

CERINȚE, BIBLIOGRAFIE ȘI CONDIȚII DE ORGANIZARE
a concursului pentru ocuparea postului vacant de inspector aeronautic
în cadrul Compartimentului Siguranță din Serviciul Siguranță și
Conformare din subordinea Directorului General

1. CERINȚE DE OCUPARE POST VACANT – inspector aeronautic

- A.** Studii: superioare de licență de lungă durată în domeniul aeronautic sau studii superioare de licență completate cu masterat/ postuniversitare/ cursuri de pregătire în domeniul aeronautic sau studii superioare de licență în domeniul IT sau studii superioare de licență completate cu masterat/ postuniversitare/ cursuri de pregătire în domeniul IT;
- B.** Experiență de minimum zece ani în domeniul siguranței aviației civile sau în domeniul securității informației.
- C.** Cunoștințe de specialitate în domeniul siguranței aviației civile și securității informației;
- D.** Cunoștințe generale despre fundamentarea și evaluarea politicilor de securitate, managementul riscurilor și analiza impactului, documentația SMSI, procesele de resurse umane, măsurile de conștientizare, evaluarea implicării managementului, precum și despre protecția fizică a clădirilor, acces, supraveghere și securizarea echipamentelor critice. Cunoștințe generale privind controlul accesului și identității (autentificare, autorizare, administrarea conturilor și privilegiilor, segregarea responsabilităților), arhitectura sigură de rețea și comunicații, securitatea sistemelor și aplicațiilor, precum și utilizarea criptografiei; Cunoștințe generale despre monitorizarea și răspunsul la incidente, conceptele de continuitate și reziliență, dar și despre cadrul legal și conformitate (protecția datelor personale, reglementări sectoriale și corelarea cerințelor cu controalele SMSI);
- E.** Cunoștințe privind implementarea, gestionarea și evaluarea/auditarea sistemelor de management al securității informațiilor și/sau cursuri de conștientizare / pregătire / formare în domeniul securității informațiilor;
- F.** Cunoașterea limbii engleze, nivel avansat;
- G.** Capacitate de analiză și sinteză, disponibilitate pentru rezolvarea de sarcini complexe, din domenii diferite și dorință de perfecționare;
- H.** Abilități de comunicare și lucru în echipă;
- I.** Constituie avantaj: cursuri de specialitate privind cunoașterea standardelor ISO/IEC 270000 sau experiență în domeniile de activitate ale compartimentului siguranță.

2. ATRIBUȚII PRINCIPALE

- (1) Răspunde de îndeplinirea corectă, competentă și la timp a sarcinilor de serviciu repartizate;

