



NR. 24293

RAPORT DE ACTIVITATE
SEMESTRUL I 2022

Consiliul de Administrație

și

REGIA AUTONOMĂ
AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ
ROMÂNĂ

AVIZAT (e-signed)		
Nicolae STOICA	Director General	
Dragoș TRONARU	Director Navigabilitate	
Tudorel ROMAN	Director Operațiuni Aeriene	
Cristian OLINESCU	Director Certificare Personal	
Ștefan DUMITRAȘCU	Director Securitate Aeronautică	
Cristian DOLOFAN	Serviciul Aerodromuri	
Raluca BRAULETE	Serviciul Supraveghere și Verificări din Zbor	
Claudia VÎRLAN	Serviciul ATM/ANS	
Daniel ACHIM	Birou Analiză Siguranță	
Alina RACHIERU	Serviciul Financiar	
Silviu GAFIȚA	Biroul Administrativ	
Mircea ARSENIIE	Compartiment IT	
Mihaela VOICU	Compartiment Statistică și Analiza Performanței	
Olga DANCIUC	Responsabil Securitate și Sănătate în Muncă	
Carmen BONDREA	Resurse Umane	
Victorița RAC	Control Financiar de Gestiune	
Loredana ENĂCHEANU	Relații Internaționale	
Anca VLĂDICĂ	Relații Publice	
Cristiana ANGHEL	Audit Public Intern	
Gabriela MOCANU	Serviciul Juridic	
Elena IANCU	Monitorizarea Conformării, Calitate	
Mirela DUMITRESCU	Compartiment Guvernanță Corporativă	

CUPRINS

1.	CADRUL LEGAL DE DESFĂȘURARE A ACTIVITĂȚII REGIEI AUTONOME AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ	5
2.	CONDUCEREA REGIEI AUTONOME AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ	6
3.	SUPERVIZARE	8
3.1	Operațiuni aeriene	8
3.2	Navigabilitate	12
3.3	Certificare personal aeronautic	15
3.4	Aerodromuri și servituți aeronautice	17
3.5	Servicii de navigație aeriană /managementul traficului aerian	20
3.6	Realizarea planului de reglementare domeniilor specifice supervizării	29
4.	SECURITATE AERONAUTICĂ	32
5.	SUPRAVEGHERE VERIFICARE DIN ZBOR	34
6	SIGURANȚĂ AERONAUTICĂ	35
7.	RELAȚII INTERNAȚIONALE	40
8.	MONITORIZARE CONFORMARE, CALITATE	45
9.	SERVICIUL FINANCIAR	50
9.1	Bugetul de venituri și cheltuieli	50
9.2	Comercial și achiziții	54
9.3	Buget și salarizare	55
9.4	Control financiar preventiv	57
9.5	Contabilitate	57
9.6	Facturări	58

9.7	Casierie	58
10.	ADMINISTRATIV	60
11.	JURIDIC	62
12.	RESURSE UMANE	63
13.	INFORMATICĂ	65
14.	RELAȚII PUBLICE	66
15.	AUDIT PUBLIC INTERN	66
16.	CONTROL FINANCIAR DE GESTIUNE	68
17.	PROTECȚIE CIVILĂ	68
18.	SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ	69
19.	ANALIZA PERFORMANȚELOR ȘI STATISTICĂ	70
20.	LISTĂ DE ABREVIERI	73

1. CADRUL LEGAL DE DESFĂȘURARE A ACTIVITĂȚII REGIEI AUTONOME „AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ”

Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” (AACR) are statut de regie autonomă de interes public național și funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară, sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI), în administrarea Consiliului de Administrației (CA) al AACR.

AACR își desfășoară activitatea în conformitate cu prevederile:

- Legea nr. 21/ 2020 privind Codul aerian, în vigoare de la 19.06.2020;
- HG nr. 405/ 1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 109/ 2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea MTI;
- OMT nr. 1547/ 2013 privind delegarea de competență și desemnarea AACR ca organism tehnic specializat pentru exercitarea unor atribuții ce revin autorității competente în domeniul securității aviației civile, la nivel național precum și pentru stabilirea unor măsuri necesare realizării acestei delegări de competențe.

Autoritatea Aeronautică Civilă Română este organismul tehnic specializat, independent organizațional, care are ca obiect de activitate:

- a)** exercitarea, în condițiile prevăzute de Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, cu modificările și completările ulterioare, a funcției de supervizare a siguranței în aviația civilă la nivel național;
- b)** exercitarea atribuțiilor de autoritate competentă în domeniul aviației civile prevăzute la art. 6 alin. (1) din Legea nr. 21/2020, cu modificările și completările ulterioare, precum și a altor atribuții ce revin unei autorități competente, ce rezultă din reglementările europene aplicabile, în condițiile desemnării și delegării de competențe de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în conformitate cu dispozițiile art. 6 alin. (2) din Legea nr. 21/2020, cu modificările și completările ulterioare;
- c)** exercitarea atribuțiilor de autoritate competentă în domeniul securității aviației civile, în condițiile desemnării și delegării de competențe de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în conformitate cu dispozițiile art. 96 alin. (1) din Legea nr. 21/2020, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 3 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 17/2011 privind controlul calității în domeniul securității aviației civile, aprobată cu modificări prin Legea nr. 149/2012;

- d) exercitarea atribuțiilor de autoritate în domeniul aviației civile, altele decât cele prevăzute la lit. a)-c), stabilite în sarcina sa prin legi, ordonanțe sau hotărâri ale Guvernului.

Întreaga activitate desfășurată de AACR se concentrează pe realizarea obiectivelor strategice declarate, obiectivele actuale ale regiei pe termen scurt axându-se pe realizarea progresivă a performanței interoperabilității, continuarea implementării standardelor, regulamentelor și cerințelor de siguranță, securitate și mediu, din sfera aviației civile.

Raportul de față prezintă activitatea AACR și a CA desfășurată în primul semestru al anului 2022 și este elaborat în conformitate cu prevederile art. 55 alin.(1) din OUG nr. 109/ 2011, cu modificările și completările ulterioare privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice.

2. CONDUCEREA REGIEI AUTONOME „AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ”

Conducerea AACR este asigurată de **Consiliul de Administrație** (CA) și directorul general, în conformitate cu prevederile OUG nr.109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice și ale Hotărârii Guvernului nr.405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române cu modificările și completările ulterioare.

În primul semestrul I al anului 2022, Consiliul de administrație și-a desfășurat activitatea în următoarea componență:

Nr. crt.	Nume / prenume	Calitatea exercitată în Consiliul de Administrație	Perioada exercitării mandatului de administrator	Actul administrativ de numire în Consiliul de administrație
1.	Alexandru ANGHEL	Președinte/ membru	03.03.2022 - prezent	OMTI nr.226/02.03.2022
2.	Anca MITU	Vicepreședinte/ membru	02.11.2021 – 02.03.2022	OMTI nr.1372/02.11.2021
3.	George CHIRIȚA	membru	02.11.2021 - 09.02.2022	OMTI nr.1372/02.11.2021
4.	Covaci Florin RĂDUCU	Președinte/ membru	02.11.2021- 02.03.2022	OMTI nr.1372/02.11.2021

5.	Bogdan George ILEA	membru	02.11.2021- 02.03.2022 08.03.2022- prezent	OMTI nr.1372/02.11.2021 OMTI nr.246/08.03.2022
6.	Claudia BENCHESCU	Vicepresedinte/ membru	11.11.2021- 11.05.2022 12.05.2022 - prezent	OMTI nr.1392/11.11.2021 OMTI nr. 478/06.05.2022
7.	Bogdan Stelian MÎNDRESCU	membru	07.12.2021 - 03.01.2022 14.01.2022- 11.07.2022	OMTI nr.1451/07.12.2021 OMTI nr.35/11.01.2022
8.	Lucian Dorel TAROPA	membru	30.12.2021- 30.04.2022 06.05.2022- prezent	OMTI nr.1544/30.12.2021 OMTI nr.478/06.05.2022
9.	Marius Claudiu ATOMEI	membru	09.02.2022- 05.04.2022	OMTI nr.135/09.02.2022
10.	Rela Nicoleta STEFĂNESCU	membru	05.04.2022 - prezent	OMTI nr.358/05.04.2022
11.	Mihai NEACȘU	membru	03.03.2022 - prezent	OMTI nr.217/25.02.2022

Întrunindu-se în 10 ședințe, din care 7 ședințe ordinare desfășurate în datele de 13.01.2022, 10.02.2022, 28.02.2022, 28.03.2022, 14.04.2022, 09.05.2022, 06.06.2022 și 3 ședințe extraordinare desfășurate în datele de 27.01.2022, 03.02.2022, 25.05.2022.

În cadrul ședințelor au fost dezbătute subiecte potrivit competențelor care îi revin Consiliului de Administrație conform actelor normative în vigoare și a contractelor de mandat încheiate cu autoritatea publică tutelară. În urma dezbaterilor au fost adoptate hotărâri și trasate sarcini pentru conducerea executivă.

Printre hotărârile adoptate se regăsesc și cele cu privire la:

- desemnarea unui director general provizoriu în conformitate cu prevederile art.64² din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice;
- avizarea proiectului Bugetului de venituri și cheltuieli aferent anului 2022;

- aprobarea situațiilor financiare aferente anului 2021;
- distribuirea profitului realizat în exercițiul financiar 2021 în cuantum de 176.628,17 lei și cu privire la acoperirea parțială a pierderii nerecuperate aferente anului 2020;
- înregistrarea în evidențele contabile a rezultatelor reevaluării la data de 31 decembrie 2021 a imobilizărilor corporale aflate în patrimoniul AACR;
- actualizarea Regulamentului Intern aplicabil la nivelul AACR;
- aprobarea Codului de conduită și etică profesională al personalului din cadrul Autorității Aeronautice Civile Române;
- acordarea mandatului pentru negocierea unui act adițional la Contractul Colectiv de muncă aplicabil la nivelul AACR;
- proiectul Scrisorii de așteptări necesară selecției membrilor Consiliului de administrație, respectiv directorilor, pentru perioada 2022-2026, la Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română;
- profilul Consiliului de Administrație al R.A. Autoritatea Aeronautică Civilă Română;
- aprobarea declarației de asumare a unei agende de integritate organizațională la nivelul RA AACR.

3. SUPERVIZARE

3.1. Operațiuni aeriene

Evoluția și dinamica activității de certificare/autorizare a operatorilor aerieni din România, desfășurată de AACR pe parcursul primului semestru al anului 2022, se reflectă în indicatorii aferenți acestei activități, după cum urmează:

Situația Certificatelor de Operator Aerian (AOC)				
Emitere AOC	Modificare AOC	Scrisori de aprobare închiriere în sistem wet¹	Suspendare AOC	Revocare AOC
1	12	2	1	0

Situația declarațiilor privind desfășurarea de operațiuni specializate comerciale (SPO) și necomerciale cu aeronave complexe motorizate (NCC)				
Emitere confirmare SPO	Emitere confirmare NCC	Autorizare/modificare HR	Suspendare/Revocare autorizație HR	Emitere confirmare baloane
4	0	1	0	1

¹ Închiriere WET/DRY: WET se referă la costurile suportate de un operator pentru chiria aeronavei și combustibilul utilizat în timpul zborului, pe când în cazul DRY chiria nu include combustibilul.

