



CIRCULARĂ DE NAVIGABILITATE

Domeniu:	NAVIGABILITATE	Data:	04.04.2016	Cod:	CN-AW-M/006
----------	----------------	-------	------------	------	-------------

ÎNTREȚINEREA LA LINIE A AERONAVELOR

Semnat în original de către dl Armand PETRESCU, Director General AACR

**LISTA DE REVIZII**

Revizia	Data	Fundamentare revizie

**CUPRINS**

1. INTRODUCERE.....	4
2. SCOP	5
3. APLICABILITATE.....	5
4. REFERINȚE ACTE NORMATIVE ȘI PROCEDURALE.....	5
5. PREVEDERI GENERALE ȘI MOD DE APLICARE.....	6
5.1. PRIVILEGII ȘI LIMITĂRI PENTRU ÎNTREȚINEREA LA LINIE	6
5.2. ACTIVITATE DE ÎNTREȚINERE ÎN AFARA AMPLASAMENTELOR AUTORIZATE, ÎN CONFORMITATE CU 145.A.75.(c)	10
5.3. STAȚIE DE ÎNTREȚINERE LA LINIE FĂRĂ PERSONAL PERMANENT CATEGORIA B2	13
6. MENȚIUNI	13
7. FORMULARE	14
8. ANEXE	14

1. INTRODUCERE

1.1. Generalități

Prezenta circulară de navigabilitate este emisă pentru informare și orientare. Descrie un exemplu al unui mijloc acceptabil de conformare, dar nu singurul, în scopul de a demonstra conformarea cu reglementările și standardele aplicabile. Această circulară de navigabilitate, așa cum este redactată, nu modifică, conduce sau permite abateri de la cerințele reglementărilor aplicabile.

1.2 Definiții și abrevieri

Abrevieri	
AACR	Autoritatea Aeronautică Civilă Română
AD	Directivă de Navigabilitate (Airworthiness Directive)
AMC	Mijloace Acceptabile de Conformare (Acceptable Means of Compliance)
AOG	Aeronavă indisponibilă din motive tehnice (Aircraft on Ground)
CRS	Certificat de Punere în Serviciu (Certificate of Release to Service)
EASA	Agencia Europeană de Siguranță a Aviației (European Aviation Safety Agency)
FH	Resursa exprimată în ore zbor (Flight Hours)
FC	Resursa exprimată în cicluri (Flight Cycles)
MOE	Memoriul de prezentare a organizației de întreținere (Maintenance Organisation Exposition)
MP	Program de Întreținere (Maintenance Programme)
MPD	Documentul de planificare a întreținerii (Maintenance Planning Document)
MSG	Grupul de coordonare întreținere (Maintenance Steering Group)
Part 145	Anexa II- PART 145 la reglementarea (EU)1321/2014
TC	Certificat de Tip (Type Certificate)
SB	Buletin Service (Service Bulletin)

2. SCOP

Prezentul material furnizează organizațiilor de întreținere autorizate conform Part 145 un ghid referitor la stabilirea:

- privilegiilor și limitărilor asociate domeniului de autorizare pentru întreținere la linie;
- complexității lucrărilor de întreținere ce pot fi efectuate conform domeniului de autorizare de întreținere la linie;
- procedurilor aplicabile în cazul activității de întreținere efectuată în afara locației/locațiilor autorizate, conform prevederilor din Part 145.A.75.(c),
- procedurilor aplicabile în cazul în care personalul de certificare cat. B2 nu este disponibil permanent la stația de întreținere la linie.

3. APLICABILITATE

Prevederile prezentei circulare de navigabilitate sunt aplicabile agenților aeronautici civili români care dețin sau solicită AACR autorizare pentru întreținerea de aeronave, conform Part 145.

