

PAC FCL Partea 3 - Anexa 33. FCL-T-PPL(H)-RO
AACR Nr. _____ / _____

TEST DE ÎNDEMÂNARE PENTRU PPL(H)

Numele și prenumele solicitantului			
Semnătura solicitantului			
Tipul licenței deținute:		Nr. licență deținută:	

1	Detalii despre zbor		
Elicopter tip		Aerodrom de plecare	
Înmatriculare		Aerodrom de sosire	
Timp zbor total		Ora de decolare	Ora de aterizare
2	Rezultatul testului		
Admis		Respins	Partial admis
3	Observatii		
Data și locul test:			
Numele examinatorului (cu majuscule):		Tipul și numărul licenței	
Semnătura examinator		Certificat de examinator	

CONȚINUTUL TESTULUI DE ÎNDEMÂNARE PENTRU ELIBERAREA UNUI PPL (H)

- (1) Zona și traseul pe care urmează să fie executat testul trebuie alese de FE precum și toate exercițiile de nivel scăzut dar și cele care trebuie să se desfășoare pe un aerodrom sau un loc adecvat testului. Rutele utilizate pentru secțiunea 3 se pot încheia la aerodromul de plecare sau la un alt aerodrom. Solicitantul trebuie să fie responsabil de planificarea zborului și trebuie să se asigure că toate echipamentele și documentația pentru efectuarea zborului se găsesc la bord. Secțiunea de navigație a testului, așa cum se prevede în acest AMC, trebuie să fie formată din cel puțin trei puncte de parcurs identificate, fiecare punct având o durată minimă de 10 minute. Testul de îndemânare poate fi efectuat în două zboruri.
- (2) Solicitantul trebuie să indice FE toate verificările și sarcinile efectuate, inclusiv identificarea facilităților radio. Verificările trebuie completate în conformitate cu lista de verificare autorizată sau cu manualul operațional al pilotului pentru elicopterul pe care se efectuează testul. În timpul pregătirii înainte de zbor în vederea executării testului, solicitantul trebuie să stabilească regimurile de putere și vitezele. Datele de performanță pentru decolare, apropiere și aterizare trebuie calculate de solicitant în conformitate cu manualul operațional sau manualul de zbor pentru elicopterul utilizat.

TOLERANȚA TESTULUI DE ZBOR

- (3) Solicitantul trebuie să demonstreze capacitatea de a:
 - (i) opera elicopterul fără a depăși limitările acestuia;
 - (ii) efectua toate manevrele cu finețe și acuratețe;
 - (iii) raționa corect și de a supraveghea situația aeriană;
 - (iv) aplica cunoștințele aeronautice;
 - (v) menține în orice moment controlul asupra elicopterului, astfel încât efectuarea cu succes a unei manevre sau proceduri să nu fie niciodată pusă la îndoială.
- (4) Următoarele limite sunt cu caracter general. FE ar trebui să ia în considerare condițiile turbulente, calitățile de manipulare și performanțele elicopterului utilizat

Înălțime:	zbor normal înainte -	±150 ft;
	la simularea unei defecțiuni majore	± 200 ft;
	zbor /rulaj cu efectul solului	± 2 ft

Cap magnetic /
Drum magnetic după mijloace radio:
 în zbor normal - ± 10°

Viteză: la simularea unei defecțiuni majore - $\pm 15^\circ$;
apropiere la decolare - 10 kt/+ 15 kts
la toate regimurile de zbor - ± 15 kts
Abatere față de sol: T.O. la punct fix IGE (efect de sol) - ± 3 ft
aterizare fără mișcări laterale sau înapoi

CONȚINUTUL TESTULUI DE ABILITATE

(5) Conținutul și secțiunile testelor de îndemânare trebuie utilizate la testul de îndemânare pentru eliberarea unui PPL (H) pe elicopter SE sau ME.

P admis **R** admis după repetare **F** respins **N/A** neaplicabil **I** neefectuat