- (2) Informează în mod oportun șefii ierarhici asupra neajunsurilor și deficiențelor întâlnite în îndeplinirea atribuțiilor și responsabilităților ce îi revin precum și a măsurilor de corecție luate sau propuse;
- (3) Răspunde de aplicarea legislației în vigoare în activitatea de serviciu în ceea ce privește organizarea locului de muncă, disciplina muncii și îndatoririle în cadrul compartimentului;
- (4) Cunoaște și aplică prevederile legislative naționale, europene și internaționale, procedurile de aeronautică civilă (PAC) și procedurile interne (PI) specifice domeniului de activitate al Compartimentului Siguranță și, dacă este cazul, sesizează ierarhic eventualele nerespectări ale acestora;
- (5) Participă la implementarea și menținerea aplicațiilor informatice utilizate de AACR, conform dispozițiilor Șefului SSC;
- (6) Participă la îmbunătățirea aplicațiilor gestionate de AACR, conform dispozițiilor Șefului SSC;
- (7) Participă la grupuri de lucru privind digitalizarea instituțiilor publice;
- (8) Participă la îmbunătățirea proceselor și digitalizarea acestora în cadrul AACR;
- (9) Participă la procesul de gestionare a Programului național de siguranță în aviația civilă (PNSAC);
- (10) Participă la activitățile serviciului pentru asigurarea suportului tehnic specializat necesar activităților desfășurate de reprezentanții AACR în Comitetul național de siguranță (CNSig), constituit în baza PNSAC;
- (11) Participă la procesul de dezvoltare și implementare a Planului național de siguranță în aviația civilă (PNSA) și a activităților subsecvente;
- (12) Participă la activitatea de stocare și analiză a datelor de siguranță, inclusiv în scopul identificării și evaluării zonelor de risc cu impact asupra siguranței;
- (13) Participă la elaborarea rapoartelor periodice privind zonele de risc cu impact asupra siguranței;
- (14) Participă la evaluarea rezultatelor acțiunilor ce au ca scop reducerea nivelului riscurilor cu impact asupra siguranței;
- (15) Participă la monitorizarea și documentarea modului în care sunt îndepliniți indicatorii de performanță în domeniul siguranței, aprobați la nivel național;
- (16) Participă la elaborarea/ actualizarea proiectelor reglementărilor, procedurilor de aeronautică civilă, precum și a materialelor de îndrumare pentru implementarea sistemelor de management al siguranței;
- (17) Participă la urmărirea aplicării recomandărilor din rapoartele Autorității de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile AIAS;
- (18) Participă la analizarea documentelor transmise de agenții aeronautici civili în conformitate cu prevederile reglementărilor din sfera de competență a serviciului, în scopul verificării respectării acestora de către agenții aeronautici civili;
- (19) Participă la procesul de gestionare a evenimentelor de aviație civilă, a rapoartelor de analiză a evenimentelor, în conformitate cu atribuțiile ce revin AACR în acest domeniu;
- (20) Participă la analizarea rapoartelor privind evenimentele de aviație civilă, primite de la agenții aeronautici și elaborează rapoarte de siguranță periodice, după caz;

- (21) Participă la elaborarea/ actualizarea proiectului de protocol dintre AACR și AIAS privind colaborarea în domeniul raportării evenimentelor de aviație civilă, în funcție de atribuțiile specifice ale fiecărei instituții;
- (22) Introduce date de siguranță în aplicația AACR prin care se gestionează baza de date de siguranță sau în alte aplicații, după caz;
- (23) Participă la analiza recomandărilor cuprinse în informările de siguranță emise de EASA (SIB) și ICAO (EB), aplicabile sistemului aviației civile din România, la diseminarea și urmărirea implementării acestora;
- (24) Participă, la cerere, la formularea de puncte de vedere față de modul în care organizațiile de aviație civilă își îndeplinesc obligațiile ce le revin în conformitate Regulamentul (UE) nr. 376/2014;
- (25) Participă, ori de câte ori este necesar, la elaborarea documentelor transmise de AACR către autoritățile aeronautice civile străine, privind informații referitoare la evenimentele de aviație civilă în care au fost implicați operatori/ aeronave aflați sub supravegherea acestora și, după caz, către organizațiile de aviație civilă, în scopul întreprinderii măsurilor corective/ preventive necesare;
- (26) Asigură confidențialitatea informațiilor privind evenimentele de aviație civilă raportate și protecția datelor personale, în conformitate cu legislația aplicabilă în vigoare.
- (27) Participă la procesul de diseminare, internă și externă, a informațiilor privind siguranța aeronautică (rapoarte întocmite în cadrul serviciului, politica de siguranță și nivelul minim de siguranță la nivel național etc.);
- (28) Participă la organizarea, ori de câte ori este necesar, a sesiunilor de informare a agenților aeronautici civili, privind siguranța zborului;
- (29) Participă la nivel național și internațional la grupuri de lucru/ conferințe/ seminarii/ cursuri de pregătire în domeniile de activitate ale serviciului, și reprezintă AACR în limita mandatului și/ sau a delegărilor de competențe dispuse și aprobate de Directorul General al AACR;
- (30) Participă în cadrul grupurilor de lucru ale AACR conform prevederilor deciziilor Directorului General al AACR;
- (31) Participă la gestionarea documentației din cadrul structurii în conformitate cu Nomenclatorul arhivistic al AACR;
- (32) Participă la elaborarea proiectelor rapoartelor de activitate ale AACR semestriale/ anuale și a planurilor de măsuri anual ale AACR, corespunzător domeniilor de activitate;
- (33) Participă la elaborarea și fundamentarea indicatorilor de performanță pentru activitățile efectuate în cadrul serviciului, precum și la monitorizarea celor aprobați;
- (34) Analizează documentele specifice domeniilor de activitate ale serviciului, emise de către organisme internaționale de aviație civilă, face propuneri privind implementarea lor unde este cazul și participă la informarea celor interesați asupra conținutului acestora;
- (35) Respectă prevederile documentației specifice sistemului de management al calității din AACR;
- (36) Asigură luarea măsurilor pentru prevenirea și combaterea corupției în activitatea proprie, în limitele competențelor deținute și informarea ierarhică despre tendințe sau fenomene care pot genera corupție în domeniul propriu de activitate;