Situația Autorizațiilor de Operator Aerian (AOA)					
Emitere AOA	Prelungire valabilitate AOA	Modificare AOA	Scrisori de aprobare închiriere în sistem wet/dry	Suspendare AOA	Revocare AOA
0	6	4	0	0	0

Situația Autorizării Zborurilor cu aeronave fără pilot la bord (UAS) în categoria specifice			
Evaluare operațiuni UAS în vederea emiterii de autorizații	Autorizații emise	Modificare autorizații	Operațiuni UAS transfrontaliere
11	0	3	1

Pentru a se asigura că solicitanții/deținătorii AOC și/sau AOA îndeplinesc/se conformează continuu cu cerințele de certificare/autorizare, AACR a efectuat o serie de activități, după cum urmează:

- evaluare în vederea emiterii inițiale AOC/AOA;
- inspecții pentru modificarea AOC/ AOA;
- audituri pentru reînnoirea valabilității AOA;
- inspecții de supraveghere AOC/ AOA/SPO/NCC;
- inspecții în zbor/la platformă pentru supravegherea continuă a operatorilor aerieni;
- examinarea în zbor/în simulator a personalului aeronautic navigant;
- participarea la sesiunile de examinare teoretică a personalului aeronautic;
- antrenament propriu al inspectorilor operațiuni zbor;
- autorizarea utilizării dispozitivelor de instruire sintetic;
- cereri operaționale analizate și soluționate privind desfășurarea activităților operaționale;
- inspecții la platformă pentru aeronavele operate NCO;
- evaluarea procedurilor operatorilor UAS care efectuează operațiuni cu aeronave fără pilot la bord în categoria specifică pentru supravegherea continuă;
- participarea personalului DOA la sesiuni de pregătire recurentă;
- analiza cadrului legislativ aplicabil și actualizarea procedurilor proprii.

Programul european de evaluare a siguranței zborului la aeronavele străine (RAMP)

În primul semestru al anului 2022, în baza de date a EASA, care cuprinde evidența inspecțiilor RAMP, efectuate de statele membre la aeronavele operatorilor aerieni

români care au efectuat zboruri pe aeroporturile din țările membre au fost introduși 11 (unsprezece) operatori aerieni români.

Bazat pe clasamentul comunicat de EASA în urma efectuării analizelor regulate, toți operatorii aerieni români s-au situat cu rata de apariție a neconformităților în plaja valorilor medii europene. Rezultatele analizelor regulate ale EASA au fost comunicate, la cerere, operatorilor aerieni români pentru întocmirea analizelor de siguranță efectuate la nivel intern. Datele rezultate în urma analizelor efectuate de către AACR, folosind criteriile de evaluare EASA, au fost de asemenea comunicate operatorilor aerieni interesați.

Referitor la planurile de acțiuni corective pe care operatorii aerieni le-au întocmit pentru închiderea neconformităților semnalate în urma inspecțiilor RAMP, acestea au fost monitorizate prin intermediul bazei de date EASA. Introducerea comentariilor și a măsurilor corective luate în termenul legal stipulat de Regulamentul (EU) 965/2012, închiderea neconformităților și urmărirea/verificarea aplicării măsurilor corective a fost efectuată tot prin intermediul bazei de date EASA, care permite vizualizarea oricărui comentariu la o anumită neconformitate semnalată.

În acest fel a fost monitorizată închiderea neconformităților de Cat. I, Cat. II și Cat. III semnalate în primul semestru al anului 2022, după cum urmează:

Numărul de neconformități monitorizate/închise în urma inspecțiilor RAMP		
Cat. I	Cat. II	Cat. III
15	12	3

În afară de monitorizarea mai sus amintită, un element distinct de analiză, în cadrul auditurilor programate în cursul anului 2022 la operatorii aerieni români pe linie de navigabilitate sau operațiuni de zbor, a fost procedura de întocmire a planurilor de măsuri corective, aplicarea acestora și închiderea neconformităților rezultate ca urmare a inspecțiilor RAMP.

Evaluările efectuate de EASA în cadrul analizelor regulate au relevat faptul că în perioada de analiză valorile ratei de țară sunt cele din tabelul următor:

	Valorile ratei de țară			
	Decembrie 2020	Iunie 2021	Decembrie 2021	Iunie 2022
România	0,52	0,50	0,61	0,50
EU (val. medie)	0,44	0,34	0,38	0,24

Pentru diseminarea situației neconformităților constatate cu ocazia inspecțiilor RAMP efectuate la aeronavele operatorilor aerieni români, inclusiv a analizei comparative a inspecțiilor pentru identificarea cauzelor care au condus la variații ale valorii ratei de țară, AACR a procedat la o comunicare operativă (telefonic/e-mail) atât prin răspunsuri punctuale la solicitările operatorilor aerieni cât și prin monitorizarea planurilor de măsuri corective întocmite de operatorii în cauză.

La sfârșitul primului semestru al anului în curs activitatea RAMP a fost analizată de către delegația EASA, în cadrul vizitei programate de standardizare. În ceea ce privește rezultatul vizitei, se așteaptă raportul final al delegației.

Activitatea de evaluare a siguranței zborului la aeronavele străine care operează pe teritoriul României este asigurată de personalul specializat al AACR, desemnat prin decizia directorului general, format din 1 inspector RAMP, care are și atribuții de coordonator național RAMP. Totodată, există în pregătire 3 noi inspectori, care se vor alătura în curând în activitatea RAMP.

În cursul primului semestru al anului 2022, au fost efectuate un număr total de 30 de inspecții RAMP, în condițiile reducerii numărului de inspecții de către EASA la un total de 79.

Transportul aerian al bunurilor periculoase (TABP)

În semestrul I al anului 2022, în domeniul TABP s-au desfășurat acțiuni specifice precum ședințe (teleconferințe) de lucru în țară și străinătate, emiterea de autorizații și informări în domeniu, participarea la auditurile efectuate de AACR la operatorii aerieni și alți agenți aeronautici sau economici implicați direct sau indirect în transportul aerian de bunuri periculoase. Dintre acestea se menționează:

- ca urmare a solicitării EASA către grupul european DGELG, în calitate de Air Ops TeB, s-a participat la 2 întruniri on-line, pentru care s-au analizat documentațiile puse la dispoziție și au fost transmise, prezentate și susținute punctele de vedere ale AACR referitor la următoarele aspecte:
 - transportul materialelor radioactive (combustibil nuclear) cu aeronave ale operatorilor comunitari, în raport cu transportul operatorilor înregistrați în Federația Rusă, în vederea întrunirii condițiilor stipulate de embargoul impus ca urmare a războiului din Ucraina;
 - analiza preliminară, din punct de vedere al transportului de bunuri periculoase, a cerințelor de reglementare emise de EASA prin documentul RMT.0728, privind Ground Handling Requirements.
- participarea la o teleconferință de stabilire a unui punct de vedere comun EASA – DGELG - State membre UE referitor la propunerile de amendament a documentelor ICAO, care urma să se discute în cadrul reuniunii DGP-ICAO din cadrul Air Navigation Commission din luna aprilie 2022.
- participarea la prima ședință ordinară DGELG pe anul 2022, în cadrul căreia au fost analizate, discutate și au fost propuse subiectele menționate în Nota-raport nr. 17628/01.07.2022 (MTI nr. 25844/05.07.2022);
- întocmirea procedurilor de implementare a pregătirii de bunuri periculoase a personalului implicat, conform conceptului „Competency-Based Training and Assessment” (CBTA);
- emiterea de 3 autorizări sezoniere pentru transportul bunurilor periculoase pentru operatorii aerieni români;
- analiza, prelucrarea, obținerea avizelor și aprobărilor corespunzătoare în vederea emiterii de 15 autorizări pentru transportul bunurilor periculoase, care pot pune în pericol securitatea națională, pentru operatorii aerieni străini;
- analiza, prelucrarea, obținerea avizelor și aprobărilor corespunzătoare în vederea acordării de 5 derogări pentru transportul de bunuri periculoase,

- interzise în mod normal la transportul aerian, solicitate de operatorii aeriени străini;
- analiză din punct de vedere transport bunuri periculoase a manualelor sau amendamentelor la manualele OM-A, OM-D, AHM, PHM, GOM, CCM, SMSM, pentru 7 operatori aeriени și aprobarea, sau respingerea, după caz a acestor documente;
 - aprobarea/modificarea aprobării centrelor de pregătire pentru personalul propriu pentru operatorii aeriени TAROM și Aerro Direkt;
 - analiza evenimentelor în care sunt implicate bunuri periculoase raportate de:
 - TAROM – 3 evenimente;
 - Menzies – 1 eveniment;
 - DHL – 1 eveniment, și
 - Autoritatea Aeronautică din Germania (LBA), referitor la bunuri periculoase nedeclarate (transportate pe cale rutieră pe ruta BUH – FRA), incluse într-o expediție pregătită pentru transport aerian.
 - efectuarea unui curs de Cat 6 (pentru personalul CBP);
 - participarea la un curs inițial de Cat 6 la sediul IATA din Geneva.

3.2. Navigabilitate

În semestrul I al anului 2022, activitățile specifice domeniului navigabilitate s-au derulat pe baza planificărilor aprobate/programărilor, evaluărilor și solicitărilor venite din partea organizațiilor.

În data de 24.03.2022 în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 1321/2014 s-a finalizat tranziția organizațiilor autorizate conform Part M Subpartea G sau Part M Subpartea F la organizații autorizate Part CAMO/ CAO, proces care a necesitat un efort susținut din partea DN-SN pentru implementarea noilor cerințe, datorate în special de introducerea sistemului de management al siguranței (SMS) la organizațiile autorizate Part-CAMO.

Totodată au fost închise la data de 30.06.2022 toate neconformitățile consemnate cu ocazia vizitei de standardizare EASA (din luna octombrie 2021).

Numărul de inspecții ACAM pentru monitorizarea navigabilității continue a aeronavelor înmatriculate în România a fost de 56% din aeronavele planificate în semestrul I al anului 2022, procent scăzut datorat următoarelor cauze:

- menținerea stării de alertă la nivel național până la data de 08.03.2022;
- replanificarea auditurilor de inspecție ACAM în semestrul II al anului 2022 ca urmare a solicitărilor proprietarilor de aeronave;
- modificarea datelor de executare a lucrărilor de mentenanță ale aeronavelor planificate pentru inspecțiile ACAM. În conformitate cu cerințele (UE) 1321/2014, Anexa I, M.B.303 se recomandă ca inspecțiile ACAM să fie realizate în profunzime, respectiv în perioada când aeronavele se află la lucrări de întreținere.