4. REFERINȚE ACTE NORMATIVE ȘI PROCEDURALE

Acte normative	Observații
Acte normative comunitare:	
Reglementarea de bază: (EC) nr. 216/2008 Reglementarea Parlamentului European și a Consiliului privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației (EASA)	Abrogă Directiva 91/670/CEE a Consiliului, a Reglementarea (EC) nr. 1592/2002 și Directiva 2004/36/CE
Reglementări de amendare a (EC) nr. 216/2008:	
Reglementarea (EC) nr. 690/2009 Reglementarea (EC) nr. 1108/2009 Reglementarea (EU) nr. 6/2013	M1 (modificare 1) M2 (modificare 2) M3 (modificare 3)
Reglementarea de implementare: (EU) nr. 1321/2014 Reglementarea Comisiei de stabilire a regulilor de implementare privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu	Anexa I la (EU) nr. 1321/2014: Partea M Anexa II la (EU) nr. 1321/2014: Partea 145 Anexa III la (EU) nr. 1321/2014: Partea 66 Anexa IV la (EU) nr. 1321/2014: Partea 147
Reglementări de amendare a (EU) nr. 1321/2014:	
Reglementarea (EU) nr. 2015/1088 Reglementarea (EU) nr. 2015/1536	M1 (modificare 1) M2 (modificare 2)

Acte normative	Observații
Decizia Directorului Executiv EASA: Decizia (ED) nr. 2015/029/R privind Mijloacele Acceptabile de Conformare și Materialele de Îndrumare pentru Partea M, Partea 145, Partea 66 și Partea 147 a reglementării (EU) 1321/2014(AMC & GM pentru anexele (EU) 1321/2014 Ediția 2).	Înlocuiește Decizia nr. 2003/19/RM a Directorului Executiv al EASA din 28 noiembrie 2003
EN ISO 9001:2015 Sisteme de management al calității. Cerințe	
ISO 19011:2011 Linii directoare pentru auditarea sistemelor de management	
Materiale de ghidare EASA pentru cerințe tehnice specifice UG.CAO.00134-003 – Aircraft line Maintenance	

5. PREVEDERI GENERALE ȘI MOD DE APLICARE

5.1. PRIVILEGII ȘI LIMITĂRI PENTRU ÎNTREȚINEREA LA LINIE

5.1.1. Definiția întreținerii la linie a aeronavelor

Definiția pentru activitatea de întreținere la linie a aeronavelor este furnizată în AMC.145.A.10, împreună cu o listă de activități ce “pot” fi considerate activități de întreținere la linie.

Cuvântul “pot” este utilizat deoarece nu se poate stabili o linie de demarcație între activitatea de întreținere la linie și de bază cu aplicabilitate generală în toate cazurile.

5.1.2. Responsabilitățile organizației

Organizația trebuie să se asigure înainte de efectuarea oricărei activități de întreținere că acea activitate poate fi efectuată în cadrul domeniului său de autorizare de întreținere la linie (vezi AMC 145.A.10) și că nu se încadrează în nici una din situațiile prevăzute în paragraful 5.1.4 al prezentei circulare.

Această evaluare nu trebuie efectuată de fiecare dată, dar trebuie să se bazeze pe procedurile din MOE deja stabilite (de exemplu, este evident faptul că inspecția zilnică- daily check- este o activitate de întreținere la linie și nu trebuie evaluată de fiecare dată).

Chiar dacă această evaluare confirmă faptul că activitatea se încadrează la întreținerea la linie, organizația trebuie de asemenea să verifice dacă această activitate necesită alte mijloace față de cele deja utilizate la stația de linie (de ex. Utilizarea hangarului, a platformelor, standurilor, etc.).

Următoarele paragrafe furnizează material de ghidare despre când și cum se evaluează activitatea de întreținere.

5.1.3. Evaluarea activității de întreținere

Evaluarea efectuată pentru a decide dacă o activitate de întreținere se încadrează în definiția de întreținere la linie sau la bază poate fi necesară în două situații diferite:

- a) în cazul autorizării inițiale/ modificării domeniului de autorizare, atunci când se evaluează domeniul de activitate pe care îl solicită organizația,
- b) în cazul unei organizații deja autorizată Part 145, atunci când se evaluează dacă activitatea de întreținere solicitată de un client (de ex. aplicarea unui nou SB solicitat de client/ operator, o rectificare de defect, un pachet de lucrări solicitat de client, etc.) se încadrează în domeniul de activitate de întreținere la linie autorizat.

