

**Evaluarea riscurilor în vederea stabilirii frecvenței și mijloacelor cu care se efectuează
activitățile de supraveghere și de patrulare pentru
Aeroportul**

A. Evaluarea amenințării teroriste la nivel național:

- | | |
|---------------|---|
| "A" - SCĂZUT | - la nivel național nu există riscuri (sau dacă există, acestea sunt minime) de comitere a unui act de terorism |
| "B" – PRECAUT | - la nivel național, există risc de producere a unui act de terorism, dar probabilitatea de comitere a acestuia este scăzută |
| "C" – RIDICAT | - la nivel național, există un risc semnificativ de producere a unui act de terorism, iar probabilitatea de comitere a acestuia este ridicată |
| "D" – CRITIC | - la nivel național, există un risc iminent de producere a unui act de terorism |

A ☐	B ☐	C ☐	D ☐
-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------

B. Nivelul vulnerabilității

B.1. Identificarea măsurilor existente la nivelul aeroportului care au ca scop diminuarea posibilității materializării scenariului și cuantificarea nivelului acestora

1. Scenariul	2. Măsuri care au ca scop diminuarea posibilității realizării scenariului
1. Acțiuni de pregătire și desfășurare a unor acte de intervenție ilicită prin penetrarea demarcațiilor dintre zona publică, zona de operațiuni aeriene, zonele de securitate cu acces restricționat, părțile critice și, după caz, zonele demarcate.	<i>Se descriu măsurile care sunt implementate la nivelul aeroportului care au ca scop diminuarea posibilității materializării scenariului.</i>
2. Acțiuni de pregătire și desfășurare a unor acte de intervenție ilicită în zonele din aerogară și zonele din vecinătatea acestora care sunt accesibile publicului, inclusiv parcurile și drumurile.	<i>Se descriu măsurile care sunt implementate la nivelul aeroportului care au ca scop diminuarea posibilității materializării scenariului.</i>
3. Acțiuni de pregătire și desfășurare a unor acte de intervenție ilicită prin utilizarea legitimațiilor care permit accesul în zonele de securitate cu acces restricționat altele decât cele în care sunt prezenți pasageri.	<i>Se descriu măsurile care sunt implementate la nivelul aeroportului care au ca scop diminuarea posibilității materializării scenariului.</i>
4. Acțiuni de pregătire și desfășurare a unor acte de intervenție ilicită prin utilizarea permiselor de acces pentru vehicule care permit accesul în zona de operațiuni aeriene.	<i>Se descriu măsurile care sunt implementate la nivelul aeroportului care au ca scop diminuarea posibilității materializării scenariului.</i>
5. Acțiuni de pregătire și desfășurare a unor acte de intervenție ilicită prin introducerea unor articole interzise în bagajele de cală, mărfurile și poșta, proviziile de bord, precum și poșta și mărfurile transportatorilor aerieni aflate în părți critice, care așteaptă să fie încărcate.	<i>Se descriu măsurile care sunt implementate la nivelul aeroportului care au ca scop diminuarea posibilității materializării scenariului.</i>

B.2. Evidențierea vulnerabilităților identificate și cuantificarea nivelului vulnerabilităților în funcție de B.1.:

- „**scăzut**” – există măsuri efectiv și consistent implementate care asigură un nivel suficient de diminuare a posibilității realizării cu succes a scenariului în cauză ;
- „**moderat**” – există anumite măsuri definite care au ca scop diminuarea posibilității realizării cu succes a scenariului în cauză dar concomitent există și eventuale breșe și/sau o inconsistență în implementarea acestor măsuri;
- „**ridicat**” – există inconsistențe semnificative în ceea ce privește cerințele de securitate și/sau implementarea contramăsurilor necesare este realizată într-o manieră serios deficitară.

1. Scenariul	3. Nivelul vulnerabilității
1. Acțiuni de pregătire și desfășurare a unor acte de intervenție ilicită prin penetrarea demarcațiilor dintre zona publică, zona de operațiuni aeriene, zonele de securitate cu acces restricționat, părțile critice și, după caz, zonele demarcate.	☐ Scăzut ☐ Moderat ☐ Ridicat
2. Acțiuni de pregătire și desfășurare a unor acte de intervenție ilicită în zonele din aerogară și zonele din vecinătatea acestora care sunt accesibile publicului, inclusiv parcurile și drumurile.	☐ Scăzut ☐ Moderat ☐ Ridicat
3. Acțiuni de pregătire și desfășurare a unor acte de intervenție ilicită prin utilizarea legitimațiilor care permit accesul în zonele de securitate cu acces restricționat altele decât cele în care sunt prezenți pasagerii.	☐ Scăzut ☐ Moderat ☐ Ridicat

