

## Anexa 92

AACR Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

### TEST DE ÎNDEMÂNARE / VERIFICAREA COMPETENȚEI ȘI ÎNREGISTRAREA PREGĂTIRII PENTRU OBȚINERE LICENȚĂ ATPL(H) / CALIFICARE DE TIP PENTRU ELICOPTERE MULTI-PILOT, INCLUSIV VERIFICARE COMPETENȚĂ PENTRU IR(H)

Completarea se va efectua numai cu litere de tipar, utilizând cerneală albastră

Nume:	Aeronavă:	SE	A	H	MP	A	H
Penumă:		ME	A	H	MP	A	H
Semnătură:							
Operatiunea:				SP		MP	
Tipul licenței deținute:	Checklist:	Înregistrare instruire:	Calificare de tip:				
Număr licență:	Test de îndemânare:	Calificare de clasă:			IR:		
Statul de emitere a licenței:				Verificare de competență:		ATPL:	

<b>1</b>	<b>Instruire teoretică pentru editarea calificării de clasă și tip făcută în timpul acestei perioade</b>		
De la:	La:	La ATO:	
Nota obținută:	% (Promovare 75%):	Tip și număr licență:	
Semnătură HT:	Nume/prenume cu litere mari:		

<b>2</b>	<b>FSTD</b>		
FSTD (tip aeronavă):	Trei sau mai multe axe:	Da	Nu
Fabricant FSTD:	Sistem sau mișcare:	Ajutor vizual: Da	Nu
Operator FSTD:	Cod ID FSTD :		
Timp total de instruire la comandă:	Apropiere instrumentală la aerodrom la o altitudine sau înălțime de decizie :		
Locație, dată și oră:	Tip și număr licență:		
Instructor calificare de tip	Instructor calificare de clasă	Instructor	
Semnătură instructor:	Nume/prenume cu litere mari:		

<b>3</b>	<b>Flight training: in the aircraft</b>		<b>in the FSTD (for ZFTT)</b>	
Tip aeronavă:	Înregistrare:	Timp de zbor la comenzi:		
Decolare:	Aterizare:	Aerodrom folosit pentru instruire (decolare, apropiere și aterizare):		
Ora de decolare:	Ora de aterizare:			
Locația și data:	Tip și număr licență: deșinută:			
Instructor calificare de tip	Instructor calificare cde clasă			
Semnătură instructor:	Nume/prenume cu litere mari:			

<b>4</b>	<b>Test de îndemânare</b>		<b>Verificare de competență</b>	
Detalii test de îndemânare sau verificare de competență:				
Aerodrom:		Timp de zbor total:		
Ora de decolare:		Ora de aterizare:		
Admis	Admis partial	Respins	Motivul, în cay de nepromovare:	
Locația și data:		Înregistrare aeronavă:		
Număr certificat examinator (dacă este necesar):		Tip și număr licență:		
Semnătură examinator:		Nume/prenume cu litere mari:		

#### A. CERINȚE SPECIFICE (Appendix 9 – PART FCL)

1. În cazul testului de îndemânare sau a verificării competenței pentru calificări de tip și ATPL, solicitantul trebuie să promoveze secțiunile 1-4 și 6 (după caz) ale testului de îndemânare sau ale verificării competenței. Respingerea la mai mult de 5 elemente duce la repetarea în întregime a testului sau a verificării. Orice solicitant care nu promovează până la maximum 5 elemente repetă examenul doar pentru elementele nepromovate. Nepromovarea oricărui element la repetarea testului sau a verificării, inclusiv a oricărui element promovat într-o încercare anterioară, obligă solicitantul să susțină din nou testul sau verificarea în întregime. Toate secțiunile testului de îndemânare sau ale verificării competenței se promovează într-un interval de 6 luni.

2. În cazul verificării competenței pentru o IR, solicitantul trebuie să promoveze secțiunea 5 a verificării competenței. Respingerea la mai mult de 3 elemente duce la repetarea în întregime a secțiunii 5. Un solicitant care nu promovează până la maximum 3 elemente

repetă examenul doar pentru elementele nepromovate. Nepromovarea oricărui element la repetarea verificării sau nepromovarea oricărui element din secțiunea 5 promovat într-o încercare anterioară, obligă solicitantul să susțină din nou întreaga verificare.

