



CIRCULARĂ DE NAVIGABILITATE

Domeniu:	LICENȚIERE	Data:	16.05.2016	Cod:	CN-AW-L/003
----------	------------	-------	------------	------	-------------

LICENȚE PART 66 BAZATE PE CERTIFICATE EMISE
DE CĂTRE ORGANIZAȚIA CZ.147.0010

Semnat în original de către dl Armand PETRESCU, Director General AACR

**CUPRINS**

1. INTRODUCERE.....	4
2. SCOP	4
3. APLICABILITATE.....	5
4. REFERINȚE ACTE NORMATIVE ȘI PROCEDURALE	5
5. PREVEDERI GENERALE ȘI MOD DE APLICARE	5
5.1. GENERALITĂȚI.....	5
5.2. MOD DE APLICARE	7
A) LICENȚĂ PART 66 SOLICITATĂ PE BAZA UNOR EXAMENE TEORETICE SUSȚINUTE LA ORGANIZAȚIA AIRCRAFT INDUSTRIES, REF. CZ.147.0010	7
B) LICENȚĂ PART 66 DEGREVATĂ DE LIMITĂRI PE BAZA UNOR EXAMENE PROMOVATE LA ORGANIZAȚIA DE PREGĂTIRE PENTRU ÎNTREȚINERE AIRCRAFT INDUSTRIES REF. CZ.147.0010	7
C) LICENȚĂ PART 66 OBȚINUTĂ PE BAZA UNOR EXAMENE PROMOVATE LA ORGANIZAȚIA DE PREGĂTIRE PENTRU ÎNTREȚINERE AIRCRAFT INDUSTRIES REF. CZ.147.0010	8
5.3 VERIFICAREA NIVELULUI CUNOȘTIINȚELOR DE BAZĂ.....	9
6. MENȚIUNI	10
7. FORMULARE	10

1. INTRODUCERE

1.1 Prezenta circulară este emisă pentru informarea celor interesați cu privire la considerentele pe care AACR le-a avut în vedere în ceea ce privește licențele Part 66 bazate pe certificate de recunoaștere pentru examinare de bază emise de către organizația de pregătire pentru întreținere Aircraft Industries a.s. (CZ.147.0010), precum și modalitatea în care AACR acționează în scopul menținerii standardelor prevăzute în reglementarea (EU) 1321/2014.

1.2 ABREVIERI

AACR	Autoritatea Aeronautică Civilă Română
AMC	Mijloace Acceptabile de Conformare (Acceptable Means of Compliance)
CzCAA	Autoritatea Aeronautică din Republica Cehia
EASA	Agencia Europeană de Siguranță a Aviației (European Aviation Safety Agency)
Part 145	Anexa II- PART 145 la reglementarea (EU)1321/2014
Part 147	Anexa IV- PART 147 la reglementarea (EU)1321/2014
Part M	Anexa I- PART M la reglementarea (EU)1321/2014
Part 66	Anexa III- PART 66 la reglementarea (EU)1321/2014
SIB	Buletin Service de Informare (Service Information Buletin)

2. SCOP

Prezentul material este dedicat informării:

- personalului tehnic aeronautic civil solicitant sau deținător al licenței PART 66 pe baza certificatelor de recunoaștere pentru examinare de bază emise de către organizația de pregătire pentru întreținere Aircraft Industries a.s. (CZ.147.0010),
- organizațiilor de întreținere autorizate conform Part 145 sau Part M subpartea F care utilizează personal de certificare deținător al licenței PART 66 obținută pe baza certificatelor de recunoaștere pentru examinare de bază emise de către organizația de pregătire pentru întreținere Aircraft Industries a.s. (CZ.147.0010).



3. APLICABILITATE

Prevederile prezentei circulare de navigabilitate sunt aplicabile:

- personalului tehnic aeronautic român care solicită sau deține licență Part 66 pe baza certificatelor obținute la organizația de pregătire pentru întreținere Aircraft Industries a.s. (CZ.147.0010);
- organizațiilor de întreținere autorizate conform Part 145 sau Part M subpartea F care utilizează personal de certificare aflat în situația prevăzută la punctul a) de mai sus.

