

PAC-FCL Partea 3 - Anexa 48. FCL-T-IR(A)-RO

AACR Nr. _____ / _____

EXAMINARE PRACTICĂ IR(A)

Numele și prenumele solicitantului			
Semnătura solicitantului			
Tipul licenței deținute:		Nr. licență deținută:	

1	Detalii despre zbor			
Avion clasă/ tip		ME	SE	Aerodrom de plecare
Înmatriculare				Aerodrom de sosire
Început rulaj				Terminat rulaj
Timp <i>block</i> total				Ora de decolare
2	Rezultatul testului			
Admis		Respins		Partial admis
3	Observatii			
Data și locul test:				
Numele examinatorului (cu majuscule):			Tipul si numărul licenței	
Semnătura examinator			Certificat de examinator	

INDICATII (ref. Apendicele 7 din Part-FCL, respectiv Regulamentul (UE) 245/2014):

1. O persoană care solicită o IR trebuie să fi beneficiat de instruire pe aceeași clasă sau același tip de aeronave ca cele care urmează să fie folosite pentru test și care trebuie să fie echipate în mod corespunzător pentru operațiuni de pregătire și testare.
2. Un solicitant trebuie să promoveze toate secțiunile relevante ale testului de îndemânare. În cazul în care un element al unei secțiuni nu se promovează, întreaga secțiune este considerată nepromovată. Nepromovarea a mai mult de o secțiune duce la repetarea întregului test. Un solicitant care nu promovează o singură secțiune repetă examenul doar pentru respectiva secțiune. Nepromovarea oricărei secțiuni la reluarea testului, inclusiv a acelor secțiuni promovate într-o încercare anterioară, obligă solicitantul să susțină din nou testul în întregime. Toate secțiunile relevante ale testului de îndemânare se promovează într-un interval de 6 luni. Dacă nu se promovează toate secțiunile relevante ale testului din două încercări este necesară o pregătire suplimentară.
3. În urma nepromovării unui test, poate fi necesară pregătire suplimentară. Nu există un număr limită de încercări de promovare a testului de îndemânare.

CONDUCEREA TESTULUI

4. Testul este conceput pentru a simula un zbor real. Ruta de zbor se alege de către examinator. Un element esențial este capacitatea solicitantului de a planifica și efectua un zbor pe baza materialelor de informare de rutină. Solicitantul efectuează planificarea zborului și se asigură că se asigură că toate echipamentele și documentația necesare pentru efectuarea zborului se află la bord. Durata zborului este de cel puțin 1 oră.
5. În cazul în care solicitantul alege să întrerupă un test de îndemânare din motive considerate inadecvate de către examinator, solicitantul susține din nou testul de îndemânare în întregime. Dacă testul este întrerupt din motive considerate adecvate de către examinator, cu ocazia unui zbor ulterior se testează numai acele secțiuni pentru care nu s-a susținut testul.
6. La latitudinea examinatorului, orice manevră sau procedură din cadrul testului poate fi repetată o dată de către solicitant. Examinatorul poate opri testul în orice moment dacă se consideră că abilitățile de zbor demonstrate de solicitant necesită refacerea completă a testului.
7. Un solicitant este obligat să piloteze aeronava dintr-o poziție în care se pot exercita atribuțiile de PIC și să susțină testul ca și când niciun alt membru al echipajului nu ar fi prezent. Examinatorul nu se implică în operarea aeronavei, cu excepția cazului în care intervenția este necesară din motive de siguranță sau pentru evitarea întârzierilor inacceptabile pentru restul traficului. Răspunderea pentru zbor se împarte în conformitate cu reglementările naționale.
8. Înălțimile/altitudinile de decizie, înălțimile/altitudinile minime de coborâre și punctele de apropiere întreruptă sunt determinate de solicitant și aprobate de examinator.
9. Un solicitant pentru IR trebuie să îi indice examinatorului verificările și sarcinile efectuate, inclusiv identificarea instalațiilor radio. Verificările se finalizează în conformitate cu lista de verificare autorizată pentru aeronava pe care se efectuează testul. În timpul pregătirii înainte de zbor pentru test, solicitantul trebuie să determine setările de putere și viteză. Datele de performanță pentru decolare, apropiere și aterizare sunt calculate de solicitant în conformitate cu manualul de operațiuni sau manualul de zbor pentru aeronava utilizată.