1. Scenariul	3. Nivelul vulnerabilității
4. Acțiuni de pregătire și desfășurare a unor acte de intervenție ilicită prin utilizarea permiselor de acces pentru vehicule care permit accesul în zona de operațiuni aeriene.	☐ Scăzut ☐ Moderat ☐ Ridicat
5. Acțiuni de pregătire și desfășurare a unor acte de intervenție ilicită prin introducerea unor articole interzise în bagajele de cală, mărfurile și poșta, proviziile de bord, precum și poșta și mărfurile transportatorilor aerieni aflate în părți critice, care așteaptă să fie încărcate.	☐ Scăzut ☐ Moderat ☐ Ridicat

C. Nivelul riscului:

Evaluarea amenințării teroriste (conf. p. A)	D	Ridicat	Ridicat	Ridicat
	C	Moderat	Ridicat	Ridicat
	B	Scăzut	Moderat	Moderat
	A	Scăzut	Scăzut	Moderat
		Scăzut	Moderat	Ridicat
<u>Nivelul vulnerabilității (conf. p. B)</u>				

1. Scenariul	2. Evaluarea amenințării teroriste	3. Nivelul vulnerabilității	4. Nivelul riscului
1. Acțiuni de pregătire și desfășurare a unor acte de intervenție ilicită prin penetrarea demarcațiilor dintre zona publică, zona de operațiuni aeriene, zonele de securitate cu acces restricționat, părțile critice și, după caz, zonele demarcate.	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D	☐ Scăzut ☐ Moderat ☐ Ridicat	☐ Scăzut ☐ Moderat ☐ Ridicat

1. Scenariul	2. Evaluarea amenințării teroriste	3. Nivelul vulnerabilității	4. Nivelul riscului
2. Acțiuni de pregătire și desfășurare a unor acte de intervenție ilicită în zonele din aerogară și zonele din vecinătatea acesteia care sunt accesibile publicului, inclusiv parcarile și drumurile.	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D	☐ Scăzut ☐ Moderat ☐ Ridicat	☐ Scăzut ☐ Moderat ☐ Ridicat
3. Acțiuni de pregătire și desfășurare a unor acte de intervenție ilicită prin utilizarea legitimațiilor care permit accesul în zonele de securitate cu acces restricționat altele decât cele în care sunt prezenți pasageri.	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D	☐ Scăzut ☐ Moderat ☐ Ridicat	☐ Scăzut ☐ Moderat ☐ Ridicat
4. Acțiuni de pregătire și desfășurare a unor acte de intervenție ilicită prin utilizarea permiselor de acces pentru vehicule care permit accesul în zona de operațiuni aeriene.	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D	☐ Scăzut ☐ Moderat ☐ Ridicat	☐ Scăzut ☐ Moderat ☐ Ridicat

1. Scenariul	2. Evaluarea amenințării teroriste	3. Nivelul vulnerabilității	4. Nivelul riscului
5. Acțiuni de pregătire și desfășurare a unor acte de intervenție ilicită prin introducerea unor articole interzise în bagajele de cală, mărfurile și poșta, proviziile de bord, precum și poșta și mărfurile transportatorilor aerieni aflate în părți critice, care așteaptă să fie încărcate.	☐ A ☐ B ☐ C ☐ D	☐ Scăzut ☐ Moderat ☐ Ridicat	☐ Scăzut ☐ Moderat ☐ Ridicat

D. Frecvența și mijloacele cu care se efectuează activitățile de supraveghere* și de patrulare se bazează pe o evaluare a riscurilor realizată de autoritatea competentă, ținând seama de:

- (a) mărimea aeroportului, inclusiv numărul și natura operațiunilor; și
- (b) configurația aeroportului, în special de interconexiunile dintre zonele stabilite în aeroport**; și
- (c) posibilitățile și limitările pe care le prezintă mijloacele de supraveghere și de patrulare***

* supravegherea nu trebuie limitată doar la un sistem TVCI deoarece acesta nu poate acoperi toate zonele și domeniile (cum ar fi verificarea validității legitimațiilor de aeroport și a permiselor pentru vehicule) dar un sistem TVCI poate fi un element care poate fi luat în considerare în cadrul procesului de analiză;

** interconexiunile dintre zonele stabilite în aeroport se referă în principal la natura și locația demarcațiilor dintre SRA/CP și celelalte zone – punctele în care anumite persoane pot încerca să obțină un acces neautorizat în zonele sensibile – și nivelul de dificultate pentru asigurarea protecției acestor puncte;

*** posibilitățile și limitările includ aspecte referitoare la distanțele care pot fi acoperite prin patrularea pedestră într-un anumit interval de timp, dacă există anumite zone care nu pot fi observate dintr-un vehicul, considerente referitoare la normele de siguranță și de sănătate, dacă permisele pentru vehicule pot fi controlate vizual sau doar electronic.

