

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 96

AACR Nr. _____ / _____

**TEST DE ÎNDEMÂNARE / VERIFICAREA COMPETENȚEI ȘI ÎNREGISTRAREA
PREGĂTIRII PENTRU CALIFICARE DE TIP PENTRU ELICOPTERE SPH/MPH SE/ME,
INCLUSIV VERIFICARE COMPETENȚĂ PENTRU IR(H)**

Completarea se va efectua numai cu litere de tipar, utilizând cerneală albastră

Numele și prenumele solicitantului			
Tipul și nr. licență deținută:		Semnătura solicitantului	
1	Detalii despre zbor		
Elicopter tip/ Înmatriculare		Aerodrom de plecare	
Data test		Aerodrom de sosire	
Timp zbor total		Ora de decolare	Ora de aterizare
2	Observații		

A. CERINȚE SPECIFICE (Appendix 9 – PART FCL)

- În cazul testului de îndemânare sau a verificării competenței pentru calificări de tip și ATPL, solicitantul trebuie să promoveze secțiunile 1-4 și 6 (după caz) ale testului de îndemânare sau ale verificării competenței. Respingerea la mai mult de 5 elemente duce la repetarea în întregime a testului sau a verificării. Orice solicitant care nu promovează până la maximum 5 elemente repetă examenul doar pentru elementele nepromovate. Nepromovarea oricărui element la repetarea testului sau a verificării, inclusiv a oricărui element promovat într-o încercare anterioară, obligă solicitantul să susțină din nou testul sau verificarea în întregime. Toate secțiunile testului de îndemânare sau ale verificării competenței se promovează într-un interval de 6 luni.
- În cazul verificării competenței pentru o IR, solicitantul trebuie să promoveze secțiunea 5 a verificării competenței. Respingerea la mai mult de 3 elemente duce la repetarea în întregime a secțiunii 5. Un solicitant care nu promovează până la maximum 3 elemente repetă examenul doar pentru elementele nepromovate. Nepromovarea oricărui element la repetarea verificării sau nepromovarea oricărui element din secțiunea 5 promovat într-o încercare anterioară, obligă solicitantul să susțină din nou întreaga verificare.

B. TOLERANȚE ALE TESTULUI DE ZBOR

- Solicitantul demonstrează capacitatea de a:
 - opera elicopterul în limitele sale operaționale;
 - efectua toate manevrele cu ușurință și precizie;
 - da dovadă de o bună judecată și de abilități de zbor;
 - folosi cunoștințele aeronautice;
 - menține controlul asupra elicopterului în orice moment, astfel încât reușita procedurilor și a manevrelor să nu fie niciodată pusă sub semnul întrebării;
 - înțelege și aplica procedurile de coordonare a echipajului și procedurile în caz de incapacitate, dacă este cazul; și
 - comunica eficient cu ceilalți membri ai echipajului, dacă este cazul.
- Se aplică următoarele limite, corectate astfel încât să țină cont de condițiile de turbulență și de calitățile de manevrare și performanțele elicopterului utilizat.

(a) limite operaționale în condiții IFR

Înălțime:	
În general	±100 ft
Începerea ratării la înălțimea/ altitudinea de decizie	+50 ft/-0 ft
Înălțimea minimă de coborâre/MAP/altitudine	+50 ft/-0 ft
Urmărirea traiectului de zbor:	
după mijloace de radionavigație	±5°
Pentru deviații "unghiulare"	deviație jumătate de scală azimut și pantă de coborâre (ex. LPV, ILS, MLS, GLS)
deviații „liniare” 2D (LNAV) și 3D (LNAV / VNAV)	abaterea/deviația de la drumul obligat se limitează în mod normal la ± ½ din valoarea RNP asociată procedurii. Sunt permise deviații scurte de la acest standard până la maximum 1 dată valoarea RNP.
deviații verticale lineare 3D (ex. RNP APCH (LNAV / VNAV)	utilizând funcția VNAV barometrică) maximum – 75 ft sub profilul vertical în orice moment și maximum + 75 ft peste profilul vertical la maximum 1 000 ft deasupra nivelului aerodromului.
Cap:	
Operațiuni normale	± 5°
Operațiuni anormale/de urgență	± 10°
Viteză:	
În general	± 10 kts
cu simularea unei avarii la motor	+ 10 kts/- 5 kts

(b) limite operaționale în condiții VFR

Înălțime:	
În general	±100 ft
Cap:	
Operațiuni normale	±5°
Operațiuni anormale/de urgență	±10°
Viteză:	
În general	±10 kts
cu simularea unei avarii la motor	+10 kts/-5 kts
Abatere față de sol:	
T.O. la punct fix IGE (efect de sol)	± 3 ft
Aterizare	±2 ft (zbor cu 0 ft în spate sau lateral)

C. CONȚINUTUL PREGĂTIRII/TESTULUI DE ÎNDEMÂNARE/VERIFICĂRII COMPETENȚEI - DISPOZITII GENERALE

1. Următoarele simboluri înseamnă:

P = Pregătit ca PIC pentru eliberarea unei calificări de tip pentru SPH sau pregătit ca PIC sau copilot și ca PF sau PNF pentru eliberarea unei calificări de tip pentru MPH.

