



POLITA DE ASIGURARE NR.TR 800037101

ASIGURAT : AUTORITATEA AERONAUTICA CIVILA ROMANA

ASIGURATOR : SOCIETATEA ASIGURAREA ROMANEASCA - ASIROM VIENNA INSURANCE GROUP S.A.

TIPUL ASIGURARII : Casco (inclusiv piese de schimb si echipamente) "toate riscurile" si raspunderi pentru aeronave

PERIOADA ASIGURATA : De la 04.03.2021 ora 00:00 pana la 03.03.2022 ora 24:00

RISCURI ASIGURATE : Polita acopera:

Casco aeronava inmatriculata YR-CAA, sistem AFIS si echipamente aflate la bordul aeronavei (pierdere, distrugere, accidente in zbor, rulaj, stationare, hangarare, tractare, pe perioada operatiunilor de intretinere efectuate de personalul AACR sau terti, pe baza de contract);

Componentele sistemului AFIS care necesita instalarea la sol pe timpul efectuarii misiunii (GRS-GPS diferential si TSR-radio teodolit), stationare pe platform pe timpul efectuarii misiunii, in timpul transportului de la / aeronava la / de la locul de instalare;

Componenta sistemului AFIS (laborator) si componentele AFIS conexe – aflate in facilitatile A.A.C.R. (biroul din cadrul AACR, platforma Companiei Nationale Aeroporturi Bucuresti" Aeroportul International Bucuresti – Baneasa Aurel Vlaicu, hangar);

Piese de schimb (pe durata zborului, pastrarii in magazine);

Raspundere civila legala fata de terti si persoane (rezultate din exploatarea aeronavei) inclusiv asigurarea pentru acte de razboi, terorism, deturnare, acte de sabotaj, sechestrarea ilegala a aeronavei si rebeliune civila.

SUME ASIGURATE /

LIMITE DE RASPUNDERE: Casco aeronava si echipamente (inclusiv AFIS cand este instalat pe aeronava):

Valoarea de asigurare acceptata, inregistrata in tabelul aeronavelor asigurate. Valoarea maxima acceptata: 7.831.000 EURO pentru aeronava inmatriculata YR-CAA.

Automatic Flight Inspection Systems (Sistem Automat pentru Verificari din Zbor a mijloacelor pentru protectia navigarii aeriene)

model UNIFIS3000 – 1.425.416 EURO (valoare care include laboratorul si componentele AFIS conexe, componentele GRS si TRS).

Valoarea pieselor de schimb si a materialelor consumabile pentru aeronava este estimate la 64.400 EURO. Aceste piese sunt depozitate in magazia A.A.C.R. aflata in cadrul Companiei Nationale "Aeroporturi Bucuresti" Aeroportul International Bucuresti-Baneasa Aurel Vlaicu.

Raspunderi:

Raspundere civila legala fata de terti:

Limita combinata unica pentru vatamare corporala / daune materiale este de 21.500.000 EURO (DST 18.000.000) pentru fiecare eveniment asigurat.

Raspunderea civila legala fata de pasageri (persoane aflate la bordul aeronavei care nu fac parte din personalul A.A.C.R.): DST 250.000 (306.670 EURO) pentru fiecare persoana (maximum doua persoane)

Cheltuielile judiciare se despagubesc suplimentar.

LIMITE GEOGRAFICE: Lumea Intreaga, cu exceptia statelor cuprinse in clauza LSW617 H.

CONDITII: Contractul se supune legislatiei romane in vigoare si este in conformitate cu cerintele din Caietul de sarcini ce a stat la baza procedurii de achizitie a prezentei polițe. Caietul de sarcini se constituie ca anexă la prezenta poliță, iar in cazul in care exista divergențe/neconcordanțe între clauzele poliței, prevederile ofertei tehnice si cele din Caietul de sarcini, prevalează cele din urmă..

Răspunderea este înlăturată atunci când prejudiciul este cauzat de forță majoră. Asigurătorul este apărat de răspundere în cazul în care nu-si poate îndeplini la timp obligatiile de despagubire din cauza forței majore. Asiguratul este apărat de răspundere în cazul în care nu-și poate îndeplini la timp obligațiile de plată a primei de asigurare.

În cazul în care, din vina sa exclusivă, Asigurătorul nu își îndeplinește obligațiile asumate prin contract, Asiguratul are dreptul de a solicita penalități, sub forma unei cote de 0,01%/zi de întârziere aplicată asupra contravalorii despăgubirii neplătite la timp.

