



CIRCULARĂ OPERAȚIONALĂ

CO: OPS MEP

Subiect: **Recomandările emise de Centrul de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile (CIAS) referitoare la operarea aeronavelor din clasa MEP (Multi Engine Piston)**

Ediția 1 / 21.01.2016

1. SCOP

Scopul prezentei circulare operaționale este acela de a informa operatorii aerieni români asupra modului de implementare a recomandărilor emise de Centrul de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile (CIAS), privind operarea aeronavelor din clasa MEP (Multi Engine Piston), în scopul reducerii riscurilor asociate operării cu acest tip de aeronave.

2. APLICABILITATE

Prezenta Circulară Operațională se aplică tuturor operatorilor aerieni români, persoane fizice sau juridice, care desfășoară operațiuni de transport aerian comercial, lucru aerian și/sau aviație generală cu aeronave din clasa MEP.

3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

- Raportul nr. A15-04/16.10.2015 emis de către Centrul de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile în urma accidentului produs în vecinătatea comunei Horea, Jud. Alba, cu aeronava de tip BN-2A-27, înmatriculată YR-BNP;
- Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul Aerian Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordinul MTCT nr. 1185/2006 privind desemnarea Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național.
- Regulamentul (UE) Nr. 965/2012 al Comisiei din 5 octombrie 2012 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului;
- RACR-OPS LAAG „Operațiuni de lucru aerian și aviație generală”, ediția 1, aprobat prin OMTI nr. 301/2009.

4. CONȚINUT

Pentru implementarea recomandărilor de siguranță nr. SR-45.ACC.2014-01-20 și SR-46.ACC.2014-01-20 Autoritatea Aeronautică Civilă Română solicită operatorilor aerieni români să efectueze o analiză pentru evaluarea riscurilor asociate și să aplice măsurile pe care le consideră necesare cu privire la:

- a) modul de gestionare a situațiilor în care un pilot acumulează o întrerupere la zbor mai mare de trei luni pe una dintre aeronavele din clasa MEP operate; și
- b) modul în care este declarat și stabilit postul principal de pilotaj la aeronavele din clasa MEP.

Rezultatele acestei analize vor fi comunicate la AACR fie prin transmiterea amendamentelor la Manualele de Operațiuni/Proceduri utilizate fie prin informarea asupra situației în care nu sunt necesare măsuri.

Persoana de contact pentru detalii referitoare la prevederile prezentei Circulare Operaționale este dl. Bogdan MARTIN – inspector pilotaj, Biroul Inspecție Operațiuni Zbor din Serviciul Operatori Aerieni din Direcția de Supervizare, AACR. Telefon: +40 744 551 484, email: bogdan.martin@caa.ro