

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 50. FCL-T-IR(H)-RO

AACR Nr. _____ / _____

TEST DE ÎNDEMÂNARE PENTRU IR(H)

Applicant's last name(s) and first name(s):			
Signature of applicant:			
Type of licence*:		Licence number*:	

1	Details of the flight		
Group, class, type of aircraft:		Registration:	
Aerodrome or site:	Take-off time:	Landing time:	Flight time:
Total flight time:			
2	Result of the test		
Pass		Fail	Partial pass
3	Remarks		
Location and date:			
Examiner's certificate number *:		Type and number of licence:	
Signature of examiner:		Name(s) in capital letters:	

INDICAȚII (ref. Apendicele 7 Part-FCL, respectiv Regulamentul (UE) 245/2014):

- O persoană care solicită o IR trebuie să fi efectuat instruirea pe aceeași clasă sau același tip de elicopter ca și cele care urmează a fi folosite pentru test.
- Un solicitant trebuie să promoveze toate secțiunile relevante ale testului de îndemânare. În cazul în care un element al unei secțiuni nu se promovează, întreaga secțiune este considerată nepromovată. Nepromovarea a mai mult de o secțiune duce la repetarea întregului test. Un solicitant care nu promovează o singură secțiune repetă examenul doar pentru respectiva secțiune. Nepromovarea oricărei secțiuni la reluarea testului, inclusiv a acelor secțiuni promovate într-o încercare anterioară, obligă solicitantul să susțină din nou testul în întregime. Toate secțiunile relevante ale testului de îndemânare se promovează într-un interval de 6 luni. Dacă nu se promovează toate secțiunile relevante ale testului din două încercări este necesară o pregătire suplimentară.
- În urma nepromovării unui test, poate fi necesară pregătire suplimentară. Nu există un număr limită de încercări de promovare a testului de îndemânare.
- Testul este conceput pentru a simula un zbor real. Ruta de zbor se alege de către examinator. Un element esențial este capacitatea solicitantului de a planifica și efectua un zbor pe baza materialelor de informare de rutină. Solicitantul efectuează planificarea zborului și se asigură că se asigură că toate echipamentele și documentația necesare pentru efectuarea zborului se află la bord. Durata zborului este de cel puțin 1 oră.
- În cazul în care solicitantul alege să întrerupă un test de îndemânare din motive considerate inadecvate de către examinator, solicitantul susține din nou testul de îndemânare în întregime. Dacă testul este întrerupt din motive considerate adecvate de către examinator, cu ocazia unui zbor ulterior se testează numai secțiuni pentru care nu s-a susținut testul.
- La latitudinea examinatorului, orice manevră sau procedură din cadrul testului poate fi repetată o dată de către solicitant. Examinatorul poate opri testul în orice moment dacă se consideră că abilitățile de zbor demonstrate de solicitant necesită refacerea completă a testului.
- Un solicitant este obligat să piloteze elicopterul dintr-o poziție în care se pot exercita atribuțiile de PIC și să susțină testul ca și când niciun alt membru al echipajului nu ar fi prezent. Examinatorul nu se implică în operarea elicopterului, cu excepția cazului în care intervenția este necesară din motive de siguranță sau pentru evitarea întârzierilor inacceptabile pentru restul traficului. Răspunderea pentru zbor se împarte în conformitate cu reglementările naționale.
- Înălțimile/altitudinile de decizie, înălțimile/altitudinile minime de coborâre și punctele de apropiere întreruptă sunt determinate de solicitant și aprobate de examinator.
- Persoana care solicită o IR îi indică examinatorului verificările și sarcinile efectuate, inclusiv identificarea echipamentelor radio. Verificările se efectuează în conformitate cu lista de verificare autorizată specifică aeronavei pe care se susține testul. În timpul pregătirii înainte de zbor în vederea testului, solicitantul este obligat să determine regimul motoarelor și vitezele. Datele privind performanța la decolare, apropiere și aterizare se calculează de către solicitant în conformitate cu manualul de operare sau manualul de zbor al aeronavei utilizate.
- Solicitantul demonstrează capacitatea de a:
 - opera elicopterul fără a depăși limitările acestuia;
 - efectua toate manevrele cu finețe și acuratețe;
 - raționa corect și de a supraveghea situația aeriană;

- (iv) aplică cunoștințele de aeronautică;
- (v) menține controlul elicopterului în orice moment în așa fel încât efectuarea cu succes a unei manevre sau proceduri să nu fie niciodată pusă la îndoială;

LIMITĂRI

11. Se aplică următoarele limite, corectate astfel încât să țină cont de condițiile de turbulență și de calitățile de manevrare și performanțele elicopterului utilizat.