4. REFERINȚE ACTE NORMATIVE ȘI PROCEDURALE

- Reglementarea de bază:** (EC) nr. 216/2008, Reglementarea Parlamentului European și a Consiliului privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației (EASA),.
- Reglementarea de implementare:** (EU) nr. 1321/2014, Reglementarea Comisiei de stabilire a regulilor de implementare privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu, cu amendamentele ulterioare.
- Decizia Directorului Executiv EASA (ED) nr. 2015/029/R** privind Mijloacele Acceptabile de Conformare și Materialele de Îndrumare pentru Partea M, Partea 145, Partea 66 și Partea 147 a reglementării (EU) 1321/2014(AMC & GM pentru anexele (EU) 1321/2014 Ediția 2)
- EASA SIB No. 2014-32** - Safety Information Related to Alleged Examination Fraud at Part-147 Maintenance Training Organisation HATA
- Raportul Directorului General al AACR nr. 31607/19.11.2015** privind examenele Part 66 susținute la Aircraft Industries Cehia
- Notificarea oficială a României în conformitate cu Art. 14(1) al Regulamentului (EC) 216/2008**, Ref. EASA CASE 2016/04 din 08.03.2016.

5. PREVEDERI GENERALE ȘI MOD DE APLICARE

5.1. GENERALITĂȚI

Autoritatea Aeronautică din Republica Cehia, în colaborare cu AACR și sub coordonarea EASA, a efectuat o investigație privind modul în care a fost respectat standardul de examinare impus de Reglementarea (EU) 1321/2014, Anexa III, de către organizația Aircraft Industries, ref. CZ.147.0010, organizație autorizată în conformitate cu Part 147.

Ca urmare a investigației efectuate, a fost semnalată o neconformitate semnificativă cu privire la standardul de examinare, iar CzCAA a emis o recomandare pentru toate statele membre



EASA.de nerecunoaștere a certificatelor emise de către organizația Aircraft Industries- ref. CZ.147.0010 pentru examinările tip eseu la modulele 7, 9 și 10.

Având în vedere cele prezentate anterior, se constată neîndeplinirea de către titularii certificatelor emise de către organizația Aircraft Industries, ref. CZ.147.0010 a condițiilor de emitere/ modificare a licenței prevăzute la articolul 66.A.25(a) respectiv 66.A.50 din (EU) 1321/2014- Anexa III- Part 66 și se identifică 3 situații distincte ce afectează personalul tehnic aeronautic din România:

- A. personal tehnic aeronautic care a solicitat licență Part 66 pe baza unor examene teoretice susținute la organizația Aircraft Industries, ref. CZ.147.0010, dar a cărei solicitare nu a fost soluționată, dosarul fiind în așteptare la AACR,
- B. personal tehnic aeronautic pentru care AACR a eliminat limitările ce grevau licența PART 66 pe baza unor examene promovate la organizația de pregătire pentru întreținere Aircraft Industries ref. CZ.147.0010,
- C. personal tehnic aeronautic pentru care AACR a emis licența Part 66 pe baza unor examene promovate la organizația de pregătire pentru întreținere Aircraft Industries ref. CZ.147.0010.

În baza articolului 14, paragraful 1 din Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului Regulamentul nr. 216/2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE, precum și pe baza recomandării emisă de CzCAA pentru toate statele membre EASA, AACR a stabilit următoarele măsuri corective:

- a) resuștinerea examinărilor eseu pentru modulele 7, 9 și 10 susținute la organizația Aircraft Industries din Cehia ca bază pentru emiterea licențelor Part 66.
- b) organizarea unei verificări a cunoștințelor de bază ale solicitanților sau deținătorilor de licențe Part-66 care au la bază examinări (altele decât eseu) promovate la Aircraft Industries, în scopul determinării existenței nivelului cerut de Part-66, în acord cu ghidul prevăzut în documentul EASA SIB No. 2014-32 și în baza prevederilor articolului 66.B.100(c) din (EU) 1321/2014 – Anexa III- Part-66.
- c) informarea EASA, Comisiei Europene și a Statelor Membre cu privire la măsurile luate.
- d) informarea organizațiilor de întreținere autorizate Part 145 și Part M(F) cu privire la decizia luată de AACR, astfel încât acestea să poată face o analiză internă în situația în care utilizează personalul de certificare în cauză.
- e) Informarea individuală a întregului personal tehnic aeronautic civil român care a susținut examene la organizația menționată mai sus, privind măsurile necesare a fi întreprinse pentru obținerea/menținerea validității licenței Part 66.