## TOLERANȚE ALE TESTULUI DE ZBOR

3. Solicitantul demonstrează capacitatea de a:

- opera elicopterul în limitele sale operaționale;
- efectua toate manevrele cu ușurință și precizie;
- da dovadă de o bună judecată și de abilități de zbor;
- folosi cunoștințele aeronautice;
- menține controlul asupra elicopterului în orice moment, astfel încât reușita procedurilor și a manevrelor să nu fie niciodată pusă sub semnul întrebării;
- înțelege și aplica procedurile de coordonare a echipajului și procedurile în caz de incapacitate, dacă este cazul; și
- comunica eficient cu ceilalți membri ai echipajului, dacă este cazul.

4. Se aplică următoarele limite, corectate astfel încât să țină cont de condițiile de turbulență și de calitățile de manevrare și performanțele elicopterului utilizat.

### (a) limite operaționale în condiții IFR

Înălțime:

În general	±100 ft
Începerea rătăirii la înălțimea/ altitudinea de decizie	+50 ft/-0 ft
Înălțimea minimă de coborâre/MAP/altitudine	+50 ft/-0 ft

Urmărirea traiectului de zbor:

după mijloace de radionavigație pentru deviații "unghiulare"	±5°
--	-----

deviații „liniare” 2D (LNAV) și 3D (LNAV / VNAV)

deviație jumătate de scală azimut și pantă de coborâre (ex. LPV, ILS, MLS, GLS) abaterea/deviația de la drumul obligat se limitează în mod normal la  $\pm \frac{1}{2}$  din valoarea RNP asociată procedurii. Sunt permise deviații scurte de la acest standard până la maximum 1 dată valoarea RNP.

deviații verticale lineare 3D (ex. RNP APCH (LNAV / VNAV) utilizând funcția VNAV barometrică)

maximum - 75 ft sub profilul vertical în orice moment și maximum + 75 ft peste profilul vertical la maximum 1 000 ft deasupra nivelului aerodromului.

Cap:

toate motoarele operaționale	± 5°
cu simularea unei avarii la motor	± 10°

Viteză:

toate motoarele operaționale	± 5 knots
cu simularea unei avarii la motor	+ 10 knots/- 5 knots

### (b) limite operaționale în condiții VFR

Înălțime:

În general	±100 ft
------------	---------

Cap:

Operațiuni normale	±5°
Operațiuni anormale/de urgență	±10°

Viteză:

În general	±10 knots
cu simularea unei avarii la motor	+10 knots /-5 knots

Abatere față de sol:

T.O. la punct fix IGE (efect de sol)	± 3 ft
Aterizare	±2 ft (zbor cu 0 ft în spate sau lateral)

## CONTINUTUL PREGĂTIRII/TESTULUI DE ÎNDEMÂNARE/VERIFICĂRII COMPETENȚEI - DISPOZIȚII GENERALE

5. Următoarele simboluri înseamnă:

P = Pregătit ca PIC pentru eliberarea unei calificări de tip pentru SPH sau pregătit ca PIC sau copilot și ca PF sau PNF pentru eliberarea unei calificări de tip pentru MPH.

6. Pregătirea practică se desfășoară cel puțin la nivelul echipamentului de pregătire prezentat ca (P) sau se poate desfășura pe orice echipament de pregătire de nivel superior indicat de săgeată (→). Pentru desemnarea echipamentelor de pregătire utilizate se folosesc următoarele abrevieri:

FFS = Simulator complet de zbor

FTD = Echipament de pregătire pentru zbor

H = Elicopter

7. Elementele marcate cu asterisc (\*) se execută în condiții IMC reale sau simulate, exclusiv de către persoanele care doresc să-și reînnoiască sau să-și revalideze o IR(H) sau să-și extindă privilegiile respectivei calificări la un alt tip.

8. Procedurile de zbor instrumental (secțiunea 5) se execută numai de către persoanele care doresc să-și reînnoiască sau să-și revalideze o IR(H) sau să-și extindă privilegiile respectivei calificări la un alt tip. În acest scop se poate folosi un FFS sau un FTD 2/3.

8a. Pentru a obține sau a menține privilegiul PBN, una dintre apropieri trebuie să fie o RNP APCH. Atunci când o RNP APCH nu este posibilă din punct de vedere practic, aceasta se efectuează într-un FSTD echipat în mod corespunzător.