Notă: activitatea de întreținere este considerată starea/perioada când o aeronavă se află în responsabilitatea organizației Part 145 pentru a efectua una sau o serie de lucrări de întreținere care sunt identificate într-o „comandă de lucru clară” emisă oficial de către client/operator.

5.1.3.(a) Evaluarea domeniului de activitate solicitat (autorizare inițială/modificare de domeniu)

Este responsabilitatea organizației de întreținere să demonstreze autorității competente că domeniul de activitate solicitat poate fi efectuat în mediul de întreținere la linie, conform propriului domeniu de activitate de întreținere la linie.

Elementul principal al acestei evaluări este analiza nivelului activității de întreținere ce urmează a fi efectuată conform domeniului de activitate de întreținere la linie, cu aplicarea următoarelor criterii generale:

- A.** Depistare de defecte, rectificare de defecte sunt acele lucrări neprogramate necesare pentru operarea zilnică a unei aeronave și care nu sunt prevăzute în paragraful 5.1.4 de mai jos;
- B.** Lucrări de întreținere minore programate sunt acele lucrări programate specificate în programul de întreținere al aeronavei, care nu depășesc controlul săptămânal;
- C.** Controale programate sunt acele lucrări programate care depășesc controlul săptămânal (sau echivalent, așa cum este stabilit de către autoritatea competentă). În acest caz, este necesar ca organizația să analizeze fiecare dintre lucrările de rutină pe care intenționează să le includă în domeniul de activitate pentru întreținere la linie și să identifice o limită clară. Este necesar ca această evaluare să fie efectuată având ca referință datele deținătorului certificatului de tip, ca de exemplu MPD și/sau Programul de întreținere al unui potențial client/operator de referință. Rezultatul acestui exercițiu este identificarea limitărilor intenționate pentru domeniul de autorizare de întreținere la linie, exprimate în lucrări de întreținere programate. Se vor lua în considerare următoarele:
 1. în funcție de logica programului de întreținere aeronave (de ex. MSG 2, MSG 3, etc.) se menționează o limitare clară a domeniului de autorizare pentru întreținerea la linie, într-unul din modurile următoare:
 - „până la, exclusiv, inspecția X” (de ex. X= 2A, 3A, etc.) pentru un program de întreținere/ MPD în care inspecțiile sunt identificate prin litere”;

- „până la, exclusiv, „X FH /Y FC / Z perioadă calendaristică”, pentru un program de întreținere/ MPD în care intervalele pentru lucrările progresive sunt definite în termeni de FH/FC/perioadă calendaristică (de ex. X=3000FH, Y=750 FC, Z=12 luni, etc.);
- 2. limita identificată trebuie menționată în MOE, la capitolul 1.9 și trebuie să fie astfel definită încât lucrările de rutină/programate să excludă oricare dintre lucrările cuprinse în paragraful 5.1.4 de mai jos;
- 3. în MOE trebuie stabilit un „proces de decizie” (în mod normal la cap. 2.28 „procedura de planificare a producției”) pentru a evalua:
 - orice pachet de lucrări/ comandă de lucru primit/ă de la client/ operator, pentru a asigura că se poate efectua integral în limita domeniului de autorizare pentru întreținere la linie, ținând cont de lucrările suplimentare la pachetul de lucrări original care pot fi adăugate și care ar conduce la depășirea domeniului de autorizare pentru întreținere la linie, ca de exemplu:
 - adăugarea lucrărilor de întreținere amânate anterior;
 - defecte depistate în timpul lucrărilor de rutină (aceste defecte nu sunt cunoscute dinainte, însă riscurile aferente, în termeni de număr și nivel de defecte trebuie luate în considerare și estimate în avans);
 - necesitatea accesului în hangar (chiar dacă activitatea este permisă în cadrul domeniului de autorizare pentru întreținere la linie), ținând cont în special de tipul de aeronavă, complexitatea activității de întreținere, condițiile meteo și de mediu.