D.1. Informații generale cu privire la mărimea și configurația aeroportului și cu privire la numărul și natura operațiunilor:

- Zona de operațiuni aeriene (descrierea zonelor cuprinse):
- Zona de securitate cu acces restricționat (SRA):
- Partea critică a zonei de securitate cu acces restricționat (CPSRA):
- Nr. puncte de control acces între zona publică și ZOA/SRA/CPSRA:
- Nr. puncte de control acces între ZOA și SRA/CPSRA:
- Nr. puncte de control acces între SRA și CPSRA:
- Tipul de zboruri: comerciale pasageri, comerciale marfă (all cargo), aviație generală, high risk
- Lungimea perimetrului aeroportului (ZOA):
- Suprafața zonei publice din terminal(e):
- Nr. poziții parcare autovehicule pentru parcare publică din apropierea terminalului:
- Total pasageri:
- Pasageri îmbarcați:
- Pasageri debarcați:
- Pasageri în transfer din țări terțe:
- Total mișcări aeronave (transport comercial):
- Total mișcări aeronave aviație generală:
- Total marfă (tone):
- Total marfă încărcată (tone):
- Total marfă descărcată (tone):
- Total deținători legitimații de acces în SRA:
- Total permise de acces auto:

D.2. Frecvența și mijloacele cu care se efectuează activitățile de supraveghere sau de patrulare pentru a monitoriza:

Obiectiv	Mijloacele și frecvența
1. Demarcațiile dintre zona publică, zona de operațiuni aeriene, zonele de securitate cu acces restricționat, părțile critice și, după caz, zonele demarcate.	Având în vedere mărimea și configurația aeroportului, numărul și natura operațiunilor și nivelul de risc se stabilesc următoarele: 1. pentru supravegherea demarcațiilor dintre zona publică și perimetrul aeroportului: - mijlocul de supraveghere: - frecvența de supraveghere: 2. pentru supravegherea demarcațiilor dintre zona de operațiuni aeriene și zonele de securitate cu acces restricționat: - mijlocul de supraveghere: - frecvența de supraveghere: 3. pentru supravegherea demarcațiilor dintre zonele de securitate cu acces restricționat și părțile critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat: - mijlocul de supraveghere: - frecvența de supraveghere: 4. pentru supravegherea demarcațiilor zonei demarcate: - mijlocul de supraveghere: - frecvența de supraveghere:

Obiectiv	Mijloacele și frecvența
2. Zonele din aerogară și zonele din vecinătatea acesteia care sunt accesibile publicului, inclusiv parcarile și drumurile.	Având în vedere mărimea și configurația aeroportului, numărul și natura operațiunilor și nivelul de risc se stabilesc următoarele: 1. pentru supravegherea zonelor din aerogară și zonelor din vecinătatea acesteia care sunt accesibile publicului se stabilesc: - mijlocul de supraveghere: - frecvența de supraveghere: 2. pentru supravegherea parcarilor și drumurilor din vecinătatea zonelor din aerogară care sunt accesibile publicului se stabilesc: - mijlocul de supraveghere: - frecvența de supraveghere:
3. Purtarea la vedere a legitimațiilor de către persoanele aflate în zonele de securitate cu acces restricționat altele decât cele în care sunt prezenți pasageri, precum și valabilitatea acestor legitimații.	Având în vedere mărimea și configurația aeroportului, numărul și natura operațiunilor și nivelul de risc se stabilesc următoarele: - mijlocul de supraveghere: - frecvența de supraveghere:
4. Afișarea și valabilitatea permiselor de acces pentru vehiculele aflate în zona de operațiuni aeriene.	Având în vedere mărimea și configurația aeroportului, numărul și natura operațiunilor și nivelul de risc se stabilesc următoarele: - mijlocul de supraveghere: - frecvența de supraveghere:

Obiectiv	Mijloacele și frecvența
5. Bagajele de cală, mărfurile și poșta, proviziile de bord, precum și poșta și mărfurile transportatorilor aerieni aflate în părți critice, care așteaptă să fie încărcate.	Având în vedere mărimea și configurația aeroportului, numărul și natura operațiunilor și nivelul de risc se stabilesc următoarele: - mijlocul de supraveghere: - frecvența de supraveghere: