

AUTORITATEA AERONAUTICĂ
CIVILĂ ROMÂNĂ R.A.
Nr. 29076 / 08.09 2025

S.C. AIR BP SALES ROMÂNIA S.R.L.
Nr. ABP3K-6682/112608 2025

CONTRACT DE FURNIZARE COMBUSTIBIL DE AVIAȚIE

În temeiul prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, se încheie prezentul contract de furnizare produse între,

1. Părțile:

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ R.A., cu sediul în București, șos. București-Ploiești, nr. 38 - 40, sector 1, telefon _____ email: contact@caa.ro,
Cod de Înregistrare Fiscală RO5205651, înregistrată la Registrul Comerțului J40/9079/2003, cod IBAN nr. RO31CECEB00030RON2488063, deschis la CEC BANK, reprezentată legal prin
Director General, în calitate de Achizitor,

și

S.C. AIR BP SALES ROMÂNIA S.R.L., cu sediul în orașul Otopeni, str. Aurel Vlaicu nr. 59, județul Ilfov, telefon: _____ înregistrată la Registrul Comerțului sub
numarul J23/605/2003, având CUI RO9268016, cod IBAN nr. RO19BACX0000003011878008
deschis la UniCredit Bank S.A., reprezentată legal prin _____
– Director General,
în calitate de Furnizor.

2. Obiectul contractului

2.1. Obiectul prezentului contract îl constituie livrarea în condițiile prezentului contract și ale documentelor anexă a unei cantități estimate de 141,5 tone de combustibil de aviație JET A1 în locația desemnată de Furnizor pentru aeronava Achizitorului (înmatriculată YR-CAA) respectiv pe aeroporturile: Băneasa, Otopeni și Constanța, unde Furnizorul este autorizat să desfășoare operațiuni de alimentare aeronave și livrare combustibili de aviație.

2.2. Combustibilul de aviație Jet A1 furnizat va corespunde uneia dintre următoarele specificații (se va considera ultima ediție pentru fiecare specificație):

- ASTM D-1655;
- DEF - STAN 91-091, îndeplinind cerințele AFQRJOS.

2.3. Alimentarea cu combustibil de aviație de alt tip sau corespunzător altor specificații decât cele menționate mai sus se va putea face numai după aprobarea prealabilă a Achizitorului.

3. Durata contractului

3.1. Prezentul contract intră în vigoare la data semnării lui de către părți și este valabil pe o perioadă de 12 luni.

4. Valoarea contractului și modalitatea de plată

4.1. Prețul diferențial ofertat pentru combustibil:

- a) pe Aeroportul Băneasa este de 135 euro/tonă (la care se adaugă TVA), cu încadrarea în suma estimată de AACR de 130.326,30 euro pentru o cantitate de 130 tone;
- b) pe Aeroportul Otopeni este de 131,50 euro/tonă (la care se adaugă TVA), cu încadrarea în suma estimată de AACR de 9.022,59 euro pentru o cantitate de 9 tone;
- c) pe Aeroportul Constanța este de 178 euro/tonă (la care se adaugă TVA), cu încadrarea în suma estimată de AACR de 2.506,28 euro pentru o cantitate de 2,5 tone;

4.2. Diferentialul este fix, este exprimat în euro/tonă și nu va fi modificat pe toata perioada de valabilitate a prezentului Contract.

Pretul de vânzare al Combustibilului de aviație este variabil, conform următoarei formule de preț:

$$P = P_{med} + Dif + (Ta) \text{ taxe aeroport} + (Tcaa) \text{ taxe AACR, unde :}$$

P = pretul total platit de Achizitor, exclusiv TVA;

P_{med} = media cotației internaționale în condiția de livrare HIGH FOB MED BASIS ITALY va fi calculată pentru luna precedentă perioadei în care se efectuează livrarile;

Dif = differentialul solicitat de Furnizor pentru livrarea Combustibilului în condiția de livrare 'into-plane' (în rezervorul aeronavelor Achizitorului).

Taxe aplicabile:

Taxa de aeroport BBU:	4,00 euro/tonă
Taxa de aeroport OTP:	4,00 euro/tonă
Taxa de aeroport CND:	6,00 euro/tonă
Taxa de aeroport CND, serviciul de supraveghere PSI:	35,00 euro/ operațiune alimentare
Tarif supraveghere și autorizare AACR:	0,40 euro/tonă

(TVA se va aplica conform reglementărilor legale în vigoare)

Cu excepția celor menționate mai sus, pe toată durata de valabilitate a contractului, Furnizorul nu va aplica nicio altă taxă suplimentară proprie.

