

**PAC FCL Partea 3 - Anexa 81**

**TEST DE ÎNDEMÂNARE LAPL(H)**

Numele și prenumele solicitantului			
Semnătura solicitantului			
Tipul licenței deținute:		Nr. licență deținută:	

<b>1</b>	<b>Detalii despre zbor</b>		
Tipul elicopterului	ME	SE	Înmatriculare
Aerodrom de plecare			Aerodrom de sosire
Început rulaj			Terminat rulaj
Timp zbor total	Ora de decolare		Ora de aterizare
<b>2</b>	<b>Rezultatul testului</b>		
Admis	Respins	Partial admis	
<b>3</b>	<b>Observatii</b>		
Data și locul test:			
Numele examinatorului (cu majuscule):			Tipul și numărul licenței
Semnătura examinator			Certificat de examinator

**CONȚINUTUL TESTULUI DE ÎNDEMÂNARE PENTRU ELIBERAREA UNUI LAPL (H) (AMC2 FCL.125)**

(1) Zona și traseul unde urmează a se executa testul de îndemânare trebuie alese de FE. Traseul trebuie să se încheie la aerodromul de plecare sau pe un alt aerodrom. Solicitantul trebuie să fie responsabil de planificarea zborului și trebuie să se asigure că toate echipamentele și documentația pentru efectuarea zborului se găsesc la bord. Secțiunea de navigație a testului trebuie formată din cel puțin două puncte de parcurs, fiecare având o durată minimă de 10 minute. Testul de îndemânare poate fi efectuat în două zboruri.

(2) Solicitantul trebuie să indice FE toate verificările și sarcinile efectuate, inclusiv identificarea instalațiilor radio. Verificările trebuie completate în conformitate cu manualul de zbor sau cu lista de verificare autorizată sau cu manualul operațional al pilotului pentru elicopterul pe care se efectuează încercarea. În timpul pregătirii înainte de zbor pentru executarea testului de îndemânare, solicitantul trebuie să stabilească regimurile motoarelor și vitezele. Datele de performanță pentru decolare, apropiere și aterizare trebuie calculate de solicitant în conformitate cu manualul operațional sau manualul de zbor pentru elicopterul utilizat.

(3) Solicitantul trebuie să demonstreze capacitatea de a:

- (i) exploata elicopterul fără a depăși limitările acestuia;
- (ii) efectua toate manevrele cu finețe și acuratețe;
- (iii) raționa corect și de a supraveghea situația aeriană;
- (iv) aplică cunoștințele aeronautice;
- (v) menține controlul asupra elicopterului în orice moment, astfel încât efectuarea cu succes a unei manevre sau proceduri să nu fie niciodată pusă la îndoială.

(4) Următoarele limite sunt indicate doar pentru informare generală. FE trebuie să țină cont de condițiile turbulențe și de calitățile și performanțele de manevră ale elicopterului utilizat:

- (a) înălțime: zbor normal ± 150 ft  
 cu o avarie simulată la motor ± 200 ft  
 zbor /rulaj cu efectul solului ± 2 ft
- (b) viteză: la decolare și apropiere +15/- 10 knots  
 la toate celelalte regimuri de zbor ± 15 knots
- (c) abatere față de sol: TO la punct fix IGE ± 3 ft  
 aterizare fără mișcări laterale sau înapoi

<b>P</b>	Admis	<b>R</b>	Admis după repetare	<b>F</b>	Respins	<b>N/A</b>	Non-applicable	/	Neterminat
----------	-------	----------	---------------------	----------	---------	------------	----------------	---	------------

