

**IMPOTRIVA pierderii sau avariei cauzate de razboi si pericole asemanatoare
asa cum sunt precizate in paragrafele (a), (c), (d), (e), (f) si (g) ale clauzei de
excludere a riscurilor de razbol, praterle aeriana si altele (War, Hi-jacking and
Other Perils Exclusion Clause) AVN48B.**



Call center 021 9146
Notificare daună: www.asirom.ro/daune-online

Asirom 
VIENNA INSURANCE GROUP

SUME ASIGURATE /
LIMITE DE RASPUNDERE :

Casco aeronava:

Valoarea de asigurare acceptata, inscrisa in tabelul aeronavelor asigurate.
Valoarea maxima acceptata: EUR 10.000.000 orice aeronava.

Raspunderi:

Raspundere civila legala fata de terti:

Limita combinata unica pentru vatamare corporala /
daune materiale este de EUR 22.690.000 (DST 18.000.000) pentru fiecare
eveniment asigurat, pentru fiecare aeronava.

Raspunderea civila legala fata de pasageri (persoane aflate la bordul
aeronavei care nu fac parte din personalul A.A.C.R.): EUR 320.000 (DST
250.000) pentru fiecare persoana (numarul de persoane conform datelor din
tabelul aeronavelor asigurate).

Cheltuielile judiciare se despagubesc suplimentar.

Casco aeronava – riscuri de razboi si pericole similare:

Valorile acceptate precizate in tabelul aeronavelor asigurate.
Valoare maxima acceptata: EUR 10.000.000 orice aeronava.

Se acopera suplimentar:

Cheltuieli in caz de Extorcare: suma maxima acoperita 90% din 10% din
valoarea de asigurare acceptata a aeronavei, orice pierdere si in total pe
perioada asigurata, 10% ramanand in sarcina Asiguratului.

Cheltuieli privind confiscare si piraterie aeriana: suma maxima acoperita 10%
din valoarea de asigurare acceptata a aeronavei, orice pierdere si in total pe
perioada asigurata.

3.

Cheltuieli privind Inlaturarea epavei, amenajare pista, cautare si salvare,
conform clauzei AVN76 (amendata): Maximum 10% din valoarea asigurata
acceptata a aeronavei per accident si in total pe perioada asigurata.

FRANSIZE DEDUCTIBILE:

Fransiza deductibila casco aeronava (neaplicabila in caz de dauna totala):

EUR 1.000 pentru fiecare dauna pentru aeronava YR-SVZ

Cu toate acestea, in cazul producerii unui eveniment asigurat
care implica aplicarea a mai mult de o fransiza, atunci se va aplica o singura
fransiza si anume cea mai mare dintre fransizele respective. Aceasta va fi ca
o fransiza totala pentru toate daunele care decurg din acel eveniment
asigurat.

Fransiza deductibila raspundere civila fata de terti si pasageri:

Zero

Fransiza deductibila casco aeronava – riscuri de razboi si pericole similare:

Zero



Call center 021 9146

Notificare daună: www.asirom.ro/daune-online

Asirom 
VIENNA INSURANCE GROUP

LIMITE GEOGRAFICE:

Romania.

CONDITII:

Conditile de asigurare sunt conform formatului standard al London Aircraft Insurance Policy AVN1C (amendat), formatului standard LSW555D (amendat) la care se aplica si urmatoarele clauze standard (conform "Standard Policy Forms, Proposal Forms and Clauses, Etc. – Lloyd's Aviation Underwriters Association"):

Clauze aplicabile tuturor Acoperirilor:

Clauza de excludere a riscurilor care decurg din incapacitatea computerelor de a recunoaste si procesa corect orice data. (Date Recognition Exclusion Clause) AVN 2000A.

Clauza de excludere a riscurilor nucleare (Nuclear Risks Exclusion Clause) AVN 38B.

Clauza AVN72 privind Contracte - Drepturi Terte Parti - Act 1999.

Clauza cu privire la pretentiile de despagubire frauduloase (Fraudulent Claims Clause) AVN 100A.

Clauza cu privire la sanctiuni si embargo (Sanctions and Embargo Clause) AVN 111 (Amendata).

Clauza cu privire la excluderea raspunderii ce decurge dintr-un eveniment cauzat de date electronice (Electronic Data Event Liability Exclusion) – LIIBA Aviation 001 12.09.2019.

Clauza cu privire la afirmarea acoperirii daunelor cauzate de software (Software Affirmation Clause) AVN 139.

O eroare sau omisiune accidentala sau neavizarea de catre sau in numele Asiguratului nu va prejudicia acoperirea oferita de aceasta Polita daca o astfel de eroare, omisiune sau neavizare este remediată cat mai curand posibil după descoperire.

Aceasta Polita ramane valabila si pe perioada in care mecanicii/inginerii aprobati de Asigurat, in conformitate cu regulamentele Autoritatii Civile Aeronautice Romane, ruleaza la sol aeronava asigurata, prin forta mortice proprie, fara intentia de a decola (taxi).

Perioada de preaviz aplicabila formatului standard al London Aircraft Insurance Policy AVN1C este amendata la 30 de zile. Aceasta perioada de preaviz se aplica tuturor acoperirilor ce fac parte din aceasta asigurare, exceptand AVN 38B, LSW 555D si AVN 52E.

Prezenta polita include automat cerintele noilor contracte de finantare si/sau inchiriere de aeronave si/sau echipamente conditionat de respectarea prevederilor clauzei AVN67B referitoare la contractele de finantare/inchiriere privind companiile aeriene. Pentru fiecare asemenea



Call center 021 9146

Notificare daună: www.asirom.ro/daune-online

Asirom 
VIENNA INSURANCE GROUP

contract va fi perceputa o prima suplimentara care va fi considerata a fi inclusa in prima cuvenita Asiguratorului in baza prezentei polite.

Prezentul contract incorporeaza in mod automat prevederi referitoare la includerea de asigurati additionali, renuntari la drepturi de regres, exonerari de raspundere, beneficiari ai despagubirilor, despagubiri, nulitate partiala, cesluni, care sunt in vigoare la data inceperii prezentului contract sau care sunt necesare in scopul operatiunilor Asiguratului. Includerea unor asemenea prevederi contractuale ce vor face parte din contracte noi, necesita aprobarea prealabila a Asiguratorului.

Nimic din paragraful precedent nu va fi interpretat in sensul extinderii acoperirii furnizata de aceasta Polita la riscurile neasigurate prin prezenta si includerea tuturor intelegirilor si contractelor se va supune termenilor, conditiilor, limitarilor si excluderilor acestei Polite.

Se convine ca cerintele obligatorii, cu privire la asigurare, rezultate din reglementari civile sau militare, referitoare la exploatarea aeronavei mentionata in tabelul aeronavelor asigurate, sunt incluse automat in prezenta, sub rezerva termenilor, conditiilor, limitarilor si excluderilor Politei.

Pilotii care opereaza aeronava:

Bogdan Martin, Daniel Apostol, Cosniceru Vincentiu.

Suplimentar, sunt acoperiti, cu avizarea prealabila a Asiguratorului, pilotii aprobati de Asigurat, sub rezerva indeplinirii urmatoarelor criterii:

Pilot Comandant: Minimum ATPL/CPL, 1.500 de ore de zbor experienta totala pe aeronave cu aripa fixa din care minimum 500 de ore de zbor experienta pe modelul de aeronava asigurata.

Copilot: 200 de ore de zbor experienta totala pe aeronave cu aripa fixa si calificare, cu licenta valida, pe modelul de aeronava asigurata.

Informatiile despre pilotii si copilotii mai sus mentionati (varsta, calificare, experienta de zbor) sunt cele mentionate in Documentatia de atribuire a contractului de achizitie, emisa de Autoritatea Aeronautica Civila Romana.

Utilizare aeronava:

Aeronava este stocată (nu efectuează zboruri) pe termen nedeterminat (mai mult de 90 de zile), într-un hangar aparținând ROMAERO S.A. Pe perioada asigurării este posibil să efectueze ocazional (foarte rar) zboruri tehnice sau de prezentare a aeronavei în vederea instrăinării. Asiguratul urmează să notifice Asiguratorul înainte de urmatorul zbor.

Clauze aplicabile Secțiunii Casco Aeronave a AVN 1C:

Clausa cu privire la adaugarea si scoaterea Aeronavelor din acoperire (Additions and Deletions (Combined)) AVN 19A.

Clausa de acoperire limitata a riscurilor excluse in baza clauzei AVN 2000A (Date Recognition Limited Coverage Clause) AVN 2001A.



Call center 021 9146

Notificare daună: www.asirom.ro/daune-online

Asirom 
VIENNA INSURANCE GROUP

Clauza valorii de asigurare acceptate (Agreed Value Clause) AVN 61.

Clauza privind echipamente si efecte de zbor (Flying Clothing and Effects Clause) AVN 75. Limita EUR 5.000 per persoana, fransiza deductibila EUR 100.

Clauza privind despagubiri suplimentare pentru cheltuieli de cautare si salvare (Supplementary Payments Clause) AVN76 cu urmatoarele amendamente:

Paragraful (a) cuvintele "si neraportata dupa ce a fost depasita durata maxima calculata a zborului" sunt eliminate si sunt adaugate urmatoarele cuvinte "asemenea costuri sunt platibile chiar daca aeronava este gasita in siguranta si nicio alta pretentie nu este platibila de aceasta Polita";

Paragraful (b) va include si "spumizarea aeronavei";

Se adauga paragraful (e): orice costuri rezonabile suportate de Asigurat sau in numele acestuia pentru controlul incendiilor si accidentelor cu privire la o pierdere a unei aeronave asigurate in temeiul prezentei.

Limitat la 10% din valoarea asigurata acceptata a aeronavei per accident si in total pe perioada asigurata.

Clauza privind folosirea neautorizata (Unauthorised Use Clause) AVN 77 (numai in caz de furt).

Clauza privind aterizarea fortata (Forced Landing Clause) AVN 78.

Clauza privind incalcarea reglementarilor navigatiei aeriene (Breach of Air Navigation Regulations Clause) AVN 94.

Asiguratorul accepta renuntarea la dreptul de regres impotriva echipajului aeronavei cu privire la avarierea sau pierderea accidentala a aeronavei.

Dauna totala constructiva poate fi declarata in cazul in care costul reparatiilor este estimat la 85% sau mai mult din valoarea de asigurare acceptata a aeronavei.

Clauza referitoare la returul de prima in cazul stationarii aeronavei (Aircraft Laying-Up Returns Clause) AVN 26, amendata in sensul eliminarii paragrafului 2, litera a). Perioada de stationare este amendata la 30 de zile, Insa fara restrictii cu privire la retinerea aeronavei la sol din motive de siguranta sau din cauza grevei. Perioada de stationare se avizeaza Asiguratorului la sfarsitul perioadei asigurate. Cota de prima pentru asigurarea riscurilor la sol este 40% din cota de prima pentru asigurarea riscurilor de zbor. - Aeronava este acoperita doar pentru riscuri la sol si raspundere fata de terti la inceputul asigurarii.

Se convine eliminarea Conditiei (c), (ii) a Sectiunii I a AVN 1C.

Asiguratorul convine includerea automata a proprietarilor motorului (motoarelor) Imprumutat(e)/inchiriat(e), atasate aeronavei asigurate, ca beneficiari ai despagubirii daunelor sau pierderii motorului (motoarelor), la Sectiunea I a AVN 1C, pentru drepturile si interesele lor, dar doar cu privire la operarea aeronavei de catre Asigurat.

Se convine ca in cazul in care pe o aeronava asigurata este montat un motor/motoare inchiriat(e)/finantat(e) sau o componenta/componente inchiriate(e)/finantat(e), valoarea de asigurare acceptata a aeronavei creste automat, fara prima de asigurare aditionala, cu valoarea de asigurare solicitata prin contractul de inchiriere/finantarea al unui astfel de motor(oare)/componenta(e).

In cazul in care valoarea de asigurare nu este specificata in contractul de inchiriere/finantare, aceasta va fi valoarea de piata a



Call center 021 9146

Notificare daună: www.asirom.ro/daune-online

motorului(oarelor)/componentei(elor) convenita intre Asigurator si proprietarii motorului(oarelor)/componentei(elor) la data daunei. Intotdeauna sub rezerva nedepasirii valorii de asigurare acceptate maxime iar Asiguratorul sa beneficieze de dreptul asupra proprietatii salvate. Totusi, cresterea valorii de asigurare acceptate, mentionata anterior, nu se va lua in considerare cand se calculeaza declararea daunei totale constructive. In cazul in care se solicita de catre Asigurat, motorul/motoarele inchiriat(e)/finantat(e) sau componenta/componentele inchiriate(e)/finantate(e) sunt acoperite in mod automat la sectiunea piese de schimb si echipamente, valoarea de asigurare acceptata fiind cea solicitata prin contractual de inchiriere/finantare (exceptand cazul in care Asiguratorul a convenit altfel).

Se include acoperirea kit-urilor de piese de schimb la bordul aeronavei sau pe timpul indepartarii temporare urmata de neinlocuirea acestora. Limita este de EUR 50.000 suplimentar valorii de asigurare acceptate a aeronavei.

Se extinde acoperirea pieselor indepartate temporar de pe aeronava si neinlocuite, inclusiv pe timpul transportului.

Excluderea 2(b) a Sectiunii I a AVN 1C este amendata dupa cum urmeaza:

“(b) avariarea oricarei Componente provocata de orice fenomen care are un efect progresiv sau cumulativ dar avariarea cauzata de:

- i) un singur incident inregistrat,
- ii) un singur incident identificabil, cu conditia ca orice echipament de monitorizare a tendintelor motorului sau un echipament de analiza similar poate confirma un asemenea incident, este acoperit la paragraful 1 (a) de mai sus.”

Acoperirea pentru riscuri la sol include motoarele pornite si deplasarea aeronavei in alte scopuri decat decolarea.

Sectiunea I a AVN 1C – numarul de zile cu privire la o aeronava neraportata este amendat la 5.

Clauza cu privire la Transportul Aerian al Pieselor de Schimb:

In cazul in care o aeronava asigurata suporta o avarie, acoperita de Sectiunea I a AVN 1C, si necesar Importul sau exportul de piese de schimb sau componente de aeronava, Asiguratorul convine suportarea costului transportului aerian al unor asemenea piese sau componente pana la maximum 10% din valoarea de asigurare acceptata per accident.

Acoperirea este extinsa, asa cum si cand este necesar a include transportul rutier al unei aeronave (integral sau parti din aceasta) asigurate prin prezenta, sub rezerva aplicarii fransizei deductibile casco aeronave in orice moment dar excluzand orice raspundere ce decurge dintr-un asemenea transport.

Conditia Generala 7 a AVN 1C este eliminata.

Clauze aplicabile Sectiunii Rapundere fata de Terti si Pasageri a AVN 1C:

Clauza de excludere a riscurilor de azbest (Asbestos Exclusion Clause 2488 AGM00003).

Clauza cu privire la adaugarea si scoaterea Aeronavelor din acoperire Additions and Deletions (Combined) AVN 19A.

Clauza de acoperire limitata a riscurilor excluse in baza clauzei AVN 2000A (Date Recognition Limited Coverage Clause) AVN 2001A.

Clauza de excludere a daunelor provocate de zgomot, poluare si altele (Noise and Pollution and Other Perils Clause) AVN 46B (aplicabila doar Sectiunii II a AVN 1C).

Extinderea acoperirii pentru ofensa personala (Personal Injury Extension) - AVN 60A. Limita EUR 22.690.000 per ofensa si in agregat anual, limita fiind in cadrul limitelor combinate unice si nu suplimentar fata de aceasta.

Clauza cu privire la despagubirea pilotilor (Pilot Indemnity Clause) AVN 74. Prevederea 2 eliminata.