2. Pregătirea practică se desfășoară cel puțin la nivelul echipamentului de pregătire prezentat ca (P) sau se poate desfășura pe orice echipament de pregătire de nivel superior indicat de săgeată (→). Pentru desemnarea echipamentelor de pregătire utilizate se folosesc următoarele abrevieri:

FFS = Simulator complet de zbor

FTD = Echipament de pregătire pentru zbor

H = Elicopter

3. Elementele marcate cu asterisc (*) se execută în condiții IMC reale sau simulate, exclusiv de către persoanele care doresc să-și reînnoiască sau să-și revalideze o IR(H) sau să-și extindă privilegiile respectivei calificări la un alt tip.

4. Procedurile de zbor instrumental (secțiunea 5) se execută numai de către persoanele care doresc să-și reînnoiască sau să-și revalideze o IR(H) sau să-și extindă privilegiile respectivei calificări la un alt tip. În acest scop se poate folosi un FFS sau un FTD 2/3.

5. Pentru a stabili sau menține privilegiile PBN, trebuie să fie făcută o apropiere pe un RNP APCH. În cazul în care un RNP APCH nu este posibil, acesta trebuie efectuat într-un FSTD echipat corespunzător.

Prin derogare de la subparagraful de mai sus, în cazul în care o verificare a competenței pentru revalidarea privilegiilor PBN nu include un exercițiu RNP APCH, privilegiile PBN ale pilotului nu includ RNP APCH. Restricția va fi ridicată dacă pilotul a finalizat o verificare a competenței, inclusiv un exercițiu RNP APCH.

6. Litera „M” înscrisă în coloana de validare a testului de îndemânare sau a verificării competenței arată caracterul obligatoriu al exercițiului.

7. Se folosește un FSTD pentru pregătirea practică și testare dacă FSTD face parte dintr-un curs pentru calificare de tip. Următoarele considerente se aplică pentru curs:

(i) calificarea FSTD, astfel cum se prevede în cerințele relevante din partea ARA și partea ORA;

(ii) calificările instructorului și examinatorului;

(iii) numărul de ore de pregătire pe FSTD asigurate în cadrul cursului;

(iv) calificările și experiența anterioară, pe tipuri similare, ale pilotului aflat în pregătire; și

(v) numărul de ore de experiență de zbor sub supraveghere asigurate după eliberarea noii calificări de tip.

ELICOPTERE MULTI-PILOT

(1) Solicitanții testului de îndemânare pentru obținerea unei calificări de tip pentru elicopter multipilot și ATPL(H) trebuie să promoveze numai secțiunile 1-4 și, dacă este cazul, secțiunea 6.

(2) Solicitanții revalidării sau reînnoirii verificării competenței calificării de tip pentru elicoptere multipilot trebuie să promoveze numai secțiunile 1-4 și, dacă este cazul, secțiunea 6.

ELICOPTERE CU UN SINGUR PILOT

(3) Solicitanții pentru eliberarea, revalidarea sau reînnoirea unei calificări de tip pentru elicopter cu un singur pilot trebuie:

(a) dacă se doresc privilegiile de operare cu un singur pilot, să finalizeze testul de îndemânare sau verificarea competenței în operare cu un singur pilot;

(b) dacă se doresc privilegiile de operare multi pilot, să finalizeze testul de îndemânare sau verificarea competenței în operare multi pilot;

(c) dacă se doresc privilegiile de operare atât cu un singur pilot, cât și multipilot, să finalizeze testul de îndemânare sau verificarea competenței în operare multi pilot și, în plus, trebuie să finalizeze următoarele manevre și proceduri în operare cu un singur pilot:

(1) pentru elicopterele monomotor: 2.1 decolare și 2.6 și 2.6.1 coborâre autorotativă și aterizare autorotativă;

(2) pentru elicopterele multimotor: 2.1 decolare și 2.4 și 2.4.1 defecțiuni ale motorului cu puțin înainte și la scurt timp după atingerea TDP;

(3) pentru privilegiile IR, pe lângă punctul (1) sau (2), după caz, o abordare a secțiunii 5, cu excepția cazului în care sunt îndeplinite criteriile din apendicele 8 la prezenta anexă;

(d) pentru a elimina o restricție privind operarea cu multi pilot dintr-o calificare de tip non-complexă cu un singur pilot, se efectuează o verificare a competenței care include manevrele și procedurile menționate la litera (c) punctul 1 sau (c). (2), după caz.