MANEVRE / PROCEDURI		FFS	H	Semnătura examinatorului dacă exercițiul a fost efectuat
SECȚIUNEA 1 - PROCEDURI ȘI VERIFICĂRI ÎNAINTE DE ZBOR / DUPĂ ZBOR				
a	Cunoașterea elicopterului, (de ex. jurnalul tehnic, combustibil, masă și central, performante), planificarea zborului, informare NOTAM și meteo.			
b	Inspecția înainte de zbor/acțiuni, localizarea și scopul componentelor			
c	Inspecția cabinei, Proceduri de pornire a motoarelor			
d	Verificarea echipamentelor de comunicații și navigație, selectarea și setarea frecvențelor			
e	Proceduri înaintea decolării, proceduri R/T, legătura - conformarea cu ATC			
f	Parcarea, oprirea motoarelor și proceduri după terminarea zborului			
SECȚIUNEA 2 - MANEVRE LA PUNCT FIX ȘI ÎN SPAȚII RESTRÂNSE				
a	Decolări și aterizări (desprinderi și contact cu solul)			
b	Rulaj și rulaj aerian			
c	Zbor la punct fix cu vânt de față / lateral / de coadă			
d	Viraje în zbor staționar de 360° pe stânga și pe dreapta			
e	Manevre la punct fix - înainte, înapoi și lateral			
f	Simularea cedării motorului de la punct fix			
g	Opriri rapide în direcția vântului și cu vânt de coadă			
h	Aterizări și decolări cu înaintare de pe teren neamenajat			
i	Decolări (diferite configurații)			
j	Decolare cu vânt lateral sau de coadă (dacă este aplicabil)			
k	Decolare cu masă de decolare maximă (reală sau simulată)			
l	Apropieri (diferite configurații)			
m	Decolare și aterizare cu putere limitată			
n	Autorotații (FE va alege două din următoarele exerciții - standard, cu planare, la viteză mică, cu viraje de 360°)			
o	Aterizare în autorotație			
p	Pregătire pentru aterizare forțată cu recuperarea puterii			
q	Controlul puterii, tehnici de recunoaștere, proceduri de apropiere și plecare			
SECȚIUNEA 3 - NAVIGAȚIE - PROCEDURI PE RUTĂ				
a	Navigație și orientare la diferite altitudini / înălțimi, citirea hărților			
b	Altitudine / înălțime, viteză, controlul capului compas, observarea spațiului, calarea altimetrelor			
c	Monitorizarea progresului în zbor, înregistrări, consum de combustibil, autonomie, ETA, evaluarea abaterilor de la drumul obligat și corecțiile			

	pentru revenire, supravegherea instrumentelor			
d	Observarea condițiilor meteo, planificarea către aerodromul de rezervă			
e	Utilizarea mijloacelor de radio navigație			
f	Legătura cu ATC și conformarea cu reglementările, etc.			
SECȚIUNEA 4 - PROCEDURI ȘI MANEVRE DE ZBOR				
a	Zbor la nivelul de croazieră, controlul capului compas, altitudinii / înălțimii și vitezei			
b	Viraje în urcare și coborâre, spre cap compas specificat			
c	Viraje la orizontală de 30°, 180° și 360°, pe stânga și pe dreapta			
d	Viraje la orizontală de 180°, pe stânga și pe dreapta, folosind numai referințe instrumentale			
SECȚIUNEA 5 - PROCEDURI ANORMALE ȘI DE URGENȚĂ (simulate, după cum este cazul)				
Nota 1: Dacă testul se efectuează pe un elicopter muti-motor, în test se va include un exercițiu de simulare a cedării unui motor, incluzând o apropiere și aterizare cu un singur motor operativ.				
Nota 2: FE va alege 4 dintre următoarele exerciții:				
a	Funcționarea defectuoasă a motorului, incluzând defectarea regulatorului, givrarea carburatorului / motorului, sistemul de ulei, după cum este cazul			
b	Defectarea sistemului de combustibil			
c	Defectarea sistemului electric			
d	Defectarea sistemului hidraulic, incluzând apropierea și aterizarea fără hidraulică, după cum este aplicabil			
e	Defectarea rotorului principal și a sistemului anti-torque (numai în simulator sau discuții)			
f	Incendiu, incluzând controlul și eliminarea fumului, după cum este aplicabil			
g	Alte proceduri anormale și de urgență conform Manualului de Zbor și cu referire la Anexa 3 la JAR-FCL 2.240, secțiunile 7 și 8, incluzând, pentru elicoptere multi-motor: Simularea cedării unui motor după decolare: - întreruperea decolării la sau înaintea TDP (punct de decizie pentru decolare) sau aterizarea forțată în siguranță la sau înaintea DPATO (punct definit după decolare) - imediat după TDP sau DPATO Simularea cedării unui motor la aterizare - aterizare sau rată după cedarea motorului înainte de LDP (punct de decizie pentru aterizare) sau DPBL (punct definit înainte de aterizare) - ca urmare a cedării motorului după LDP sau aterizare forțată în siguranță după DPBL.			

Declar pe propria răspundere am primit de la solicitant, conform FCL 1.030 (b)(3)(i) informații cu privire la pregătirea și experiența acestuia și am constatat că este eligibil pentru verificarea practică solicitată.

Semnătura examinatorului:		Data:	
Numele examinatorului (cu majuscule):			

PAGINĂ LĂSATĂ LIBER INTENȚIONAT