5.1.3.(b) Evaluarea activității de întreținere solicitată de client/ operator, în cazul organizației autorizată Part 145

În cazul unei organizații de întreținere autorizată Part 145, aceasta este responsabilă să evalueze dacă activitatea de întreținere solicitată de către client se încadrează în domeniul său autorizat pentru întreținere la linie. Această evaluare trebuie să fie efectuată pe baza „procesului de decizie” descris în MOE conform paragrafului 5.1.3(a) C.3.

Exemplu de „proces de decizie”:

O inspecție de întreținere de tip 2A la o aeronavă tip B737 clasic este considerată în mod normal „întreținere la linie” atunci când lucrările de rutină sunt evaluate conform MPD-ului fabricantului sau MP-ului operatorului. Prin urmare, o organizație Part 145 poate fi autorizată să efectueze această inspecție conform domeniului său de autorizare pentru întreținere la linie. Totuși, o comandă de lucru pentru efectuarea unei „inspecții de tip 2A”, în care clientul/ operatorul ar solicita efectuarea de lucrări suplimentare față de lucrările de rutină ale inspecției de tip „2A”, ca de exemplu aplicarea de AD-uri, SB-uri, lucrări amânate, vor trebui evaluate cu grijă de către organizația Part 145 pe baza unui „proces de decizie”. Acest tip de activitate de întreținere poate fi cu ușurință încadrată în unul din exemplele din paragraful 5.1.4, ajungând să fie considerată ca activitate de întreținere de bază, fiind astfel în afara domeniului de autorizare al organizației.

Într-un astfel de caz, rezultatul „procesului de decizie”, poate fi, de exemplu:

- imposibilitatea acceptării unei astfel de comenzi de lucru de la client/ operator, deoarece se află în afara domeniului de autorizare la linie al organizației, sau
- refacerea comenzii de lucru de comun acord cu operatorul și eliminarea lucrărilor identificate ca fiind lucrări de întreținere de bază (de ex. eliminarea aplicării unui SB care cere dezasambalarea extinsă și modificarea comenzilor de zbor, etc.).

5.1.4. Exemple de activități de întreținere considerate întreținere de bază

Atunci când este necesară efectuarea următoarelor lucrări (indiferent dacă sunt cuprinse într-o inspecție de întreținere programată sau apar în urma unei rectificări de defecte sau AOG), este necesară autorizare pentru întreținere de bază pentru a realiza următoarele:

- efectuarea unui număr mare de lucrări diferite, chiar dacă, luate independent acele lucrări pot fi considerate întreținere de linie (de exemplu o combinație de fișe de lucrări de rutină, fișe de lucrări emise ca urmare a defectelor descoperite în timpul inspecției, lucrări neplanificate, defecte amânate de la întreținerile anterioare, reparații minore, modificări minore, înlocuiri de componente, etc.). Un astfel de caz implică în mod clar o planificare a producției pentru întreținere de bază și/sau punere în serviciu după întreținere de bază (personal de certificare categoria C susținut de personal suport B1/B2) pentru a asigura că toate lucrările de întreținere comandate au fost efectuate înainte de emiterea CRS;
- înlocuirea oricărui component major pentru care procedurile de întreținere corespunzătoare specifică în mod clar necesitatea unui hangar, cu necesitatea unui echipament special de suport la sol și/sau planificarea structurată a producției și/sau complexitatea și durata lucrărilor de întreținere, ca de exemplu schimbarea totală a trenului de aterizare, modificarea a două motoare, etc.;
- orice lucrare de întreținere programată (de ex. o lucrare de rutină din MP) care necesită demontarea extinsă a aeronavei și/sau inspecție detaliată;
- reparații majore și/sau modificări majore;
- depistare de defecte și/sau rectificare de defecte care necesită logistică specială, de obicei corespunzătoare întreținerii de bază (de ex. echipament special, planificarea structurată a producției, lucrări de întreținere complexe și de lungă durată).
- activitatea de întreținere programată, care la planificare a fost deja identificată ca fiind semnificativă ca durată și/sau ore de manoperă (de ex. o imobilizare a aeronavei mai mare de 72 de ore și/sau o serie de patru ture, oricare este mai mică).
- un pachet de lucrări care presupune o echipă complexă ca număr și categorii de personal (cu calificări pentru avionics, structură, cabină, NDT ...) necesar într-o tură.