Prin derogare de la primul paragraf, în cazurile în care o verificare a competenței pentru revalidarea privilegiilor PBN se efectuează pe o aeronavă sau pe un FSTD reprezentând aeronava respectivă, care nu sunt echipate pentru manevrele RNP APCH, se permite ca verificarea competenței să nu includă exerciții RNP APCH. În astfel de cazuri, privilegiile PBN ale pilotului nu includ RNP APCH. Restricția se ridică dacă pilotul a efectuat o verificare a competenței care include un exercițiu RNP APCH pentru clasa sau tipul relevant.

9. Litera „M” înscrisă în coloana de validare a testului de îndemânare sau a verificării competenței arată caracterul obligatoriu al exercițiului.

10. Se folosește un FSTD pentru pregătirea practică și testare dacă FSTD face parte dintr-un curs pentru calificare de tip. Următoarele considerente se aplică pentru curs:

- (i) calificarea FSTD, astfel cum se prevede în cerințele relevante din partea ARA și partea ORA;
- (ii) calificările instructorului și examinatorului;
- (iii) numărul de ore de pregătire pe FSTD asigurate în cadrul cursului;
- (iv) calificările și experiența anterioară, pe tipuri similare, ale pilotului aflat în pregătire; și
- (v) numărul de ore de experiență de zbor sub supraveghere asigurate după eliberarea noii calificări de tip.

## **D. ELICOPTERE MULTIPILOT**

11. Solicitanții unui test de îndemânare pentru eliberarea calificării de tip în cazul elicopterelor multipilot și ATPL (H) trebuie să facă numai secțiunile de la 1 la 4 și, dacă este cazul, secțiunea 6.

12. Solicitanții pentru revalidarea sau reînnoirea verificării de competență pentru evaluare de tip în cazul elicopterelor multipilot trebuie să facă numai secțiunile de la 1 la 4 și, dacă este cazul, secțiunea 6.

## **E. ELICOPTERE CU UN SINGUR PILOT**

13. Pentru a exercita privilegiile calificării de tip în conformitate cu punctul FCL.725 litera (d), persoanele care solicită eliberarea, revalidarea sau reînnoirea unei calificări de tip pentru elicoptere cu un singur pilot trebuie:

- (i) pentru operațiuni cu un singur pilot, să efectueze testul de îndemânare sau verificarea competenței în operațiuni cu un singur pilot;
- (ii) pentru operațiuni multipilot, să efectueze testul de îndemânare sau verificarea competenței în operațiuni multipilot;
- (iii) atât pentru operațiuni cu un singur pilot, cât și pentru operațiuni multipilot, să efectueze testul de îndemânare sau verificarea competenței în operațiuni multipilot și, în plus, următoarele manevre și proceduri în operațiuni cu un singur pilot:
  - (a) pentru elicoptere monomotor: 2.1 decolare și 2.6 și 2.6.1 coborâre în autorotație și aterizare în autorotație;
  - (b) pentru elicoptere multimotor: 2.1 decolare și 2.4 și 2.4.1 până de motor imediat înainte și după atingerea TDP;
  - (c) pentru privilegiile IR, pe lângă punctul 1 sau 2, după caz, o apropiere din secțiunea 5, cu excepția cazului în care sunt îndeplinite criteriile din apendicele 8;
- (iv) pentru eliminarea unei restricții de la operațiunile multipilot dintr-o calificare de tip pentru elicoptere cu un singur pilot în conformitate cu punctul FCL.725 litera (d) punctul 2, să efectueze o verificare a competenței care să includă manevrele și procedurile menționate la litera (c) punctul 1 sau punctul 2, după caz..