4.3. Valoarea contractului este de 141.855,17 euro (la care se adaugă TVA). Pe perioada de derulare a contractului această valoare este maximală.

4.3.1. Prețul produsului se poate modifica în situații justificate de/prin buletine statistice sau cotații ale burselor de mărfuri, cotațiile petrolului pe piețele internaționale sau în cazul apariției unor împrejurări care lezează interesele comerciale legitime ale părților.

4.4. Cantitățile de combustibil livrate de Furnizor vor fi facturate lunar, defalcate pe fiecare livrare în parte.

4.5. Prețul include toate taxele datorate potrivit legislației în vigoare. Achizitorul va suporta orice taxe și alte obligații impuse de orice autoritate națională, locală sau aeroportuară asupra livrării, vânzării, inspectării, depozitării și utilizării combustibilului. Furnizorul va notifica Achizitorul cu privire la modificările sau introducerea unor taxe noi, în cel mai scurt timp. De asemenea, Furnizorul va include taxele pe facturi, evidențiindu-le în mod distinct.

4.6. Achizitorul are obligația de a efectua plata către Furnizor, la cursul de schimb al B.N.R. valabil la data emiterii facturii, prin ordin de plată în termen de 30 zile de la data descărcării facturii electronice prin accesarea secțiunii „Factura electronică disponibilă în Spațiul privat virtual (SPV) din cadrul portalului ANAF”.

4.7. Furnizorul are obligația, în relația B2G, să emită factură electronică (utilizându-se cursul de schimb al BNR valabil la data emiterii facturii) și să o transmită prin sistemul național privind factura electronică RO e-Factura, iar Achizitorul are obligația să primească și să descarce factura electronică prin accesarea secțiunii „Factura electronică disponibilă în Spațiul privat virtual (SPV) din cadrul portalului ANAF”.

5. Modificarea și încetarea contractului

5.1. Prezentul contract poate fi modificat în condițiile legii, pe durata derulării lui, la solicitarea oricărei părți, prin încheiere de acte adiționale.

5.2. Prezentul contract încetează:

- la finalizarea obiectului contractului,
- prin acordul părților;
- prin reziliere;
- prin denunțare unilaterală a Beneficiarului, în condițiile prevăzute de Legea 98/2016.

5.3. Dacă una dintre părți nu a executat oricare dintre obligațiile ce îi revin conform prezentului contract, cealaltă parte, sub rezerva executării propriilor obligații, este îndreptățită la următoarele căi de acțiune:

- să solicite, celeilalte părți, executarea întocmai a obligațiilor contractuale asumate;
- să declare contractul reziliat de plin drept, fără intervenția instanțelor judecătorești.

5.4. Cesiunea contractului fără acordul scris al celeilalte părți atrage rezilierea de plin drept a contractului cu dreptul de a pretinde daune interese.

5.5. Modificarea și încetarea contractului nu exonerează niciuna dintre părți de obligațiile și răspunderile rezultate din contract, scadente la data modificării sau încetării.

6. Obligațiile Furnizorului

6.1. Să alimenteze aeronava din alimentatoarele proprii, prin personalul propriu, în prezența și cu asistența unui delegat al Achizitorului.

6.2. Să alimenteze aeronava cu combustibil, cu respectarea cerințelor specifice pentru tipul de aeronavă, a standardelor în vigoare, precum și a reglementărilor specifice fiecărui aeroport (dacă acestea există).

6.3. La finalizarea alimentării, reprezentantul Furnizorului va pune la dispoziția reprezentantului Achizitorului un aviz de livrare, care cuprinde datele de identificare, declarația de conformitate a Furnizorului, lotul din care face parte petrolul livrat, densitatea și temperatura acestuia.

6.4. Să alimenteze cu combustibil în cantitatea solicitată de achizitor și la calitatea conformă cu cerința Achizitorului și cu prevederile legale în vigoare.

6.5. Să notifice Achizitorul în termen de 30 de zile calendaristice dacă intervine vreo modificare pe locațiile/aeroporturile unde Furnizorul este autorizat să desfășoare operațiuni de alimentare aeronave și livrare combustibili de aviație.

