

27.11.2021
BcfSSV2 + ... / 27.11.21
AUTORITATEA AERONAUTICĂ
CIVILĂ ROMÂNĂ R.A.
Nr. 2907 / 19.11 2021

S.C. AIR BP SALES ROMÂNIA S.R.L.
Nr. 6213 / 11.11.11 2021

CONTRACT DE FURNIZARE COMBUSTIBIL DE AVIAȚIE

În temeiul prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, se încheie prezentul contract de furnizare produse,

1. Părțile contractante

1.1. AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ R.A., cu sediul în București, Șos. București – Ploiești, nr. 38 - 40, sector 1, telefon 021/208.15.08, fax 021/208.15.72, Cod de Înregistrare Fiscală RO5205651, înregistrată la Registrul Comerțului J40/9079/2003, cod IBAN nr. RO 15 RNCB 0307 0050 2421 0001 deschis la Banca Comercială Română, reprezentată legal de
- Director General, în calitate de Achizitor,

și
1.2. S.C. AIR BP SALES ROMÂNIA S.R.L., cu sediul în orașul Otopeni, str. Aurel Vlaicu nr. 59, județul Ilfov, telefon: 0374.20.47.48, fax: 0374.20.47.49 înregistrată la Registrul Comerțului sub numărul J23/605/2003, având CUI RO9268016, cod IBAN nr. RO19BACX0000003011878008 deschis la UniCredit Bank S.A., reprezentată legal prin
- Director General, în calitate de Furnizor,

convin să încheie prezentul contract cu respectarea următoarelor clauze:

2. Obiectul contractului

2.1. Obiectul prezentului contract îl constituie livrarea în condițiile prezentului contract și ale documentelor anexă a unei cantități estimate de 145,5 tone de combustibil de aviație JET A1 în locația desemnată de Furnizor pentru aeronavele Achizitorului (înmatriculate YR-CAA și YR-SVZ), respectiv pe **aeroporturile: Băneasa, Otopeni și Constanța**, unde Furnizorul este autorizat să desfășoare operațiuni de alimentare aeronave și livrare combustibili de aviație.

2.2. Combustibilul de aviație Jet A1 furnizat va corespunde uneia dintre următoarele specificații (se va considera ultima ediție pentru fiecare specificație):

- ASTM D-1655;
- STAN 91-91, îndeplinind cerințele AFQRJOS.

2.3. Alimentarea cu combustibil de aviație de alt tip sau corespunzător altor specificații decât cele menționate mai sus se va putea face numai după aprobarea prealabilă a Achizitorului.

3. Durata contractului

3.1. Prezentul contract intră în vigoare la data de 26.11.2021 și încetează la data de 25.11.2022.

4. Valoarea contractului și modalitatea de plată

4.1. Prețul unitar ofertat pentru combustibil pe:

a) Aeroportul Băneasa este de 628,44 euro/tonă (la care se adaugă TVA), cu încadrarea în suma estimată de AACR de 87.750 euro;

b) Aeroportul Otopeni este de 643,44 euro/tonă (la care se adaugă TVA), cu încadrarea în suma estimată de AACR de 3.250 euro;

c) Aeroportul Constanța este de 668,44 euro/tonă (la care se adaugă TVA), cu încadrarea în suma estimată de AACR de 3.575 euro.

4.2. Locațiile și valoarea diferențialului, sunt următoarele:

<u>Locatia</u>	<u>Diferential</u>
a) Aeroportul Otopeni (OTP)	94,50
b) Aeroportul Baneasa (BBU)	79,50
c) Aeroportul Constanta (CND)	121,50

Diferentialul este fix, exprimat in euro/tona și nu va fi modificat pe toata perioada de valabilitate a Contractului.

Pretul de vânzare al Combustibilului de aviatie este variabil, conform urmatoarei formule de

preț: $P = P_{med} + Dif + (Ta) \text{ taxe aeroport} + (T_{caa}) \text{ taxe AACR}$, unde :

P = pretul total platit de Achizitor, exclusiv TVA;

Pmed = media cotației internationale în condiția de livrare HIGH FOB MED BASIS ITALY va fi calculată pentru luna precedenta perioadei in care se efectueaza livrarile;

Dif = diferențialul solicitat de Furnizor pentru livrarea Combustibilului in conditia de livrare 'into-plane' (in rezervorul Aeronavei Achizitorului).

