

Amendamentul nr. 1

la PIAC-AD-SCOBST "Supravegherea și controlul obstacolelor", ediția 5/2018

PIAC-AD-SCOBST "Supravegherea și controlul obstacolelor", ediția 5/2018, se modifică și se completează astfel:

I) La paragraful 1.3.1.2 se introduce o nouă definiție, după cum urmează:
"Obstacol de referință: obstacolul existent și permanent, care străpunge suprafața OLS, care este prezentat în studiul de obstacolare și la care se raportează calculele privind umbrirea obiectivului nou propus. "

II) Se introduce un nou paragraf 2.2.11, cu următorul conținut:
"2.2.11 În evaluarea efectului operațional al noilor construcții propuse, construcțiile/structurile înalte sunt acceptate dacă se prevede a fi amplasate:
a. într-o zonă deja obstrucționată de teren sau de alte construcții/structuri existente de înălțime mai mare decât construcția propusă; și
b. într-o zonă evitată în siguranță prin proceduri operaționale asociate, atunci când este cazul."

III) Paragraful 2.6.2 se modifică și va avea următorul conținut:
"2.6.2. Obstacole care străpung suprafețele OLS de apropiere sau de urcare la decolare

Un obstacol nou poate fi considerat umbrit din punct de vedere geometric și, corespunzător, poate fi evaluat că nu prezintă risc pentru navigația aeriană (vezi Figura 2.1.):

- (i) atunci când este situat între marginea interioară a suprafeței și un obstacol de referință, obstacolul nou este sub planul descendent cu panta de 10%, dus din vârful obstacolului de referință spre marginea interioară a suprafeței;
- (ii) atunci când este situat dincolo de obstacolul de referință față de marginea interioară a suprafeței, obstacolul nou are cota la vârf mai mică decât înălțimea obstacolului de referință;
- (iii) acolo unde există mai mult de un obstacol existent în suprafețele OLS de apropiere sau urcare la decolare și obstacolul nou este situat între două obstacole existente, înălțimea obstacolului nou este sub planul descendent cu panta de 10%, dus din vârful următorului obstacol existent, stabilit ca obstacol de referință. "

IV) Paragraful 2.6.3 se modifică și va avea următorul conținut:
"2.6.3. Obstacole care străpung suprafețele OLS orizontală interioară sau exterioară și suprafața OLS conică

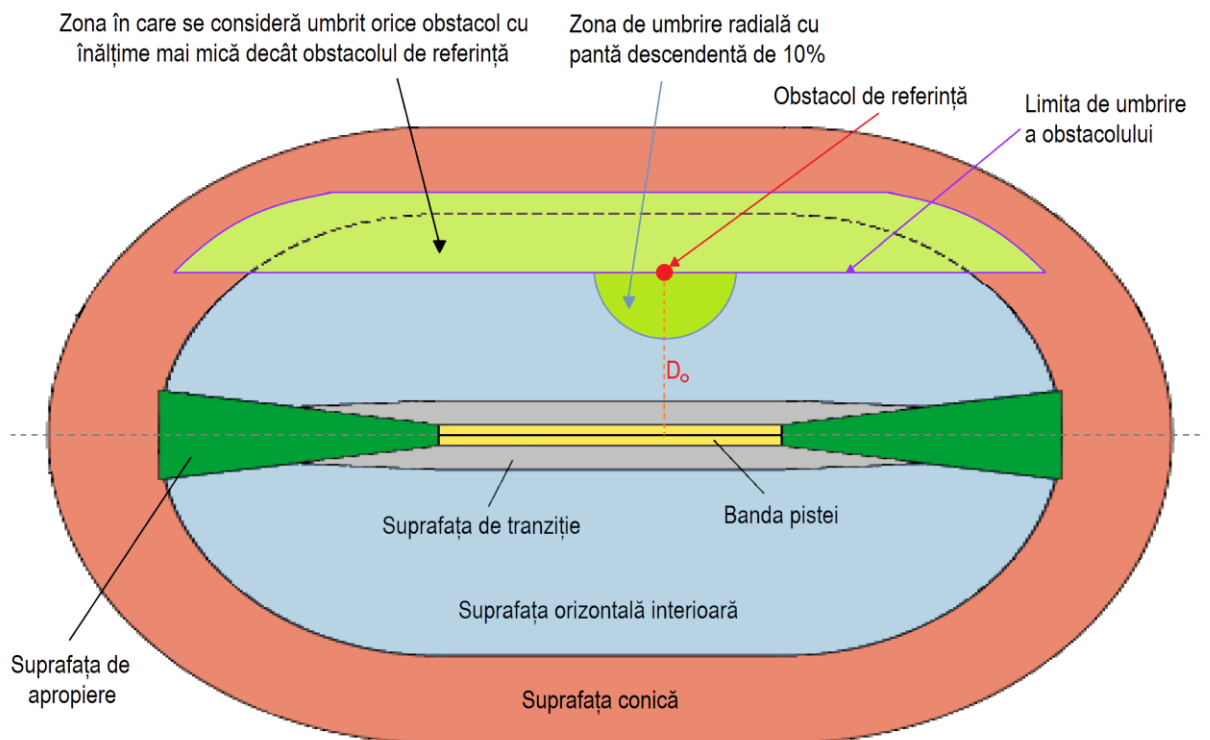
Un obstacol nou poate fi considerat umbrit din punct de vedere geometric:

- (i) atunci când este situat între axul pistei și obstacolul de referință și nu străpunge o suprafață conică înclinată descendentă, cu panta de 10%, dusă din vârful

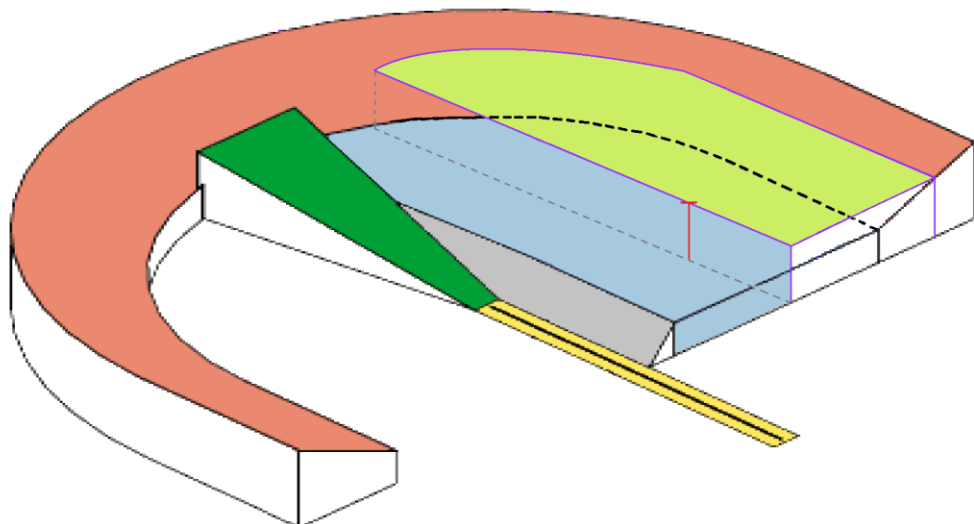
obstacolului de referință, adică obstacolul nou este umbrat radial de obstacolul referință;

- (ii) atunci când este situat mai departe de axul pistei decât obstacolul de referință și nu depășește înălțimea aceluia obstacol.”

V) După paragraful 2.6.3 se introduce o noua figura, **Figura 2.2 – Umbrirea obstacolelor care străpung suprafața orizontală interioară, conică, orizontală exterioară:**



D_o - distanța dintre obstacolul de referință și axul pistei (perpendicular)



VI) Paragraful 2.6.4 se modifică și va avea următorul conținut:

„2.6.4. Obstacole care străpung suprafețele OLS de tranziție

Un obstacol nou poate fi considerat umbrit din punct de vedere geometric dacă nu depășește înălțimea obstacolului de referință, care este situat mai aproape de banda pistei, pe direcție perpendiculară pe axul pistei.”

VII) “Figura 2.2 – Aria de culegere a datelor pentru procedura de neprecizie”, în urma renumerotării devine “**Figura 2.3 – Aria de culegere a datelor pentru procedura de neprecizie.**”