TABEL
referitor la activitățile Direcției Navigabilitate realizate în semestrul I-2022

Autorizarea inițială/ prelungirea valabilității certificatelor de autorizare	Realizat Sem.I 2022	OBS.
Modificări semnificative producție Part 21/G	0	
Autorizări inițiale Part 21/G	1	
Autorizări inițiale Part M/G/CAMO	9	Notă: din 24.09.2020 organizațiile se autorizează numai Part CAMO/CAO
Modificări domeniu de autorizare Part M/G/I	7	
Autorizări inițiale Part M/I	0	Notă: din 24.09.2020 organizațiile se autorizează numai Part CAMO
Evaluări dosare personal tehnic Part 66	130	
Examinare personal tehnic (licență Part 66)	15	
Autorizări inițiale Part 145	1	
Modificare domeniu Part 145	12	
Autorizări inițiale Part M/F	0	Notă: din 24.09.2020 organizațiile se autorizează numai Part 145/CAO
Modificare domeniu Part M/F	0	Notă: din 24.09.2020 organizațiile se autorizează numai Part 145/CAO
Autorizări inițiale Part 147	0	
Modificare domeniu Part 147	0	
Autorizări inițiale Part CAO	4	
Modificare domeniu Part CAO	2	
Autorizări inițiale Part CAMO	9	
Modificare domeniu Part CAMO	9	
TOTAL ACTIVITATE REGLEMENTĂRI EUROPENE	198	
Prelungire valabilitate autorizații conform RACR-AZAC	14	
Distribuitori produse aeronautice RACR-DPA (autorizări inițiale/prelungiri)	5	
Laboratoare /testări specializate RACR-LTS (autorizări inițiale/prelungiri)	3	
Licențiere/Autorizare personal tehnic implicat în activitatea de întreținere aeronave RACR-SUD sudori de aviație (prelungiri)	16	
TOTAL ACTIVITATE REGLEMENTĂRI NAȚIONALE	38	

ACTIVITĂȚI DE SUPRAVEGHERE	Realizat Sem.I 2022	OBS.
Audituri de supraveghere continuă a menținerii condițiilor de autorizare Part 21/G	7	3 t1
Audituri de supraveghere a menținerii condițiilor de autorizare Part M/G	3	Notă: De la data de 24.09.2020 până la 23.03.2022 organizațiile Part M/G au fost în tranziție la organizații Part CAMO.
Audituri de supraveghere a menținerii condițiilor de autorizare Part CAMO	50	
Audituri de supraveghere a menținerii condițiilor de autorizare Part 145	32	
Audituri de supraveghere a menținerii condițiilor de autorizare Part M/F	0	Notă: De la data de 24.09.2020 până la data de 23.03.2022 organizațiile Part M/G au fost în/tranziție la organizații Part 145/ CAO.
Audituri de supraveghere a menținerii condițiilor de autorizare Part CAO	14	
Audituri de supraveghere a menținerii condițiilor de autorizare Part 147	4	
Audituri de supraveghere a menținerii condițiilor de autorizare RACR-AZAC	6	
Distribuitori produse aeronautice RACR-DPA- audituri de supraveghere	6	
Laboratoare testări specializate RACR-LTS - autorizări de supraveghere	2	
CERTIFICATE NAVIGABILITATE AERONAVE		
Certificare de navigabilitate	Realizat Sem.I 2022	
Certificări de navigabilitate	28	
Certificări de evaluare a navigabilității	12	
Certificări de zgomot	20	
Autorizații de zbor	7	
Certificate radio	15	
Înmatriculări aeronave	20	
Modificări în RUIAC	16	
Cereri de rezervare însemne	29	
Radieri	9	
Cereri de înscriere sarcini	0	
Cereri înmatriculare/identificare	23	
Înregistrare operatori aeronave fără pilot la bord	1536	
Examinare piloți la distanță (UAS)	854	

MONITORIZAREA CONTINUĂ A NAVIGABILITĂȚII AERONAVELOR (ACAM)	
Continuitate/ navigabilitate	Realizat Sem.I 2022
Inspecții ACAM (Total)	32
Inspecții ACAM (conf. UE 1321/2014)	14
Inspecții ACAM (conform RACR-AZAC aeronave Anexa II)	18

3.3. Certificare personal aeronautic

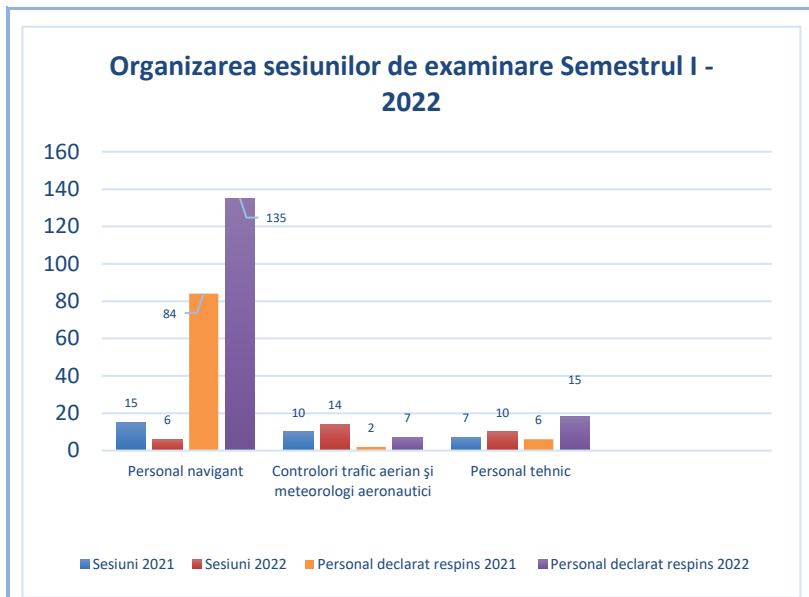
Activitatea de certificare a personalului aeronautic civil, pe parcursul semestrului I al anului 2022, s-a concretizat după cum urmează:

- validări ale licențelor emise de alte state: 6
- autorizații asociate licențelor JAR/FCL: 30
- transferuri de licențe din alte State membre UE: 18
- sesiuni examinări competență lingvistică (limba engleză) piloți: 11
- modificări ale certificatelor prin introducerea unor cursuri inițiale pentru organizații de pregătire pentru zbor/a facilităților de instruire teoretică și practică, la sol și în zbor/ a organizațiilor de tip: 7
- analizarea, revizuirea și aprobarea, după caz, a programelor școlare și a programelor analitice ale organizațiilor de pregătire autorizate: 34
- supravegherea organizațiilor de pregătire autorizate, inclusiv echipamente de instruire sintetică FSTD, prin audituri și inspecții: 2
- autorizarea/supravegherea Institutului Național de Medicină Aeronautică și Spațială (AMC) -1 și a examinatorilor medicali autorizați (AME) în vederea efectuării expertizei medicale a personalului din aviația civilă: 9 reautorizări;
- activități în domeniul medicinei aeronautice: emitere certificare medicale inițiale clasa 1– 961, clasa 2 – 1575, clasa 3 - 270, cabin crew -1433; direcționări rapoarte medicale AeMC și AME – 5, analiză dosare medicale – 4239.

Categorie personal aeronautic	Număr de sesiuni		Declarați respinși	
	2021	2022	2021	2022
Personal navigant ²	15	6	84	135
Controlori trafic aerian și meteorologi aeronautici	10	14	2	7
Personal tehnic ³	7	10	6	15
Total	32	30	92	157

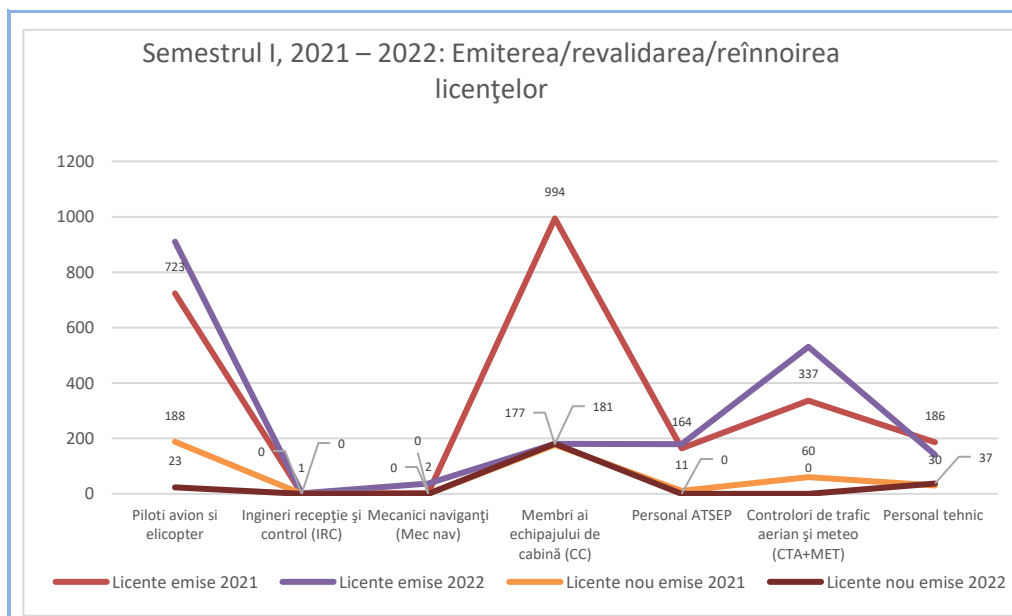
² Piloți avion/elicopter și membri ai echipajului de cabină

³ Personal autorizat conform Part-66/RACR-LPTA



Situația comparativă a evoluției licențelor de personal aeronautic civil emise de AACR pentru semestrul I al fiecărui an este prezentată mai jos.

Categorie personal aeronautic	Număr de licențe cu calificari valide		Dintre care, nou emise	
	2021	2022	2021	2022
Piloți avion și elicopter	723	910	188	94
Ingineri recepție și control (IRC)	1	2	0	0
Mecanici naviganți (Mec nav)	2	37	0	0
Membri ai echipajului de cabină (CC)	994	1175	177	181
Personal ATSEP	164	179	11	0
Controlori de trafic aerian și meteo (CTA+MET)	337	531	60	0
Personal tehnic	186	141	30	37
Total	2407	2975	466	312



3.4. AERODROMURI ȘI SERVITUȚI AERONAUTICE

3.4.1 Aerodromuri

Dinamica activităților specifice domeniului aerodromuri este, în general, caracterizată de diversificare, complexitate și volum, activitățile în acest domeniu derulându-se conform planificărilor existente, fiind totodată adaptate la solicitările beneficiarilor.

Pe parcursul Semestrului I al anului 2022, AACR, prin Serviciul Aerodromuri, s-au desfășurat următoarele activități de supraveghere, certificare, instruire și reglementare:

Indicatori de performanță	Formula de calcul indicator	Sem. I 2022
Gradul de realizare a planului de audituri și inspecții (gr. AI)	$\frac{[\text{nr. audituri, inspecții efectuate în cadrul echipelor de audit} / \text{nr. total de audituri, inspecții planificate}] \times 100}{100}$	<p>Supraveghere ADR R(UE) 139/2014: 19 (efectuat) / 18 (planificat) * 100 = 106%</p> <p>Autorizare aerodromuri cf RACR-AD-AADC: 5 (efectuat) / 3 (planificat) * 100 = 166%</p> <p>Certificare furnizori servicii de handling conform RACR-AD-AAH și RACR-AD-FSH: 8 (realizat) / 8 (planificat) * 100 = 100%</p> <p>-----</p> <p>Total: 32 (efectuat) / 29 (planificat) * 100 = 110%</p>

Gradul de realizare a programului de formare profesională (gr. FP)	[nr. de instruiți realizate / nr. instruiți planificate] x 100	În conformitate cu planul de instruire aprobat, pentru majoritatea cursurilor de perfecționare, în afara țării, datele propuse au fost modificate de către organizatori. De aceea o mare parte dintre acestea sunt cu TBD sau mutate în semestrul II. Totuși, parte din colectivul SA a participat în semestrul I la cursuri de perfecționare în format online (naționale) dar și față în față (în afara țării). Per total, în perioada mai sus menționată au fost 3 cursuri online la care au participat 7 persoane și 3 cursuri față la care au participat 2 persoane.
Gradul de realizare a planului de reglementare (gr. PR)	[nr. reglementări elaborate / nr. reglementări planificate] x 100	120% 6 (efectuat) / 5 (planificat) * 100 = 120%

Alte activități specifice Serviciului Aerodromuri

	Sem. I 2022
Avizare specificații tehnice echipamente de aerodrom	9
Avizare documentații tehnice pentru construcții de aerodrom	29
Autorizare echipamente de aerodrom	-

3.4.2 Servituți Aeronautice

3.4.2.1 Organizarea și coordonarea procesului de avizare a documentațiilor tehnice pentru construcții, amenajări și activități în zone cu servituți aeronautice civile sau din alte zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană și/sau pot afecta siguranța zborului pe teritoriul și în spațiul aerian al României.

Procesul de avizare a documentațiilor tehnice pentru construcții, amenajări și activități în zone cu servituți aeronautice civile este monitorizat în permanență conform recomandărilor/ cerințelor CE și prevederilor legislației naționale în vigoare.

În Semestrul I al anului 2022, au fost procesate 1501 de documentații pentru emiterea avizelor privind construcții, amenajări și activități în zone cu servituți aeronautice civile.

În vederea supravegherii și controlului obstacolelor, avizele AACR se transmit spre știință ROMATSA și aerodromului generator de servitute, pentru obiectivele situate în zone cu servituți aeronautice civile, inclusiv obstacolele ce depășesc 45 m, precum și cele reprezentative considerate necesare în procesul de proiectare a procedurilor de zbor instrumental sau care pot necesita publicarea în AIP ROMÂNIA.

3.4.2.2 Statistica datelor

Încă din anul 2021 s-a realizat facilitarea depunerii documentațiilor tehnice și efectuarea plăților aferente, exclusiv on-line, prin intermediul portalului *Solicitări online*, în scopul îmbunătățirii modalității de comunicare directă cu industria și mediul afaceri, reducerii etapelor de răspuns, optimizării proceselor decizionale, digitalizării integrale a activității de emitere avize. Înregistrarea și statistica datelor se realizează prin soft-ul ONE ERP privind managementul avizelor AACR, acesta fiind utilizat la nivelul tuturor compartimentelor implicate în acest proces.

3.4.3 Protecția Mediului

În domeniul impactului aviației asupra mediului înconjurător, pe parcursul semestrului I al anului 2022, AACR a întreprins următoarele:

- Participarea la elaborarea răspunsurilor către petiționari, potrivit atribuțiilor în domeniul mediu – petiții și răspunsuri solicitate de MTI și Ministerul Mediului;
- Analizare și propunere puncte de vedere privind Anexa 16 OACI, NPA-uri EASA, propuneri directive și reglementări noi ale UE/CE, scrisori OACI și ECAC, legislație națională/chestionare emise de organizațiile sus-menționate sau autoritățile centrale în domeniul transporturilor sau protecției mediului, privind impactul activităților de aviație asupra mediului înconjurător;
- Participarea la elaborarea proiectelor de acte normative în domenii conexe;
- Participare în grupuri de lucru externe pe domeniul mediu: European Aviation and Environment Group - extended (EAEG) ale ECAC;
- Analiză și transmitere punct de vedere pentru subiectele privind protecția mediului în aviație pentru reuniunile GL Avia, COREPER, ECAC DGCA, EU-DGCA, Consiliul TTE;
- Raportare săptămânală Comandament operațional de iarnă al AACR privind situația centralizată a utilajelor de dezghețare/ degivrare suprafețe aeroportuare și a stocurilor de substanțe de degivrare suprafețe aeroportuare, conform prevederilor Ordinului MTIC nr. 1905 din 13 oct. 2020, până la data de 31 martie 2022.

3.4.4 Facilități

Principalele activități în domeniul facilităților aeronautice în primul semestru al anului 2022:

- Participare la reuniunile Grupurilor și Subgrupurilor de lucru ECAC din domeniul facilităților aeronautice - 3 reuniuni (online);
- Participare reuniunile Grupului de coordonare europeană privind facilitățile aeronautice în vederea pregătirii celei de-a 41-a sesiuni a Adunării Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI) - 27 septembrie 2022 - 5 octombrie 2022 – 2 reuniuni (online);
- Completarea chestionarelor ECAC privind următoarele elemente: sistemul API&PNR, răspunderea operatorilor aerieni și sistemul biometric/ABC, plângerile din partea persoanelor cu mobilitate redusă, precum și a altor chestionare referitoare la elemente din domeniul facilităților aeronautice, împreună cu reprezentanții instituțiilor cu atribuții în zonele acoperite de aceste chestionare;

- Ulterior modificărilor survenite în componența guvernului și în cadrul entităților care au responsabilități în implementarea facilităților, transmitere solicitări de comunicare a informațiilor referitoare la modificarea sau menținerea nominalizărilor reprezentanților acestora desemnați pentru a face parte din Comitetul național de facilități aeronautice (CNFAL), având în vedere asigurarea secretariatului CNFAL de către AACR, în conformitate cu prevederile art. 7 din Programul național de facilități în domeniul transportului aerian (PNFAL), aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 596/ 27.05.2021, publicată în Monitorul Oficial nr. 604/ 17.06.2021;
- Analiza documentelor referitoare la subiectele din domeniul facilităților aeronautice și transmiterea punctelor de vedere solicitate, în urma consultării, după caz, a reprezentanților instituțiilor cu responsabilități în problematica vizată de acestea;
- Continuarea procesului de identificare a diferențelor între reglementările și practicile naționale și standardele și practicile recomandate din Anexa 9 – Facilități împreună cu reprezentanții instituțiilor cu atribuții în domeniul facilităților aeronautice;
- Solicitare scrisă, către aeroporturi, de a transmite rapoartele de autoevaluare pentru anul 2021, privind respectarea condițiilor care au stat la baza certificării, precum și de ducere la îndeplinire a recomandărilor comisiei de evaluare (Art. 7, alin. (2) din HG nr. 791/2009). Totodată s-au solicitat și procedurile:
 - "de colaborare cu utilizatorii aeroportului sau cu reprezentanți ai acestora, în scopul asigurării unui nivel satisfăcător al facilităților și serviciilor necesare pentru o procesare rapidă a pasagerilor, echipajelor aeronavelor, bagajelor, mărfii și poștei" (Pct. 3, Cap. A, Anexa 1 din HG nr. 791/2009);
 - "de consultare cu utilizatorii aeroportului sau cu reprezentanți ai acestora, cu reprezentanții autorităților de stat și ai agenților aeronautici civili care își desfășoară activitatea pe aeroport, aplicabilă în cazul planificării de noi terminale sau al modificării substanțiale a celor existente, sau când sunt necesare modificări ale facilităților ca urmare a aplicării de noi proceduri." (Pct. 4, Cap. A, Anexa 1 din HG nr. 791/2009).

3.5. Servicii de navigație aeriană/managementul traficului aerian

Pentru semestrul I al anului 2022 activitățile principale desfășurate în acest domeniu au avut în vedere atât activitățile de rutină cât și activitățile dedicat planificate în acest an, dintre care menționăm:

- Îndeplinirea programului de audit la ROMATSA în calitate de furnizor de servicii ATM/ANS, amendamentul nr. 1 (aprobat sub nr. 18365/2022);
- Desfășurarea de activități specifice proceselor de certificare a furnizorilor ATM/ANS, ca urmare a solicitărilor primite (RAS – ca furnizor de servicii FPD);
- Emiterea certificatului ROMATSA de furnizor ATM/ANS nr. CN01 ed. 1.0 din 10 iunie 2022, ca urmare a aplicării, începând cu 27 ianuarie 2022, a Regulamentului (UE) 2020/469 de modificare a Regulamentului (UE) 2017/373;
- Implementarea obiectivelor principale ale programului SPICE cu fonduri europene;
- Activități de management și organizare a serviciului;

- Participarea, în calitate de observator, la activități specifice proiectului de dezvoltare a Aeroportului Brașov;
- Analiză și elaborare puncte de vedere cu privire la propunerea de pachet legislativ SES2+;
- Evaluare schimbări în sistemul ATM/ANS ROMATSA;
- Autorizarea punerii în serviciu a unor sisteme/componente ATM/ANS;
- Reprezentarea AACR la nivel național și la nivel internațional;
- Elaborarea analizelor bazate pe evenimentele de siguranță în domeniul ATM/ANS;
- Activități de monitorizare a performanțelor ANS finalizate cu raportul anual de monitorizare pentru anul 2021 raportat Comisiei Europene la data de 1 iunie 2022 și elaborarea Planului de Performanță revizuit al României pentru a treia perioadă de referință RP3 (2020 – 2024) în contextul schimbărilor legislative europene de măsuri excepționale în context COVID-19 și al Deciziei Comisiei de inconsistență a țintelor de performanță ale unor state cu țintele UE;
- Activități de aprobare atât a procedurilor de zbor instrumental transmise de ROMATSA în urma activităților desfășurate în cadrul Proiectului SPICE (procedurile RNAV), cât și a procedurilor de zbor instrumental care nu fac parte din Proiectul SPICE (procedurile convenționale);
- Participarea la activitățile de coordonare desfășurate la distanță sau la locații, referitoare la clarificări privind procesul de proiectare IFP și criteriile de proiectare;
- Elaborarea proiectelor de RACR/PAC;
- Efectuarea unor inspecții neplanificate la ROMATSA, în calitate de furnizor ATM/ANS

Mai mult, pentru activitățile pentru care nu există indicatori de performanță la nivelul instituției, potrivit criteriilor de eficacitate așa cum sunt stabiliți în fișele de procese la nivelul serviciului, în mod similar rezultatele sunt foarte bune în condițiile în care activitățile desfășurate pe parcursul semestrului I al anului 2022 au fost parțial influențate în continuare de măsurile privind prevenirea răspândirii COVID-19. Pentru vizita de audit la DSN Sibiu a fost aplicată metodologia de audit "on-desk", așa cum a fost adaptată în anul 2020 pentru a pune în aplicare recomandările EASA privind auditurile/ inspecțiile la distanță (on-desk) pentru supravegherea siguranței ATM/ANS.

În semestrul I al anului 2022 a fost emis la nivel european actul normativ, respectiv Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/3 al Comisiei din 4 ianuarie 2022 de rectificare a anumitor versiuni lingvistice ale anexei II la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1018 de stabilire a unei liste de clasificare a evenimentelor de aviație civilă care trebuie raportate în mod obligatoriu în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului.

3.5.1 Certificarea furnizorilor ATM/ANS

a) ROMATSA:

În contextul aplicării, începând cu data de 27 ianuarie 2022, a Regulamentului (UE) 2020/469, de modificare și completare a Regulamentului (UE) 2017/373, ROMATSA a transmis prin scrisoarea nr. 1144/20.01.2022 (înregistrată la AACR sub

nr. 2034/20.01.2022) Expozeul pentru documentarea certificării ca furnizor de servicii ATM/ANS doc. ref. DGR – SES – INF 4504 – ROE/CERT, ediția 19.0/17.01.2022.

În baza concluziilor desprinse din evaluarea documentației și a activității de supraveghere continuă a ROMATSA în calitate de furnizor ATM/ANS în cursul anului 2021, la 10 iunie 2022 AACR a eliberat în beneficiul ROMATSA R.A. certificatul de furnizor ATM/ANS nr. CN 01, ediția 1.0, care a intrat în vigoare la 15 iunie 2022.

b) RAS:

În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 2017/373, cu modificările și completările ulterioare, Societatea Comercială "Regional Air Suport" S.R.L ("RAS") a transmis, prin scrisoarea nr. OTP 131/12.11.2021 (înregistrată la AACR sub nr. 28462/15.11.2021) o cerere de certificare ca furnizor de servicii de proiectare proceduri de zbor și documentația aferentă. Prin scrisoarea AACR nr. 28462/07.12.2021 au fost solicitate atât modificarea cererii de certificare în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 2017/373, cu modificările și completările ulterioare, Anexa III, secțiunea ATM/ANS.OR.A.005 și ale PIAC ATM/ANS, Partea I, ed. 1/2019 cât și identificarea tuturor cerințelor aplicabile unui asemenea solicitant, cu actualizarea și completarea în consecință a documentației transmise inițial.

Ulterior, RAS a transmis prin scrisoarea OTP nr. 143/17.12.2021 (înregistrată la AACR sub nr. 32084/20.12.2021) o nouă cerere de certificare și documentație în completare. În cadrul procesului de certificare, AACR a efectuat un audit în data de 17.03.2022 în urma căruia a fost elaborat și transmis raportul de audit nr. 10402/30.03.2022. Ulterior, Planul revizuit de acțiuni corective și corecții nr. OTP30/22.04.2022 a fost acceptat de AACR prin adresa nr. 13818/11.05.2022. La data redactării prezentului raport, dovezile corective aferente constatărilor 2022-14 și 2022-15 sunt acceptate, însă dovezile corective aferente 2022-13 (solicitare AACR nr. 14454/31.05.2022 privind modificarea/completarea documentelor) și documentația suplimentară sunt în proces de evaluare.

3.5.2 Supravegherea continuă a furnizorilor ATM/ANS

a) cerințele comune aplicabile unui ANSP din Regulamentul (UE) nr. 2017/373 Organizația ROMATSA

Activitatea de supraveghere continuă desfășurată de AACR în domeniul ATM/ANS a inclus atât activități de audit și inspecție, cât și activități de evaluare continuă a documentației și monitorizarea periodică a nivelelor de siguranță și de performanță și a raportărilor aferente, folosind, după caz, metoda eșantionării. Activitățile de audit și inspecție s-au desfășurat fizic, cu excepția vizitei de audit la DSN Sibiu, care s-a desfășurat on-desk.

Majoritatea cerințelor comune aplicabile unui ANSP din Regulamentul (UE) nr. 2017/373, din Programul de Supraveghere al ROMATSA, ciclul de supraveghere: 2021 – 2022, aferente semestrului I al anului 2022, au fost verificate.

Serviciul ATM/ANS a efectuat în semestrul I al anului 2022 la R.A. ROMATSA:

- 6 audituri de supraveghere continuă, conform amendamentului nr. 1 (aprobat sub nr. 18365/2022) la programul de audit la ROMATSA în calitate de furnizor

de servicii ATM/ANS. Ca și locații vizitate și, în consecință, număr de audituri, deși au fost aduse unele modificări la planificarea inițială s-a constatat că au fost atinse țintele stabilite la nivelul Serviciului ATM/ANS pentru semestrul I al anului 2022.

- 2 inspecții.

În urma fiecărei vizite de audit, echipa de audit a întocmit un raport care a fost transmis către R.A. ROMATSA și, ulterior, s-a purtat corespondență privind planurile de corecții și acțiuni corective propuse. După ce acestea au fost acceptate de AACR, a fost verificată punerea în aplicare a corecțiilor și a acțiunilor corective prin evaluarea dovezilor obiective transmise de către furnizorul de servicii.

b) cerințele comune aplicabile unui ANSP din Regulamentul (UE) nr. 2017/373 și cerințele din Regulamentul (UE) nr. 376/2014

În semestrul I al anului 2022 au fost analizate un număr de 228 rapoarte privind evenimente de aviație civilă, unele evenimente fiind în lucru la momentul elaborării prezentului raport. S-a optimizat și dezvoltat Registrul de evenimente de siguranță pentru 2021 și 2022 cu unele elemente considerate necesare și s-au elaborat analizele de siguranță lunare.

În contextul desfășurării atribuțiilor privind supravegherea siguranței, AACR prin Serviciul ATM/ANS a efectuat în semestrul I al anului 2022 o inspecție la R.A. ROMATSA Administrația Centrală, Departamentul Siguranță și Calitate, privind conformarea R.A. ROMATSA cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și 6 audituri de supraveghere continuă, conform amendamentului nr. 1 (aprobat sub nr. 18365/2022) la programul de audit la ROMATSA în calitate de furnizor de servicii ATM/ANS.

c) Cerințele cu privire la monitorizarea domeniului cheie de performanță de Siguranță conform Regulamentului (UE) nr. 317/2019

A fost realizată monitorizarea anuală cu privire la Indicatorul de performanță de siguranță reglementat pentru anul 2021 în domeniul serviciilor ATM/ANS (Eficacitatea Managementului Siguranței - EoSM) și raportarea către EASA și către Comisia Europeană prin două raportări (către EASA la data de 1 feb 2021 și către Comisie, parte din Raportul de monitorizare 2021 ce se raportează la data de 1 iunie 2022). S-a constatat încadrarea în țintele asumate de performanță.

În contextul desfășurării atribuțiilor privind supravegherea siguranței, AACR prin Serviciul ATM/ANS a efectuat în semestrul I al anului 2022 o inspecție la R.A. ROMATSA Administrația Centrală, Departamentul Siguranță și Calitate, privind conformarea R.A. ROMATSA cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 317/2019 și verificarea evidențelor transmise de către furnizor în cadrul raportărilor EoSM.

Suplimentar, AACR prin Serviciul ATM/ANS a elaborat Planul de Performanță al României pentru a treia perioadă de referință RP3 (2020 – 2024) în contextul schimbărilor legislative europene de măsuri excepționale în context COVID-19 și a Deciziei de Inconsistență a COM nr. 728/2022 a țintelor de performanță ale unor state cu țintele Uniunii și a efectuat raportarea acestuia către Comisia Europeană. Totodată,

s-au raportat Comisiei Europene și bazele de cost preliminară ale României pentru anul 2023 aferente ANS.

d) Cerințele cu privire la monitorizarea Planului Național de Siguranță a Aviației Civile 2020 – 2024 în domeniul ATM/ANS (pNSAC)

A fost realizată monitorizarea anuală și a fost transmis către BAS stadiul de îndeplinire al indicatorilor cuprinși în pNSAC: toate măsurile au fost realizate.

Totodată, s-a efectuat o coordonare cu R.A. ROMATSA și BAS referitor la riscurile de siguranță în contextul invaziei din Ucraina și din prisma reacției imediate la o problemă de siguranță, s-a efectuat coordonarea și pe SIB-urile EASA emise în acest context legate de perturbări GNSS în zona Mării Negre. Totodată a fost emis și un NOTAM pe acest subiect.

e) Cerințele aplicabile unui ANSP din Regulamentul (UE) nr. 255/2010

În procesul de supervizare s-a identificat un grad ridicat de respectare a prevederilor.

f) Cerințele aplicabile unui ANSP din Regulamentul (UE) nr. 2150/2005

În semestrul I al anului 2022 a fost emis certificatul ROMATSA de furnizor ATM/ANS nr. CN01 ed. 1.0 din 10 iunie 2022, care acoperă și domeniul ASM.

g) Cerințele comune aplicabile unui furnizor de servicii din Regulamentul (UE) nr. 73/2010

Începând cu data de 27.01.2022, prin intrarea în vigoare a prevederilor R(UE) 2020/469, R(UE) 73/2010 a fost abrogat, cerințele privind calitatea datelor aeronautice și informațiilor aeronautice fiind preluate sub diverse forme în noul regulament.

h) Cerințele comune aplicabile unui furnizor de servicii din Regulamentele de interoperabilitate

În contextul activității de supraveghere continuă a implementării Regulamentului (UE) nr. 2018/1139, în semestrul I al anului 2022 au fost verificate, prin eșantionare, unele dintre cerințe referitoare la informațiile meteorologice, precum și corectitudinea informațiilor publicate în AIP România legate de acoperirea radio a mijloacelor de navigație aeriană, în conformitate cu cerințele Anexei VIII din Regulamentul (UE) 2017/373, cu completările și modificările ulterioare.

În plus, au fost verificate și unele cerințe din normele de punere în aplicare a interoperabilității cuprinse în Regulamentul (UE) nr. 1207/2011, Regulamentul (UE) nr. 1032/2006, Regulamentul (UE) nr. 633/2007 și Regulamentul (UE) nr. 29/2009, cu completările și modificările ulterioare.

i) Cooperare între autorități competente (GNSS)

În semestrul I al anului 2022 nu au fost activități privind acest subiect. S-a efectuat o coordonare cu R.A. ROMATSA și BAS referitor la riscurile de siguranță în contextul invaziei din Ucraina și din prisma reacției imediate la o problemă de siguranță, s-a

efectuat coordonarea și pe SIB-urile EASA emise în acest context legate de perturbări GNSS în zona Mării Negre. Totodată a fost emis și un NOTAM pe acest subiect.

3.5.3 Interoperabilitatea și autorizarea sistemelor ATM/ANS

În urma activităților de evaluare desfășurate, în semestrul I al anului 2022 a primit în vederea autorizării 1 solicitare de autorizare pentru 1 sistem ATM/ANS aparținând R.A. ROMATSA (Convertor Date Radar Meteo – ConvCAT9) și a finalizat procesul de autorizare pentru alte 2 sisteme ATM/ANS a căror documentație a fost transmisă începând cu anul 2021 (D-ATIS Iași și Leonardo CDB6), în timp ce alte 3 dosare, de asemenea depuse în anul 2021, se află încă în curs de completare a dosarelor tehnice în vederea autorizării (ROMAWOS – 3 dosare).

