

Având în vedere informațiile apărute în spațiul public și în scopul de a clarifica autorizările/aprobările necesare desfășurării activităților de zbor în care sunt implicate aeronave fără pilot la bord cu masa maximă la decolare sub 250 grame dar și cele utilizate în agricultură, AACR face următoarele precizări:

1. activitățile de zbor realizate în spațiul aerian național/european, în care sunt implicate aeronave fără pilot la bord și care se desfășoară ulterior datei de 01.01.2021, pot fi efectuate în limitele și în conformitate cu prevederile:
  - a) Regulamentului (UE) nr. 1139/2018;
  - b) Regulamentului (UE) nr. 2019/945;
  - c) Regulamentului (UE) nr. 2019/947;
  - d) Legii nr. 21/2020 privind Codul aerian, ediția martie 2020;
  - e) Hotărârii Guvernului nr. 859/2021.
2. în conformitate cu prevederile art. 14, alin. (5) din Regulamentul (UE) nr. 2019/947, Operatorii UAS ce desfășoară activități de zbor în categoria „deschise” (art. 4 din Regulamentul UE nr. 2019/947) sau „specifice” (art. 5 din Regulamentul UE nr. 2019/947) și au sediul principal sau reședința în România, au obligația de a se înregistra pe aplicația online gestionată de Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) și de a obține un cod unic. Acest cod se înscripționează (aplică) pe aeronava/aeronavele fără pilot la bord utilizate în activități de zbor de către respectivul Operator UAS;
3. sunt exceptați de la obligativitatea deținerii unui cod unic de Operator UAS deținătorii aeronavelor fără pilot la bord ce se încadrează în domeniul de aplicabilitate al Directivei 2009/48/CE (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009L0048&from=FR>) privind siguranța jucăriilor (art. 2 “Domeniul de aplicare”, alin (1): *Prezenta directivă se aplică produselor concepute sau destinate, în mod exclusiv sau neexclusiv, utilizării pentru joacă de către copiii cu o vârstă mai mică de 14 ani (denumite în continuare „jucării”)*) și care nu sunt echipate cu senzori care pot prelua date cu caracter personal;
4. operatorii UAS care dețin aeronave fără pilot la bord cu masa maximă la decolare (MMD) mai mică de 250 grame, dar care sunt echipate cu camere video, au obligația de a se înregistra pe aplicația online gestionată de AACR, în condițiile în care au reședința sau sediul principal în România;
5. în baza prevederilor art. UAS.OPEN.060, alin. (1), lit. (a) din Regulamentul UE nr. 2091/947, Piloții UAS sunt exceptați de la obligativitatea deținerii certificatelor de

#### AACR CONTACT

Șos. București-Ploiești, nr.38-40, RO-013695, București, sector 1, România  
Tel: +40.21.208.15.08, Fax:+40.21.208.15.72/ 21.233.40.62,  
Telex: LRBBYAYA, BUHTOYA, www.caa.ro  
e-mail: [contact@caa.ro](mailto:contact@caa.ro)



competență A1/A3 și A2 în cazul în care desfășoară activități de zbor cu o aeronavă fără pilot la bord cu MMD mai mică de 250 grame;

6. având în vedere condițiile în care se desfășoară tratamentele fitosanitare necesare combaterii dăunătorilor și bolilor în cazul culturilor agricole, livezilor, parcurilor etc. (pulverizarea din aer a substanțelor specifice) precum și limitele operaționale specifice categoriei “deschise” (art. 4, alin. (1), lit. (b) și (f) din Regulamentul UE nr. 2019/947), subliniem faptul că activitățile de zbor necesare realizării acestor tratamente fitosanitare se pot desfășura doar în limitele categoriei „specifice” în baza un autorizații operaționale emise de AACR;
7. în vederea emiterii unei autorizații operationale Operatorul UAS va depune la AACR un manual operațional și o analiză de risc (SORA sau PDRA - <https://www.easa.europa.eu/downloads/110913/en / pag. 37>);
8. în cazul în care activitățile de zbor cu aeronave fără pilot la bord cu MMD mai mică de 250 grame sau cele necesare aplicării unor tratamente fitosanitare se desfășoară în zone de spațiu aerian restricționat (<https://flightplan.romatsa.ro/init/drones/index>) Operatorii UAS / Piloții UAS au obligația de a solicita o aprobare de survol, anterior începerii acestora;
9. În contextul prezentei informări termenii utilizați au următoarele înțelesuri:

**Operator UAS:** persoană fizică sau juridică deținătoare a aeronavei fără pilot la bord implicată în activități de zbor;

**Pilotul UAS:** persoană fizică implicată în comanda/controlul aeronavei fără pilot la bord (poate fi același cu Operatorul UAS în cazul persoanelor fizice ce dețin și comandă/controlează aeronavele fără pilot la bord);

**SORA:** Specific Operations Risk Assessment

**PDRA:** Predefined Risk Assessment

Nerespectarea cerințelor cadrului legal european/național aplicabil domeniului aeronavelor fără pilot la bord se sancționează în conformitate cu prevederile Codului aerian, a Hotărârii Guvernului nr. 643/2020 precum și a Hotărârii Guvernului nr. 859/2021.

Mai multe informații cu privire la acest subiect pot fi obținute accesând pagina de internet a AACR <https://www.caa.ro/ro/pages/drone>.

În cazul în care vă sunt necesare clarificări/informații suplimentare cu privire la acest subiect, ne puteți contacta telefonic la 021 / 2081567 sau prin e-mail la [drone@caa.ro](mailto:drone@caa.ro).