Înălțime

În general	±100 ft.
Începerea ratării la înălțimea de decizie	+50 ft/-0ft.
Înălțimea minimă de coborâre / MAP / altitudine	+50 ft/-0ft.

Drum magnetic

După mijloace radio	±5°
---------------------	-----

Pentru deviații "unghiulare"

deviație jumătate de scală azimut și pantă de coborâre (ex. LPV, ILS, MLS, GLS)
 deviații „liniare” 2D (LNAV) și 3D (LNAV / VNAV) abaterea/deviația de la drumul obligat se limitează în mod normal la ± ½ din valoarea RNP asociată procedurii. Sunt permise deviații scurte de la acest standard până la maximum 1 dată valoarea RNP.

deviații verticale lineare 3D (ex. RNP APCH (LNAV / VNAV) utilizând funcția VNAV barometrică) maximum – 75 ft sub profilul vertical în orice moment și maximum + 75 ft peste profilul vertical la maximum 1 000 ft deasupra nivelului aerodromului.

Cap magnetic

Cu toate motoarele în funcțiune	±5°
Cu simularea cedării unui motor	±10°

Viteză

Cu toate motoarele în funcțiune	±5 noduri
Cu simularea cedării unui motor	+10 noduri/-5noduri

P	admis	R	admis după repetare	F	respins	N/A	neaplicabil	/	neefectuat
MANEVRE / PROCEDURI						FFS/ FNPT	H	Semnătura examinatorului dacă exercițiul a fost efectuat	
SECȚIUNEA 1 - OPERAȚIUNI ÎNAINTE DE ZBOR ȘI PROCEDURI DE PLECARE (Folosirea listei de verificare, a tehnicilor de pilotaj, a procedurilor anti-îngheț / dezgheț etc. se aplică în toate secțiunile)									
a	Utilizarea manualului de zbor (sau a manualului echivalent), în special calculul performanțelor elicopterului, a masei și centrului								
b	Utilizarea documentelor Serviciilor de Trafic Aerian și a celor meteorologice								
c	Pregătirea planului de zbor ATC, planului de zbor IFR								
d	Identificarea Navaid necesare pentru procedurile de plecare, sosire și apropiere								
e	Inspekția înainte de zbor								
f	Minimele meteorologice de operare								
g	Rulajul/ rulajul în apropierea solului în conformitate cu ATC sau cu instrucțiunile instructorului								
h	Plecure PBN (dacă este cazul): — verificați dacă a fost încărcată procedura corectă în sistemul de navigație; și — verificare încrucișată între afișajul sistemului de navigație și diagrama de plecare								
i	Briefing, proceduri și verificări înainte de decolare								
j	Trecerea la zborul instrumental								
k	Proceduri de plecare instrumentală, inclusiv procedurile PBN								
SECȚIUNEA 2 - MANEVRE DE ZBOR									
a	Controlul elicopterului numai după referințe instrumentale, inclusiv:								
b	Viraje în urcare și coborâre cu menținerea Ratei 1 de viraj								
c	Recuperarea din atitudini neobișnuite, inclusiv menținerea în viraj cu înclinare de 30 grade și viraje strânse în coborâre								
SECȚIUNEA 3 - PROCEDURI PENTRU ZBORUL DE RUTĂ									
a	Menținerea traiectului de zbor, inclusiv interpretarea indicațiilor: NDB, VOR, RNAV								
b	Utilizarea mijloacelor radio								
c	Zbor orizontal, menținerea capului compas, altitudinii și vitezei, alegerea regimurilor motoarelor								
d	Calarea altimetrelor								
e	Sincronizarea și revizuirea timpului estimat de sosire - ETA								
f	Monitorizarea desfășurării zborului, înregistrări de zbor, consumul de combustibil, managementul sistemelor								
g	Proceduri de protecție la givraj (simulate, dacă este necesar și aplicabil)								
h	Legătura - conformare cu ATC, proceduri de radiotelefonie								
SECȚIUNEA 3a PROCEDURI DE SOSIRE									
a	Stabilirea și verificarea mijloacelor de navigație, dacă este cazul								
b	Proceduri de sosire, calări ale altimetrului								
c	Impunerea unor valori privind altitudine și viteză, dacă este cazul								
d	PBN sosire (dacă este cazul) — verificați dacă a fost încărcată procedura corectă în sistemul de navigație; și — verificare încrucișată între afișajul sistemului de navigație și diagrama de sosire								
SECȚIUNEA 4 – OPERAȚIUNI 3D (+)									
a	Stabilirea și verificarea mijloacelor de navigație Pentru RNP APCH unghiul căii verticale: (i) verificați dacă a fost încărcată procedura corectă în sistemul de navigație; și (ii) verificare încrucișată între afișajul sistemului de navigație și diagrama de apropiere.								
b	Briefing-ul de apropiere și de aterizare, inclusiv verificările de coborâre / apropiere / aterizare								
c*	Proceduri de așteptare								
d	Conformarea cu procedura de apropiere publicată								
e	Cronometrarea apropierii								
f	Controlul altitudinii, vitezei și direcției (apropiere stabilizată)								
g*	Procedura de ratare								
h*	Procedura de apropiere întreruptă / aterizare								
i	Legătura - conformare cu ATC, proceduri de radiotelefonie								
SECȚIUNEA 5 – OPERAȚIUNI 2D (+)									
a	Stabilirea și verificarea mijloacelor de navigație Pentru RNP APCH: (i) verificați dacă a fost încărcată procedura corectă în sistemul de								