În cazul în care Asiguratul nu onorează facturile/ deconturile de primă în termen de 30 de zile de la primirea acestora, Asigurătorul are dreptul de a solicita penalități de 0,01% din valoarea neachitată, pentru fiecare zi de întârziere.

Prezentul contract încetează: prin atingerea la termen, prin acordul părților, prin reziliere.

Dacă una din părți nu a executat oricare dintre obligațiile ce îi revin conform prezentului contract, cealaltă parte, sub rezerva executării propriilor obligații, este îndreptățită să solicite celeilalte părți, executarea întocmai a obligațiilor contractuale asumate și în caz contrar să declare contractul reziliat.

Cesiunea contractului fără acordul scris al celeilalte părți atrage rezilierea deplin drept a contractului cu dreptul de a pretinde daune interese..

Fransiza deductibila la casco aeronava si echipament AFIS cand este montat pe aeronava: ZERO

Fransiza deductibila la piese de schimb si echipamente (neaplicabila la daune cauzate de incendiu, vant puternic, tornada, ciclon sau inundatie) – incluzand echipamentul AFIS pe timpul cat acesta nu este instalat pe aeronava: ZERO

Prezentul contract incorporeaza prevederi referitoare la includerea de asigurati additionali, acorduri speciale, despagubiri, renuntari la drepturi de regres, exonerari de raspundere, beneficiari ai despagubirilor si alte asemanatoare, conform cerintelor contractelor Asiguratului cu terte parti, care sunt in vigoare la data inceperii prezentului contract si care au fost acceptate de Asiguratorii politelor emise anterior (reinnoite de prezenta polita).

Noi contracte sau modificari la contractele acceptate anterior de Asigurat, in baza carora se solicita includerea in prezenta polita a unor prevederi de genul celor mai sus mentionate, vor fi aduse la cunostinta Asiguratorului cu 30 de zile inainte de inceperea valabilitatii acestora, pentru agreere si pentru stabilirea unei eventuale prime suplimentare.

Totusi, Asiguratului nu i se cere sa avizeze detalii cu privire la orice acord scris care este impus de statute, ordonante sau orice reglementari ori regulamente promulgate de orice guvern, autoritate militara sau civila si care este o conditie obligatorie in legatura cu utilizarea unui aeroport/heliport/aerodrom si a facilitatilor acestuia.

Condițiile de asigurare sunt conform formatului standard al London Aircraft Insurance Policy AVN1C la care se aplica și următoarele clauze standard (conform “Standard Policy Forms, Proposal Forms and Clauses, Etc. – Lloyd’s Aviation Underwriters Association”) recunoscute și folosite pe piața internațională a reasiguratorilor de aviație:

* Clauza de excludere a riscurilor nucleare (Nuclear Risks Exclusion Clause) AVN 38B.

* Clauza privind despagubiri suplimentare pentru cheltuieli de cautare si salvare (Supplementary Payments Clause) AVN76 este inclusa in sectiunea casco, insa raspunderea Asiguratorului este limitata la 500.000 EURO per eveniment

* Clauza de excludere a riscurilor de razboi, piraterie aeriana si altele (War, Hi-jacking and Other Perils Exclusion Clause) AVN48B.

* Amendamentul privind extinderea acoperirii prin asigurare la raspunderile de aviatie (Extended Coverage Endorsement Aviation Liabilities) AVN 52E, eliminand toate paragrafele cu exceptia paragrafului (b) ale clauzei AVN 48B, conform conditiilor stipulate in acest amendament.

* Clauza de excludere a daunelor provocate de zgomot, poluare si altele (Noise and Pollution and Other Perils Clause) AVN46B.

* In mod automat si pro rata, se pot include in contract si alte aeronave de aceleasi tipuri ca cele deja incluse sau se pot scoate din contract aeronave deja incluse, cu preavizare transmisa catre Asigurator cu 10 zile inainte de data includerii sau scoaterii, conform clauzei AVN19A.

* Clauza de excludere a riscurilor care decurg din incapacitatea computerelor de a recunoaste si procesa corect orice data. (Date Recognition Exclusion Clause) AVN.2000A.

* Clauza de acoperire limitata a riscurilor excluse in baza clauzei AVN.2000A (Date Recognition Limited Coverage Clause AVN.2001A).