P	R	F	N/A	/		
admis	admis după repetare	respins	neaplicabil	neefectuat		
ELICOPTERE CU UN SINGURPILOT/MAI MULȚI PILOȚI				Test îndemănare		
PREGĂTIRE PRACTICĂ				Verificare comp.		
Manevre/Proceduri (incluzând MCC)	FTD	FFS	H	Confirmare finalizare pregătire de către Instructor (inițialele instructorului)	Examinare în FFS / H	Inițiale examinator la finalizare exercițiu
	SECȚIUNEA 1 - PREGĂTIREA ZBORULUI ȘI VERIFICĂRI					
1.1 Inspecția vizuală a exteriorului elicopterului; localizarea fiecărei componente și scopul inspecției.			P		M (dacă este efectuată în elicopter)	
1.2 Inspecția cabinei de conducere.		P	---->		M	
1.3 Proceduri de pornire, verificare, selecție și setare a frecvențelor de navigație și de comunicații	P	---->	---->		M	
1.4 Rulajul / rulajul aerian în conformitate cu instrucțiunile ATC / instructorului.		P	---->		M	
1.5 Proceduri și verificări înainte de decolare	P	---->	---->		M	
SECȚIUNEA 2 - PROCEDURI SI MANEVRE DE ZBOR						
2.1 Decolări (diferite configurații)		P	---->		M	
2.2. Decolare și aterizări cu vânt lateral sau de pe terenuri înclinate (dacă este posibil)		P	---->			
2.3 Decolare la masa maximă de decolare (reală sau simulată)	P	---->	---->			
2.4 Decolări cu simularea cedării unui motor: imediat înaintea atingerii TDP sau DPATO		P	---->		M	
2.4.1 Decolări cu simularea cedării unui motor: imediat după TDP sau DPATO		P	---->		M	
2.5 Viraje în urcare și coborâre la C.C. specificat	P	---->	---->		M	
2.5.1. Viraje între 180 – 360°, stânga/dreapta, cu înclinare de 30°, numai cu referință la zbor după instrumente	P	---->	---->		M	
2.6 Autorotație în coborâre	P	---->	---->		M	
2.6.1 Aterizare din autorotație (doar pentru SE) sau recuperare a puterii		P	---->		M	
2.7 Aterizări, în diferite configurații		P	---->		M	
2.7.1 Aterizări sau ratări cu simularea cedării motorului înaintea LDP sau DPBL		P	---->		M	
2.7.2 Aterizarea cu simularea cedării motorului după LDP sau DPBL		P	---->		M	
SECȚIUNEA 3 - OPERAȚIUNI NORMALE ȘI ANORMALE, A URMĂTOARELOR SISTEME ȘI PROCEDURI						
3. Operațiuni normale și anormale, a următoarelor sisteme și proceduri					M	min 3 exerciții anormale vor fi selectate din această secțiune
3.1 Motorul	P	---->	---->			
3.2 Sistemul de condiționare a aerului (încălzire, ventilație)	P	---->	---->			
3.3 Sistemul Pitot/static	P	---->	---->			
3.4 Sistemul de combustibil	P	---->	---->			
3.5 Sistemul electric	P	---->	---->			
3.6 Sistemul hidraulic	P	---->	---->			
3.7 Sistemul comenzilor de zbor și sistemul de trimerare	P	---->	---->			
3.8 Sistemul de degivrare antigivraj	P	---->	---->			
3.9 Pilotul automat/Flight director	P	---->	---->			
3.10 Dispozitivele de creștere a stabilității	P	---->	---->			