5.2. MOD DE APLICARE

A) LICENȚĂ PART 66 SOLICITATĂ PE BAZA UNOR EXAMENE TEORETICE SUSȚINUTE LA ORGANIZAȚIA AIRCRAFT INDUSTRIES, REF. CZ.147.0010

5.2.1 În cazul solicitanților pentru obținerea licenței Part 66 ale căror dosare se află în așteptare la AACR sau care vor fi depuse la AACR în viitor, certificatele obținute în urma examinărilor tip eseu, în cadrul organizației Aircraft Industries, ref. CZ.147.0010, nu sunt luate în considerare. Pentru a demonstra eligibilitatea în vederea emiterii licenței Part 66, solicitanții trebuie să prezinte la AACR dovezi privind promovarea examinărilor tip eseu la alte organizații recunoscute (organizații autorizate în conformitate cu EU 1321/2014- Part 147 sau Autorități Naționale din țări membre ale Uniunii Europene).

5.2.2 Solicitanții care au promovat și alte examene decât cele tip eseu la organizația Aircraft Industries a.s. (CZ.147.0010), trebuie să promoveze o verificare a nivelului cunoștințelor de bază, la sediul AACR, în termen de maxim 7 luni de la data la care solicitantul a fost informat în scris referitor la măsurile comunicate de AACR.

5.2.3 Procedura de desfășurare a verificării nivelului cunoștințelor de bază este descrisă la punctul 5.3 în prezentul document.

5.2.4 În cazul în care solicitantul nu dorește să susțină verificarea nivelului cunoștințelor de bază la AACR, poate opta pentru resuștinerea și promovarea tuturor examenelor grilă la modulele promovate la organizația Aircraft Industries a.s. (CZ.147.0010). Resuștinerea examenelor se poate face la AACR în cadrul sesiunilor de examinare programate anual, sau în cadrul organizațiilor recunoscute (organizații autorizate în conformitate cu Part 147 sau Autorități Naționale din țări membre ale Uniunii Europene).

5.2.5 Solicitarea de emiterie a licenței Part 66 va fi re-evaluată numai în cazul îndeplinirii termenelor menționate anterior.

B) LICENȚĂ PART 66 DEGREVATĂ DE LIMITĂRI PE BAZA UNOR EXAMENE PROMOVATE LA ORGANIZAȚIA DE PREGĂTIRE PENTRU ÎNTREȚINERE AIRCRAFT INDUSTRIES REF. CZ.147.0010

5.2.6 În cazul personalului tehnic aeronautic a cărui licență Part 66 a fost degrevată de limitări pe baza certificatelor obținute de la organizația Aircraft Industries – Cehia, având în vedere că certificatele obținute în urma examinărilor tip eseu nu mai sunt luate în considerare, pentru menținerea licenței Part 66 fără limitări, AACR acordă, în baza art. 14.4 din Regulamentul de bază (EC) 216/2008, o perioadă de 7 luni pentru resuștinerea și promovarea examenului tip eseu



la modulul 9, în cadrul unei alte organizații autorizate în conformitate cu EU 1321/2014- Part 147 sau la AACR și prezentarea la AACR a certificatelor aferente.

Notă: Cele 7 luni anterior menționate decurg de la data la care posesorul licenței a fost informat în scris referitor la măsurile comunicate de AACR.

5.2.7 Suplimentar, posesorul licenței trebuie să prezinte la AACR o recomandare din partea organizației de întreținere în cadrul căreia își desfășoară activitatea, referitoare la competențele asociate licenței deținută.