* LPO344C – acoperire piese de schimb si echipamente

* Clauza de folosinta neautorizata (Unauthorised Use Clause – theft only) AVN 77 (numai pentru furt).

* Clauza privind plata primei de asigurare in patru rate trimestriale egale (AVN 6A), in termen de 30 de zile calendaristice de la inregistrarea la sediul A.A.C.R. a decontului de prima emis de Asigurator. Asiguratul se afla sub acoperirea politei de asigurare pe o perioada de 30 de zile de la scadenta fiecarei rate, chiar daca rata nu a fost achitata la data stabilita. Plata se va efectua in lei pe baza de decont de prima emis de Asigurator

* Clauza privind aterizarea fortata (Forced Landing Clause) AVN78

* Clauza privind efecte personale (Flying Clothing and Effects Clause) AVN 75 (acoperire de la EURO 50 pana la EURO 1.500)

* Clauza AVN72 privind Contracte – Drepturi Terte Parti – Act 1999

* Clauza valorii de asigurare acceptate (Agreed Value Clause AVN61).

* Clauza de excludere a riscurilor de azbest (Asbestos Exclusion Clause 2488 AGM00003) – aplicabila numai la sectiunea de raspundere.

* Clauza cu privire la returul de prima in cazul stationarii aeronavei. Returul de prima se acorda pentru imobilizarea la sol a aeronavei mai mult de 30 de zile, inclusive pentru lucrari de intretinere. Cota de prima pentru riscuri la sol este de 40% din cota de prima pentru riscuri de zbor (AVN 26 A).

* Asiguratorul va acorda un retur de prima in cazul in care nu au fost daune, neconditionat de reinnoirea/prelungirea politei la expirare in valoare de 10% din valoarea primei de asigurare pentru casco aeronava.

Utilizare aeronava:

* Aeronava stationeaza, de regula, pe platforma Companiei Nationale „Aeroporturi Bucuresti” - Aeroportul International Bucuresti - Baneasa Aurel Vlaicu sau intr-un hangar din perimetrul aeroportului sau apartinand ROMAERO S.A., iar atunci cand se afla in misiuni, aeronava este parcata pe platforma aeroportului unde se desfasoara misiunea sau intr-un hangar din perimetrul aeroportului respectiv.

* Aeronava este destinata misiunilor de verificari din zbor a mijloacelor pentru protectia navigatiei aeriene si a procedurilor de zbor.

* Aeronava a fost receptionata de AACR la 01.09.2020 avand 102,7 ore de zbor 62 cicluri. Se estimeaza o activitatea de zbor anuala de 550 ore si 140 cicluri.

Echipaj:

Pilotii au calificare pe tipul de aeronava Beechcraft 350 (BE300/1900), cu licenta valida:

Nume si prenume	Vârsta	Calificare	Total ore de zbor	Total ore zbor pe avioane multimotor	Total ore zbor pe avioane turbo ro	Total ore zbor pe Beechcraft
	39	ATPUA	8430	7530	6580	5750
	48	CPUIR/A	6560	5736	5650	5650
	36	CPL/IR/A	1375	735	135	135
	58	ATPWA	7800	7800	3700	3

	52	CPUIR/A	241	70	11	11
	57	CPUIR/A	8000	2500	9	9

Pilotii si sunt acceptati doar ca si co-pilot pana cand acumuleaza 50 de ore de zbor pe aeronave turbopropulsoare.

Echipajul poate fi format din:

- un comandant
- un copilot
- unul sau doi ingineri receptie si control mijloace PNA-Tc, în functie de tipul misiunii executate
- un tehnic sau doi în functie de durata si natura misiunii
- În anumite cazuri mai pot face parte din echipaj un pilot, un inginer de receptie si control mijloace PNA-Tc si/sau un tehnic aflat sub supraveghere/în pregatire (program de scolarizare), si/sau un inspector de zbor din cadrul AACR în calitate de autoritate competenta.

Întretinerea aeronavei este asigurata astfel:

- de linie si baza este asigurata de catre Compartimentul Întretinere Tehnica din cadrul Sewiciului Supraveghere si Verificari din Zbor Mijloace PNA-Tc. — Organizatie de întretinere proprie a AACR, autorizat Part 145 (certificat nr. ROI 45.006) si Part M (certificat nr. RO.MG.006).
- lucrarile majore de întretinere sunt executate numai de catre centre de infretinere autorizate corespunzator.