7. Obligațiile Achizitorului

7.1. Să efectueze plata combustibilului ce face obiectul prezentului contract, în condițiile menționate la clauzei 4.

7.2. Să respecte toate reglementările privind accesul și activitățile în diferite zone ale fiecărui aeroport pe care alimentează, precum și reglementările de acces și circulație pe platformă.

8. Clauza penală

8.1. În cazul în care, din vina sa exclusivă, Furnizorul nu execută obligațiile asumate prin contract, Achizitorul are dreptul de a calcula, ca penalități, o sumă echivalentă cu o cotă procentuală de 0,04 %/ zi de întârziere începând cu prima zi lucrătoare după data scadenței, din valoarea produselor comandate și nelivrate.

8.2. În cazul în care Achizitorul nu își execută obligațiile în termenul contractual stabilit, acesta are obligația de a plăti ca penalități, o sumă echivalentă cu o cotă procentuală de 0,04%/ zi de întârziere din valoarea facturii neachitate.

9. Recepție și teste

9.1. Achizitorului îi este permis să efectueze o decantare.

9.2. Achizitorului îi va fi permis să efectueze un test de prezență a apei, după metoda acceptată prin manualul de prezentare al Furnizorului.

9.3. Achizitorului îi este permis să verifice acuratețea aparatelor de măsură a cantității livrate. Solicitarea Achizitorului se va face cu cel puțin 12 ore înainte de data la care solicită verificarea. Determinarea cantității se va face obligatoriu cu respectarea practicii internaționale în domeniu.

9.4. Achizitorului îi este permis să solicite și să obțină mostre din combustibilul livrat pentru analiza de laborator. Solicitarea Achizitorului se va face cu cel puțin 4 ore înainte de ora la care se dorește prelevarea mostrelor. După o procedură agreată în comun, reprezentanții Furnizorului și ai Achizitorului vor preleva și sigila doua mostre, câte una pentru fiecare din părți.

10. Livrarea și documentele care însoțesc produsul

10.1. Solicitarea pentru alimentare se va face prin dispeceratul aeroportului. Furnizorul este obligat să asigure alimentarea în cel mult 30 de minute de la efectuarea solicitării.

10.2. Combustibilul de aviație va fi livrat în rezervorul avionului Achizitorului.

10.3. Proprietatea și riscul pierderii combustibilului precum și întreaga responsabilitate privind calitatea acestuia vor fi transferate Achizitorului, în momentul trecerii combustibilului prin racordurile de alimentare ale avionului alimentat.

10.4. La fiecare livrare, Furnizorul va prezenta spre semnare Achizitorului, o Nota de Livrare care va conține următoarele elemente:

- numele aeroportului;
- data livrării;
- momentul începerii și încheierii livrării;
- numărul de înregistrare al aeronavei;
- zona de parcare a aeronavei;
- tipul aeronavei;
- aeroportul de decolare și destinația;
- calitatea combustibilului;
- cantitatea de combustibil livrată;
- densitatea și temperatura combustibilului.

10.5. Reprezentantul Achizitorului va semna Nota de Livrare certificând faptul că livrarea s-a efectuat la timp și în condiții corespunzătoare și că au fost acceptate condițiile de livrare, cantitatea și calitatea combustibilului livrat.

10.6. Măsurarea cantității de către Furnizor va fi acceptată ca dovadă suficientă a cantităților de combustibil livrat, dar Achizitorul are dreptul să verifice acuratețea instrumentelor utilizate de către Furnizor, în prezența unui reprezentant al acestuia, în timpul operării normale a Furnizorului.

11. Reclamații

11.1. Reclamația privind recepția cantitativă se va face la data livrării și va consta din verificarea cantitativă a produsului, conform comenzii emise.

11.2. Reclamația privind neconformitatea calitativă sau privind alte aspecte va fi transmisă în scris în termen de 2 (două) zile lucrătoare de la constatare.

12. Forța majoră

12.1. Forța majoră este orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil și care face imposibilă executarea contractului și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie total sau în parte îndeplinirea obligațiilor asumate de părți.

12.2. Măsurile, restricțiile determinate de cazurile epidemiologice și/sau pandemice stabilite prin acte normative, în cazul în care afectează îndeplinirea obligațiilor contractuale, constituie eveniment de forță majoră.

12.3. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract pe toată perioada în care acționează.

12.4. Îndeplinirea Contractului va fi suspendată pe toată perioada de acțiune a forței majore dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

12.5. Partea care invocă forța majoră este obligată să notifice celeilalte părți imediat, producerea evenimentului ce constituie forță majoră și să ia toate măsurile necesare în vederea limitării consecințelor. Existența forței majore va fi dovedită de cel ce o invocă prin acte eliberate de autoritatea competentă.

12.6. După încetarea evenimentului ce reprezintă forța majoră părțile vor hotărî, de comun acord, asupra măsurilor ce urmează a fi luate pentru reluarea derulării Contractului.

12.7. Dacă, în termen de 15 zile lucrătoare de la producere, evenimentul respectiv nu încetează, părțile au dreptul să-și notifice încetarea deplin drept a prezentului contract, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

12.8. Prevederile prezentului articol se aplică și cazului fortuit în măsura în care nu sunt incompatibile.

13. Litigii

13.1. Orice litigiu între părțile contractante decurgând din încheierea, derularea, interpretarea sau executarea contractului se soluționează pe cale amiabilă.

13.2. Dacă părțile nu ajung la o înțelegere amiabilă, litigiul se soluționează de instanțele judecătorești competente.

14. Clauza anticorupție

14.1. Părțile nu vor săvârși, autoriza sau permite nici o acțiune care ar determina Părțile și/sau afiliații părților să încalce oricare din legile sau reglementările anticorupție în vigoare. Aceasta obligație se aplică în special plăților ilegale către funcționari de stat, reprezentanți ai autorităților publice sau asociații lor, familii sau prieteni apropiați.

14.2. Fiecare Parte se obligă să nu promită, să nu ofere sau să primească, sau să nu fie de acord să ofere, oricărui angajat, reprezentant sau terță parte care acționează în numele celeilalte părți și nici să accepte sau să fie de acord să accepte de la un salariat, reprezentant sau terță parte care acționează în numele celeilalte părți niciun dar sau beneficiu, fie în numerar sau sub alta formă, care nu se cuvin legal primitorului, în legătura cu negocierea, încheierea și/sau executarea prezentului contract.

14.3. Părțile se vor notifica, reciproc prompt, dacă iau la cunoștință sau au suspiciuni specifice privind orice formă de corupție legată de negocierea, încheierea sau executarea prezentului Contract.

14.4. Părțile au posibilitatea de a informa Direcția Generală Anticorupție, cu privire la negocierea, încheierea și/sau executarea prezentului contract, în alte situații decât cele impuse de actele normative în vigoare.

15. Comunicări și responsabili de contract

15.1. Persoanele responsabile de executarea contractului sunt:

a) pentru Furnizor:

b) pentru Achizitor:

15.2. În cazul în care datele de contact mai sus menționate nu mai sunt de actualitate, partea în cauză va notifica acest lucru celeilalte părți, desemnând alte persoane de contact, în termen de 2 zile de la data la care s-a produs modificarea.

15.3. Cu excepția transmiterii facturii prevăzută de clauza 4.6., orice notificare/comunicare între părți va fi considerată valabil îndeplinită dacă va fi transmisă celeilalte părți la adresele contact@caa.ro, respectiv la

15.4. În cazul în care comunicarea/notificarea va fi sub formă de fax, email comunicarea se consideră primită de destinatar în prima zi lucrătoare celei în care a fost expediată, cu excepția cazului în care a fost confirmată primirea mai devreme.

15.5. Comunicarea se consideră îndeplinită când ajunge la destinatar, chiar dacă acesta nu a luat cunoștință de aceasta din motive care nu îi sunt imputabile.

15.6. Orice comunicare pe email către AACR se trimite și la adresa registratura@caa.ro

15.7. Datele de contact ale punctului de lucru de pe Aeroportul Băneasa sunt:

- telefon fix / mobil:
- email:

15.8. Datele de contact ale punctului de lucru de pe Aeroportul Otopeni sunt:

- telefon fix / mobil:
- email:

15.9. Datele de contact ale punctului de lucru de pe Aeroportul Constanța sunt:

- telefon fix / mobil:
- email:

16. Documentele anexă la contract

16.1 Sunt parte integrantă din prezentul contract:

- a) Anexa nr. 1 - Caietul de sarcini;
- b) Anexa nr. 2 - Propunerea tehnică;
- c) Anexa nr. 3 – Propunerile financiare;

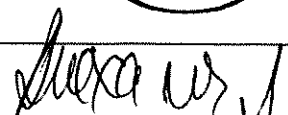
16.2. În cazul în care există necorcodanțe între clauzele contractuale, propunerea tehnică și prevederile caietului de sarcini, prevalează prevederile caietului de sarcini.

Prezentul contract se încheie în 2 (două) exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

ACHIZITOR
AACR R.A.

FURNIZOR
S.C. AIR BP SALES ROMÂNIA S.R.L.

17845/ 30.05.2025



CAIET DE SARCINI

Achiziția: PETROL JETA1 ȘI SERVICII DE ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL DE AVIAȚIE JET A1, ÎN ROMÂNIA, A AERONAVEI PROPRIETATE A AACR, PENTRU 12 LUNI

1. INFORMAȚII GENERALE

- 1.1 AACR (BENEFICIARUL) operează o aeronava, model Beechcraft 350, înmatriculată YR-CAA, în scopul verificării mijloacelor de navigație aeriană din România.
- 1.2 AACR operează pe toate aeroporturile din România.
- 1.3 Alimentarea aeronavelor se va face la pistol.
- 1.4 Contractul va permite și alimentarea aeronavei aflată în proprietatea BENEFICIARULUI.

2. OBIECTUL CONTRACTULUI

- 2.1 Alimentarea aeronavei BENEFICIARULUI, YR-CAA, cu petrol Jet A1, la cererea echipajului sau a personalului de întreținere, pe aeroporturile unde agentul prestator (PRESTATORUL) are puncte de lucru.

3. CONFORMITATE

- 3.1 Petrolul Jet A1 furnizat va corespunde uneia dintre următoarele specificații (se va considera ultima ediție pentru fiecare specificație):
 - ASTM D-1655;
 - DEF-STAN 91-91.
- 3.2 Alimentarea cu petrol de alt tip sau corespunzător altor specificații decât cele menționate mai sus se va putea face numai după aprobarea prealabilă a BENEFICIARULUI.
- 3.3 Prestatorul trebuie să fie autorizat conform PIAC-AD-AAH, ediția curentă, pentru alimentarea cu combustibil a aeronavelor.

4. CERINTE SPECIFICE PENTRU ACTIVITATEA DE ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL

- 4.1 Cerințele pentru activitatea de alimentare cu combustibil sunt în RACR-AD-ACAA, ediția curentă.
- 4.2 Solicitarea pentru alimentare se va face prin dispeceratul aeroportului sau direct, de către personalul BENEFICIARULUI prin stație. PRESTATORUL este obligat să asigure alimentarea în cel mult 30 de minute de la efectuarea solicitării.

- 4.3 Alimentarea aeronavei se va face de către personalul PRESTATORULUI, din alimentatoarele acestuia, în prezența și cu asistența unui delegat al BENEFICIARULUI.
- 4.4 Alimentarea se va face cu respectarea cerințelor specifice pentru fiecare aeronava, a standardelor în vigoare, precum și a reglementarilor specifice fiecărui aeroport (dacă acestea există).
- 4.5 La încheierea operației de alimentarea, reprezentantul PRESTATORULUI va pune la dispoziția reprezentantului BENEFICIARULUI un aviz de livrare, care pe lângă datele comerciale va trebui să includă declarația de conformitate a PRESTATORULUI, lotul din care face parte petrolul livrat, densitatea și temperatura acestuia.
- 4.6 BENEFICIARULUI îi va fi permis să solicite, la începutul alimentării, efectuarea unei decantări.
- 4.7 BENEFICIARULUI îi va fi permis să solicite, la începutul alimentării, efectuarea unui test de prezență a apei, după metoda acceptată prin manualul de prezentare aprobat al PRESTATORULUI.
- 4.8 BENEFICIARULUI îi este permis să solicite verificarea acurateții aparatelor de măsură a cantității livrate. Solicitarea BENEFICIARULUI se va face cu cel puțin 12 ore înainte de data la care solicita verificarea. Determinarea cantității se va face obligatoriu cu respectarea practicii internaționale în domeniu.
- 4.9 BENEFICIARULUI îi este permis să solicite și să obțină mostre din combustibilul livrat pentru analiza de laborator. Solicitarea BENEFICIARULUI se va face cu cel puțin 4 ore înainte de ora la care se dorește prelevarea mostrelor. După o procedura agreată în comun, reprezentanții PRESTATORULUI și ai BENEFICIARULUI vor preleva și sigila doua mostre, câte una pentru fiecare din părți.
- 4.10 PRESTATORUL va prezenta un document prin care să dovedească că este agreat de autoritatea aeroportuară să efectueze servicii de handling a combustibilului pe aeroportul respectiv (copie cu paginile relevante din contractul de operare în termen de valabilitate, declarație pe propria răspundere, etc.).