5.2.8 Nerespectarea termenelor menționate anterior va conduce la reînscrierea pe licența Part 66 a limitărilor inițiale.

C) LICENȚĂ PART 66 OBȚINUTĂ PE BAZA UNOR EXAMENE PROMOVATE LA ORGANIZAȚIA DE PREGĂTIRE PENTRU ÎNTREȚINERE AIRCRAFT INDUSTRIES REF. CZ.147.0010

5.2.9 În cazul personalului tehnic aeronautic a cărui licență Part 66 a fost emisă pe baza certificatelor obținute de la organizația Aircraft Industries - Cehia în urma rezultatelor examinărilor tip eseu la modulele 7, 9 și 10, având în vedere că certificatele obținute în urma acestor examinări nu mai sunt luate în considerare, pentru menținerea licenței Part 66, AACR acordă, în baza art. 14.4 din Regulamentul de bază (EC) 216/2008, o perioadă de 7 luni pentru resuștinerea și promovarea examenelor la modulele anterior menționate, în cadrul unei organizații autorizate în conformitate cu EU 1321/2014- Part 147 sau la AACR și prezentarea la AACR a certificatelor aferente.

Notă: Cele 7 luni anterior menționate decurg de la data la care posesorul licenței a fost informat în scris referitor la măsurile comunicate de AACR.

5.2.10 Personalului tehnic aeronautic care a promovat și alte examene decât cele tip eseu la organizația Aircraft Industries a.s. (CZ.147.0010), trebuie să promoveze o verificare a nivelului cunoștințelor de bază, la sediul AACR, în termen de maxim 7 luni de la data la care a fost informat în scris referitor la măsurile comunicate de AACR.

5.2.11 Procedura de desfășurare a verificării nivelului cunoștințelor de bază este descrisă la punctul 5.3 în prezentul document.

5.2.12 În cazul în care personalul tehnic aeronautic nu dorește să susțină verificarea nivelului cunoștințelor de bază la AACR, poate opta pentru resuștinerea și promovarea tuturor examenelor grilă la modulele promovate la organizația Aircraft Industries a.s. (CZ.147.0010). Resuștinerea examenelor se poate face la AACR în cadrul sesiunilor de examinare programate anual, sau în



cadrul altor organizații recunoscute (organizații autorizate în conformitate cu Part 147 sau Autorități Naționale din țări membre ale Uniunii Europene).

5.2.13 Nerespectarea termenelor menționate anterior conduce la suspendarea licenței Part 66, până la demonstrarea îndeplinirii cerințelor de emitere a licenței, prevăzute la articolul 66.A.25(a) din (EU) 1321/2014- Anexa III- Part 66. Suspendarea licenței poate fi ridicată de AACR numai după primirea dovezilor privind promovarea integrală a modulelor susținute la Aircraft Industries – Cehia, în alte organizații de pregătire autorizate Part-147 sau Autorități Aeronautice din spațiul EASA. Data limită pentru primirea la AACR a dovezilor este 01.05.2017. În situația în care până la această dată nu sunt primite documentele corespunzătoare, AACR revocă licența Part-66 în cauză. Personalul tehnic a cărui licență a fost astfel revocată, poate solicita obținerea unei noi licențe, urmând etapele necesare emiterii inițiale.

5.3 VERIFICAREA NIVELULUI CUNOȘTIINȚELOR DE BAZĂ

5.3.1 Verificarea menționată la pct. 5.1 b) are ca scop determinarea existenței nivelului de cunoștințe de bază cerut de reglementarea Part 66 pentru personalul tehnic aeronautic care a solicitat sau deține licență Part 66 și care:

- a susținut examene, altele decât cele tip eseu, în vederea demonstrării cunoștințelor de bază pentru modulele prevăzute în Apendicele I la Anexa III a reglementării (EU) 1321/2014 (Part-66), la organizația Aircraft Industries – Cehia (ref. CZ.147.0010) și
- au utilizat sau intenționează să utilizeze certificatele de recunoaștere emise de organizația de pregătire mai sus menționată ca bază pentru obținerea unei licențe/categorii de licență Part 66 în România.

5.3.2 Verificarea nivelului cunoștințelor este organizată de AACR în sesiuni distincte. AACR stabilește zilele în care are disponibilitatea administrativă pentru organizare. Datele stabilite vor fi publicate pe site-ul AACR (www.caa.ro), urmând ca fiecare solicitant să opteze pentru una din ele, utilizând formularul tip de înscriere, aflat în anexă la prezenta circulară sau prin e-mail la adresa de corespondență electronică dragos.tronaru@caa.ro.