3.5.4 Gestionarea schimbărilor în domeniul ATM/ANS

În conformitate cu prevederile PIAC ATM/ANS Partea a IV-a privind gestionarea schimbărilor în domeniul ATM/ANS, în semestrul I al anului 2022 au fost desfășurate activități specifice astfel:

Schimbari Tip A – ce vizeaza sistemul funcțional ATM/ANS – 12

Nr. crt.	Nr. Inreg. AACR	Subiect	Rezolutie
1	2120	Amendare Regulament de circulație AIHCB	Fara evaluare
2	2296	Implementare procedură furnizare serviciu de alarmare - PIN2198	Fara evaluare
3	11257	Actualizare harta ATC SMA Constanța	Respingere
4	8858	Sistem ConvCAT9 - Meteo	Fara evaluare
6	9972	Modificare limite orizontale CTR Baia Mare și LRTRA070	Aprobare
7	9978 12186	Modificare limite orizontale TMA Constanta	Fără evaluare

8	11259	TWY D și APRON 2 la LRSV	Solicitare date
9	17375	TWY D și APRON 2 la LRSV	Fără evaluare
10	12997	Implementare GRF	În analiză
11	6679/22 4377	Schimbare frecvență de emiterie SIGWX LL și eliminarea AIRMET	Respingere
12	33079/21	LVP AD Craiova	Respingere
13	9507	LVP AD Oradea	În analiză

Schimbări Tip B1 – ce vizează sistemul de management/sistemul de management al siguranței care necesită aprobarea AACR – N/A

Schimbări Tip B2 – ce vizează sistemul de management / sistemul de management al siguranței și nu necesită aprobarea AACR - 1

Nr. crt.	Nr. Inreg. AACR	Subiect	Rezolutie
5	18707	Actualizare MMS ROMATSA ed.16.0	Confirmă primirea

3.5.5 Aprobarea procedurilor de zbor instrumental

AACR a analizat procedurile de zbor instrumental transmise de ROMATSA în cadrul activităților din proiectul SPICE referitoare la locațiile LROD, LRCV, LRCK, LRIA, LRSM, LRTC, LRBM, LRTZ, LROP, LRAR, LRTR. AACR a transmis observații privind nerespectarea cerințelor RACR-CPPZI referitoare la criteriile de proiectare, precum și la documentația de aprobare. Pe parcursul procesului de aprobare, AACR a constatat că este necesară clarificarea unor prevederi ale Documentului 8168 OACI, Vol.2, referitoare la criteriile de aprobare. De asemenea, în cursul procesului de aprobare AACR a constatat că ROMATSA, în calitate de furnizor ATM/ANS certificat, nu monitorizează efectiv conformarea proiectanților de proceduri cu cerințele aplicabile. Ca urmare, a emis două neconformități NC nivel 2 față de prevederile Regulamentului

2017/373. Întrucât ROMATSA a transmis un plan de acțiuni corective care nu era conform cu prevederile Regulamentului UE 2017/373, AACR a emis o neconformitate NC1. De asemenea, AACR a emis o neconformitate NC2 pentru furnizorul RAS referitoare la nerespectarea cerințelor RACR-CPPZI , ed.2/2018, privind documentația de aprobare.

La momentul întocmirii raportului, AACR a aprobat procedurile de zbor instrumental de la Aeroportul Constanța și a solicitat efectuarea validării din zbor pentru locațiile LROD, LRSV (efectuată), LRIA, LRCV, LROP (procedurile PBN), LRAR, LRTR, LRSM, LRBM (pentru NDB, ILS și RNP RWWY 09) și LRTZ.

AACR a participat la întâlniri de coordonare, atât la locații cât și la distanță, cu proiectanții de proceduri de zbor instrumental CGX și RAS, precum și cu ROMATSA, având ca subiect procedurile de zbor instrumental din cadrul proiectului SPICE, cât și procedurile convenționale, pe care furnizorul ROMATSA urmează să le implementeze/modifice la cele 16 aeroporturi publicate în AIP România.

AACR a aprobat în total 94 de proceduri de zbor instrumental în primul semestru al anului 2022.

3.5.6 Aprobarea conținutului informațional al AIP România

În semestrul I al anului 2022 au fost analizate 9 de baze AIS complexe, cele conforme fiind aprobate în vederea publicării, iar pentru cele cu neconformități fiind emise observații sau solicitări de reemitere cu corecțiile necesare. Luând în considerare procesul de actualizare a procedurilor de zbor la aerodromuri care se află în desfășurare, este de așteptat ca în semestrul al II-lea cerințele privind publicarea în AIP România să crească semnificativ.

Noul sistem de analiză și punere în serviciu a schimbărilor în sistemul funcțional al furnizorului de servicii a impus adaptarea cerințelor de publicare în AIP la noul context procedurat, timpul necesar aprobării publicării unor informații fiind condiționat de aprobarea analizelor de siguranță.

Având în vedere ridicarea graduală a măsurilor restrictive determinate de contextul pandemic al infectărilor cu SARS CoV 2, au fost necesare unele măsuri de actualizare a informațiilor publicate în acest sens. Astfel, AIC 07/21 a fost scoasă din serviciu.

A continuat activitatea de monitorizare a produselor de informare aeronautică emise de către furnizorul AIS la solicitarea originatorilor și conformarea cu prevederile cadrului reglementat aplicabil. În acest sens, având în vedere și campania desfășurată la nivel global pentru eliminarea mesajelor NOTAM neconforme, s-a urmărit în mod constant menținerea sub control a numărului de mesaje, perioadei de valabilitate și conformarea din punctul de vedere al conținutului.

În conformitate cu solicitările EASA SIB No.: 2022-02 referitoare la posibile anomalii în recepționarea semnalelor GNSS și luând în considerare raportările înregistrate de operatorii aerieni, a fost emis un mesaj NOTAM de informare și atenționare referitor la anomalii în funcționarea sistemelor de navigație satelitară.

Situația generată de conflictul din Ucraina a impus unor servicii din AACR unele măsuri din punct de vedere al informării aeronautice, Serviciul ATM/ANS oferind suportul necesar expertizei în domeniu.

3.5.7 Alocarea indicative AFTN

În cadrul auditurilor de supraveghere din semestrul I al anului 2022 a fost verificată, prin eșantionare, respectarea regulilor de alocare a indicativelor AFTN de către CNTcA ROMATSA prin procedura internă.

3.5.8 Alocarea codurilor Mod S

A fost menținută corespondența cu MICA Cell Eurocontrol și a fost realizată coordonarea cu SMFA în legătură cu implementarea codurilor de Interogator pentru MICA/ALLOC 1239: Romanian AF SSR-TPS-77-HOCENI, MICA/ALLOC 1241 : Romanian AF SSR-TPS-77-IANCA și MICA/ALLOC 1299: Romanian AF SSR-TPS-77 BAIA, însă nu a fost necesară alocarea de coduri de interogator de Mod S.

3.5.9 Coordonare LSSIP (Plan local de implementare a cerului unic european)

Aranjamentele și graficul de lucru a activităților desfășurate pentru elaborarea LSSIP România 2021 și armonizarea în cadrul DANUBE FAB a obiectivelor cu impact FAB au fost realizate conform graficului. Datorită procesului de semnare al documentului la nivel MTI/DTA, AACR, ROMATSA, AIHCB și SMFA , LSSIP România 2021 Level 1 a fost finalizat în cursul lunii iunie 2022.

3.5.10 Coordonare programe:

- a) **PBN:** A se vedea pct. 3.5.5 .
- b) **SPICE:** conform Acordului Cadru de Finanțare nr. INEA/CEF/TRAN/M2015/11125723 încheiat în cadrul programului CEF Sectorul Transport numit generic Programul SPICE, Activitatea 6, punctul 6.2 Aprobarea Procedurilor PBN: achiziționare resurse hardware și software, pregătire personal în vederea utilizării software PANS-OPS 2 rapoarte de progres, raportare ASR către EUROCONTROL și MT, planificare și execuție buget, evidență timp de lucru, etc. Progresul tehnic cumulativ al proiectului SPICE în cadrul AACR comunicat către INEA în aprilie 2022 a fost în cuantum de **100%**. **Proiectul SPICE a fost finalizat cu succes.**

3.5.11 Alte activități

a) Asigurarea secretariatului CMSA s-a materializat prin coordonarea și organizarea unei ședințe CMSA. În cadrul acestei ședințe au fost adoptate 4 hotărâri CMSA pentru aprobarea unor modificări în spațiul aerian din FIR București.

b) Sub coordonarea Biroului Analiză Siguranță, pe parcursul semestrului I al anului 2022 a avut loc o întâlnire webex a Comitetului Tehnic de Siguranță (CTS) care își desfășoară activitatea în baza Programului Național de Siguranță în Aviația Civilă (PNSAC). La această întâlnire a participat și personalul desemnat din cadrul Serviciului ATM/ANS. În cadrul întâlnirii, printre alte elemente, au fost discutate și aprobat Planul național de siguranță a aviației civile, ediția 2022-2026;

c) În contextul coordonării cu organismele internaționale din domeniul aviației civile au fost analizate 9 scrisori OACI.

d) În ceea ce privește corespondența PC EUROCONTROL, Serviciul ATM/ANS a analizat și răspuns la solicitările de aprobare prin corespondență, în limita competențelor ce îi revin, la 7 de scrisori.

e) În semestrul I al anului 2022 Serviciul ATM/ANS a participat la procesul de examinare teoretică în vederea prelungirii valabilității/redobândirii/acordării licențelor pentru personalul: 8 sesiuni MA, 5 sesiuni LDOZ, 4 sesiuni CITA.

f) Au fost repartizate Serviciului ATM/ANS un număr de 4 petiții la care s-a răspuns în termenul de 30 de zile conform legii. În funcție de subiect, s-a răspuns solicitanților, s-au cerut puncte de vedere de la alte departamente din AACR sau au fost încadrate ca și evidențe atunci când subiectul nu făcea parte din aria de competență a Serviciului ATM/ANS.

g) În semestrul I al anului 2022, au fost analizate din punct de vedere electromagnetic și operațional, de către inspectorii respectivi aparținând Serviciului ATM/ANS, 322 dosare în vederea emiterii avizelor în zone cu servituți aeronautice.

h) Personalul Serviciului ATM/ANS a coordonat, la nivel AACR și în colaborare cu ROMATSA, a elaborat puncte de vedere cu privire la propunerea de pachet legislativ SES2+. pentru reuniunile GL AVIA și CONS TTE (18 puncte de vedere).

i) Personalul Serviciului ATM/ANS a demonstrat implicare și conștiinciozitate, fiind implicat suplimentar fișelor de post într-o serie de activități conexe:

- asigurarea rolului de coordonator la nivel național pentru implementarea PBN în România;
- asigurarea rolului de coordonator la nivel național pentru implementarea obiectivelor LSSIP;
- asigurarea rolului de coordonator la nivel AACR pentru proiectul SPICE;
- asigurarea secretariatului în cadrul Comisiei interne desemnata pentru implementarea strategiei anticorupție în AACR;
- asigurarea secretariatului în cadrul Comisiei interne pentru monitorizarea SCIM;
- reorganizarea și modernizarea paginii web a AACR, actualizarea informațiilor;
- participarea în grupul de lucru înființat pentru implementarea în AACR a noii interfețe a fluxului de corespondență (ONE-ERP DM)
- răspunsuri la chestionare diverse;
- NOTAM COVID
- EACCC
- GL-SYS
- GL PI-RU-EPI

3.6. Realizare planului de reglementare pentru domeniile specifice supervizării

3.6.1 Transparența proiectelor de reglementare

Asigurarea transparenței procesului de reglementare este o activitate cu caracter continuu pentru care, au fost întreprinse următoarele acțiuni:

- Organizarea, planificarea și desfășurarea procesului de reglementare conform prevederilor PIAC_REG, ediția 2/2020;

- menținerea pe pagina de internet a AACR, a situației actualizate a reglementărilor în vigoare (www.caa.ro);
- menținerea funcționării sistemului online de consultare cu părțile interesate implicate, pe pagina de internet a AACR (zona denumită Transparență, unde au fost postate, spre consultare, toate reglementările dezvoltate în anul 2022), sistem care se bazează pe următorii piloni:

a) Consultare internă

Avându-se în vedere fișele de proiect și calendarele specifice proiectelor, pe parcursul anului 2022, la nivelul AACR au avut loc întâlniri de lucru interne și consultări ale echipelor de lucru nominalizate prin decizia Directorului General, în format online, acolo unde situația a impus discuții, în vederea elaborării proiectelor asumate precum și în vederea clarificării unor aspecte ale reglementărilor aflate în dezvoltare.