	PROCEDURI	H	Semnătură examinator
<b>SECȚIUNEA 1 VERIFICĂRI ȘI PROCEDURI EXECUTATE ÎNAINTE DE ZBOR SAU DUP ZBOR</b> - Folosirea listei de verificare, a aeronavelor, controlul elicopterului prin referințe vizuale externe, proceduri anti / degivrare etc. se aplică în toate secțiunile.			
a	Cunoașterea elicopterului, (de ex. jurnalul tehnic, combustibil, masa și centraj, performanță), planificarea zborului, informările meteorologice și NOTAM		
b	Inspekția sau acțiunea executată înainte de zbor, localizarea componentelor elicopterului și scopul acestora		
c	Inspekția cabinei și procedura de pornire a motoarelor		
d	Verificarea echipamentelor de comunicații și de navigație, selectarea și reglarea frecvențelor		
e	Proceduri înaintea decolării și respectarea cerințelor ATC		
f	Procedura de parcare, oprirea motorului și procedura ce trebuie executată după finalizarea zborului		
<b>SECȚIUNEA 2 MANEVRE DE PILOTAJ, MANIPULARE RIDICATĂ ȘI ZONE ÎNCHISE</b>			
a	Decolare și aterizare (ridicare și aterizare)		
b	Rulaj și rulaj aerian		
c	Zbor la punct fix cu vânt de față / lateral / de coadă		
d	Viraje în zbor staționar de 360° pe stânga și pe dreapta (stabilite de către FE la fața locului)		
e	Manevre la punct fix - înainte, înapoi și lateral		
f	Simularea cedării motorului la punct fix		
g	Opriri rapide în direcția vântului și cu vânt de coadă		
h	Zone de aterizare și decolare aflate pe teren înclinat sau neamenajat		
i	Decolări (diferite configurații)		
j	Decolare cu vânt lateral sau de coadă (dacă este aplicabil)		
k	Decolare cu masă de decolare maximă (reală sau simulată)		
l	Apropieri (diferite configurații)		
m	Decolare și aterizare având putere limitată		
n	Autorotații (FE alege două din următoarele exerciții - standard, cu planare, la viteză mică și viraje de 360°)		
o	Aterizare folosind autorotația		
p	Pregătire pentru aterizare forțată cu recuperarea puterii		
q	Controlul puterii, tehnici de recunoaștere, tehnici de apropiere și de plecare		
<b>SECȚIUNEA 3 NAVIGAȚIE - PROCEDURI PE RUTĂ</b>			
a	Navigație și orientare la diferite altitudini / înălțimi, citirea hărților		
b	Altitudine / înălțime, viteză, controlul capului compas, observarea spațiului, calarea altimetrului		
c	Monitorizarea progresului în zbor, înregistrări de zbor, consum de combustibil, autonomie, ETA, evaluarea abaterilor de la drumul obligat și corecțiile pentru revenire, supravegherea instrumentelor		
d	Observarea condițiilor meteo, și planificarea abaterii		
e	Evitarea coliziunilor (proceduri de atenționare)		

f	Legătura cu ATC cu respectarea reglementărilor, etc		
<b>SECȚIUNEA 4 PROCEDURI ȘI MANAVRE DE ZBOR</b>			
a	Zbor la nivelul de croazieră, controlul capului compas, altitudinii / înălțimii și vitezei		
b	Viraje în urcare și coborâre, spre cap compas specificat		
c	Viraje la orizontală cu până la 30°, 180° și 360°, pe stânga și pe dreapta		
<b>SECȚIUNEA 5 PROCEDURI ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ (SIMULATE ACOLO UNDE ESTE CAZUL) – Notă: FE alege 4 dintre următoarele exerciții:</b>			
a	Funcționarea defectuoasă a motorului, incluzând defectarea regulatorului, givrarea carburatorului / motorului și a uleiului, după cum este cazul		
b	Defectarea sistemului de combustibil		
c	Defectarea sistemului electric		
d	Defectarea sistemului hidraulic, incluzând apropierea și aterizarea fără hidraulică, după cum este aplicabil		
e	Defectarea rotorului principal și a sistemului anti-cuplu (numai în simulator sau discuții)		
f	Exerciții de incendiu, inclusiv controlul și îndepărtarea fumului, după caz		
g	Alte proceduri anormale și de urgență așa cum este subliniat în manualul de zbor specific		

Prin prezenta, confirm faptul că subsemnatul ....., FE, am primit informațiile relevante din partea solicitantului cu privire la experiența și instruirea acestuia și am constatat că solicitantul este eligibil, în conformitate cu punctul FCL.1030 (b) (3) (i), pentru desfășurarea testului de îndemânare solicitat sau de verificare a competențelor

**DECLARAȚIE SUPLIMENTARĂ PENTRU EXAMINĂRI SOLICITANȚI NON-ROMANI:**  
în conformitate cu FCL.1030 (b) (3) (iv)

Subsemnatul ....., FE, declar că ....., a fost examinat și au fost aplicate procedurilor și cerințelor naționale relevante ale autorității competente a solicitantului conținute în versiunea ..... a Documentului examinatorilor privind diferențele publicat de EASA.

Semnătura examinatorului:		Data:	
Numele examinatorului, cu majuscule:			