Notă: Organizația are responsabilitatea de a se asigura că, chiar dacă fiecare comandă de lucru individuală se încadrează în activitatea de întreținere la linie, o lucrare de întreținere care cumulează mai multe astfel de comenzi de lucru se încadrează în domeniul de activitate pentru întreținere la linie.

5.2. ACTIVITATE DE ÎNTREȚINERE ÎN AFARA AMPLASAMENTELOR AUTORIZATE, ÎN CONFORMITATE CU 145.A.75.(c)

5.2.1. Definiție și aplicabilitate

În conformitate cu prevederile 145.A.75.(c), unei organizații autorizată Part 145 i se permite să „efectueze lucrări de întreținere la orice aeronavă sau orice component pentru care este autorizată, la orice amplasament, ca urmare a necesității efectuării acestor lucrări de întreținere, fie din cauza inoperabilității aeronavei, fie din nevoia efectuării întreținerii ocazionale la linie, conform condițiilor specificate în manualul de prezentare”.

Privilegiul de a efectua lucrări de întreținere într-un amplasament neautorizat, este limitat la următoarele cazuri:

1. Pentru o aeronavă inoperabilă: trebuie înțeles faptul că acest privilegiu este menit a fi utilizat pentru cazuri extreme în cazul unui eveniment neașteptat (AOG care necesită rectificare de defecte).

De aceea, orice lucrare de întreținere efectuată într-un amplasament neautorizat conform domeniului CX-componente, B1-motoare, B3-APU, D1-servicii specializate, este acceptabilă numai dacă se intenționează să se repună aeronava în serviciu. În cazul autorizării pentru întreținerea componentelor, acest privilegiu este limitat la componentele netransportabile (reversor de jet, coif, jambă tren de aterizare, ...).

2. Întreținere la linie ocazională generată de necesitatea efectuării lucrărilor de întreținere în cazul operării unei aeronave într-un amplasament neautorizat pentru întreținere la linie (de ex. zbor de o singură dată, contracte pe termen scurt sau sezoniere, modificare de program de zbor, etc.). Utilizarea acestui privilegiu este limitată la acele cazuri în care organizația de întreținere autorizată Part 145 are un contract de întreținere cu un operator din UE, care solicită efectuarea unei astfel de întrețineri în afara amplasamentului autorizat.

În cazul în care organizația de întreținere autorizată Part 145 (sau solicitantul) dorește să utilizeze acest privilegiu, procedura 1.9 din MOE (domeniu de autorizare) va face referire la faptul că organizația poate efectua activități în afara amplasamentelor autorizate, conform condițiilor specificate în MOE 2.24 (procedura specifică de întreținere).

Capitolul 2.24 din MOE trebuie să detalieze aplicabilitatea și condițiile, în baza cerințelor minime identificate mai jos. Organizația poate dezvolta și o procedură separată, având același regim de aprobare/modificare ca MOE, cu condiția ca aceasta să fie referită în MOE.

Notă: orice lucrare de întreținere la aeronavă efectuată pe teritoriul UE trebuie să fie certificată de către personal de certificare deținător de licență EASA Part 66.

5.2.2. Condiții ce trebuie specificate în manualul de prezentare

A. Repunerea în serviciu a unei aeronave inoperabile

Procedura trebuie să se bazeze pe următoarele criterii:

a) Domeniul de activitate trebuie limitat la:

- tipul de aeronavă sau componente sau motoare sau metode NDT prezentate în capitolul 1.9 din MOE;