Parte din proiectele de reglementare au necesitat suplimentarea întâlnirilor de lucru interne și extinderea termenelor de consultare. De asemenea, proiectele mai complexe au necesitat elaborarea de materiale suplimentare în vederea fundamentării și susținerii documentării acestor proiecte și care, pentru transpunere, necesită elaborarea/modificarea mai multor reglementări naționale, precum și corelarea activităților și conlucrarea grupelor de lucru pe tot parcursul procesului de elaborare.

A avut loc consultarea internă pentru proiectele de reglementare RACR – ATS ed. 4/2022, RACR – AIS ed. 5/2022, RACR-CPPZI ed. 3/2022, PIAC-ATS ed. 3/2022.

b) Consultare externă

Toate proiectele de reglementare aflate în stadiul de draft 3 pe anul 2022 au fost transmise în consultare externă prin postare pe pagina de internet a AACR la secțiunea Transparență și, după caz, au fost transmise spre informare oficială către entitățile din aviație a căror activitate este influențată de reglementările aeronautice respective.

Pentru proiectele complexe au avut loc schimburi de corespondență cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, astfel (RACR ATS ed. 4/2022).

c) Întâlniri de lucru/dezbateri/analize

Implicarea părților interesate (interne și externe) este necesară pentru succesul oricărui proiect de reglementare astfel încât au fost organizate întâlniri interne, întâlniri cu actorii din industrie și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, precum și dezbateri și analize, după cum urmează:

- analiză privind monitorizarea conformării cu cerințele Regulamentului (UE) 2017/373;
- analiză privind impactul și modalitățile de transpunere a cerințelor Regulamentului (UE) 2020/469 (amendarea reglementărilor asupra cărora acest regulament are impact);
- analiza proiectului Regulamentului de implementare privind Cadrul de reglementare pentru U-space;
- analiza proiectelor de reglementări, proceduri, documente interne primite în consultare și transmitere puncte de vedere: proiectul de Lege privind modificarea

și completarea Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambient, proiectul de regulament (EU) Trans-European Transport Network (TEN-T), proiectul de regulament (EU) SES 2+, Proiectul HOTĂRÂRE pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 859/2021 pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor cu aeronave în spațiul aerian național, documentul de lucru EASA SIB privind bruiajul GNSS, propunere de regulament de stabilire a unor norme armonizate privind inteligența artificială, proiectul de reglementare PIAC – LMET, ediția 4/2022, proiectul de reglementare PI – GN – TSP, proiectul de H.G. pentru modificarea și completarea H.G. nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, regulament intern, registru de riscuri de corupție, plan de integritate;

- participare la ședințele Comitetului Tehnic de Siguranță;
- întâlniri de lucru între reprezentanții AACR, ROMATSA, SMAp și SMFA pentru coordonarea punctelor de vedere privind actele normative supuse analizei;

3.6.2. Realizarea planului de reglementare în domeniul serviciilor ATM/ANS

PLAN DE REGLEMENTARE 2022		
PLANIFICAT	REALIZAT	STADIU
RACR-ATM/ANS, ed. 3/2021	Finalizat AACR	Proiect transmis la MTI
RACR-ATS ed.4/2022	Întârziat	În faza de consultare externă până la data de 30.07.2022
RACR-AIS ed. 5/2022	Întârziat	În faza de analizare a propunerilor primite urmare a consultării externe.
RACR-ASMET ed.5/2022	Întârziat	În faza Draft 2.
RACR-CPPZI ed.3/2022	Întârziat.	În faza de consultare externă
PIAC-ATS ed. 3/2022	Întârziat.	În faza de de analizare a propunerilor primite urmare a consultării externe.

Reprezentare la nivel internațional

EUROCONTROL

- ✓ Comitetul Lărgit pentru tarife de rută CER118 (22-23.06);
- ✓ Safety Forum (30.06)

Alte reuniuni (Comisia Europeană, ECAC, SESAR JU)

- ✓ Comitetul Cerului Unic -SSC 81 și 82 (2 reuniuni formale (22-23.03 și 14-15.06) întâlnirile au avut loc online)
- ✓ 3 Întâlniri EASNCG (online) – și 5 întâlniri ale grupului de redactare al documentului de lucru privind operațiuni la altitudine mare (high level altitude operations – HAO)
- ✓ DANUBE FAB

Din considerente obiective, în contextul pandemiei COVID 19 în cadrul DANUBE FAB activitatea DANUBE FAB NSA Board s-a desfășurat în continuare prin corespondență, în data de 13 aprilie 2022 având loc cea de-a 18-a reuniune a acestui for. Reuniunea DANUBE FAB Governing Council 18, a avut loc on-line, în data de 14 aprilie 2022. Contextul generat de criza COVID 19 și restricțiile de circulație au condus la desfășurarea ședințelor în mediu online și/ sau prin corespondență, precum și a celor mai multe dintre activitățile planificate.

4. SECURITATE AERONAUTICĂ

Direcția Securitate Aeronautică din cadrul AACR elaborează proiecte de reglementări, proceduri, instrucțiuni specifice domeniului securității aviației civile, pentru asigurarea aplicării sau, după caz, implementării în România a standardelor și practicilor recomandate emise la nivelul organismelor Uniunii Europene și al organizațiilor internaționale de aviație civilă la care România este parte.

Astfel, în perioada 1 ianuarie – 30 iunie 2022, Direcția Securitate Aeronautică din cadrul AACR a asigurat elaborarea și transmiterea către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a două proiecte de ordin, astfel:

- proiectul de Ordin pentru aprobarea Normelor privind efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor persoanelor, conform prevederilor art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 din 16 februarie 2022 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019;
 - proiectul de Ordin pentru stabilirea categoriilor de persoane prevăzute la pct. 11.1.2 din Anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998, care necesită o verificare aprofundată a antecedentelor.
- Ulterior transmiterii acestor proiecte, tot în perioada menționată și având în vedere procesul de avizare demarat pentru aprobarea respectivelor acte normative, AACR, prin DSA, a continuat corespondența cu MTI / DTA pe marginea observațiilor transmise în procesul de avizare.

Suplimentar, a fost continuată corespondența cu MTI pe marginea observațiilor primite în cadrul procesului de consultare față de proiectul de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea Programului Național de Securitate a Aviației Civile (PNSA), aflat pe circuitul de avizare din cursul anului 2021;

Controlul calității în domeniul securității aviației civile se efectuează de către AACR prin Direcția Securitate Aeronautică, căreia i se conferă puterile necesare pentru coordonarea aplicării în România a standardelor de bază comune stabilite de Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și monitorizarea conformității cu actele de punere în aplicare a standardelor de bază comune și cu Programul național de securitate aeronautică (PNSA), inclusiv atribuția de a constata deficiențe și de a aplica măsuri sancționatorii prin auditorii de securitate a aviației civile. În acest context, Direcția Securitate Aeronautică asigură organizarea, desfășurarea și încheierea activităților de monitorizare a conformității efectuate pe plan național, conform metodologiei stabilite.

Toate activitățile de monitorizare a conformității s-au efectuat de către Direcția Securitate Aeronautică cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 300/2008 și al actelor sale de punere în aplicare și/sau a PNCC-SECA și s-au constituit din: audituri, inspecții și teste. În acest sens, pe baza planului anual de efectuare a activităților de monitorizare a conformității în securitatea aviației civile, în perioada 1 ianuarie – 30 iunie 2022, Direcția Securitate Aeronautică a organizat un număr de 85 activități de control al calității în domeniul securității aviației civile, astfel:

- 7 audituri la aeroporturi, transportatori aerieni, furnizorul de trafic aerian;
- 24 inspecții la aeroporturi;
- 17 inspecții la agenți abilitați sau expeditori cunoscuți cargo;
- 9 inspecții la furnizori cunoscuți de provizii de aeroport sau furnizori abilitați de provizii de bord;
- 28 activități de testare la aeroporturi / transportatori aerieni.

În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare, persoanele care efectuează controlul de securitate trebuie supuse unui proces de certificare din partea autorității competente în securitatea aviației civile – AACR. De asemenea, aceste categorii de personal trebuie recertificate de autoritatea competentă la un interval care nu poate depăși trei ani. În ceea ce privește personalul care efectuează activități de control acces, supraveghere și patrulare la aeroport Regulamentul (UE) 2015/1998 prevede o certificare din partea autorității competente și o recertificare la intervale care să nu depășească 5 ani. În exercitarea acestor atribuții AACR, prin Direcția Securitate Aeronautică, a efectuat în perioada 1 ianuarie – 30 iunie 2022 următoarele activități:

- certificări ale operatorilor de securitate – 63 persoane;
- recertificări ale operatorilor de securitate – 270 de persoane;
- certificări ale personalului care efectuează activități de control acces și/sau supraveghere și patrulare la aeroport – 72 de persoane.

Agenții abilitați reprezintă acele entități care asigură măsurile de securitate în ceea ce privește transportul de marfă sau poștă pe calea aerului. Regulamentul (UE) 2015/1998 creează obligativitatea statelor membre de a institui un mecanism prin care agenții abilitați să fie aprobați de autoritatea competentă în securitatea aviației civile (AACR).

În perioada 1 ianuarie – 30 iunie 2022 AACR, prin Direcția Securitate Aeronautică a aprobat un agent abilitat.

Expeditorii cunoscuți reprezintă acei expeditori de marfă sau poștă în nume propriu ale căror proceduri corespund regulilor și standardelor comune de securitate pentru a permite transportul de marfă sau poștă cu o aeronavă. În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2015/1998, expeditorii cunoscuți trebuie să fie aprobați de autoritatea competentă în securitatea aviației civile (AACR).

În perioada 1 ianuarie – 30 iunie 2022 AACR, prin Direcția Securitate Aeronautică a aprobat un expeditor cunoscut cargo.

5. SUPRAVEGHERE ȘI VERIFICĂRI DIN ZBOR (SSVZ)

Activitatea SSVZ pe primul semestru din anul 2022 s-a desfășurat după cum urmează:

În semestrul I 2022, programul de verificări din zbor ale mijloacelor de comunicații, navigație și supraveghere (CNS) (activitatea principală a SSVZ) a fost realizat la scadența perioadelor autorizate de utilizare operațională ale acestora, activitatea având caracter prioritar în menținerea continuă a condițiilor pentru siguranța traficului aerian civil intern și internațional, ce se desfășoară pe teritoriul țării.

Numărul total de ore de zbor efectuate în semestrul I al anului 2022, exclusiv pentru activitatea de verificare și supraveghere din zbor a mijloacelor PNA-Tc a fost de 386 ore și 49 minute, repartizate după cum urmează:

- contract cu RA ROMATSA: 382 ore și 19 minute de zbor;
- contracte/ comenzi aeroporturi civile + alți contractanți: 04 ore și 30 minute de zbor.