Verificarea din zbor a mijloacelor de protectia a navigatiei aeriene se poate realiza prin folosirea a trei sisteme diferite:

- sistemul de pozitionare cu camera video (UNICAM),
- radio-teodolitul de telemetrie (TRS),
- GPS diferential (GRS).

În functie de sistemul ales este necesara montarea la sol a unuia sau mai multor componente ale echipamentului AFIS (TSR sau GRS, sau amândoua simultan). Aceste componente se monteaza si ramân la sol pâna la terminarea misiunii de verificare din zbor.

Stabilirea despagubirilor:

Asiguratul, prin reprezentantul sau sau prin persoana imputernicita de acesta, va anunta Asiguratorul în termen de maxim 48 de ore de la producerea evenimentului. Constatarea si evaluarea prejudiciului se va face de catre Asigurator impreuna cu reprezentantul Asiguratului sau persoana imputernicita de catre aceasta. Despagubirile se platesc direct Asiguratului / persoanei prejudiciate în termen de 10 zile de la data stabilirii cuantumului prejudiciului suferit .

TABELUL AERONAVELOR ASIGURATE:

<u>Tip / model</u>	<u>Nr. inmatriculare</u>	<u>Valoarea de asigurare acceptata</u>	<u>Locuri pasageri</u>
Beechcraft Super King AIR 350I	YR-CAA	7.831.000 EURO plus 1.425.416 EURO pentru sistemul AFIS	2 (doua)

Valoare stoc piese de schimb la inceperea asigurarii: EURO 64.400

PRIME DE ASIGURARE:

Asigurarea casco aeronave si echipamente aflate la bordul acesteia, piese de schimb si raspundere civila legala fata de terti si pasageri:

Casco: 0,2677% pe an si pro rata din valoarea aeronavei impreuna cu sistemul AFIS (GRS-GPS diferential si TSR-radio teodolit), cu precizarea ca se va acorda un retur de prima pentru perioadele de imobilizare la sol mai mari de 30 de zile consecutiv cu aplicarea unei cote de prima numai pentru riscuri la sol in valoare de 40% din cota de prima mentionata mai sus
Calcul prima anuala: EUR 9.256.416 x 0,2677% = 24.779,42 EUR, echivalentul a 120.772,42 RON (1EUR = 4.8739 RON / 03.02.2021)

Retur de prima: Daca nu vor fi daune pe intreaga perioada de asigurare si nu vor exista diminuari de prima in cazul stationarii aeronavei conform AVN 26 A, se va acorda un retur de prima (la expirarea asigurarii), neconditionat de reinnoirea / prelungirea asigurarii, in valoare de 10% din prima de asigurare mai sus mentionata.

Piese de schimb si echipamente: 1.489.816 EUR x 0.107% = 1.594,10 EUR, echivalentul a 7.769,48 RON (1EUR = 4.8739 RON / 03.02.2021)

Raspunderi: Prima de asigurare anuala in valoare de 3.000 EUR, echivalentul a 14.621,70 RON (1EUR = 4.8739 RON / 03.02.2021), incluzand si acoperirea AVN.52E (riscuri de razboi, piraterie aeriana si pericole similare).

TOTAL PRIMA ASIGURARE CASCO AERONAVE, PIESE DE SCHIMB, ECHIPAMENTE SI RASPUNDERI AERONAVE: 143.163,60 RON (1EUR = 4.8739 RON / 03.02.2021)

Prima de asigurare se plateste in patru rate scadente dupa cum urmeaza: RON 35.790,90 la 23.03.2021, RON 35.790,90 la 03.06.2021, RON 35.790,90 la 03.09.2021 si RON 35.790,90 la 09.12.2021, condiționat de trimiterea facturii/ decontului de primă catre Asigurat la registratura AACR cu cel puțin 30 zile anterior scadenței ratei.

Incheiat astazi, 03.03.2021, in Bucuresti, in doua exemplare, cate unul pentru fiecare parte.

ASIGURAT,
AUTORITATEA AERONAUTICA
CIVILA ROMANA

ASIGURATOR,
SOCIETATEA ASIGURAREA ROMANEASCA-
ASIROM VIENNA INSURANCE GROUP S.A.

DIRECTOR GENERAL

Şef SSNZ

Şef SF

Consilier Juridic