TOLERANȚELE TESTULUI DE ZBOR

10. Solicitantul demonstrează capacitatea de a:
 - (i) opera avionul fără a depăși limitările acestuia;
 - (ii) efectua toate manevrele cu finețe și acuratețe;

- (iii) raționa corect și de a supraveghea situația aeriană;
- (iv) aplică cunoștințele de aeronautică;
- (v) menține controlul avionului în orice moment în așa fel încât efectuarea cu succes a unei manevre sau proceduri să nu fie niciodată pusă la îndoială;

LIMITĂRI

11. Se aplică următoarele limite, corectate astfel încât să țină cont de condițiile de turbulență și de calitățile de manevrare și performanțele aeronavei utilizate.

Înălțime

În general

±100 ft.

Începerea ratării la înălțimea de decizie

+50 ft/-0 ft.

Înălțimea minimă de coborâre / MAP / altitudine

+50 ft/-0 ft.

Drum magnetic

După mijloace radio

±5°

Pentru deviații unghiulare

deviație jumătate de scală, azimut și pantă de coborîre (ex. LPV, ILS, MLS, GLS)

deviații laterale "liniare" 2D (LNAV) și 3D (LNAV/VNAV)

deviație/abaterea de la drumul obligat se limitează în mod normal la ± ½ din valoarea RNP asociată procedurii. Sunt permise deviații scurte de la acest standard de până la o dată din valoarea RNP.

deviații verticale lineare 3D (ex. RNP APCH (LNAV / VNAV) utilizând funcția VNAV barometrică)

maximum -75 ft. sub profilul vertical în orice moment și maximum +75 ft. peste profilul vertical la maximum 1 000 ft. deasupra nivelului aerodromului.

Cap magnetic

Cu toate motoarele în funcțiune

±5°

Cu simularea cedării unui motor

±10°

Viteză

Cu toate motoarele în funcțiune

±5 noduri

Cu simularea cedării unui motor

+10 noduri/-5 noduri

P	admis	R	admis după repetare	F	respins	N/A	neaplicabil	/	neefectuat
1	2						3	4	5
	MANEVRE / PROCEDURI						FFS / FNPT	A	Semnătura examinatorului dacă exercițiul a fost efectuat
SECȚIUNEA 1 - OPERAȚIUNI ÎNAINTE DE ZBOR ȘI PROCEDURI DE PLECARE (Folosirea listei de verificare, a aeronavelor, a procedurilor givrare / degivrare etc. se aplică în toate secțiunile)									
a	Utilizarea manualului de zbor (sau manualului echivalent), în special calculul performanțelor avionului, a masei și centrului								
b	Utilizarea documentelor Serviciilor de Trafic Aerian și a buletinului meteorologic								
c	Pregătirea planului de zbor ATC, planului de zbor IFR								
d	Identificarea mijloacelor de navigație necesare pentru procedurile de plecare, de sosire și de apropiere								
e	Inspekția înainte de zbor								
f	Minimele meteorologice								
g	Rulajul la sol								
h	Plecure PBN (dacă este cazul): — se verifică dacă procedura corectă a fost încărcată în sistemul de navigație; și — se efectuează verificări încrucișate între afișajul sistemului de navigație și diagrama de plecare								
i	Informarea înainte de decolare / Decolarea								
j°	Trecerea la zborul instrumental								
k°	Proceduri de plecare instrumentale, inclusiv plecări PBN și calarea altimetrului								
l°	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie								
SECȚIUNEA 2 - MANEVRE GENERALE									
a	Controlul avionului numai cu ajutorul instrumentelor, inclusiv: zbor orizontal la diferite viteze, compensare								
b	Viraje în urcare și coborâre cu menținerea ratei 1 de viraj								
c	Reveniri din atitudini neobișnuite, inclusiv menținerea în viraj cu înclinare de 45° și viraje strânse în coborâre								
d*	Revenire din apropiere de angajare în zbor orizontal, în viraje în urcare / coborâre și în configurație de aterizare								
e	Panou redus de instrumente de bord, urcare sau coborâre stabilizată viraje orizontale cu rata 1 spre capuri date, revenirea din atitudini de zbor neobișnuite								
SECȚIUNEA 3 – PROCEDURI IFR PE RUTĂ(*)									
a	Urmărirea traiectului, inclusiv interpretarea: de ex. NDB, VOR sau a traiectoriei între punctele intermediare								
b	Utilizarea mijloacelor de navigație și a mijloacelor de radionavigație								
c	Zbor orizontal, menținerea capului, a altitudinii și a vitezei față de aer, alegerea regimurilor motoarelor, tehnica de compensare								
d	Calarea altimetrului								
e	Preconizarea și revizuirea orelor estimate de sosire - ETA (așteptare pe rută - dacă e necesar)								
f	Monitorizarea desfășurării zborului, jurnalul de bord, consumul de combustibil, gestionarea sistemelor								
g	Proceduri de protecție contra givării (simulate, dacă este cazul)								
h	Legătura cu ATC și conformare, proceduri de radiotelefonie								
SECȚIUNEA 3a - PROCEDURI DE SOSIRE									
a	Setarea și verificarea mijloacelor de navigație, dacă este cazul								
b	Proceduri de sosire, calarea altimetrului								
c	Limite de altitudine și de viteză, dacă este cazul								
d	PBN sosire (dacă este cazul): - se verifică dacă procedura corectă a fost încărcată în sistemul de navigație; și - se efectuează verificări încrucișate între afișajul sistemului de navigație și diagrama de sosire.								