- activități de întreținere necesare strict pentru a readuce aeronava în condiție de operare, până la nivelul permis în capitolul 1.9 din MOE;
- b) Existența unui proces, sub responsabilitatea managerului de calitate, pentru a demonstra:
- modul în care managerul de întreținere se asigură că facilitățile, personalul de certificare, sculele, echipamentele, materialele, datele de întreținere necesare vor fi disponibile după necesități și modul în care vor fi gestionate înregistrările de întreținere;
 - implicarea sistemului de calitate și autorizarea din partea sa pentru activitatea efectuată în afara amplasamentului autorizat, pe baza unei analize a documentelor;
 - faptul că inspectorul AACR desemnat pentru supravegherea organizației este notificat cu privire la o astfel de autorizare în termen de maxim 7 zile. În plus, faptul că o listă a tuturor CRS-urilor emise conform acestei proceduri vor fi puse la dispoziția AACR, la cerere;
- c) Notificarea trebuie făcută în mod oficial, utilizând un formular care trebuie inclus în Partea 5 din MOE și care să cuprindă minimum următoarele informații:
- înmatricularea și tipul aeronavei;
 - amplasamentul;
 - descrierea motivului inoperabilității aeronavei și domeniul preconizat al activității de întreținere;
 - componența echipei de lucru (numărul de persoane și categoriile de autorizări interne de certificare);
 - semnătura managerului de calitate.

B. Întreținere la linie ocazională

Procedura trebuie să aibă la bază următoarele criterii:

- a) Domeniul de activitate trebuie limitat la:
- tipul de aeronave prezentate în domeniu de activitate autorizat (cap. 1.9 din MOE);
 - lucrări de rutină până la inclusiv inspecția săptămânală (sau nivelul de întreținere de linie din cap. 1.9 -MOE, oricare este mai mic);
 - depistare și rectificare de defecte.
- b) Existența unui proces, sub responsabilitatea managerului de calitate, pentru a demonstra:
- modul în care managerul de întreținere se asigură că facilitățile, personalul de certificare, sculele, echipamentul, materialele, datele de întreținere necesare vor fi disponibile după necesități și modul în care vor fi gestionate înregistrările de întreținere;
 - implicarea sistemului de calitate al organizației de întreținere și autorizarea din partea sa pentru întreținerea ocazională la linie, pe baza următoarelor criterii:

Utilizarea unui amplasament neautorizat (zile calendaristice consecutive)	Nivel de autorizare internă
Maxim 10 zile	emisă de către managerul de calitate pe baza unui audit la fața locului sau a unei analize a documentelor.
Maxim 90 zile	emisă de către managerul de calitate pe baza unui audit la fața locului.

Notă: În cazul în care durata estimată a activității de întreținere depășește 90 de zile, organizația trebuie să solicite autorizarea unui nou amplasament de întreținere, utilizând formularul EASA Form 2. Cererea de autorizare trebuie transmisă la AACR cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea termenului maxim de 90 de zile. Amplasamentul de întreținere la linie trebuie să fie menționat în capitolul 5.3 din MOE (lista amplasamentelor de întreținere la linie în conformitate cu prevederile din 145.A.75.(d))

- faptul că o listă a tuturor CRS-urilor emise conform acestei proceduri va fi pusă la dispoziția AACR, la cerere;
- c) atunci când se intenționează ca privilegiul să fie utilizat pentru mai mult de 10 zile (cazul doi din tabelul de mai sus), inspectorul AACR desemnat pentru supravegherea organizației este informat cu privire la astfel de autorizare în termen de 7 zile de la data începerii operării; notificarea trebuie făcută în mod oficial, utilizând un formular, care trebuie inclus în Partea 5 din MOE și să cuprindă minimum următoarele informații:
- date despre operatorul/clientul care solicită întreținere la linie ocazională;
 - tipul(rile) de aeronavă(e);
 - domeniul de activitate al întreținerii la linie solicitată;
 - amplasament;
 - numărul și categoriile de personal de certificare desemnat să susțină această activitate;
 - semnătura managerului de calitate.
- d) **Utilizarea repetată a privilegiului pentru același client și la același amplasament nu este permisă.** În acest caz, trebuie solicitată la AACR autorizarea unui nou amplasament de linie.
- Procedura menționată mai sus, referitoare la „Întreținere ocazională”, este autorizată de AACR pe baza capacității sistemului de calitate implementat în cadrul organizației de întreținere de a trata în mod corespunzător cerințele Part 145. Prin urmare, această capacitate nu poate fi demonstrată la momentul autorizării inițiale a organizației. În orice caz, această procedură nu poate fi detaliată în MOE și nici aprobată de către autoritatea competentă înainte de finalizarea primului ciclu de doi ani de supraveghere din partea AACR.