5.3.3 Verificarea constă în susținerea de către candidați a unui test întocmit conform prevederilor de la punctele 5.3.5-5.3.7 de mai jos. Suplimentar, candidatul trebuie să prezinte la AACR, cel târziu la data susținerii testului, o recomandare din partea organizației de întreținere în cadrul căreia își desfășoară activitatea, referitoare la competențele asociate licenței deținută/ solicitată.

5.3.4 Testele sunt întocmite și verificate de către AACR.

5.3.5 Întrebările unui test acoperă toate modulele aplicabile categoriei/subcategoriei de licență Part-66 deținută/solicitată de candidat și sunt formulate în acord cu principiile menționate în Apendicele II la Part 66. Testul cuprinde întrebări având nivelul 1 de dificultate (conform



definițiilor din Apendicele I la Part 66), din toate modulele aplicabile categoriei de licență deținută/solicitată. Numărul de întrebări aferente fiecărui modul reprezintă aproximativ 15% din numărul de întrebări indicate în Apendicele II la Part 66

5.3.6 Pentru realizarea/ selectarea întrebărilor sunt avute în vedere următoarele:

- a) toate întrebările sunt de tipul cu răspuns multiplu cu trei răspunsuri alternative, cu un singur răspuns corect;
- b) nu se utilizează întrebări care necesită cunoștințe specializate pentru un tip specific de aeronavă;
- c) se evită utilizarea abrevierilor și acronimelor. Acolo unde este necesar, se vor utiliza abrevieri și acronime în forma recunoscută internațional. În caz de dubiu, se va utiliza forma completă, de exemplu unghi de atac = 12 grade în loc de $\alpha = 12^\circ$;
- d) întrebările și răspunsurile se formulează cât mai simplu posibil. Se evită frazele complexe, gramatica complicată și dubla negație;
- e) în timpul examinării nu este permisă utilizarea calculatorului. În cazul în care o întrebare implică calcule ce nu pot fi făcute fără calculator, ca de exemplu $\sqrt{10}$, atunci întrebarea va preciza valoarea aproximativă a $\sqrt{10}$;

5.3.7 Timpul acordat pentru completarea testului este 1,25 minute (adică 1 minut și 15 secunde) /întrebare.

5.3.8 Corectarea testului se face în sala de examinare, imediat după predarea acestuia de către candidat, de către AACR. Baremul final se calculează prin medie aritmetică.

5.3.9 Baremul minim de promovare este de 75%. Candidatul va fi informat cu privire la nota obținută și va semna pentru luare la cunoștință pe fișa de răspunsuri.

5.3.10 Eventualele contestații pot fi depuse în scris la AACR în termen de 5 zile lucrătoare de la susținerea examenului.

6. MENȚIUNI

Această circulară de navigabilitate intră în vigoare de la data publicării.

7. FORMULARE

Cerere tip de înscriere pentru verificarea nivelului cunoștințelor de bază



AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ



**CERERE TIP DE ÎNSCRIERE PENTRU VERIFICAREA NIVELULUI
CUNOȘTIȚELOR DE BAZĂ**

NUME ȘI PRENUME.....

DATA NAȘTERII

ANGAJATOR

DATE DE CONTACT (adresa de corespondență, tel., e-mail)

.....
.....

CATEGORIA DE LICENȚĂ DETINUTĂ/ SOLICITATĂ

DATA SESIUNII IN CARE DORESC SĂ PARTICIP LA VERIFICARE:

DATA:

SEMNĂTURA:

**CIRCULARĂ DE NAVIGABILITATE****CN-AW-L/003****LICENȚE PART 66 BAZATE PE CERTIFICATE
EMISE DE CĂTRE ORGANIZAȚIA CZ.147.0010**

16.05.2016

Pag. 12 din 12

Întotdeauna pe pagina para a documentului:

PENTRU INFORMAȚII SUPLIMENTARE CONTACTAȚI:

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
DIRECȚIA DE SUPERVIZARE/SERVICIUL NAVIGABILITATE/

Șos. București-Ploiești nr.38-40, București, RO-013695
tel. +40 21 208 15 21, fax +40 21 208 15 35,
e-mail: dragos.tronaru@caa.ro

**Sugestii de amendare la prezenta circulară de navigabilitate
pot fi transmise în atenția AACR/DS-BNC, via e-mail, la adresa:**
dragos.tronaru@caa.ro