Clauza privind despagubiri suplimentare pentru cheltuieli de cautare si salvare (Supplementary Payments Clause) AVN76 cu urmatoarele amendamente:

Paragraful (a) cuvintele "si neraportata dupa ce a fost depasita durata maxima calculata a zborului" sunt eliminate si sunt adaugate urmatoarele cuvinte "asemenea costuri sunt platibile chiar daca aeronava este gasita in sigurata si nicio alta pretentie nu este platibila de aceasta Polita";

Paragraful (b) va include si "spumizarea aeronavel";

Se adauga paragraful (e): orice costuri rezonabile suportate de Asigurat sau in numele acestuia pentru controlul incendiilor si accidentelor cu privire la o pierdere a unei aeronave asigurate in temeiul prezentei.

Limitat la 10% din valoarea asigurata acceptata a aeronavel per accident si in total pe perioada asigurata.

Clauza privind folosirea neautorizata (Unauthorised Use Clause) AVN 77 (numai in caz de furt).

Clauza privind acoperirea costurilor medicale (Medical and Related Expenses Inclusion Clause) AVN 80. Se includ pilotii si echipajul operational. Limita EUR 10.000 per persoana.

Clauza privind incalcarea reglementarilor navigatiei aeriene (Breach of Air Navigation Regulations Clause) AVN 94.

Amendamentul privind utilizarea aerodromurilor MAPN (Civil Use of MOD Airfield Endorsement) AVN 95.

Amendamentul privind raspunderea legala fata de marfa transportata (Cargo Legal Liability Endorsement) AVN 92 (aplicabil Sectiunii II a AVN 1C). Orice suma platibila este inclusa in limita combinata unica si nu suplimentar fata de aceasta. Fransiza EUR 10.000.

Asiguratorul convine includerea automata a proprietarilor motorului (motoarelor) imprumutat(e)/inchiriat(e), atasat(e) aeronavei asigurate, ca asigurati aditionali la Sectiunile II si III a AVN 1C, cu privire la motor (motoare), pentru drepturile si interesele lor dar doar in ceea ce priveste operarea aeronavei de Asigurat. Acest Amendament nu ofera acoperire asiguratilor aditionali pentru pretentiile de despagubire izvorate din raspunderea legala a producatorului, reparatorului, furnizorului sau agentului de servizare si nu va actiona in sensul prejudicierii dreptului de regres al Asiguratorului impotriva asiguratilor aditionali in calitatea lor de producator, reparator, furnizor sau agent de servizare, in cazul in care dreptul de regres ar fi existat daca Amendamentul acestei polite nu ar fi fost efectuat.

Acoperirea 1(b) a Sectiunii III a AVN 1C se amendeaza prin eliminarea cuvintelor "aparuta in urma unui Accident la Aeronava"

Amendamentul privind extinderea acoperirii - raspunderi de aviatie (Extended Coverage Endorsement - Aviation Liabilities) AVN 52E, sub-limita aplicabila EUR 23.330.000 per eveniment si in agregat anual, aceasta sub-limita fiind in cadrul limitei Politei si nu suplimentar fata de aceasta.



Cod center 021 9146

Notificare daună: www.asirom.ro/daune-online

Asirom 
VIENNA INSURANCE GROUP

Conditia Generala 7 a AVN 1 C este eliminata.

Clauza privind raspunderea incrucisata (Two Way Cross Liability Clause) LSW 715.

Clauza privind incalcarea proprietatii (Trespassers Costs Clause).

Asiguratorii vor despagubi in mod rezonabil, daunele rezultate din pierderea sau deteriorarea culturilor si / sau a altor proprietati, cauzate de persoanele care violeaza proprietatea in urma unui accident sau aterizare fortata a aeronavel, daca prejudiciile nu sunt recuperate de la persoanele care au violat proprietatea. Limita EUR 25.000 in total pe perioada asigurata.

Excluderea Generala 7 a Sectiunii IV (A) a AVN 1C este eliminata si inlocuita cu urmatoarea Conditie aplicabila Sectiunii III:

Daca in orice Accident, urmare caruia se ridica pretentii in temeiul acestei Polite, numarul de pasageri din Aeronava depaseste numarul mentionat in tabelul aeronavelor asigurate, atunci, conditionat de neincalcarea niciunei reglementari, aceasta Polita va ramane valida si va produce efecte, cu conditia ca tot timpul masa maxima la decolare a aeronavei sa nu depaseasca limitele prescrise de producator.

