

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 82.

AACR Nr. _____ / _____

TEST DE ÎNDEMÂNARE PENTRU PPL(A)

Numele și prenumele solicitantului			
Semnătura solicitantului			
Tipul licenței deținute:		Nr. licență deținută:	
1 Detalii despre zbor			
Avion clasă/ tip	ME	SE	Aerodrom de plecare
Înmatriculare			Aerodrom de sosire
Început rulaj			Terminat rulaj
Timp <i>block</i> total	Ora de decolare	Ora de aterizare	
2 Rezultatul testului			
Admis	Respins	Partial admis	
3 Observatii			
Data și locul test:			
Numele examinatorului (cu majuscule):	Tipul și numărul licenței		
Semnătura examinator	Certificat de examinator		

CONȚINUTUL TESTULUI DE INDEMÂNARE PENTRU EMITEREA PPL(A): (AMC1 FCL.235)

- Traseul pe care urmează să fie efectuat testul de îndemânare trebuie ales de FE. Traseul trebuie să se încheie la aerodromul de plecare sau poate fi încheiat la un alt aerodrom. Solicitantul trebuie să fie responsabil de planificarea zborului și trebuie să se asigure că toate echipamentele și documentația pentru efectuarea zborului se găsesc la bord. Secțiunea de navigație a testului trebuie să aibă o durată care să permită pilotului să demonstreze capacitatea sa de a finaliza un traseu având cel puțin trei puncte de parcurs identificate și poate, în acord cu FE, fi considerat ca un test separat.
- Solicitantul trebuie să indice FE toate verificările și sarcinile efectuate, inclusiv identificarea instalațiilor radio. Verificările trebuie completate în conformitate cu lista de verificare autorizată pentru avion care se efectuează testul. În timpul pregătirii executate înainte de zbor în vederea executării testului, solicitantul trebuie să aibă obligația de a determina regimurile de putere și vitezele. Datele de performanță pentru decolare, apropiere și aterizare trebuie calculate de către solicitant în conformitate cu manualul operațional sau manualul de zbor pentru avionul utilizat.

TOLERANȚĂ TEST ZBOR

- Solicitantul trebuie să demonstreze capacitatea de a:
 - opera avionul fără a depăși limitările acestuia;
 - efectua toate manevrele cu finețe și acuratețe;
 - raționa corect și de a supraveghea situația aeriană;
 - aplica cunoștințele aeronautice;
 - menține controlul avionului în orice moment în așa fel încât efectuarea cu succes a unei manevre sau proceduri să nu fie niciodată pusă la îndoială.
- Limitări :

Înălțime: zbor normal - ± 150 feet;
la simularea cedării motorului - ± 200 feet (dacă se folosește un avion multimotor);

Cap compas / Drum magnetic către mijloace radio:
zbor normal - ± 10°;
la simularea cedării motorului - ± 15° (dacă se folosește un avion multimotor);

Viteze: decolare și apropiere – +15 / -5 knots;
toate celelalte regimuri de zbor ± 15 knots;

CONȚINUTUL TESTULUI DE ÎNDEMÂNARE

(5) Conținutul și secțiunile testelor de îndemânare trebuie utilizate la testul de îndemânare folosit pentru eliberarea unui PPL (A) pe avioane SE și ME sau pe TMG-uri

P admis **R** admis după repetare **F** respins **N/A** neaplicabil **/** neefectuat