	navigație; și (ii) verificare încrucișată între afișajul sistemului de navigație și diagrama de apropiere.			
b	Briefing-ul de apropiere și de aterizare, inclusiv verificările de coborâre / apropiere / aterizare și identificarea facilităților			
c*	Proceduri de așteptare			
d	Conformarea cu procedura de apropiere publicată			
e	Cronometrarea apropierii			
f	Mentținerea altitudinii, vitezei și capului compas (apropiere stabilizată)			
g*	Procedura de ratare			
h*	Procedura de apropiere întreruptă* / aterizare			
i	Legătura - conformare cu ATC, proceduri de radiotelefonie			

SECȚIUNEA 6 - PROCEDURI ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ

Această secțiune poate fi combinată cu secțiunile 1 - 5. Testul va avea în vedere controlul elicopterului, identificarea motorului cedat, acțiuni imediate, acțiuni de urmărire și verificări, acuratețea zborului, în următoarele situații:

a	Simularea cedării unui motor după decolare și la apropiere/în timpul apropierii (la o altitudine de siguranță dacă nu se efectuează într-un FFS sau FNPT II/III, FTD 2,3)			
b	Cedarea sistemului de creștere a stabilității/sistemului hidraulic (dacă e cazul)			
c	Utilizarea unui panou redus de instrumente de bord			
d	Autorotație și recuperare la o altitudine selectată			
e	Apropiere manuală de precizie fără flight director (***) Apropiere manuală de precizie folosind flight director (***)			

(+) Pentru a stabili sau a menține privilegiul PBN, se va executa o apropiere în RNP APCH fie în secțiunea 4 fie în secțiunea 5. În cazul în care nu este posibil un RNP APCH, exercițiul se realizează într-un FSTD echipat corespunzător

(*) Se va efectua în secțiunea 4 sau secțiunea 5.

(**) Numai cu un elicopter cu mai multe motoare.

(***) Un singur element care urmează să fie testat.

Declar pe propria răspundere am primit de la solicitant, conform FCL .1030 (b)(3)(i) informații cu privire la pregătirea și experiența acestuia și am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.

Semnătura examinator		Certificat de examinator	
----------------------	--	--------------------------	--