P	admis	R	admis după repetare	F	respins	N/A	neaplicabil	/	neefectuat
<b>ELICOPTERE SP SI MP</b>					<b>PREGĂTIRE PRACTICĂ</b>			<b>Test îndemânare</b>	
								<b>Verificare comp.</b>	
<b>Manevre/Proceduri</b> (incluzând MCC)					<b>FSTD</b>	<b>H</b>	Confirmare finalizare pregătire de către Instructor (inițialele instructorului)	Examinare în FFS / H	Inițiale examinator la finalizare exercițiu
<b>SECȚIUNEA 1 – PREGĂTIREA ZBORULUI ȘI VERIFICĂRI</b>									
1.1 Inspecția vizuală a exteriorului elicopterului; localizarea fiecărei componente și scopul inspecției.						P		M <small>(dacă este efectuată în elicopter)</small>	
1.2 Inspecția cabinei de conducere.					P	---->		M	
1.3 Proceduri de pornire, verificare, selecție și setare a frecvențelor de navigație și de comunicații					P	---->		M	
1.4 Rulajul / rulajul aerian în conformitate cu instrucțiunile ATC / instructorului.					P	---->		M	
1.5 Proceduri și verificări înainte de decolare					P	---->		M	
<b>SECȚIUNEA 2 - PROCEDURI SI MANEVRE DE ZBOR</b>									
2.1 Decolări (diferite configurații)					P	---->		M	
2.2. Decolare și aterizări cu vânt lateral sau de pe terenuri înclinate <i>(dacă este posibil)</i>					P	---->			
2.3 Decolare la masa maximă de decolare (reală sau simulată)					P	---->			
2.4 Decolări cu simularea cedării unui motor: imediat înaintea atingerii TDP sau DPATO					P	---->		M	
2.4.1 Decolări cu simularea cedării unui motor: imediat după TDP sau DPATO					P	---->		M	
2.5 Viraje în urcare și coborâre la C.C. specificat					P	---->		M	
2.5.1. Viraje între 180 – 360°, stânga/dreapta, cu înclinare de 30°, numai cu referință la zbor după instrumente					P	---->		M	
2.6 Autorotație în coborâre					P	---->		M	
2.6.1 Pentru elicoptere monomotor (SEH): - aterizare în autorotație; sau - recuperarea puterii, cu condiția ca, în anul precedent, solicitantii să fi absolvit o pregătire care să includă o aterizare în autorotație, iar această pregătire să fi fost înscrisă și semnată în carnetul de zbor al solicitanților de către instructor. Pentru elicoptere multimotor (MEH): - recuperarea puterii.					P	---->		M	
2.7 Aterizări, în diferite configurații					P	---->		M	
2.7.1 Aterizări sau ratări cu simularea cedării motorului înaintea LDP sau DPBL					P	---->		M	
2.7.2 Aterizarea cu simularea cedării motorului după LDP sau DPBL					P	---->		M	
<b>SECȚIUNEA 3 - OPERAȚIUNI NORMALE ȘI ANORMALE, A URMĂTOARELOR SISTEME ȘI PROCEDURI</b>									
3. Operațiuni normale și anormale, a următoarelor sisteme și proceduri								M	min 3 exerciții vor fi selectate din această secțiune
3.1 Motorul					P	---->			
3.2 Sistemul de condiționare a aerului (încălzire, ventilație)					P	---->			
3.3 Sistemul Pitot/static					P	---->			
3.4 Sistemul de combustibil					P	---->			
3.5 Sistemul electric					P	---->			
3.6 Sistemul hidraulic					P	---->			
3.7 Sistemul comenzilor de zbor și sistemul de compensare					P	---->			
3.8 Sistemul de degivrare antigivraj					P	---->			
3.9 Pilotul automat/Flight director					P	---->			
3.10 Dispozitivele de creștere a stabilității					P	---->			

