

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 76

**TEST DE ÎNDEMÂNARE / VERIFICAREA COMPETENȚEI ȘI ÎNREGISTRAREA
PREGĂTIRII PENTRU CALIFICARE DE CLASĂ MARITIM**

1	Detalii despre zbor				
Avion clasă/ tip <i>Elicopter</i>				Aerodrom de plecare	
Înmatriculare				Aerodrom de sosire	
Început rulaj				Terminat rulaj	
Timp block total:				Ora de decolare	Ora de aterizare:
2	Rezultatul testului				
Admis		Respins		Parțial Admis	
3	Observații				
Locul și data				FE - Tip și nr. Licență	
Semnătura FE				Numele FE (cu majuscule)	

Secțiunea 6 se completează pentru a revalida o clasă maritimă multimotoa, numai VFR, în cazul în care experiența necesară de 10 sectoare de rută în ultimele 12 luni nu a fost finalizată.

Section 6 shall be completed to revalidate a multi-engine class rating sea, VFR only, where the required experience of 10 route sectors within the previous 12 months has not been completed.

CALIFICARE DE CLASĂ MARITIM CLASS RATING SEA	INSTRUIRE PRACTICĂ PRACTICAL TRAINING	CALIFICARE DE CLASĂ – TESTE DE ÎNDEMÂNARE SAU VERIFICARE DE COMPETENȚĂ CLASS RATING SKILL TEST OR PROFICIENCY CHECK
Manevre/Proceduri Manoeuvres/Procedures	Inițialele instructorului la finalizarea testului Instructor's initials when training completed	Inițialele examinatorului la finalizarea testului Examiner's initials when test completed
SECȚIUNEA 1 SECTION 1		
11 Plecare Înainte de zbor, inclusiv: documentația; masa și echilibrul; briefing meteo; și NOTAM. 11 Departure Preflight including: – documentation; – mass and balance;		

– weather briefing; and – NOTAM.		
1.2 Verificări înainte de pornire - extern / intern 1.2 Pre-start checks - External/internal		
1.3 Pornirea și oprirea motorului - Defecțiuni normale 1.3 Engine start-up and shutdown - Normal malfunctions		
1.4 Rulare 1.4 Taxiing		
1.5 Etapa de rulare 1.5 Step taxiing		
1.6 Acostare: plajă Dig debarcader Baliză 1.6 Mooring: Beach Jetty pier Buoy		
1.7 Engine-off sailing		
1.8 Verificări înainte de plecare: Punerea în funcțiune a motorului (dacă este cazul) 1.8 Pre-departure checks: Engine run-up (if applicable)		
1.9 Procedura de decolare: - normal cu setările manuală flaps zbor; și - vânt transversal (dacă sunt disponibile condiții). 1.9 Take-off procedure: – normal with flight manual flap settings; and – crosswind (if conditions are available).		
1.10 Urcare: - Întoarcere către cap - Zbor la nivel 1.10 Climbing: – turns onto headings – level off		
1.11 Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie 1.11 ATC liaison – Compliance, R/T procedures		
SECTION 2		
2 Operațiuni aeriene (VFR) 2 Airwork (VFR) 2.1 Zbor direct și la nivel la diferite viteze ale aerului, inclusiv zbor la viteză foarte scăzută cu și fără flapsuri (inclusiv apropierea de VMCA, atunci când este cazul) 2.1 Straight and level flight at various airspeeds including flight at critically low airspeed with and without flaps (including approach to VMCA when applicable)		
2.2 Viraje abrupte (360 ° stânga și dreapta la 45° grade) 2.2 Steep turns (360° left and right at 45° bank)		
2.3. Staționare și restabilire: (i) staționare curat; (ii) apropiere de staționare în viraj descendent cu unghi având configurația și puterea de aterizare; (iii) apropiere de staționare în configurația și puterea de aterizare; și (iv) apropiere de staționare, curbă de urcare cu flaps de decolare și putere de urcare (numai avioane monomotor). 2.3. Stalls and recovery: (i) clean stall; (ii) approach to stall in descending turn with bank with approach configuration and power; (iii) approach to stall in landing configuration and power; and (iv) approach to stall, climbing turn with take-off flap and climb power (single-		

