



POLITA DE ASIGURARE NR.TR 800037103

ASIGURAT : **AUTORITATEA AERONAUTICA CIVILA ROMANA**

ASIGURATOR : **SOCIETATEA ASIGURAREA ROMANEASCA - ASIROM VIENNA INSURANCE GROUP S.A.**

TIPUL ASIGURARII : **Casco "toate riscurile" si raspunderi pentru aeronave**

PERIOADA ASIGURATA : De la 04.03.2021 ora 00:00 pana la 03.03.2022 ora 24:00

RISCURI ASIGURATE : Polita acopera:

Casco aeronava inmatriculata YR-SVZ (pierdere, distrugere, accidente in zbor, rulaj, stationare, hangarare, tractare, pe perioada operatiunilor de intretinere efectuate de personalul AACR sau terti, pe baza de contract);

Aeronava inmatriculata YR-SVZ este stocata va zbura doar pentru prezentare în eventualitatea înstrairii si se va asigura doar pentru riscuri la sol, respectiv "ground risk only", raspundere civila fata de terti. Achizitorul urmeaza sa notifice Asiguratorul înainte de urmatorul zbor;

Raspundere civila legala fata de terti si persoane (rezultate din exploatarea aeronavei) inclusiv asigurarea pentru acte de razboi, terorism, deturnare, acte de sabotaj, sechestrarea ilegala a aeronavei si rebeliune civila.

SUME ASIGURATE /

LIMITE DE RASPUNDERE: Casco aeronava:

Valoarea de asigurare acceptata, inscrisa in tabelul aeronavelor asigurate. Valoarea maxima acceptata: 471.393,48 RON (echivalentul a 96.715 EURO – 1 EURO = 4.8740 RON / 22.01.2021).

Raspunderi:

Raspundere civila legala fata de terti:

Limita combinata unica pentru vatamare corporala / daune materiale este de 21.500.000 EURO (DST 18.000.000) pentru fiecare eveniment asigurat, pentru fiecare aeronava .

Raspunderea civila legala fata de pasageri (persoane aflate la bordul aeronavei care nu fac parte din personalul AACR): DST 250.000 (306.670 EURO) pentru fiecare persoana (maximum 1 persoana).

Cheltuielile judiciare se despăgubesc suplimentar.

LIMITE GEOGRAFICE : Lumea Intreaga, cu exceptia statelor cuprinse in clauza LSW617 H.

CONDITII:

Contractul se supune legislatiei romane in vigoare și este în conformitate cu cerințele din Caietul de sarcini ce a stat la baza procedurii de achiziție a prezentei polițe. Caietul de sarcini se constituie ca anexă la prezenta poliță, iar în cazul în care există divergențe/neconcordanțe între clauzele poliței, prevederile ofertei tehnice și cele din Caietul de sarcini, prevalează cele din urmă.

În cazul în care, din vina sa exclusivă, Asigurătorul nu își îndeplinește obligațiile asumate prin contract, Asiguratul are dreptul de a solicita penalități, sub forma unei cote de 0,01%/zi de întârziere aplicată asupra contravalorii despăgubirii neplătite la timp.

În cazul în care Asiguratul nu onorează facturile/ deconturile de primă în termen de 30 de zile de la primirea acestora, Asigurătorul are dreptul de a solicita penalități de 0,01% din valoarea neachitată, pentru fiecare zi de întârziere.

Răspunderea este înlăturată atunci când prejudiciul este cauzat de forță majoră. Asigurătorul este apărat de răspundere în cazul în care nu-si poate îndeplini la timp obligațiile de despăgubire din cauza forței majore. Asiguratul este apărat de răspundere în cazul în care nu-și poate îndeplini la timp obligațiile de plată a primei de asigurare.

Contractul poate fi modificat la inițiativa oricărei părți prin încheierea de acte adiționale.

Prezentul contract încetează: prin atingerea la termen, prin acordul părților, prin reziliere;

Dacă una din părți nu a executat oricare dintre obligațiile ce îi revin conform prezentului contract, cealaltă parte, sub rezerva executării propriilor obligații, este îndreptățită să solicite, celeilalte părți, executarea întocmai a obligațiilor contractuale asumate și să declare contractul reziliat.

Cesiunea contractului fără acordul scris al celeilalte părți atrage rezilierea de plin drept a contractului cu dreptul de a pretinde daune interese.

Fransiza deductibila la casco aeronava (neaplicabila in caz de dauna totala): 1.000 EURO pentru fiecare dauna

Prezentul contract incorporeaza prevederi referitoare la includerea de asigurati aditionali, acorduri speciale, despăgubiri, renuntari la drepturi de regres, exonerari de raspundere, beneficiari ai despăgubirilor și alte

asemanatoare, conform cerintelor contractelor Asiguratului cu terte parti, care sunt in vigoare la data inceperii prezentului contract si care au fost acceptate de Asiguratorii politelor emise anterior (reinnoite de prezenta polita).