(e-signed)

(e-signed)

**Ofertant Air BP Sales Romania SRL
Romanian Fuelling Services SRL**

PROPUNERE TEHNICA

1. Calitatea produsului

Examinand documentatia procedurii de atribuire a contractului de achizitie combustibil de aviatie Jet A1, invitatia de participare nr. 24952 din 30.07.2025, noi Air BP Sales Romania SRL (ABPSR) si contractorul Romanian Fuelling Services SRL (RFS) ne angajam ca intregul volum de combustibil ce va fi livrat Beneficiarului (Autoritatea Aeronautica Civila Romana) va putea fi utilizat pentru alimentarea aeronavelor Beneficiarului, conform cerintelor din caietul de sarcini.

Lista producatorilor/distribuitorilor agreati de catre SC Air BP Sales Romania SRL contine urmatoarele companii: SC Rompetrol Rafinare SA Constanta (furnizor principal de produs), SC OMV Petrom SA.

Produsul este certificat in unul din laboratoarele din Romania acreditate de catre RENAR, auditate si confirmate de catre reprezentantii grupului BP ca fiind capabile sa efectueze astfel de certificari, nominalizand aici Rompetrol Quality Control SRL (localizat in rafinaria din Navodari), laboratorul OMV (localizat in rafinaria OMV Petrom din Brazi) sau in unul din laboratoare acreditate/autorizate din Grecia sau Marea Britanie de catre Air BP Ltd.

Produsul combustibil de aviatie Jet A1 furnizat de ABPSR este in conformitate cu specificatia DEF STAN 91-091 ultima editie, in prezent Editia 18, si cu cerintele de calitate a combustibilului de aviatie pentru Sistemul Operat in Comun (Joint Inspection Group – JIG) cunoscut ca Lista de Verificare AFQRJOS, ultima editie. In prezent editia aplicabila este nr. 36/Feb 2025 a Cerintelor de calitate ale combustibilului de aviatie Jet A-1 pentru Sistemul Operat in Comun (AFQRJOS). La asociatia mentionata anterior sunt afiliate AIR BP Ltd, Exxon Mobil, Shell, cat si Rompetrol Quality Control, laboratorul la care efectuam certificările produsului in mod curent si cu care suntem sub contract. Acest document reprezinta specificatia produsului ce va fi livrat catre aeronavele AACR de catre societatile noastre. Combustibilul livrat de noi poate fi utilizat pentru alimentarea la pistol a motoarelor aeronavelor Beneficiarului conform cerintelor din caietul de sarcini.

Pe toata durata contractului de achizitie combustibil de aviatie Jet A1 de catre AACR, intregul volum de combustibil de aviatie JET A1 livrat de Air BP Sales Romania SRL si Romanian Fuelling Services SRL va fi in conformitate cu Cerintele de Calitate ale Combustibilului de Aviatie pentru Sistemul Operat in Comun (AFQRJOS), cunoscut si sub denumirea de „Lista de Verificare a Sistemului Operat in Comun”, pentru JET A1, ultima editie.

- 1) Lista de Verificare AFQRJOS, Nr. 36/Feb 2025 a Cerintelor de calitate ale combustibilului de aviatie Jet A-1 pentru Sistemul Operat in Comun (Joint Inspection Group);
- 2) Fisa tehnica de securitate a produsului;
- 3) Specificatia pentru produsul Petrol Reactor Jet A1 de la producator.

ABPSR detine certificat de autorizare emis de Autoritatea Aeronautica Civila Romana, prin care este autorizat ca agent aeronautic de handling combustibil pe aeroporturile Baneasa, Otopeni si Constanta.

Air BP Romania declara pe propria raspundere ca este agreat de autoritatea aeroportuara sa efectueze servicii de handling a combustibilului pe aeroporturile din Baneasa, Otopeni si Constanta.

2. Lista documente / lot produs

Pe toata durata contractului de achizitie Jet A1 vom furniza specificatiile tehnice ale fiecarui lot de produs si vom inainta catre AACR seturi de documente ce cuprind Rapoartele de Incercare efectuat in unul din laboratoarele acreditate. Controalele si mostrele se efectueaza pentru fiecare sarja de produs si pot fi prezentate AACR conform conditiilor prevazute in prezentul contract de furnizare combustibil JET A1:

- 4) Raport de Incercare emis de RQC
- 5) Declaratie de Conformitate, documente ce insotesc fiecare sarja de produs.