MANEVRE / PROCEDURI		FFS	A	Semnătura examinatorului dacă exercițiul a fost efectuat
SECȚIUNEA 1- OPERAȚIUNI ÎNAINTE DE ZBOR ȘI PROCEDURI DE PLECARE				
a	Documentație înainte de zbor și informare NOTAM și informarea meteo			
b	Masa și centrajul, calculul performanțelor			
c	Inspekția avionului și deservirea			
d	Pornirea motorului și proceduri după pornire			
e	Rulajul și proceduri de aerodrom, proceduri înainte de decolare			
f	Decolarea și verificări după decolare			
g	Procedura la aerodromul de plecare			
h	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie			
SECȚIUNEA 2 - PROCEDURI GENERALE DE ZBOR				
a	Legătura cu ATC – conformarea și proceduri de radio-telefonie			
b	Menținerea direcției și a nivelului de zbor, cu schimbări ale vitezei			
c	Urcarea: (i) cea mai bună rată de urcare (ii) viraje în urcare (iii) revenire la zborul orizontal			
d	Viraje medii (înclinare 30° grade)			
e	Viraje strânse (înclinare 45° grade) (inclusiv recunoașterea și recuperarea din vrie)			
f	Zbor la viteze critice mici, cu și fără flapsuri			
g	Angajarea: (i) angajare și recuperare din angajare cu motor (ii) apropiere de viteza de angajare în viraj de coborâre cu înclinare 20° grade, în configurație de apropiere (iii) apropiere de viteza de angajare în configurație de aterizare			
h	Coborârea: (i) cu și fără motor (ii) viraje în coborâre (viraje în glisadă) (iii) revenire în zbor orizontal			
SECȚIUNEA 3 - PROCEDURI AFERENTE ZBORULUI PE RUTĂ				
a	Planul de zbor, navigație estimată și citirea hărților			
b	Menținerea altitudinii, capului magnetic și vitezei			
c	Orientarea, cronometrarea și recalcularea ETA, efectuarea înregistrărilor			
d	Devierea către un aerodrom de rezervă (planificare și realizare)			
e	Utilizarea mijloacelor de radionavigație			
f	Verificarea zborului după instrumentele de bază (viraj 180 grade în condiții IMC simulate)			
g	Managementul zborului (verificări, sistemul de combustibil, degivrarea carburatorului etc.),			

h	Legătura cu ATC - conformare și proceduri de radiotelefonie			
SECȚIUNEA 4 - APROPIEREA ȘI PROCEDURI DE ATERIZARE				
a	Proceduri de sosire la aerodrom			
b	* Aterizarea de precizie (teren de aterizare scurt), vânt lateral, dacă sunt condiții corespunzătoare			
c	* Aterizarea fără flaps			
d	* Apropierea la aterizare cu motorul la relanti (<i>numai pentru avioane monomotor</i>)			
e	Aterizare cu decolare în continuare (<i>touch and go</i>)			
f	Ratare de la o altitudine joasă			
g	Conformare cu ATC și proceduri de radiotelefonie			
h	Acțiuni după zbor			
SECȚIUNEA 5 - PROCEDURI ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ (<i>Această secțiune poate fi combinată cu secțiunile 1 – 4</i>)				
a	Simularea cedării motorului după decolare (<i>numai pentru avioane monomotor</i>)			
b	* Simularea aterizării forțate (<i>numai pentru avioane monomotor</i>)			
c	Simularea aterizării de precauție (<i>numai pentru avioane monomotor</i>)			
d	Simularea cazurilor de urgență			
e	Întrebări orale			
SECȚIUNEA 6 - ZBOR CU TRACȚIUNE ASIMETRICĂ SIMULATĂ ȘI EXERCIȚII SPECIFICE PENTRU CLASĂ / TIP (<i>Această secțiune poate fi combinată cu secțiunile 1 – 5</i>)				
a	Simularea cedării motorului în timpul decolării (la o altitudine de siguranță, dacă nu se efectuează în FFS)			
b	Apropiere și ratare cu tracțiune asimetrică			
c	Apropiere și aterizare cu oprire completă, cu tracțiune asimetrică			
d	Oprirea și repornirea motorului			
e	Conformarea cu ATC, proceduri de radiotelefonie sau de abilități de zbor			
f	Orice subiecte relevante alese de FE, din testul de îndemânare pentru calificarea de clasă/tip, incluzând, dacă este posibil: (i) operarea sistemelor avionului inclusiv manevrarea pilotului automat (ii) operarea sistemului de presurizare (iii) utilizarea sistemelor de degivrare și anti-givraj	(iv)		
g	Întrebări orale			

* Aceste elemente pot fi combinate, la discreția FE.

Declar pe propria răspundere că am primit de la solicitant, conform FCL.1030 (b)(3)(i) informații cu privire la pregătirea și experiența acestuia și am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.

Numele examinatorului
(cu majuscule):

Data:

Semnătura examinatorului

PAGINĂ LĂSATĂ LIBER INTENȚIONAT