Fara a se tine cont de orice prevedere contrara din prezenta Polita, Asiguratorii convin ca termenul Pasager include:

Pasageri neplatitori de bilet;

Directorii, angajatii, mecanicii, inginerii si observatorii autorizati ai Asiguratului transportati in aeronava (inclusiv pe timpul indeplinirii indatoririlor de serviciu);

Pilotii, membrii echipajului, persoane aflate in pregatire, observatori autorizati si orice alte persoane care nu sunt angajate de Asigurat sau nu sunt parte a echipajului operational al aeronavei;

Orice potentiali angajati ce necesita testarea in zbor inainte de angajarea de catre Asigurat.

Se exclud orice pretentii legate de raspunderea angajatorului / legislatia privind compensatia angajatului (echivalent local).

Prevederile (i) si (ii) ale Sectiunii III a AVN 1C sunt eliminate.

Clauze aplicabile acoperirii Casco Riscuri de Razboi si Pericole Similare LSW55D

Clauza privind despagubiri suplimentare pentru cheltuieli de cautare si salvare (Supplementary Payments Clause) AVN76 cu urmatoarele amendamente:

Paragraful (a) cuvintele "si neraportata dupa ce a fost depasita durata maxima calculata a zborului" sunt eliminate si sunt adaugate urmatoarele cuvinte "asemenea costuri sunt platibile chiar daca aeronava este gasita in sigurata si nicio alta pretentie nu este platibila de aceasta Polita";

Paragraful (b) va include si "spumizarea aeronavei";

Se adauga paragraful (e): orice costuri rezonabile suportate de Asigurat sau in numele acestuia pentru controlul incendiilor si accidentelor cu privire la o pierdere a unei aeronave asigurate in temeiul prezentei.

Limitat la 10% din valoarea asigurata acceptata a aeronavei per accident si in total pe perioada asigurata.

Clauza privind operatorii nevinovati (Innocent Operators Coverage Clause) AVN 89 amendata in sensul inlocuirii cuvintelor "Garantat Asiguratul va ..." cu cuvintele "Asiguratul va depune toate eforturile sa ...". Se va include, la cerere, acoperirea costului de reasamblare a aeronavei.



Cod center 021 9146
Notificare daună: www.asirom.ro/dauna-online

Asiom 
VIENNA INSURANCE GROUP

Se exclude acoperirea confiscării (și a celorlalte alte riscuri definite în excluderea (b) a LSW555D) de către Guvernul țării în care este înregistrată aeronava.

În cazul izbucnirii unui Război între oricare din următoarele State, respectiv Regatul Unit al Marii Britanii, Statele Unite ale Americii, Franța, Federația Rusă și Republica Populară Chineză, numai acoperirea conferită de paragraful (a) al Secțiunii Unu al LSW555D va înceta automat.

În cazul rezilierii Politei de Asigurare Casco Aeronave pentru Riscuri de Război și Pericole Asimilate LSW555D, Asiguratului i se va returna prima pro-rata temporis.

Condiția Generală 4 a LSW555D este amendată să includă "asigurați adiționali, detinători de garanții/parti contractante, contracte și acorduri și adăugări și scoateri de aeronave din acoperire și modificări ale valorii aeronavei". Regularizarea primei de asigurare cu privire la adăugări și scoateri de aeronave din acoperire și modificări ale valorii aeronavei se va face la expirarea Politei.

Se convine că în cazul în care pe o aeronavă asigurată este montat un motor/motoare închiriat(e)/finanțat(e) sau componenta(e) închiriat(e)/finanțat(e), valoarea de asigurare acceptată a aeronavei crește automat, fără prima de asigurare adițională, cu valoarea de asigurare solicitată prin contractul de închiriere/finanțare al unui astfel de motor(oare)/componenta(e).

