

Anexă la Decizia AACR Nr.D 195/ 2025

Metodologia pentru stabilirea cuantumului amenzii pentru săvârșirea contravenției prevăzute la art. 10 lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 151/2024

Preambul

Conform prevederilor art. 10 lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 151/2024, constituie contravenție, dacă nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât să fie considerată infracțiune, nerespectarea de către un operator de aeronave aflat în responsabilitatea României a obligațiilor ce îi revin conform art. 5 alin. (1) din *Regulament*¹, cu excepția cazului în care operatorul poate dovedi că nerespectarea respectivelor obligații a fost cauzată de circumstanțe excepționale și imprevizibile, asupra cărora nu avea control și ale căror efecte nu ar fi putut fi evitate nici dacă s-ar fi luat toate măsurile rezonabile.

Art. 13 alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 151/2024 prevede că *Metodologia pentru stabilirea cuantumului amenzii pentru săvârșirea contravenției* se aprobă prin decizie a directorului general al Autorității Aeronautice Civile Române.

Scop

Scopul *Metodologiei pentru stabilirea cuantumului amenzii pentru săvârșirea contravenției prevăzute la art. 10 lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 151/2024* este de a explica metoda de calcul a cuantumului amenzii sus-menționate precum și sursa de informare pentru prețul combustibilului de aviație, al combustibilului de aviație durabilă (SAF) și al combustibilului de aviație sintetic pe piața combustibililor de aviație din Uniune, care stau la baza acestui calcul, pentru fiecare perioadă de raportare.

1. Metodologia pentru stabilirea cuantumului amenzii pentru săvârșirea contravenției prevăzute la art. 10 lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 151/2024

1.1. Sursa de informare pentru prețul combustibilului de aviație, al SAF și al combustibilului de aviație sintetic pe piața combustibililor de aviație din Uniune

Pentru fiecare perioadă de raportare, sursa de informare pentru prețul combustibilului de aviație, al SAF și al combustibilului de aviație sintetic pe piața combustibililor de aviație din Uniune este Raportul tehnic anual al Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (EASA), elaborat și publicat de către EASA în trimestrul al treilea al anului dinaintea perioadei de raportare respective.

Exemplu pentru perioada de raportare 2025:

La stabilirea cuantumului amenzii pentru săvârșirea contravenției prevăzute la art. 10 lit. a) din OUG nr. 151/2024, reprezentând nerespectarea în decursul anului 2025 de către un operator de aeronave aflat în responsabilitatea României a obligațiilor ce îi revin conform art. 5 alin. (1) din Regulamentul (UE) 2023/2405, sursa de informare pentru prețul combustibilului de aviație, al SAF și al combustibilului de aviație sintetic pe piața combustibililor de aviație din Uniune este Raportul tehnic din 2024 al Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (EASA) – “EASA 2024 REPORT - State of the EU SAF market in 2023 - Fuel reference prices, SAF capacity assessments” (<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/state-eu-saf-market-2023>). În cadrul acestui Raport, se regăsesc următoarele prețuri de referință din anul 2023:

- Preț combustibil de aviație convențional² pe tonă (P_{conv}) = 816 EUR (reprezentând prețul mediu anual de comercializare, așa cum este raportat de agențiile specializate de raportare a prețurilor);
- Preț SAF³ pe tonă (P_{SAF}) = 2768 EUR (reprezentând prețul mediu ponderat anual între (i) biocombustibili pentru aviație, (ii) biocombustibili avansați și (iii) combustibili de aviație pe bază de carbon reciclat, pe baza disponibilității fiecărei categorii pe piață în perioada de raportare, așa cum este raportat de agențiile specializate de raportare a prețurilor);
- Preț combustibil de aviație sintetic⁴ pe tonă (P_{syn}) = 7500 EUR (reprezentând prețul mediu ponderat anual între carburanții de aviație sintetici produși din (i) CO₂ industrial, (ii) CO₂ biogen și (iii) CO₂ atmosferic, pe baza disponibilității pe piață a fiecărei subcategorii de combustibil sintetic pentru aviație în perioada de raportare, așa cum este raportat de către agențiile specializate de raportare);

1.2. Metoda de calcul a cuantumului amenzii

Potrivit art. 11 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 151/2024, contravenția prevăzută la art. 10 lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 151/2024 se sancționează cu amendă al cărei quantum este egal cu dublul rezultatului obținut prin înmulțirea prețului mediu anual al combustibilului de aviație pe tonă cu cantitatea totală anuală nealimentată, exprimată în tone.

$$CA_{N_X} = 2 \times P_{af_N} \times Q_{N_X}$$

unde:

CA_{N_X} - quantum amendă pentru perioada de raportare N aplicabilă operatorului aerian X;

¹ Regulamentul (UE) 2023/2405 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 octombrie 2023 privind asigurarea unor condiții de concurență echitabile pentru un transport aerian durabil (ReFuelEU în domeniul aviației)

² combustibil de aviație convențional – definiția în art. 3(14) din Reg. (UE) 2023/2405;

³ SAF – definiții relevante în art. 3(7), (8) și (9) din Reg. (UE) 2023/2405

⁴ combustibil de aviație sintetic - definiția în art. 3(12) din Reg. (UE) 2023/2405

P_{af_N} - prețul mediu anual al combustibil de aviație pe tonă (P_{af}) pentru perioada de raportare N;

Q_{N_X} - *cantitatea totală anuală nealimentată*⁵ în perioada de raportare N de operatorul X, exprimată în tone

Prețul mediu anual al combustibil de aviație pe tonă (P_{af_N}) pentru perioada de raportare N reprezintă media ponderată a prețului carburanților de aviație convenționali pe tonă (P_{conv}), a prețului SAF pe tonă (P_{SAF}) și a prețului combustibililor sintetici de aviație (P_{syn}) corespunzătoare ratelor de amestec din anexa I a Reg. (UE) 2023/2405, pentru a reflecta cotele minime de SAF și combustibili sintetici impuse pentru perioada de raportare N.

$$P_{af_N} = (P_{conv} \times V_{conv_N}) + (P_{SAF} \times V_{SAF_N}) + (P_{syn} \times V_{syn_N})$$

Unde:

P_{conv} , P_{SAF} și P_{syn} reprezintă prețurile ce se regăsesc în *Raportul tehnic anual al EASA*, elaborat și publicat de către EASA în trimestrul al treilea al anului dinaintea perioadei de raportare N;

V_{conv_N} este cota din combustibilii de aviație furnizați în perioada de raportare N care nu este nici SAF (V_{SAF_N} , cota minimă a SAF din anexa I a Reg. (UE) 2023/2405 pentru perioada de raportare N) nici combustibilii sintetici de aviație (V_{syn_N} , cota minimă de combustibili de aviație sintetici din anexa I a Reg. (UE) 2023/2405 pentru perioada de raportare N).

Exemplu de calcul pentru prețul mediu anual al combustibil de aviație pe tonă pentru perioada de raportare 2025 (P_{af_2025}):

Pentru perioada de raportare 2025: $V_{conv_2025} = 98\%$; $V_{SAF_2025} = 2\%$; $V_{syn_2025} = 0\%$;

$P_{conv} = 816$ EUR ; $P_{SAF} = 2768$ EUR și $P_{syn} = 7500$ EUR

$$P_{af_2025} = (816 \times 0,98) + (2768 \times 0,02) + (7500 \times 0) = 855 \text{ EUR (per tonă)}$$

⁵ cantitatea totală anuală nealimentată - definiția în art. 3(26) din Reg. (UE) 2023/2405;