Taxe aplicabile:

Taxa de aeroport OTP si BBU: 4,00 eur/tona

Taxa de aeroport CND: 2,00 eur/tona

Tarif supraveghere si autorizare AACR: 0,40 eur/tona

Taxa TVA se va aplica conform reglementarilor legale in vigoare.

În vederea conversiei, se vor utiliza urmatoarele date:

1 MT (tona) = 1250 (LT), 1 galon US = 3,78541 litri (LT); 1MT (tona metrica) = 331 galoane ;
Cantitatea in Kilograme (KG) = Volum in litri (LT) x Densitate reala la momentul livrării (g/cm³).

Cu exceptia celor mentionate la art. 4.2., pe toată durata de valabilitate a contractului, Furnizorul nu va aplica nicio altă taxă suplimentară proprie.

4.3. Valoarea maximă estimată a contractului este de 94.575 euro (la care se adaugă TVA),

4.4. Cantitățile de combustibil livrate de Furnizor vor fi facturate lunar.

4.5. Achizitorul va achita Furnizorului, în termen de 30 zile lucrătoare calculate de la data înregistrării facturii la registratura sa, contravaloarea în lei a cantităților livrate și serviciilor efectuate de către acesta utilizându-se cursul de schimb al BNR valabil la data emiterii facturii.

4.6. Prețul include toate taxele datorate potrivit legislației în vigoare. Achizitorul va suporta orice taxe și alte obligații impuse de orice autoritate națională, locală sau aeroportuară asupra livrării, vânzării, inspectării, depozitării și utilizării combustibilului. Furnizorul va notifica Achizitorul cu privire la modificările sau introducerea unor taxe noi, în cel mai scurt timp. De asemenea, Furnizorul va include taxele pe facturi, evidențiindu-le în mod distinct.

4.7. Pe perioada de derulare a contractului prețul unitar de vânzare al combustibilului de aviație JET A1 se poate modifica în situații justificate privind cotațiile petrolului la bursele de mărfuri/ pe piețele internaționale sau în cazul apariției unor împrejurări care lezează interesele comerciale legitime ale Furnizorului, în conformitate cu prevederile legislației in vigoare.

5. Documentele anexă la contract

5.1 Sunt parte integrantă din prezentul contract, următoarele documente:

- Caietul de sarcini;
- Propunerea tehnică;
- Propunerea financiară.

5.2. În cazul în care există necorcodanțe între clauzele contractuale, propunerea tehnică și prevederile caietului de sarcini, prevalează prevederile caietului de sarcini.

6. Obligațiile Furnizorului

6.1. Alimentarea aeronavei se va face de către personalul Furnizorului, din alimentatoarele acestuia, în prezența și cu asistența unui delegat al Achizitorului.

6.2. Alimentarea se va face cu respectarea cerințelor specifice pentru fiecare aeronavă, a standardelor în vigoare, precum și a reglementărilor specifice fiecărui aeroport (dacă acestea există).

6.3. La încheierea operației de alimentare, reprezentantul Furnizorului va pune la dispoziția reprezentantului Achizitorului un aviz de livrare, care pe lângă datele comerciale va trebui să includă declarația de conformitate a Furnizorului, lotul din care face parte petrolul livrat, densitatea și temperatura acestuia.

6.4. Combustibilul livrat va corespunde atât cantitativ cât și calitativ cu cerința Achizitorului.

6.5. Să notifice Achizitorul în termen de 30 de zile calendaristice dacă intervine vreo modificare pe locațiile/aeroporturile unde Furnizorul este autorizat să desfășoare operațiuni de alimentare aeronave și livrare combustibili de aviație.

7. Obligațiile Achizitorului

7.1. Să efectueze plata combustibilului ce face obiectul prezentului contract, în condițiile art.4.

7.2. Să respecte toate reglementările privind accesul și activitățile în diferite zone ale fiecărui aeroport pe care alimentează, precum și reglementările de acces și circulație pe platformă.