În cazul în care valoarea de asigurare nu este specificată în contractul de închiriere/finanțare, aceasta va fi valoarea de plată a motorului(oarelor)/componentei(elor) convenită între Asigurator și proprietarii motorului(oarelor)/componentei(elor) la data daunelor. Întotdeauna sub rezerva nedepășirii valorii de asigurare acceptate maxime iar Asiguratorul să beneficieze de dreptul asupra proprietății salvate. Totuși, creșterea valorii de asigurare acceptate, menționată anterior, nu se va lua în considerare când se calculează declararea daunelor totale constructive.

În cazul în care se solicită de către Asigurat, motorul/motoarele închiriat(e)/finanțat(e) sau componenta/componentele închiriat(e)/finanțat(e) sunt acoperite în mod automat la secțiunea piese de schimb și echipamente, valoarea de asigurare acceptată fiind cea solicitată prin contractul de închiriere/finanțare (exceptând cazul în care Asiguratorul a convenit altfel).

Clauzele Cargo Riscuri de Război și Greva: Institute War Clause (Air Cargo) CL 258 (01/01/82) – (extras), Institute War Clauses (Cargo) CL 255 (01/01/82) – (extras), Institute Strikes Clauses (Cargo) CL 256 (01/01/82) și Institute Strikes Clauses (Air Cargo) CL 260 (01/01/82) se vor aplica acoperirii pieselor de schimb și echipamentelor aeronavei pe timpul transportului pe apă sau aerian. Cu privire la clauzele Institute Strikes Clauses (Cargo) CL 256 (01/01/82) și Institute Strikes Clauses (Air Cargo) CL 260 (01/01/82) ambele parti pot da o perioadă de preaviz de reziliere de 7 zile, începând cu miezul nopții zile în care a fost emis, însă redusă la 48 de ore cu privire la transporturile către sau din Statele Unite ale Americii.

În cazul în care obiectul asigurat nu se află sub controlul Asiguratului din cauza unor riscuri acoperite la Secțiunea Unu a LSW555D, atunci acoperirea obiectului asigurat va rămâne în vigoare fără a se ține seama de:

Orice preaviz de reziliere sau prevedere de încetare automată a acestei Polite;



Căli center 021 9146

Notificare down: www.asirom.ro/down-online

Data de expirare a acestei Polite până când Asiguratul a redobândit controlul asupra obiectului asigurat, Asiguratorul acoperind costurile și cheltuielile necesare aducerii obiectului asigurat în starea imediat de dinaintea expunerii la un astfel de risc. Totuși, în cazul în care o aeronava asigurată nu se află sub controlul Asiguratului din cauza unui risc acoperit de clauza (e) sau (f) a Secțiunii Unu a LSW555D, Asiguratorul va plăti valoarea asigurată acceptată a aeronavei într-o perioadă de 90 de zile de la data producerii unui astfel de risc.

Se include acoperirea kit-urilor de piese de schimb la bordul aeronavei sau pe timpul îndepărtării temporare urmată de neînlocuirea acestora. Limita este de EUR 50.000 suplimentar valorii de asigurare acceptate a aeronavei.

Stabilirea despăgubirilor:

Asiguratul, prin reprezentantul sau prin persoana împuternicită de acesta, va anunța Asiguratorul în termen de maxim 48 de ore de la producerea evenimentului. Constatarea și evaluarea prejudiciului se va face de către Asigurator împreună cu reprezentantul Asiguratului sau persoana împuternicită de către aceasta în cel mai scurt timp, maximum 48 de ore de la raportarea evenimentului.

TABELUL AERONAVELOR ASIGURATE:

<u>Tip / model</u>	<u>Nr. înmatriculare</u>	<u>Valoarea de asigurare acceptată</u>	<u>Locuri pasageri</u>
Beechcraft Super King 350	YR-SVZ	EUR 1,017,346*	1 (unul)**

* Aeronava acoperită numai pentru riscuri la sol și răspundere civilă față de terți, la începutul poliței.

** Numărul de locuri de pasageri poate fi crescut, la cerere, pe parcursul zborurilor de prezentare în vederea înstrăinării.

LEGISLATIA APLICABILĂ:

Contractul se supune legislației române în vigoare.