SECȚIUNEA 4 – OPERAȚIUNI 3D (++)				
a	Setarea și verificarea mijloacelor de navigație Verificarea unghiului traiectoriei verticale Pentru RNP APCH: — se verifică dacă procedura corectă a fost încărcată în sistemul de navigație; și — se efectuează verificări încrucișate între afișajul sistemului de navigație și diagrama de apropiere.			
b	Informare pentru apropiere și aterizare, inclusiv verificările de coborâre / apropiere / aterizare și identificarea instalațiilor			
c+	Proceduri de așteptare			
d	Conformarea cu procedura de apropiere publicată			
e	Cronometrarea procedurii de apropiere			
f	Mentținerea altitudinii, vitezei și capului (apropiere stabilizată)			
g+	Procedura de ratare			
h+	Procedura de apropiere întreruptă / aterizării			
i	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie			
SECȚIUNEA 5 – OPERAȚIUNI 2D (++)				
a	Setarea și verificarea mijloacelor de navigație Pentru RNP APCH: — se verifică dacă procedura corectă a fost încărcată în sistemul de navigație; și — se efectuează verificări încrucișate între afișajul sistemului de navigație și diagrama de apropiere.			
b	Informare privind apropierea și aterizarea inclusiv verificări de coborâre / apropiere / aterizare inclusiv identificarea instalațiilor			
c+	Proceduri de așteptare			
d	Conformarea cu procedura de apropiere publicată			
e	Cronometrare procedurii de apropiere			
f	Mentținerea altitudinii/distanței față de MAPT, a vitezei și a capului (apropiere stabilizată), repere de coborâre gradată (SDF), dacă este cazul			
h+	Procedura de ratare			
i+	Procedura de apropiere întreruptă / aterizare			
j	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie			
SECȚIUNEA 6 (dacă este cazul) - ZBOR CU UN MOTOR INOPERANT (doar avioane multimotor) °				
a	Simularea cedării motorului după decolare sau în timpul ratării			
b	Apropiere, ratare și procedura de apropiere ratată cu un motor inoperant			
c	Apropiere și aterizare cu un motor inoperant			
d	Legătura cu ATC - conformare, proceduri de radiotelefonie			

(°) Trebuie efectuat numai cu ajutorul instrumentelor

(*) Se poate efectua într-un FFS, FTD 2/3 sau FNPT II.

(+) Se poate efectua fie în secțiunea 5, fie în secțiunea 6.

(++) Pentru a stabili sau a menține privilegiul PBN o apropiere fie din secțiunea 4, fie din secțiunea 5 trebuie să fie o RNP APCH. Atunci când o RNP APCH nu este posibilă din punct de vedere practic, aceasta se efectuează într-un FSTD echipat în mod corespunzător.

Declar pe propria răspundere am primit de la solicitant, conform FCL .1030 (b)(3)(i) informații cu privire la pregătirea și experiența acestuia și am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.

Semnătura examinator		Certificat de examinator	
----------------------	--	--------------------------	--