8. Clauza penală

8.1. În cazul în care, din vina sa exclusivă, Furnizorul nu execută obligațiile asumate prin contract, Achizitorul are dreptul de a calcula, ca penalități, o sumă echivalentă cu o cotă procentuală de 0,01 % / zi de întârziere începând cu prima zi lucrătoare după data scadenței, din valoarea produselor comandate și nelivrate.

8.2. În cazul în care Achizitorul nu își execută obligațiile în termenul contractual stabilit, acesta are obligația de a plăti ca penalități, o sumă echivalentă cu o cotă procentuală de 0,01% / zi de întârziere din valoarea facturii neachitate.

9. Recepție și teste

9.1. Achizitorului îi este permis să efectueze o decantare.

9.2. Achizitorului îi va fi permis să efectueze un test de prezență a apei, după metoda acceptată prin manualul de prezentare al Furnizorului.

9.3. Achizitorului îi este permis să verifice acuratețea aparatelor de măsură a cantității livrate. Solicitarea Achizitorului se va face cu cel puțin 12 ore înainte de data la care solicită verificarea. Determinarea cantității se va face obligatoriu cu respectarea practicii internaționale în domeniu.

9.4. Achizitorului îi este permis să solicite și să obțină mostre din combustibilul livrat pentru analiza de laborator. Solicitarea Achizitorului se va face cu cel puțin 4 ore înainte de ora la care se dorește prelevarea mostrelor. După o procedură agreată în comun, reprezentanții Furnizorului și ai Achizitorului vor preleva și sigila doua mostre, câte una pentru fiecare din părți.

10. Livrarea și documentele care însoțesc produsul

10.1. Solicitarea pentru alimentare se va face prin dispeceratul aeroportului sau direct prin stație. Furnizorul este obligat să asigure alimentarea în cel mult 30 de minute de la efectuarea solicitării.

10.2. Combustibilul de aviație va fi livrat în rezervorul avionului Achizitorului.

10.3. Proprietatea și riscul pierderii combustibilului precum și întreaga responsabilitate privind calitatea acestuia vor fi transferate Achizitorului, în momentul trecerii combustibilului prin racordurile de alimentare ale avionului alimentat.

10.4. La fiecare livrare, Furnizorul va prezenta spre semnare Achizitorului, o Nota de Livrare care va conține următoarele elemente:

- numele aeroportului;
- data livrării;
- momentul începerii și încheierii livrării;
- numărul de înregistrare al avionului;
- zona de parcare a avionului;
- tipul avionului;
- aeroportul de decolare și destinația;
- calitatea combustibilului;
- cantitatea de combustibil livrată;
- densitatea și temperatura combustibilului.

10.5. Reprezentantul Achizitorului va semna Nota de Livrare certificând faptul că livrarea s-a efectuat la timp și în condiții corespunzătoare și că au fost acceptate condițiile de livrare, cantitatea și calitatea combustibilului livrat.

10.6. Măsurarea cantității de către Furnizor va fi acceptată ca dovadă suficientă a cantităților de combustibil livrat, dar Achizitorul are dreptul să verifice acuratețea instrumentelor utilizate de către Furnizor, în prezența unui reprezentant al acestuia, în timpul operării normale a Furnizorului.

11. Reclamații

11.1. Reclamația privind recepția cantitativă se va face la data livrării și va consta din verificarea cantitativă a produsului, conform comenzii emise.

11.2. Reclamația privind neconformitatea calitativă sau privind alte aspecte va fi transmisă în scris în termen de 2 (două) zile lucrătoare de la constatare.

12. Modificarea și încetarea contractului

12.1. (1) Presentul contract poate fi modificat pe durata derulării lui, la solicitarea oricărei părți, prin încheiere de acte adiționale.

(2) Modificarea contractului nu exonerează niciuna dintre părți de obligațiile și răspunderile rezultate din contract, asumate până la data modificării.

12.2. Presentul contract încetează:

- prin atingerea la termen;
- prin acordul părților;
- prin reziliere.