3. Resurse tehnice / Lista facilitatilor

Prin prezenta oferta confirmam ca in incinta Aeroporturilor Baneasa, Otopeni si Constanta exista o capacitate totala de transfer de 495 m.c. conform listei facilitatilor candidatului (Anexa ABP1).

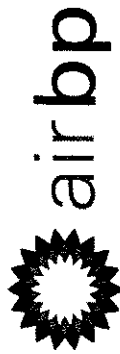
Precizam ca in locatiile de mai sus, noi (ABPSR) detinem autoalimentatoare ce sunt dotate cu echipamente compatibile cu cele ale beneficiarului care permit alimentarea directa (la pistol) si in cel mai scurt timp.

4. Resurse umane / Personal specializat

Personalul specializat al ABPSR si al contractorului RFS, sofer-operatori autovehicule de mare tonaj care efectueaza operatiile de livrare au experienta in domeniul de activitate care face obiectul contractului de livrare combustibil de aviatie intre 1 si 27 ani. Instruirile, verificarile si autorizarile periodice sunt efectuate in conformitate cu procedurile Autoritatii Aeronautice Civile Romane, cat si in conformitate cu procedurile Air BP, in vigoare la data livrarii combustibilului si sunt efectuate numai de catre personal specializat.

Data completarii: 08.08.2025

Ofertant,
Air BP Sales Romania SRL



Ofertant: AIR BP Sales Romania SRL
Romanian Fuelling Services SRL

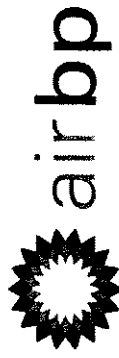
Anexa ABP1

ASIGURARE TEHNICA PROPUA PENTRU INDEPLINIREA OBLIGATIILOR CONTRACTUALE PRIVIND LIVRAREA COMBUSTIBILULUI DE AVIATIE

In vederea derularii contractului de furnizare Combustibil de aviatie JET A1, SC Air BP Sales Romania SRL, cu sediul la adresa din Str. Aurel Vlaicu, Nr. 59, Aeroportul International Henri Coanda-Bucuresti, Otopeni, Jud. Ilfov dispune de urmatoarele echipamente:

Nr. Crt	Denumirea principalelor dotari: facilitati de stocare, utilaje, echipamente (mijloace de transport necesare pentru livrarea produselor)	UM	Detalii (incluzand detalii referitoare capacitate)	Asigurate de la terti sau din alte surse -- contracte-conventii de inchiriere	Atestate tehnic conform reglementarilor legale in vigoare
1.	Auto-alimentatoare la OTP	6	1 x 65,000 litri 4 x 45,000 litri 1 x 30,000 litri	Proprietate Total capacitate: 275,000 litri	Da (AACR si JIG)
2.	Auto-alimentatoare la BBU	1	1 x 45,000 litri	Proprietate Total capacitate: 45,000 litri	Da (AACR si JIG)
3.	Auto-alimentatoare la CND	5	3 x 45,000 litri 1 x 28,000 litri 1 x 12,000 litri	Proprietate / Leasing Total capacitate: 175,000 litri	Da (AACR si JIG)
4.	Tancuri a 1400 CBM fiecare la OTP	2	2 x 1,400,000 litri	Total capacitate: 2,800,000 litri	Da (AACR si JIG)
5.	Tancuri a 80 CBM fiecare la CND	4	4 x 80,000 litri	Total capacitate: 320,000 litri	Da (AACR si JIG)
6.	Vagoane inchiriate dedicate JET A1	76	50 - 55 tone / vagon;	Inchiriate 1 an;	Da (AFER)
7.	Cisterne auto inchiriate dedicate pentru transport JET A1 pe drumuri publice.	3	25 tone / cisterna;	Inchiriate 1 an;	Da (ADR)

* Auto-alimentatoarele sunt autovehicule specializate, de ultima generatie si mare randament, capabile sa efectueze **toate** operatiunile cerute de aviatia moderna in conditii de siguranta sporita atat pentru aeronava cat si pentru mediu (alimentare sub presiune cu debit ridicat, extragere combustibil din aeronave, alimentare de pe



platforma proprie pentru aeronave tip WIDE BODY, alimentare cu pistol, aditivare separata in momentul livrarii a combustibilului etc.) si sunt prevazute cu sisteme proprii de testare periodica a calitatii produsului stocat precum si a performantelor proprii specificate de producator;

