

## PAC-FCL Partea 3 - Anexa 86

AACR Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

### TEST DE ÎNDEMÂNARE PENTRU CPL(A)

Numele și prenumele solicitantului							
Semnătura solicitantului							
Tipul licenței deținute:				Nr. licență deținută:			
<b>1</b>	<b>Detalii despre zbor</b>						
Avion clasă/ tip		ME		SE		Aerodrom de plecare	
Înmatriculare						Aerodrom de sosire	
Început rulaj						Terminat rulaj	
Timp <i>block</i> total				Ora de decolare		Ora de aterizare	
<b>2</b>	<b>Rezultatul testului</b>						
Admis		Respins		Partial admis			
<b>3</b>	<b>Observații</b>						
Data și locul test:							
Numele examinatorului (cu majuscule):				Tipul și numărul licenței			
Semnătura examinator				Certificat de examinator			

**INDICAȚII** (ref.. Apendice 4 EU 1178/2011):

#### DESFĂȘURAREA TESTULUI

- În cazul în care solicitantul alege să întrerupă un test de îndemânare din motive considerate necorespunzătoare de către examinatorul de zbor (*Flight Examiner – FE*), solicitantul va relua întregul test de îndemânare. În cazul în care testul este întrerupt din motive considerate ca fiind adecvate de către FE, cu ocazia unui zbor ulterior se testează numai acele secțiuni pentru care nu s-a susținut testul.
- La latitudinea FE, orice manevră sau procedură din cadrul testului poate fi repetată o singură dată de către solicitant. FE poate opri testul în orice stadiu dacă se consideră că abilitățile de zbor demonstrate de solicitant necesită refacerea completă a testului.
- Un solicitant este obligat să piloteze aeronava dintr-o poziție în care se pot exercita atribuțiile de PIC și să susțină testul ca și când niciun alt membru al echipajului nu ar fi prezent.
- Un solicitant indică FE toate verificările și sarcinile efectuate, inclusiv identificarea instalațiilor radio. Controalele sunt executate conform cu lista de verificare a aeronavei pe care se efectuează testul. În timpul pregătirii executate înainte de testul de îndemânare, solicitantul trebuie să stabilească regimurile de putere și vitezele. Datele de performanță pentru decolare, apropiere și aterizare se calculează de către solicitant în conformitate cu manualul operațional sau manualul de zbor pentru aeronava utilizată.
- FE nu participă la operarea aeronavei, cu excepția cazului în care intervenția este necesară în interesul siguranței sau pentru a evita întârzierea inacceptabilă a traficului aerian.

#### CONȚINUTUL TESTULUI DE ÎNDEMÂNARE

- Avionul folosit pentru testul de îndemânare trebuie să îndeplinească cerințele pentru instruirea avioanelor și să fie certificat pentru transportul a cel puțin patru persoane, să aibă elice cu pas variabil și un dispozitiv de aterizare retractabil.
- Traseul ce trebuie executat este ales de FE iar destinația trebuie să fie un aerodrom controlat. Solicitantul este responsabil de planificarea zborului și se asigură că toate echipamentele și documentația necesare pentru efectuarea zborului se găsesc la bord. Durata zborului este de cel puțin 90 de minute.
- Solicitantul trebuie să demonstreze capacitatea de a:
  - opera avionul fără a depăși limitările acestuia;
  - efectua toate manevrele cu finețe și acuratețe;
  - raționa corect și de a supraveghea situația aeriană;
  - aplica cunoștințele aeronautice; și
  - menține controlul avionului în orice moment în așa fel încât efectuarea cu succes a unei manevre sau proceduri să nu fie niciodată pusă la îndoială.

#### TOLERANȚA TESTULUI DE ZBOR

- Următoarele limite, corectate trebuie aplicate pentru a ține cont de condițiile de turbulență, de calitățile de manevrare și de performanța avionului utilizat

Înălțime: zbor normal

± 100 feet;

	la simularea cedării motorului	± 150 feet;
Urmărirea traiectului de zbor după mijloace de radionavigație		± 5°;
Cap compas:	zbor normal	± 10°;
	la simularea cedării motorului	± 15°
Viteze:	decolare și apropiere	± 5 knots;
	toate celelalte regimuri de zbor	± 10 knots;

2. Elementele din secțiunea 2 precum și întreaga secțiune 5 și 6 pot fi efectuate într-un FNPT II sau un FFS. Utilizarea listelor de verificare ale avionului, aptitudinile de zbor, controlul avionului prin referințe vizuale externe, proceduri anti-îngheț / degivrare și principii de gestionare a amenințărilor și erorilor se aplică în toate secțiunile.