engine aeroplanes only).		
2.4 Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie 2.4 ATC liaison – Compliance, R/T procedures		
SECȚIUNEA 3 SECTION 3		
3 Proceduri de parcurs VFR 3 En-route procedures VFR		
3.1 Planul de zbor, drumul estimat și citirea hărții 3.1 Flight plan, dead reckoning and map reading		
3.2 Menținerea altitudinii, a direcției și a vitezei 3.2 Maintenance of altitude, heading and speed		
3.3 Orientarea, calendarul și revizuirea ETA-urilor 3.3 Orientation, timing and revision of ETAs		
3.4 Utilizarea mijloacelor de navigație radio (dacă este cazul) 3.4 Use of radio navigation aids (if applicable)		
3.5 Managementul zborului (jurnal de zbor, verificări de rutină, inclusiv combustibil, sisteme și înghețare) 3.5 Flight management (flight log, routine checks including fuel, systems and icing)		
3.6 Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie 3.6 ATC liaison – Compliance, R/T procedures		
SECȚIUNEA 4 SECTION 4		
4 Sosiri și aterizări		
4.1 Procedura de sosire la aerodrom (numai pentru amfibii) 4 Arrivals and landings 4.1 Aerodrome arrival procedure (amphibians only)		
4.2 Aterizare normală 4.2 Normal landing		
4.3 Aterizare fără flapsuri 4.3 Flapless landing		
4.4 Aterizare prin vânt (dacă există condiții adecvate) 4.4 Crosswind landing (if suitable conditions)		
4.5 Apropiere și aterizare cu ralanti de până la 2000' deasupra apei (numai aeronavă cu un singur motor) 4.5 Approach and landing with idle power from up to 2000' above the water (single-engine aeroplane only)		
4.6 Rotire de la înălțimea minimă 4.6 Go-around from minimum height		
4.7 Aterizare pe apă sticloasă Aterizare pe apă dură 4.7 Glassy water landing Rough water landing		
4.8 Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie 4.8 ATC liaison – Compliance, R/T procedure		
SECȚIUNEA 5 SECTION 5		
5 Proceduri anormale și de urgență (Această secțiune poate fi combinată cu secțiunile 1 până la 4) 5 Abnormal and emergency procedures (This section may be combined with sections 1 through 4)		
5.1 Decolare respinsă la o viteză rezonabilă 5.1 Rejected take-off at a reasonable speed		
5.2 Eroare simulată a motorului după decolare (numai elicopter cu un singur motor) 5.2 Simulated engine failure after take-off (single-engine aeroplane only)		
5.3 Aterizare forțată simulată fără putere motor (numai aeronavă cu un singur motor) 5.3 Simulated forced landing without power (single-engine aeroplane only)		
5.4 Urgențe simulate: (i) incendiu sau fum în zbor (ii) defecțiunile sistemelor, după caz		

5.4 Simulated emergencies: (i) fire or smoke in flight (ii) systems' malfunctions as appropriate		
5.5 Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie 5.5 ATC liaison – Compliance, R/T procedures		
SECȚIUNEA 6 SECTION 6		
6 Zbor asimetric simulat (Această secțiune poate fi combinată cu secțiunile 1-5) 6 Simulated asymmetric flight (This section may be combined with sections 1 through 5) 6.1 Eroare simulată a motorului în timpul decolării (la o altitudine sigură, cu excepția cazului în care se efectuează în FFS și FNPT II) 6.1 Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in FFS and FNPT II)		
6.2 Oprirea și repornirea motorului (numai test de abilități ME) 6.2 Engine shutdown and restart (ME skill test only)		
6.3 Apropiere asimetrică și întoarcere 6.3 Asymmetric approach and go-around		
6.4 Apropiere asimetrică și aterizare cu oprire completă 6.4 Asymmetric approach and full-stop landing		
6.5 Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie 6.5 ATC liaison – Compliance, R/T procedures		

Declar pe propria răspundere am primit de la solicitant, conform FCL .1030 (b)(3)(i) informații cu privire la pregătirea și experiența acestuia și am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.

Semnătura examinator		Certificat de examinator	
----------------------	--	--------------------------	--

I hereby confirm receiving the relevant information from the applicant regarding his/her experience and instruction, and found the applicant being eligible, in accordance with FCL.1030 (b)(3)(i), for the conduct of the requested skill test or proficiency check.

ADDITIONAL DECLARATION FOR NON-ROMANIAN EXAMINERS:

- in accordance with FCL.1030(b)(3)(iv) -

I hereby declare that I,, have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version of the **Examiner Differences Document** published by EASA.