- (37) Răspunde pentru conținutul documentelor întocmite sub semnătură proprie;
- (38) Participă la procesul de elaborare/ actualizare a cadrului legislativ național, a procedurilor de aeronautică civilă (PAC) și a procedurilor interne (PI) specifice domeniilor de activitate ale serviciului
- (39) Participă la dezvoltarea și implementarea unui sistem de securitate a informației (eventual integrat cu alte sisteme de management) în cadrul AACR, prin participarea la: elaborarea politicii de securitate a informației, elaborarea de propuneri pentru registrul informațiilor critice, colaborează la identificarea incidentelor de securitate a informației, participă la identificarea mecanismelor de coordonare cu alte entități publice, evaluare internă și audit intern etc., după caz.
- (40) Asigură participarea la activitățile de supraveghere ale AACR pentru domeniul securității informației, desfășurate de alte structuri tehnice din cadrul AACR, la cererea acestora.
- (41) Contribuie la evaluarea interdependenței dintre acțiunile de siguranță și securitatea informației cu impact asupra siguranței aviației civile.
- (42) Propune acțiuni/ indicatori de siguranță/ riscuri etc. ce derivă din domeniul managementului securității informației în Planul național de siguranță, după caz

3. BIBLIOGRAFIA ȘI TEMATICA CONCURSULUI

- a) Legea nr. 21/18.03.2020 privind Codul Aerian Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare
- b) Hotărârea Guvernului nr. 405 / 1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare;
- c) Regulamentul (UE) nr. 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) No 3922/91 al Consiliului;
- d) Regulamentul (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 octombrie 2010 privind investigarea și prevenirea accidentelor și incidentelor survenite în aviația civilă și de abrogarea a Directivei 94/56/CE;
- e) Regulamentului (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 3 aprilie 2014 privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Directivei 2003/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului, și a Regulamentelor (CE) nr. 1321/2007 și (CE) 1330/2007 ale Comisiei;
- f) Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2015/1018 al Comisiei din 29.06.2015 de stabilire a unei liste de clasificare a evenimentelor de aviație civilă care trebuie raportate în mod obligatoriu în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului;
- g) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/2082 al Comisiei din 26 noiembrie 2021 de stabilire a modalităților de punere în aplicare a Regulamentului (UE)

nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește sistemul comun european de clasificare în funcție de risc;