<input type="checkbox"/> P	<input type="checkbox"/> R	<input type="checkbox"/> F	<input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> /					
admis		admis după repetare		respins		neaplicabil		neefectuat	
ELICOPTERE CU UN SINGURPILOT/MAI MULȚI PILOȚI				PREGĂTIRE PRACTICĂ			Test îndemânare		
Manevre/Proceduri (incluzând MCC)				FTD	FFS	H	Confirmare finalizare pregătire de către Instructor (inițialele instructorului)	Verificare comp.	
								Examinare în FFS / H	Inițiale examinator la finalizare exercițiu
3.11 Radar meteo, radioaltimetru, transponder				P	----	----			
3.12 Sistemul de Navigație de Suprafață				P	----	----			
3.13 Trenul de aterizare				P	----	----			
3.14 APU				P	----	----			
3.15 Echipamente radio / navigație / sistemul instrumentelor de zbor				P	----	----			
SECȚIUNEA 4 - PROCEDURI ANORMALE ȘI URGENȚĂ									
4 Proceduri anormale și urgență								M	min 3 exerciții anorm. vor fi selectate din această secțiune
4.1 Simulări de incendiu (incluzând evacuarea elicopterului dacă e cazul)				P	----	----			
4.2 Controlul și evacuarea fumului				P	----	----			
4.3 Cedarea motorului, oprirea și repornirea motorului la înălțimea de siguranță				P	----	----			
4.4 Largare combustibil (simulare)				P	----	----			
4.5 Defectarea controlului rotor anticuplu (dacă este posibil)				P	----	----			
4.5.1 Pierderea rotorului anticuplu (dacă este posibil)				P	----	----	nu se va efectua pe elicopter		
4.6 Doar pentru MPH				P	----	----			
4.7 Defecțiuni în sistemul de transmisie									
4.8 Alte proceduri de urgență așa cum sunt prezentate în Manualul de Zbor al elicopterului				P	----	----			
SECȚIUNEA 5 - PROCEDURI DE ZBOR INSTRUMENTAL * (se vor efectua în IMC real sau simulat)									
5.1 Decolarea instrumentală: trecerea la zborul instrumental se va face imediat după ridicarea de la sol				P	----	----			
5.1.1 Simularea defectării unui motor după decolare				P	----	----		M*	
5.2 Conformarea la instrucțiunile ATC și la rutele de plecare și sosire				P	----	----		M*	
5.3 Proceduri de așteptare				P	----	----			
5.4 Operațiuni 3D la DH/A de 200 ft (60 m) sau până la minime mai mari, dacă este impus, de procedura de apropiere				P*	----	----			
5.4.1 manual, fără director de zbor				P*	----	----		M*	
<i>Observație:</i> Conform AFM, este posibil ca procedurile RNP APCH să necesite utilizarea pilotului automat sau a sistemului director de zbor. Procedura care urmează să fie efectuată manual trebuie aleasă având în vedere respectivele limitări (de exemplu, se alege o procedură ILS pentru 5.4.1 în cazul unei astfel de limitări prevăzute în AFM).									
5.4.2 manual, cu director de zbor				P*	----	----		M*	
5.4.3 prin cuplarea pilotului automat				P	----	----			
5.4.4 Manual, cu un motor simulat inoperant; defectarea motorului trebuie simulată în timpul apropierii finale, înainte de a depăși 1 000 ft deasupra nivelului aerodromului, până la atingerea pistei sau până la încheierea procedurii de apropiere întreruptă				P*	----	----		M*	
5.5 Operațiuni 2D până la altitudinea				P	----	----		M*	

<input type="checkbox"/> P	admis	<input type="checkbox"/> R	admis după repetare	<input type="checkbox"/> F	respins	<input type="checkbox"/> N/A	neaplicabil	<input type="checkbox"/> /	neefectuat
ELICOPTERE CU UN SINGURPILOT/MAI MULȚI PILOȚI				PREGĂTIRE PRACTICĂ				Test îndemânare	
								Verificare comp.	
Manevre/Proceduri (incluzând MCC)				FTD	FFS	H	Confirmare finalizare pregătire de către Instructor (inițialele instructorului)	Examinare în FFS / H	Inițiale examinator la finalizare exercițiu
minimă de coborâre MDA / H									
5.6 Procedura de ratare cu toate motoarele în operare, la atingerea MDH/ MDA				P	---->	---->*			
5.6.1 Alte proceduri de apropiere întreruptă				P	---->	---->*			
5.6.2 Procedura de ratare cu un motor simulat inoperant la atingerea MDH / MDA				P				M	
5.7 Autorotația în condiții IMC cu recuperarea puterii				P	---->*	---->*		M*	
5.8 Recuperarea din situații anormale				P	---->*	---->*		M*	
SECȚIUNEA 6 - UTILIZAREA ECHIPAMENTELOR OPȚIONALE									
6 Utilizarea echipamentelor opționale				P	---->	---->			

Declar pe propria răspundere am primit de la solicitant, conform FCL.1030 (b)(3)(i) informații cu privire la pregătirea și experiența acestuia și am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.

REZULTAT:	ADMIS	PARȚIAL ADMIS	RESPINS
Nume Prenume Examinator	Semnătura	Nr. Certificat	