12.3. Dacă una dintre părți nu a executat oricare dintre obligațiile ce îi revin conform prezentului contract, cealaltă parte, sub rezerva executării propriilor obligații, este îndreptățită la următoarele căi de acțiune:

- să solicite, celeilalte părți, executarea întocmai a obligațiilor contractuale asumate;
- să declare contractul reziliat de plin drept.

12.4. Cesiunea contractului fără acordul scris al celeilalte părți atrage rezilierea de plin drept a contractului cu dreptul de a pretinde daune interese.

13. Forța majoră

13.1. Forța majoră apără de răspundere partea care o invocă.

13.2. Forța majoră este orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil și care face imposibilă executarea contractului.

13.3. Măsurile, restricțiile determinate de cazurile epidemiologice și/sau pandemiologice cum sunt: suspendarea zborurilor, măsuri de carantină sau de autoizolare a cetățenilor străini stabilite prin acte normative, în cazul în care afectează îndeplinirea obligațiilor contractuale, constituie eveniment de forță majoră.

13.4. Partea care invocă forța majoră este obligată să notifice celeilalte părți, în termen de 5 zile calendaristice, producerea evenimentului care constituie forța majoră, făcând dovada cu acte sau alte mijloace a existenței respectivului eveniment.

13.5. După încetarea evenimentului de forță majoră, părțile vor hotărî de comun acord asupra măsurilor necesare de aplicat pentru reluarea derulării contractului.

13.6. Forța majoră nu va exonera nici una din părți de obligațiile și răspunderile rezultate din acest contract, asumate până la apariția forței majore.

14. Litigii

14.1. Orice litigiu între părțile contractante decurgând din încheierea, derularea, interpretarea sau executarea contractului se soluționează pe cale amiabilă.

14.2. Dacă părțile nu ajung la o înțelegere amiabilă, litigiul se soluționează de instanțele judecătorești competente.

15. Clauza anticorupție

15.1. Părțile nu vor săvârși, autoriza sau permite nici o acțiune care ar determina Părțile și/sau afiliații părților să încalce oricare din legile sau reglementările anticorupție în vigoare. Aceasta obligație se aplica în special plăților ilegale către funcționari de stat, reprezentanți ai autorităților publice sau asociații lor, familii sau prieteni apropiați.

15.2. Fiecare Parte se obligă să nu promită, să nu ofere sau să primească, sau să nu fie de acord să ofere, oricărui angajat, reprezentant sau terță parte care acționează în numele celeilalte părți și nici să accepte sau să fie de acord să accepte de la un salariat, reprezentant sau terță parte care acționează în numele celeilalte părți niciun dar sau beneficiu, fie în numerar sau sub alta formă, care nu se cuvin legal primitorului, în legătura cu negocierea, încheierea și/sau executarea prezentului contract.

15.3. Părțile se vor notifica, reciproc prompt, dacă iau la cunoștință sau au suspiciuni specifice privind orice formă de corupție legată de negocierea, încheierea sau executarea prezentului Contract.

15.4. Părțile au posibilitatea de a informa Direcția Generală Anticorupție, cu privire la negocierea, încheierea și/sau executarea prezentului contract, în alte situații decât cele impuse de actele normative în vigoare.

16. Comunicări

16.1. Orice comunicare între părți referitoare la îndeplinirea prezentului contract trebuie transmisă în scris, cu confirmare de primire, și se consideră primită de către destinatar la sediul precizat.

16.2. Comunicările între părți se pot face și prin telefon, fax sau e-mail, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

16.3. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii cât și în momentul primirii.

16.4. Furnizorul și Achizitorul vor desemna cel puțin câte un reprezentant responsabil de contract.

a) Persoana desemnată din partea Furnizorului este

b) Persoanele desemnate din partea Achizitorului

Prezentul contract se încheie în 2(două) exemplare, câte unul pentru fiecare parte și se completează cu dispozițiile legale în vigoare.

ACHIZITOR

AUTORITATEA AERONAUTICĂ
CIVILĂ ROMÂNĂ R.A.

DIRECTOR GENERAL

Șef SERVICIU FINANCIAR

SSVZ

CONSILIER JURIDIC

FURNIZOR

S.C. AIR BP SALES ROMANIA S.R.L.

DIRECTOR GENERAL