- h) Regulamentele (UE) de punere în aplicare: Reg.2019/947 (privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord), Reg. 1321/2014 (privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu), Reg.1178/2011 (de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului), Reg. 965/2012 (de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului), Reg. 2017/373 (de stabilire a unor cerințe comune pentru furnizorii de management al traficului aerian/servicii de navigație aeriană și de alte funcții ale rețelei de management al traficului aerian și pentru supravegherea acestora, de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 482/2008, a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) nr. 1034/2011, (UE) nr. 1035/2011 și (UE) 2016/1377, precum și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 677/2011), Reg. 139/2014 (Regulamentul (UE) nr. 139/2014 al Comisiei din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului), Reg. 2015/1998 (de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației), cu modificările și completările în vigoare;
- i) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/203 din 27 octombrie 2022 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele referitoare la managementul riscurilor în materie de securitate a informațiilor cu impact potențial asupra siguranței aviației, impuse organizațiilor care intră sub incidența Regulamentelor (UE) nr. 1321/2014, (UE) nr. 965/2012, (UE) nr. 1178/2011, (UE) 2015/340 ale Comisiei și a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) 2017/373 și (UE) 2021/664 ale Comisiei, precum și autorităților competente care intră sub incidența Regulamentelor (UE) nr. 748/2012, (UE) nr. 1321/2014, (UE) nr. 965/2012, (UE) nr.1178/2011, (UE) 2015/340 și (UE) nr. 139/2014 ale Comisiei și a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) 2017/373 și (UE) 2021/664 ale Comisiei, și de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 1178/2011, (UE) nr. 748/2012, (UE) nr. 965/2012, (UE) nr. 139/2014, (UE) nr. 1321/2014, (UE) 2015/340 ale Comisiei și a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) 2017/373 și (UE) 2021/664 ale Comisiei;
- j) Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor);
- k) ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 155 din 30 decembrie 2024 privind instituirea unui cadru pentru securitatea cibernetică a rețelelor și sistemelor informatice din spațiul cibernetic național civil;
- a) Planul European pentru Siguranța Aviației (European Plan for Aviation Safety) Vol. I – 2023-2025, Vol II 2025 și Vol III 2025;
- b) HG nr. 364/2021 privind stabilirea unor măsuri pentru punerea în aplicare a unor prevederi ale Regulamentului (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al

Consiliului din 3 aprilie 2014 privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Directivei 2003/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului, și a Regulamentelor (CE) nr. 1.321/2007 și (CE) nr. 1.330/2007 ale Comisiei;

- c) OMTI nr. 1359/2022 privind aprobarea Programului național de siguranță în aviația civilă, cu modificările și completările ulterioare;
- d) OMT nr. 1135/2015 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 3 aprilie 2014 privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Directivei 2003/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Regulamentelor (CE) nr. 1.321/2007 și (CE) nr. 1.330/2007 ale Comisiei, cu modificările și completările ulterioare;
- e) OMT nr. 600/2016 pentru aprobarea Reglementării Aeronautice Civile Române privind raportarea evenimentelor de aviație civilă RACR-REAC, ediția 02/2016, cu modificările și completările ulterioare;
- f) OMT nr. 931/2019 privind măsurile pentru aplicarea art. 16 din Regulamentul (UE) nr. 376/2014 privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 499 din 20 iunie 2019;
- g) Planul Național de Siguranță a Aviației Civile 2025-2027;
- h) PAC-CJ, Procedură de Aeronautică Civilă privind cultura justă, ed. 2/2024;
- i) Principii, proceduri și metode de audit;
- j) Cunostinte fundamentale (conceptuale) cu privire la arhitectura sistemelor de calcul la nivel hardware. Gestionarea sistemelor/rețelelor informatice, monitorizarea și răspunsul la incidente, conceptele de continuitate și reziliență, cadrul legal și de conformitate pentru securitatea informațiilor Controlul accesului și identității (autentificare, autorizare, administrarea conturilor și privilegiilor, segregarea responsabilităților), arhitectura sigură de rețea și comunicații, securitatea sistemelor și aplicațiilor, precum și utilizarea criptografiei;

4. CONDIȚII DE ORGANIZARE

Dosarul de concurs va conține următoarele documente:

- a) cerere de înscriere la concurs, adresată Directorului General al AACR;
- b) copia actului de identitate;
- c) copia carnetului de muncă și/sau, după caz adeverințele care atestă vechimea în muncă și /sau în specialitate;
- d) copie certificată pentru conformitate ale diplomelor de studii relevante (inclusiv suplimentul la diploma/foaia matricolă) și alte altor acte care atestă efectuarea de specializări /calificări relevante cerințelor postului;
- e) adeverința medicală eliberată de medicul de familie sau de unitățile abilitate care să ateste starea de sănătate corespunzătoare;