5.3. STAȚIE DE ÎNTREȚINERE LA LINIE FĂRĂ PERSONAL PERMANENT CATEGORIA B2

Part 145.A.30.(g) prevede ca orice organizație Part 145 care întreține aeroanve, să dețină, în cazul întreținerii la linie a aeronavelor, personal de certificare categoriile B1, B2, B3, **după caz**, calificat corespunzător pentru tipul de aeronavă întreținut.

Ca urmare, organizațiile de întreținere autorizate Part 145 trebuie să demonstreze că au la dispoziție personal de certificare corespunzător pentru fiecare tip de aeronavă pe care intenționează să o includă în domeniul de autorizare aprobat.

În cazul în care organizația de întreținere utilizează mai multe amplasamente de linie, se poate accepta ca personalul de certificare categoria B2 să nu fie permanent disponibil la fiecare stație de linie, cu condiția ca una din opțiunile de mai jos să fie îndeplinite:

Opțiunea a) Contractul de întreținere la linie specifică în mod clar faptul că activitatea de întreținere este limitată la remedierea de defecte care nu implică privilegiile de certificare categoria B2 pentru punerea în serviciu a aeronavei.

În acest caz organizația Part 145 nu trebuie să demonstreze că personalul de certificare categoria B2 este disponibil permanent la amplasamentul la linie pentru un astfel de contract.

Opțiunea b) Contractul de întreținere la linie în vigoare nu are limitări.

În acest caz, situația trebuie evaluată în funcție de volumul de activitate efectuat la amplasamentul la linie (de ex. numărul și tipul de contracte în vigoare, orarul de zbor, activitatea de întreținere ad-hoc, etc.), ținând cont de posibilitatea existenței unui defect care poate fi remediat numai prin exercitarea privilegiilor personalului de certificare categoria B2. Ca regulă generală, poate fi considerat acceptabil ca personalul de certificare categoria B2 să nu fie permanent disponibil la amplasament cu condiția să fie disponibil la nevoie, într-o limită rezonabilă de timp (timp maxim de transport de 2 ore).

În această situație, organizația poate desemna ori personal de certificare B2 propriu organizației de întreținere, ori personal de certificare B2 contractat la cerere de la o altă organizație. Acest personal de certificare B2 poate fi considerat suficient pentru a efectua lucrări la mai mult de un amplasament la linie, în limitele prevăzute în AMC 145.A.30 (d) 1.

În cazul personalului contractat, întrucât personalul de certificare B2 urmează să semneze în numele organizației Part 145 contractoare, acesta trebuie evaluat și autorizat corespunzător (i se emite o autorizare internă de personal de certificare).

MOE trebuie să conțină o procedură referitoare la modul în care sunt tratate defectele care necesită personal de certificare categoria B2.

6. MENȚIUNI

Această circulară de navigabilitate intră în vigoare de la data publicării.

**7. FORMULARE**

N/A.

8. ANEXE

Această circulară de navigabilitate nu conține Anexe.



CIRCULARĂ DE NAVIGABILITATE

CN-AW-M/006

ÎNTREȚINEREA LA LINIE A AERONAVELOR

04.04.2016

Pag. 15 din 16

INTENȚIONAT LASATĂ LIBER



Întotdeauna pe pagina para a documentului:

PENTRU INFORMAȚII SUPLIMENTARE CONTACTAȚI:

**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
DIRECȚIA DE SUPERVIZARE/SERVICIUL NAVIGABILITATE/**

Șos. București-Ploiești nr.38-40, București, RO-013695
tel. +40 21 208 15 21, fax +40 21 208 15 35,
e-mail: adrian.soltuz@caa.ro; dragos.tronaru@caa.ro

**Sugestii de amendare la prezenta circulară de navigabilitate
pot fi transmise în atenția AACR/DS-BNC, via e-mail, la una din adresele:
adrian.soltuz@caa.ro; dragos.tronaru@caa.ro**