Data completarii: 08.08.2025

Semnatura:

Formular nr. 1

OPERATOR ECONOMIC

Air BP Sales Romania SRL

FORMULAR DE OFERTĂ

Către: **AUTORITATEA AERONAUTICA CIVILA ROMANA**

Adresa: Sos. Bucuresti Ploiesti, nr 38-40, sector 1,

Examinând documentația de atribuire, subscrisa **Air BP Sales Romania** ne oferim ca, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în documentația de atribuire, să furnizăm petrol Jet A1 și servicii de alimentare pentru aeronavele proprietate a AACR, cod CPV 09131000 și 63733000, pe aeroportul **Otopeni- Lot nr. 2**, pentru un **preț** DIFERENTIAL de **131,50** (osutătreizecișunușicincizecicenti) **Euro / Tonă** (echivalentul a **667,38 Lei / Tonă**), la care se adaugă taxa pe valoarea adăugată în valoare de **27,62** (douăzecișisapteșisăizecișidoicenti) **Euro / Tonă** (echivalentul a **143,88 Lei / Tonă**).

Ne angajăm să menținem această ofertă valabilă până la data de 11.10.2025 și ea va rămâne obligatorie pentru noi și poate fi acceptată oricând înainte de expirarea perioadei de valabilitate.

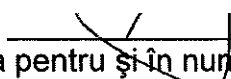
Până la încheierea și semnarea contractului de achiziție publică această ofertă, împreună cu comunicarea transmisă, prin care oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un contract angajant între noi.

Precizăm că:

☒ **nu depunem** ofertă alternativă.
☐ **depunem** ofertă alternativă.

Înțelegem că nu sunteți obligați să acceptați oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă ofertă pe care o puteți primi.

Data completării: 08.08.2025

Semnatura  , în calitate de Imputernicit, autorizat să semneze oferta pentru și în numele Air BP Sales Romania.

OFERTANT: AIR BP ROMANIA SRL

FORMULAR DETALIERE PROPUNERE FINANCIARĂ

**PENTRU LOTUL NR.2-
AEROPORTUL OTOPENI**

Nr. crt.	Elemente constitutive preț	U/M	Cant.	Preț unitar, exclusiv TVA		Valoare, exclusiv TVA	
				EUR ² /tonă	Lei ³ /tonă	EURO	Lei
0	A	B	C	D	E	F=C*D	G=C*E
1	Media cotației internaționale în condiția de livrare HIGH FOB MED BASIS ITALY ¹ , valabilă în data transmiterii invitației de participare, 30.07.2025, (P _{med})	tonă	9,00	604,62	3.068,51	5.441,58	27.616,59
2	Diferențialul solicitat de furnizor (cheltuieli de livrare, transport, asigurare, depozitare, aeroportuare etc.) (Dif)			131,50	667,38	1.183,50	6.006,42
3	Taxe Aeroport (Ta)			4,00	20,30	520,00	2.639,00
4	Taxe AACR (Tcaa)			0,40	2,03	52,00	263,90
5	Prețul combustibilului JetA1, P _c = P _{med} + D _{if} + Ta + Tcaa (=1)+(2)+(3)+(4))			740,52	3.758,22	6.664,68	33.823,98
6	Valoare totală LOT NR.1, exclusiv TVA (=5)):					6.664,68	33.823,98
7	TVA LOT NR.1 (21%)					1.399,58	7.103,04
8	Valoare totală LOT NR.1, inclusiv TVA (=6)+(7)):					8.064,26	40.927,02

¹Pe durata contractului, media cotației internaționale în condiția de livrare HIGH FOB MED BASIS ITALY va fi calculată pentru luna precedentă perioadei în care se efectuează livrările (P_{med}).

²Media cotației internaționale în condiția de livrare HIGH FOB MED BASIS ITALY valabilă în data transmiterii invitației de participare, 30.07.2025: 696.68 USD/Tona. Rata de schimb medie IATA din luna Iulie 2025 EUR/USD este: 1.15227

³Cursul leu/EURO comunicat de Banca Națională a României valabil în data de **30.07.2025**: **1EURO = 5,0751 lei.**

Data completării: 08.08.2025

OFERTANT,

Air BP Sales Romania