- f) copia fișei de evaluare a performanțelor profesionale individuale sau recomandare de la ultimul loc de muncă, dacă este disponibilă, referințe ori scrisori de recomandare;
- g) curriculum vitae actualizat în formatul Europass;
- h) certificat de cazier judiciar;
- i) declarație pe proprie răspundere a candidatului că este de acord să păstreze confidențialitatea asupra tuturor informațiilor oferite de către unitate pe parcursul derulării procedurilor de angajare;
- j) acord pentru prelucrarea datelor cu caracter personal.

Dosarul de concurs va fi depus la Registratura Autorității Aeronautice Civile Române până la data de **08.01.2025 (inclusiv)**.

În urma analizei dosarelor de înscriere la concurs, persoanele care au dosarul complet, cu toate documentele solicitate și îndeplinesc condițiile de ocupare vor fi anunțate pentru a participa la probele de concurs (rezultatele fiecărei probe din cadrul concursului vor fi postate pe website-ul AACR, la secțiunea special destinată *Rezultate concursuri*).

Etapele de concurs sunt:

- selecția dosarelor de concurs (cu caracter eliminatoriu)
- testarea psihologică (cu caracter eliminatoriu)
- interviul (cu caracter eliminatoriu)
- testări de selecție (evaluarea cunoștințelor profesionale de specialitate potrivit Bibliografiei – probă scrisă, evaluarea competențelor lingvistice (limba engleză) – probă scrisă și probă IT.

Calendarul de desfășurare a concursului este următorul:

Data limită până la care se depun dosarele de concurs este **08.01.2026 (inclusiv)**

Datele de desfășurare a probelor de concurs:

- selecția dosarelor de concurs, cu caracter eliminatoriu, în data de **12.01.2026**
- testarea psihologică, cu caracter eliminatoriu, în data de **15.01.2026**
- interviul, cu caracter eliminatoriu, în data de **16.01.2026**
- testările de selecție în data de **19.01.2026** evaluarea cunoștințelor profesionale de specialitate potrivit Bibliografiei (probă scrisă), evaluarea competențelor lingvistice (limba engleză) – probă scrisă și probă IT.

Ponderile testărilor în nota finală sunt: 40% pentru evaluarea cunoștințelor profesionale de specialitate, 10% pentru proba de evaluare a competențelor lingvistice (limba engleză) și 50% pentru proba IT.

Nota finală minimă pentru declararea candidatului admis este de 7,00. În situația în care sunt admiși mai mulți candidați, se consideră admis pentru angajare candidatul care a obținut cea mai mare notă finală.

Termenele de comunicare a rezultatelor:

- termenul în care se comunică rezultatul pentru fiecare etapă, prin afișare pe site-ul AACR , la secțiunea special destinată:
 - selecția dosarelor, până la data de **12.01.2026, după ora 15:30**
 - testarea psihologică **15.01.2026, după ora 15:30;**
 - interviul **16.01.2026, după ora 13:30;**
 - testările de selecție **21.01.2026, după ora 15:30;**
- termenul în care se comunică rezultatul final al concursului este **22.01.2026;**
- termenul în care se pot depune contestații:
 - o zi lucrătoare de la data comunicării rezultatelor selecției dosarelor, respectiv până la data de **13.01.2026**, la Registratura AACR, până la ora 16:00;
 - două zile lucrătoare de la data comunicării rezultatelor finale ale concursului, respectiv până la data de **27.01.2026** inclusiv, la Registratura AACR, până la ora 16:00;
- termenul în care se comunică rezultatul contestațiilor, prin afișare pe site-ul AACR, la secțiunea special destinată:
 - selecția dosarelor **14.01.2026, după ora 15:30;**
 - rezultatul final al concursului **28.01.2026, după ora 15:30.**

Relații suplimentare se pot obține la telefon: 021.208.15.42 sau 021.208.15.08

Reguli pentru candidați

1.Examenul este individual. Pe toată perioada derulării concursului candidaților nu le este permisă consultarea nici unor materiale ajutătoare, nu sunt permise discuțiile între candidați, este interzisă folosirea telefoanelor mobile ori a altor mijloace de comunicare la distanță. Candidații care nu respectă aceste condiții vor fi eliminați din concurs.