P	admis	R	admis după repetare	F	respins	N/A	neaplicabil	/	neefectuat
<b>ELICOPTERE SP SI MP</b>				<b>PREGĂTIRE PRACTICĂ</b>			<b>Test îndemânare</b>		
							<b>Verificare comp.</b>		
<b>Manevre/Proceduri</b> (incluzând MCC)				<b>FSTD</b>	<b>H</b>	Confirmare finalizare pregătire de către Instructor (inițialele instructorului)		Examinare în FFS / H	Inițiale examinator or la finalizare exercițiu
	3.11		Radar meteo, radioaltimetru, transponder	P	----	>			
	3.12		Sistemul de Navigație de Suprafață	P	----	>			
	3.13		Trenul de aterizare	P	----	>			
	3.14		APU	P	----	>			
	3.15		Echipeamente radio / navigație / sistemul instrumentelor de zbor	P	----	>			
<b>SECȚIUNEA 4 - PROCEDURI ANORMALE ȘI URGENȚĂ</b>									
	4		Proceduri anormale și urgență					M	min 3 exerciții vor fi selectate din această secțiune
	4.1		Simulări de incendiu (incluzând evacuarea elicopterului dacă e cazul)	P	----	>			
	4.2		Controlul și evacuarea fumului	P	----	>			
	4.3		Cedarea motorului, oprirea și repornirea motorului la înălțimea de siguranță	P	----	>			
	4.4		Largare combustibil (simulare)	P	----	>			
	4.5		Defectarea controlului rotor anticuplu (dacă este posibil)	P	----	>			
	4.5.1		Pierderea rotorului anticuplu (dacă este posibil)	P		Elicopterul nu poate fi folosit la acest exercițiu			
	4.6		Incapacitatea unui membru al echipajului	P	----	>			
	4.7		Defecțiuni în sistemul de transmisie	P	----	>			
	4.8		Alte proceduri de urgență așa cum sunt prezentate în Manualul de Zbor al elicopterului	P	----	>			
<b>SECȚIUNEA 5 - PROCEDURI DE ZBOR INSTRUMENTAL * (se vor efectua în IMC real sau simulat)</b>									
	*5.1		Decolarea instrumentală: trecerea la zborul instrumental se va face imediat după ridicarea de la sol	P*	----	>*			
	*5.1.1		Simularea defectării unui motor după decolare	P*	----	>*		M*	
	*5.2		Conformarea la instrucțiunile ATC și la rutele de plecare și sosire	P*	----	>*		M*	
	*5.3		Proceduri de așteptare	P*	----	>*			
	5.4		Operațiuni 3D la DH/A de 200 ft (60 m) sau până la minime mai mari, dacă este impus, de procedura de apropiere	P*	----	>*			
	5.4.1		Manual, fără sistemul director de zbor. Notă: Conform AFM, este posibil ca procedurile RNP APCH să necesite utilizarea pilotului automat sau a sistemului director de zbor. Procedura care urmează să fie executată manual trebuie aleasă având în vedere respectivele limitări (de exemplu, se alege o procedură ILS pentru 5.4.1 în cazul unei astfel de limitări prevăzute în AFM)	P*	----	>*		M*	(cu excepția cazului în care exercițiul 5.4.2 este finalizat)
	5.4.2		Manual, cu director de zbor	P*	----	>*		M*	(cu excepția cazului în care exercițiul 5.4.1 este finalizat)
	*5.4.3		Prin cuplarea pilotului automat	P*	----	>*			
	5.4.4		Manual, cu un motor simulat inoperant; defectarea motorului trebuie simulată în timpul apropierii finale, înainte de a depăși 1 000 ft deasupra nivelului aerodromului, până la atingerea pistei sau până la încheierea procedurii de apropiere întreruptă	P*	----	>*		M*	
	*5.5		Operațiuni 2D până la altitudinea minimă de coborâre MDA / H	P*	----	>*		M*	
	*5.6		Procedura de ratare cu toate motoarele în operare, la atingerea MDH/ MDA	P	----	>*			
	*5.6.1		Alte proceduri de apropiere întreruptă	P	----	>*			

Operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

P	admis	R	admis după repetare	F	respins	N/A	neaplicabil	/	neefectuat
<b>ELICOPTERE SP SI MP</b>				<b>PREGĂTIRE PRACTICĂ</b>			<b>Test îndemânare</b>		
							<b>Verificare comp.</b>		
<b>Manevre/Proceduri</b> (incluzând MCC)				<b>FSTD</b>	<b>H</b>	Confirmare finalizare pregătire de către Instructor (inițialele instructorului)		Examinare în FFS / H	Inițiale examinator la finalizare exercițiu
*5.6.2 Procedura de ratare cu un motor simulat inoperant la atingerea MDH / MDA				P				M*	
*5.7 Autorotația în condiții IMC cu recuperarea puterii				P*	---->*			M*	
*5.8 Recuperarea din situații anormale				P*	---->*			M*	
<b>SECȚIUNEA 6 - Utilizarea echipamentelor opționale</b>									
6 Utilizarea echipamentelor opționale				P	---->				

Declar pe propria răspundere am primit de la solicitant, conform FCL.1030 (b)(3)(i) informații cu privire la pregătirea și experiența acestuia și am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.

Rezultatul testului				
Admis		Respins		Parțial admis
Nume Prenume Examinator	Semnătura		Nr. certificat	