



CIRCULARĂ OPERAȚIONALĂ

CO: OPS ELI

Subiect: Măsurile privind reducerea accidentelor pentru zborurile VFR cu elicoptere

Ediția 2 - August 2004

1. Scop

Prezenta circulară furnizează recomandări privind măsurile ce trebuie luate pentru reducerea accidentelor pentru zborurile VFR efectuate cu elicoptere.

2. Aplicabilitate

Prezenta Circulară Operațională se adresează tuturor operatorilor aerieni de transport români autorizați care exploatează elicoptere.

3. Prevederi de bază

3.1. Autoritatea Aeronautică Civilă Română recomandă operatorilor aerieni români de transport aerian care exploatează elicoptere următoarele:

- Analiza aprofundată în timpul briefing-ului echipajului a condițiilor meteo de pe întreg traseul de zbor în vederea asigurării corecte a rezervei de combustibil pentru întregul zbor.
- Echiparea corespunzătoare în materie de aparatură de navigație pentru eliminarea eventualelor devieri de la traseul de zbor planificat.
- Dotarea, acolo unde este posibil, a membrilor echipajului cu căști de protecție corespunzătoare mai ales în cazul în care sunt executate operațiuni aeriene în zone de munte, zboruri la joasă altitudine în zone cu stâlpi de înaltă tensiune, turnuri de răcire sau alte obstacole.
- Respectarea programului de zbor aprobat și încadrarea în limitele operaționale prevăzute de către RACR-RA.

3.2. Direcția Operațiuni Zbor a Autorității Aeronautice Civile Române recomandă Serviciului Licențiere Personal Aeronautic din Autoritatea Aeronautică Civilă Română să dezvolte și/sau să actualizeze chestionarele și procedurile de examinare astfel încât acestea să reflecte recomandările făcute operatorilor aerieni români de transport autorizați prevăzute de prezenta circulară.

DIRECTOR OPERAȚIUNI ZBOR


Petru TENIE