Noi contracte sau modificari la contractele acceptate anterior de Asigurat, in baza carora se solicita includerea in prezenta polita a unor prevederi de genul celor mai sus mentionate, vor fi aduse la cunostinta Asiguratorului cu 30 de zile inainte de inceperea valabilitatii acestora, pentru agreere si pentru stabilirea unei eventuale prime suplimentare.

Totusi, Asiguratului nu i se cere sa avizeze detalii cu privire la orice acord scris care este impus de statute, ordonante sau orice reglementari ori regulamente promulgate de orice guvern, autoritate militara sau civila si care este o conditie obligatorie in legatura cu utilizarea unui aeroport/heliport/aerodrom si a facilitatilor acestuia.

Conditiiile de asigurare sunt conform formatului standard al London Aircraft Insurance Policy AVNIC la care se aplica si urmatoarele clauze standard (conform "Standard Policy Forms, Proposal Forms and Clauses, Etc. – Lloyd's Aviation Underwriters Association") recunoscute si folosite pe piata internationala a reasiguratorilor de aviatie:

* Clauza de excludere a riscurilor nucleare (Nuclear Risks Exclusion Clause) AVN 38B.

* Clauza privind despagubiri suplimentare pentru cheltuieli de cautare si salvare (Supplementary Payments Clause) AVN76 este inclusa in sectiunea casco, inasa raspunderea Asiguratorului este limitata la 500.000 EURO per eveniment

* Clauza de excludere a riscurilor de razboi, piraterie aeriana si altele (War, Hi-jacking and Other Perils Exclusion Clause) AVN48B.

* Amendamentul privind extinderea acoperirii prin asigurare la raspunderile de aviatie (Extended Coverage Endorsement Aviation Libilities) AVN 52E, eliminand toate paragrafele cu exceptia paragrafului (b) ale clauzei AVN 48B, conform conditiilor stipulate in acest amendament.

* Clauza de excludere a daunelor provocate de zgomot, poluare si altele (Noise and Pollution and Other Perils Clause) AVN46B.

* In mod automat si pro rata, se pot include in contract si alte aeronave de aceleasi tipuri ca cele deja incluse sau se pot scoate din contract aeronave deja incluse, cu preavizare transmisa catre Asigurator cu 10 zile inainte de data includerii sau scoaterii, conform clauzei AVN19A.

- * Clauza de excludere a riscurilor care decurg din incapacitatea computerelor de a recunoaste si procesa corect orice data. (Date Recognition Exclusion Clause) AVN.2000A.
- * Clauza de acoperire limitata a riscurilor excluse in baza clauzei AVN.2000A (Date Recognition Limited Coverage Clause AVN.2001A).
- * Clauza de folosinta neautorizata (Unauthorised Use Clause – theft only) AVN 77 (numai pentru furt).
- * Clauza privind plata primei de asigurare in patru rate trimestriale egale (AVN 6A), in termen de 30 de zile calendaristice de la inregistrarea la sediul A.A.C.R. a decontului de prima emis de Asigurator. Asiguratul se afla sub acoperirea politei de asigurare pe o perioada de 30 de zile de la scadenta fiecarei rate, chiar daca rata nu a fost achitata la data stabilita. Plata se va efectua in lei pe baza de decont de prima emis de Asigurator
- * Clauza privind aterizarea fortata (Forced Landing Clause) AVN78
- * Clauza privind efecte personale (Flying Clothing and Effects Clause) AVN 75 (acoperire de la EURO 50 pana la EURO 1.500)
- * Clauza AVN72 privind Contracte – Drepturi Terte Parti – Act 1999
- * Clauza valorii de asigurare acceptate (Agreed Value Clause AVN61).
- * Clauza de excludere a riscurilor de azbest (Asbestos Exclusion Clause 2488 AGM00003) – aplicabila numai la sectiunea de raspundere.
- * Clauza cu privire la returul de prima in cazul stationarii aeronavei. Returul de prima se acorda pentru imobilizarea la sol a aeronavei mai mult de 30 de zile, inclusive pentru lucrari de intretinere. Cota de prima pentru riscuri la sol este de 40% din cota de prima pentru riscuri de zbor (AVN 26 A). Aeronava inmatriculata YR-SVZ se va asigura doar pentru riscuri la sol si Asiguratul va notifica Asiguratorul inainte de urmatorul zbor.
- * Asiguratorul va acorda un retur de prima in cazul in care nu au fost daune, neconditionat de reînnoirea/prelungirea politei la expirare in valoare de 10% din valoarea primei de asigurare pentru casco aeronava.

Utilizare aeronava:

- * Aeronava Beechcraft Super King 350, înmatriculata YR-SVZ a fost fabricata în anul 1992 achizitionata de Autoritatea Aeronautica Civila Româna în data de 10 mai 1996, intrând în exploatare pe 3 februarie 1999.

* Aeronava este stocata (nu efectueaza zboruri) este mentinuta în stare de navigabilitate prin stocare pe termen nedeterminat (mai mult de 90 de zile), într-un hangar aparținând ROMAERO S.A.