**P** admis     **R** admis după repetare     **F** respins     **N/A** neaplicabil     **/** neefectuat

	MANEVRE / PROCEDURI	FFS	A	Semnătura examinatorului dacă exercițiul a fost efectuat
<b>SECȚIUNEA 1- OPERAȚIUNI ÎNAINTE DE ZBOR ȘI PROCEDURI DE PLECARE</b>				
a	Proceduri înainte de zbor, incluzând: Planificarea zborului, documentația, determinarea masei și centrului, briefing meteo, NOTAM			
b	Inspekția și deservirea avionului la sol			
c	Rulajul și decolarea			
d	Considerații asupra performanțelor de zbor și compensarea ( <i>trimerarea</i> )			
e	Operațiuni de aerodrom și de trafic aerian			
f	Proceduri de plecare, calarea altimetrului și evitarea coliziunilor (orientare vizuală)			
g	Legătura - conformarea cu ATC, proceduri R/T			
<b>SECȚIUNEA 2 - LUCRU AERIAN - GENERAL</b>				
a	Controlul avionului folosind repere vizuale externe, incluzând zborul orizontal la nivel, urcarea, coborârea, orientare vizuală			
b	Zbor la viteze critice minime, inclusiv recunoașterea și redresarea din angajare incipientă și totală			
c	Viraje, inclusiv viraje în configurație de aterizare. Viraje strânse cu înclinare de 45°			
d	Zbor la viteze critice mari, inclusiv recunoașterea și redresarea din vrie			
e	Zbor numai după referințe instrumentale, incluzând:			
	i. zbor orizontal, configurație de croazieră, menținerea capului magnetic, altitudinii și a vitezei față de fileurile de aer			
	ii. viraje în urcare și coborâre cu înclinare de 10° – 30°			
	iii. recuperarea din atitudini neobișnuite			
	iv. utilizarea unui panou redus de instrumente de bord			
f	Legătura - conformarea cu ATC, proceduri R/T			
<b>SECȚIUNEA 3 - PROCEDURI PE RUTĂ</b>				
a	Controlul avionului folosind repere vizuale externe, incluzând configurația de croazieră. Considerații asupra distanței / autonomiei de zbor			
b	Orientare, citirea hărților			
c	Menținerea altitudinii, vitezei, controlul capului magnetic, orientare vizuală			
d	Calarea altimetrului. Legătura - conformarea cu ATC, proceduri R/T			
e	Monitorizarea desfășurării zborului, jurnalul de zbor, consum de combustibil, evaluarea abaterilor de la drumul obligat și restabilirea drumului obligat corect			
f	Observarea condițiilor meteo, evaluarea prognozelor, planificarea zborului către aerodromul de rezervă			
g	Urmărirea traiectului de zbor, poziționare (NDB sau VOR), identificarea echipamentelor (zbor instrumental). Conformarea cu planul de deviere către un aerodrom de rezervă (zbor la vedere)			

<b>SECȚIUNEA 4 - PROCEDURI DE APROPIERE ȘI ATERIZARE</b>			
a	Proceduri de sosire, calarea altimetrului, verificări, orientare vizuală		
b	Legătura și conformarea cu ATC, proceduri de R/T		
c	Acțiunea de ratare a aterizării la înălțimi mici		
d	Aterizare normală, aterizare cu vânt lateral (dacă sunt condiții adecvate)		
e	Aterizare pe teren scurt		
f	Apropiere și aterizare cu motorul la ralanti (numai pentru avioane monomotor)		
g	Aterizare fără utilizarea <i>flaps-urilor</i>		
h	Acțiuni după zbor		
<b>SECȚIUNEA 5 - PROCEDURI ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ (Această secțiune poate fi combinată cu secțiunile 1-4)</b>			
a	Simularea cedării unui motor după decolare (la o altitudine de siguranță), exercițiu de incendiu		
b	Funcționarea defectuoasă a echipamentelor incluzând extensia alternativă a trenului de aterizare, cedarea sistemului electric și a sistemului de frânare		
c	Aterizare forțată (simulată)		
d	Legătura - conformarea cu ATC, proceduri R/T		
e	Întrebări orale		
<b>SECȚIUNEA 6 - ZBOR ASIMETRIC SIMULAT ȘI EXERCIȚII RELEVANTE PENTRU CLASĂ / TIP (Această secțiune poate fi combinată cu secțiunile 1 – 5)</b>			
a	Simularea cedării unui motor în decolare (la o altitudine de siguranță, în afara cazului în care se efectuează într-un simulator de zbor - FFS)		
b	Apropiere în zbor asimetric și ratare		
c	Apropiere în zbor asimetric și aterizare cu oprire completă		
d	Oprirea și repornirea motorului		
e	Legătura - conformarea cu ATC, proceduri R/T, aptitudini de zbor		
f	Orice subiecte relevante, alese de FE, ale testului de îndemânare pentru calificarea de clasă/tip, incluzând, dacă este aplicabil:		
	i. operarea sistemelor avionului inclusiv manevrarea pilotului automat		
	ii. operarea sistemului de presurizare		
	iii. utilizarea sistemelor de <i>de-givrare</i> și <i>anti-givrare</i>		
g	Întrebări orale		

Declar pe propria răspundere am primit de la solicitant, conform FCL 1.030 (b)(3)(i) informații cu privire la pregătirea și experiența acestuia și am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.

Nume / Prenume EXAMINATOR	Semnătura	Nr. Autorizație Nr. Licență
---------------------------	-----------	--------------------------------