2.Intrarea în sala de examen se face pe baza cărții de identitate, cărții de identitate provizorie sau a buletinului de identitate, aflate în termen de valabilitate. Candidații care nu sunt prezenți la efectuarea verificării ori care nu pot face dovada identității prin prezentarea cărții de identitate, cărții de identitate provizorie sau a buletinului de identitate sunt considerați absenți.

3.După verificarea identității candidaților, ieșirea din sală a acestora atrage eliminarea din concurs, cu excepția situațiilor de urgență în care aceștia pot fi însoțiți de unul dintre membrii comisiei de concurs sau de persoanele care asigură supravegherea.

4.După începerea comunicării subiectelor este interzis accesul candidaților care întârzie sau al oricărei alte persoane, în afara membrilor comisiei de concurs, precum și a persoanelor care asigură secretariatul comisiei de concurs, respectiv supravegherea desfășurării probei.

5.Pe toată perioada derulării concursului, inclusiv a formalităților prealabile și a celor ulterioare finalizării probei, candidaților nu le este permisă deținerea sau folosirea vreunei surse de consultare sau a telefoanelor mobile ori a altor mijloace de comunicare la distanță.

6. Nerespectarea dispozițiilor prevăzute la alin. (5) atrage eliminarea candidatului din proba de concurs. Comisia de concurs, constatând încălcarea acestor dispoziții, elimină candidatul din sală, înscrie mențiunea "anulat" pe lucrare și consemnează cele întâmplate în procesul-verbal.

7. Lucrările se redactează, sub sancțiunea anulării, cu pix/stilou de culoare albastră, doar pe seturile de hârtie asigurate de AACR purtând ștampila acesteia pe fiecare filă. Pe prima filă, în colțul din dreapta sus, candidații au obligația înscrierii în mod descifrabil a numelui și a prenumelui. Colțul paginii, astfel închis, se lipește astfel încât datele înscrise să nu poată fi identificate, și se aplică ștampila AACR, cu excepția situației în care există un singur candidat pentru postul vacant/temporar vacant, caz în care nu mai există obligația sigilării lucrării.

8. Lucrările care prezintă însemnări de natură să conducă la identificarea candidaților se anulează și nu se mai corectează.

9. Proba scrisă va consta în redactarea unei lucrări și /sau în rezolvarea unor teste-grilă. Testul grilă va conține un set de întrebări, fiecare cu mai multe variante de răspuns. Puteți bifa 1, 2, mai multe variante de răspuns la orice întrebare, este important ca răspunsul să fie bifat prin încercuire, clar, vizibil. În situația că ați greșit răspunsul, nu ștergeți sau modificați. Comisia poate interpreta orice semn. Dacă doriți să efectuați corecția, trebuie să refaceți tot testul. În acest sens secretarul comisiei va înmâna un alt test care va urma procedura de la pct 7. Lucrarea greșită se va anula, înscriindu-se, de către secretarul comisiei mențiunea "anulat" pe lucrare, totodată se va nota în borderoul de predare - primire.

10. Candidatul are obligația de a preda secretarului comisiei de concurs lucrarea scrisă, respectiv testul-grilă, la finalizarea lucrării, ori la expirarea timpului alocat probei scrise, semnând borderoul special întocmit în acest sens (formular în anexa).

11. La solicitarea scrisă a candidaților care au susținut probele de concurs, AACR pune la dispoziție, în copie, planul de interviu și lucrarea scrisă a solicitantului.