* Pe perioada asigurării este posibil sa efectueze ocazional (foarte rar) zboruri tehnice sau de prezentare a aeronavei în vederea înstrăinării.

Echipaj:

Pilotii au calificare pe tipul de aeronava Beechcraft 350 (BE300/1900), cu licenta valida:

Nume si prenume	Vârsta	Calificare	Total ore de zbor	Total ore zbor pe avioane multimotor	Total ore zbor pe avioane turbo ro	Total ore zbor pe Beechcraft
	39	ATPUA	8430	7530	6580	5750
	48	CPUIR/A	6560	5736	5650	5650
	36	CPL/IR/A	1375	735	135	135
	58	ATPWA	7800	7800	3700	3
	52	CPUIR/A	241	70	11	11
	57	CPUIR/A	8000	2500	9	9

Pilotii si sunt acceptati doar ca si co-pilot pana cand acumuleaza 50 de ore de zbor pe aeronave turbopropulsoare.

Echipajul poate fi format din:

- un comandant
- un copilot
- unul sau doi ingineri receptie si control mijloace PNA-Tc, în functie de tipul misiunii executate
- un tehnic sau doi în functie de durata si natura misiunii
- În anumite cazuri mai pot face parte din echipaj un pilot, un inginer de receptie si control mijloace PNA-Tc si/sau un tehnic aflat sub supraveghere/în pregatire (program de scolarizare), si/sau un inspector de zbor din cadrul AACR în calitate de autoritate competenta.

Întreținerea aeronavei este asigurata astfel:

- de linie si baza este asigurata de catre Compartimentul Întreținere Tehnica din cadrul Sewicului Supraveghere si Verificari din Zbor Mijloace PNA-Tc. — Organizatie de întreținere proprie a AACR, autorizat Part 145 (certificat nr. ROI 45.006) si Part M (certificat nr. RO.MG.006).

- lucrarile majore de intretinere sunt executate numai de catre centre de intretinere autorizate corespunzator.

Stabilirea despagubirilor:

Asiguratul, prin reprezentantul sau sau prin persoana imputernicita de acesta, va anunta Asiguratorul in termen de maxim 48 de ore de la producerea evenimentului. Constatarea si evaluarea prejudiciului se va face de catre Asigurator impreuna cu reprezentantul Asiguratului sau persoana imputernicita de catre aceasta. Despagubirile se platesc direct Asiguratului / persoanei prejudiciate in termen de 10 zile de la data stabilirii cuantumului prejudiciului suferit .

TABELUL AERONAVELOR ASIGURATE:

<u>Tip / model</u>	<u>Nr. inmatriculare</u>	<u>Valoarea de asigurare acceptata</u>	<u>Locuri pasageri</u>
Beechcraft Super King 350	YR-SVZ	471.393,48 RON (echivalentul a 96.715 EURO)	1 (unul)

PRIME DE ASIGURARE:**Asigurarea casco aeronave si raspundere civila legala fata de terti si pasageri:**

Casco: 1,26% pe an si pro rata din valoarea aeronavei cu precizarea riscuri la sol valoarea este 40% din cota de prima mentionata mai sus, adica 0.504% pe an si pro rata din valoarea aeronavei

Calculul prima anuala:

$$471.393,48 \text{ RON} \times 0,504\% = 2,375.82 \text{ RON}$$

Retur de prima: Daca nu vor fi daune pe intreaga perioada de asigurare si prima de asigurare nu se va modifica datorita efectuării de zboruri, se va acorda un retur de prima (la expirarea asigurării), neconditionat de reinnoirea / prelungirea asigurării, in valoare de 10% din prima de asigurare mai sus mentionata.

Raspunderi: Prima de asigurare anuala in valoare de 5.250 EUR, echivalentul a 25.587,98 RON (1EUR = 4.8739 RON / 03.02.2021), incluzand si acoperirea AVN.52E (riscuri de razboi, piraterie aeriana si pericole similare).

Total prima de asigurare echivalare in RON (YR-SVZ) prima asigurare casco aeronave si raspunderi: **27,963.80 RON** (1EUR = 4.8739 RON / 03.02.2021)

Prima de asigurare se plateste in patru rate scadente dupa cum urmeaza: 6.990,95 RON la 03.03.2021, 6.990,95 RON la 03.06.2021, 6.990,95 RON la 03.09.2021 si 6.990,95 RON la 03.12.2021,,

6

condiționat de trimiterea facturii/ decontului de primă catre Asigurat la registratura AACR cu cel puțin 30 zile anterior scadenței ratei.

Incheiat astazi, 03.03.2021, in Bucuresti, in doua exemplare, cate unul pentru fiecare parte.

ASIGURAT,

**AUTORITATEA AERONAUTICA
CIVILA ROMANA**

ASIGURATOR,

**SOCIETATEA ASIGURAREA ROMANEASCA-
ASIROM VIENNA INSURANCE GROUP S.A.**

DIRECTOR GENERAL

Șef SSYZ

Șef SF

Consilier Juridic