PRIMA DE ASIGURARE:

1. Asigurarea casco aeronava și răspundere civilă legală față de terți și pasageri:

2,68% pe an și pro rata din valoarea aeronavei pentru riscuri de zbor. Cota de primă pentru riscuri la sol: 40% din cota de primă pentru riscuri de zbor, respectiv 1,07% pe an și pro rata din valoarea aeronavei.

Având în vedere că aeronava este stocată și va zbura doar pentru prezentare în eventualitatea înstrăinării, se va asigura doar pentru riscuri la sol, și răspundere civilă față de terți.

Calcul primă anuală:

$$\text{EUR } 1.017.346 \times 1,07 \% = \text{EUR } 10.886$$

Prima anuală casco: EUR10.886

Retur de primă: Dacă nu vor fi daune pe întreaga perioadă de asigurare, se va acorda un retur de primă (la expirarea asigurării), necondiționat de reînnoirea / prelungirea asigurării, în valoare de 10% din prima de asigurare mai sus menționată. Returul de primă va face în 10 zile calendaristice de la terminarea contractului.

Răspunderi: Prima de asigurare anuală în valoare de EUR 4.000 incluzând și acoperirea AVN.52E (riscuri de război, piraterie aeriană și pericole similare).

2. Asigurarea casco riscuri de război și pericole similare pentru aeronavă:

0,09% din valoarea aeronavei

Calcul primă anuală:

EUR 1.017.346 x 0,09% = EUR 916

Prima anuală la casco riscuri de război: EUR 916

TOTAL PRIMA pentru asigurările de la punctele 1 și 2: EUR 15.802

PRIMA TOTALĂ RON YR-SVZ: RON 78.624.43

(conform cursului valutar BNR valabil data publicării anunțului de participare simplificat (18.12.2024), respectiv, adică 1 EUR = 4,9756 RON.

Clauza privind plata primelor de asigurare în patru rate trimestriale egale (AVN 6A) – amendată în sensul eliminării paragrafului 2, în termen de 30 de zile calendaristice de la înregistrarea la sediul A.A.C.R. a decontului de primă emis de Asigurator. Asiguratul se află sub acoperirea poliței de asigurare pe o perioadă de 30 de zile de la scadența fiecărei rate, chiar dacă rata nu a fost achitată la data stabilită.

Rata 1: RON 19,656.43 scadență la 03.03.2025

Rata 2: RON 19,656.00 scadență la 03.06.2025

Rata 3: RON 19,656.00 scadență la 03.09.2025

Rata 4: RON 19,656.00 scadență la 03.12.2025

Se acorda un retur de primă de 10% din valoarea primei de asigurare pentru casco aeronavă, în cazul în care nu au fost daune, necondiționat de reînnoirea/prelungirea poliței la expirare. Restituirea se va face în contul Asiguratului în termen de 10 zile calendaristice de la încetarea contractului de prestări servicii.



Call center 021 9146

Notificare daună: www.asirom.ro/daune-online

Asirom 
VIENNA INSURANCE GROUP

Prin semnarea acestei polițe declar ca am luat la cunostinta si inteleg continutul "Informatii privind prelucrarea datelor cu caracter personal", declar ca am acordul persoanelor ale caror date le furnizez si ca ma oblig sa o transmit acestora, in vederea informarii corecte.

Am luat la cunostinta ca detalii suplimentare referitoare la prelucrarea datelor cu caracter personal de catre ASIROM se regasesc pe site-ul Asirom (www.asirom.ro).

Prezenta poliță este redactată în două exemplare, unul pentru Contractant / Asigurat și unul pentru Asigurător, la data de:

19 / 02 / 2025

Prin semnarea prezentei Polițe, declar că am luat cunoștință de Condițiile de asigurare și am primit, in original, documentele contractului de asigurare.

CONTRACTANT / ASIGURAT,
AUTORITATEA AERONAUTICA CIVILA ROMANA R.A.



A S I G U R Ă T O R,
Societatea Asigurarea Românească – ASIROM VIENNA
INSURANCE GROUP S.A.