Ore de zbor executate pe tipuri de misiuni⁴

2022	ianuarie	februarie	martie	aprilie	mai	iunie	Total semestrul I
Ore de zbor [ore:min] efectuate pentru:							
➔ R.A. ROMATSA	38:52	72:34	82:18	20:23	76:46	91:26	382:19
Verificări periodice	23:27	51:10	37:40	7:20	44:45	53:28	217:50
Autorizări mijloace PNA-Tc	-	-	-	-	-	-	-
Supravegheri	15:25	21:24	25:20	3:53	18:19	37:58	122:19
Validări/Verificări proceduri de zbor	-	-	19:18	9:10	13:42	-	42:10
➔ AEROPORTURI / alți contractanți	-	-	2:05	2:15	0:10	-	4:30
➔ SMFA (aerodrom militar)	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL ORE DE ZBOR:	38:52	72:34	84:23	22:38	76:56	91:26	386:49

La solicitarea ROMATSA, în lunile martie, aprilie și mai, s-a efectuat validarea din zbor a procedurilor de zbor instrumental (convenționale și PBN) proiectate pentru aeroporturile Constanța și Suceava, etapă din cadrul procesului de aprobare a procedurilor de zbor desfășurat de AACR.

În semestrul I al anului 2022, întreținerea aeronavei YR-CAA (FL-1117), de linie și de bază, a fost efectuată de Compartimentul de Întreținere Tehnică Be350 în conformitate cu autorizările deținute (Part 145 nr. RO.145.006 ca organizație de întreținere de bază și Part M, subpartea G, nr. RO.MG.006 ca organizație de management a continuității navigabilității). În această perioadă, aeronava FL-073 a fost stocată în conformitate cu cerințele manualului de întreținere și Compartimentul de Întreținere Tehnică Be350 a executat lucrările necesare menținerii stocării. La aeronava FL-1117 s-au efectuat 2 lucrări de bază și un schimb de injectoare. De asemenea, s-a analizat documentația emisă (Communique, SB/SL) de fabricantul aeronavei și de fabricanții componentelor Textron, Hartzell, PW&C.

⁴ Numărul de ore din tabel reprezintă ore bloc

Din punct de vedere al sistemului de management al conformării, s-a realizat tranziția de la cerințele Part M la noile cerințe Part CAMO. În acest fel au fost realizate noile manuale aplicabile activităților CAMO: Manualul de Management al Conformării (Ediția 1 / Revizia 0 – Martie 2022) și Manualul de Management al Siguranței (Ediția 1/ Revizia 0 – Martie 2022) și a fost emis o nouă ediție / revizie la Memoriul de Prezentare al Organizației CAMO (cod CAME-CIT) (Ediția 3 / Revizia 0 – Martie 2022).

În vederea menținerii condițiilor de autorizare impuse de cerințele aplicabile Part CAMO și Part 145, au fost realizate evaluările interne programate în vederea îmbunătățirii continue ale politicilor de siguranță și de conformare și sunt în curs de implementare corecțiile/acțiunile corective/acțiunile preventive propuse pentru rezolvarea neconformităților înregistrate.

În urma evaluărilor realizate de AACR (Part CAMO – Program de Întreținere) au fost transmise propunerile de acțiuni corective pentru rezolvarea neconformităților înregistrate și au fost realizate amendamentele la programele de întreținere pentru aeronavele administrate de organizația CAMO. Totodată, SSVZ (CIT) a fost evaluat de către AACR-DN pentru verificarea conformării cu cerințele Part 145.

Din punct de vedere operațional, SSVZ a fost evaluat de către AACR-DOA în vederea conformării cu cerințele operaționale aplicabile ale Regulamentului EU nr. 956 / 2012 (Part NCC-SPO).

6. SIGURANȚA AERONAUTICĂ

Activitățile desfășurate de AACR au drept scop atingerea și menținerea unui înalt nivel de siguranță a aviației civile din România. În acest context, procesele gestionate de Biroul Analiză Siguranță, care vin în completarea celor coordonate de compartimentele funcționale de specialitate, sunt următoarele:

- Dezvoltarea, implementarea și monitorizarea Programului național de siguranță a aviației civile (PNSAC), proces dezvoltat, monitorizat și coordonat;
- Gestionarea bazei de date interne privind evenimentele de aviație civilă raportate prin sistemul național de raportare și asigurarea coordonării analizelor interne ale acestora;
- Gestionarea informărilor de siguranță publicate de către EASA (*Safety Information Bulletins*) și a celor publicate de ICAO (*Electronic Bulletins*);
- Îndeplinirea obligațiilor care revin AACR în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (12) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014;
- Monitorizarea implementării recomandărilor de siguranță adresate AACR, emise de AIAS ca urmare a investigării accidentelor și incidentelor grave;
- Monitorizarea și analiza evaluărilor de risc generat de prezența faunei pe aerodromuri și în vecinătatea acestora, transmise de administratorii aerodromurilor civile la AACR în conformitate cu prevederile OMT nr. 1309/2014 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 139/2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor referitoare la aerodromuri.

Programul național de siguranță în aviația civilă (PNSAC)

În anul sem. I 2022, activitățile specifice au inclus:

- Dezvoltarea proiectului noii ediții a *Programului național de siguranță în aviația civilă*; documentul a fost transmis MTI/DTA cu adresa nr. 32798/26.05.2022.
- Elaborarea și aprobarea documentului *Planul național de siguranță a aviației civile 2022 – 2026*;
- Elaborarea documentului *Raport privind modul de respectare în anul 2021 a nivelurilor minime de performanță a siguranței stabilite prin Planul național de siguranță a aviației civile 2021 – 2025*; documentul este în curs de aprobare.
- Organizarea ședințelor CTS, după cum urmează:

Agendele de lucru ale ședințelor <u>CTS</u> desfășurate în 2022	
CTS 30/01.03.2022	<ul style="list-style-type: none">• Avizarea în CTS a documentului <i>Planul național de siguranță a aviației civile 2022 – 2026</i>;

- Organizarea ședințelor CES, după cum urmează:

Agendele de lucru ale ședințelor <u>CES</u> desfășurate în 2021	
CES 18/04.03.2022	<ul style="list-style-type: none">• Analiza și adoptarea documentului <i>Planul național de siguranță a aviației civile 2022 – 2026</i>

- Organizarea de 5 întâlniri ale Grupului de lucru format din persoanele de contact (*Focal Points*) pe problema raportării evenimentelor de aviație civilă (01.03.2022, 23.03.2022, 29.04.2022, 19.05.2022 și 21.06.2022).

Gestionarea evenimentelor de aviație civilă

Monitorizarea evenimentelor de aviație civilă se realizează permanent, în conformitate cu procedura internă aplicabilă (PI-SG-GRE). Rapoartele privind evenimentele de aviație civilă sunt colectate și gestionate prin Baza de date de siguranță a AACR (Modul Evenimente).

Gestionarea informărilor de siguranță

Începând cu anul 2018, în cadrul AACR s-a procedurat activitatea aferentă procesului de gestionare a informărilor de siguranță. Conform procedurii interne aferente (PI-SG-GIS), informările de siguranță sunt analizate de către persoanele desemnate ca *Focal points* prin Decizia Directorului General al AACR. Întregul proces este gestionat de Biroul Analiză Siguranță.

În semestrul I al anului 2022 au fost analizate un număr de **15** informări de siguranță, după cum urmează:

SIB CE-13-27R1	SAIB	FAA	Airplanes with Cable-driven Flight Controls - Frayed Flap Extend Cables
SIB CASA-2021-03	SIB	TC	Inaccurate Airborne Status Transmitted by Transponders and its Effect on Runway Monitoring and Conflict Alert Systems
SIB 2022-01	SIB	EASA	Airoplanes with Cable-driven Flight Controls - Frayed Flap Extend Cables
EB 2022/9	EB	ICAO	APPOINTMENT DECISION TO D-1 POST (numire Nicolas Rallo Director regional ICAO EUR/NAT)
SIB AIR-22-03	SAIB	FAA	Oroliia S.A.S (formerly Kannad) - Emergency Locator Transmitter Retention Strap Inspection
SIB 2022-02	SIB	EASA	Global Navigation Satellite System Outage Leading to Navigation / Surveillance Degradation
Task 2022.002	Preliminary SIB	EASA	Risk from Portable Electronic Device Lithium Battery Fires on the Flight Deck
SIB 2013-04R1	SIB	EASA	Hook and Loop Style Fasteners as Mounting Mechanism for an Emergency Locator Transmitter
SIB AIR-22-09R1	SAIB	FAA	AUTOPILOT FLIGHT DIRECTOR SYSTEM: ALT HOLD Engaged on Takeoff
SIB 2022-04	SIB	EASA	High Pressure Compressor Abradable Liner Loss
SIB AIR-22-06R1	SAIB	FAA	Equipment/ Furnishings
SIB AIR-22-15	SAIB	FAA	Bonded Structure Inspection
SIB 2022-05	SIB	EASA	Rotorcraft Flight Manual Update related to Servo Control Transparency
SIB SAFO 22001	SAFO	FAA	BOEING: Recommended Procedures when Wind/Ground Gusts meet or exceed criteria specified in the applicable Aircraft Maintenance Manual
SIB 2022-05 (correction)	SIB	EASA	(correction) Rotorcraft Flight Manual Update related to Servo Control Transparency

Toate informațiile au fost diseminate pe pagina de internet a AACR (<http://www.caa.ro/page/informari-de-siguranta-sib>).

Îndeplinirea obligațiilor care revin AACR în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (12) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014

Articolul 16 din Regulamentul (UE) nr. 376/2014 privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă stabilește o serie de obligații de asigurare a confidențialității informațiilor referitoare la persoanele care raportează evenimente de aviație civilă, precum și ale celor menționate în aceste rapoarte.

În acest sens, același articol impune statelor membre numirea unui organism responsabil cu punerea în aplicare a acestor principii de Cultură Justă și cu analizarea și validarea politicilor de „Cultură Justă” dezvoltate de organizațiile de aviație civilă.

Prin OMT nr. 931/2019, organismul responsabil cu punerea în aplicare a prevederilor art. 16 alin.(12) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014 este AACR. Subsecvent, prin Raportul nr. 19056/02.07.2019, coordonarea acțiunilor necesare ducerii la îndeplinire a

obligațiilor ce revin AACR în conformitate cu OMT nr. 931/2019 se face de către BAS, cu sprijinul direcțiilor de specialitate și a SJRU.

În această calitate, în cursul semestrului I al anului 2022, BAS a derulat următoarele activități:

Monitorizarea implementării recomandărilor de siguranță emise de AIAS în semestrul I al anului 2022

Monitorizarea și analiza evaluărilor de risc generat de prezența vieții sălbatice pe aerodromuri și în vecinătatea acestora

Monitorizarea și analiza evaluărilor de risc generat de prezența vieții sălbatice pe aerodromuri și în vecinătatea acestora se desfășoară în conformitate cu prevederile OMT nr. 1309/2014 în baza căruia, administratorii de aerodromuri trebuie să raporteze trimestrial către AACR evaluările de risc împreună cu planul de măsuri dispuse pentru minimizarea riscului reprezentat de animalele sălbatice.

Activitatea BAS s-a concretizat în efectuarea de analize trimestriale privind evenimentele de aviație civilă de tip Bird Strike/ Wildlife raportate la AACR.

Acestea au fost efectuate pe baza rapoartelor de siguranță transmise de: administratorii de aerodromuri, operatorii aerieni și ROMATSA, extrase din baza de date internă care care au fost coroborate cu evaluările de risc și planurile de măsuri trimestriale transmise de administratorii de aerodromuri.

În semestrul I al anului 2022 la nivelul BAS au fost efectuate 1 analiză anuală și 2 analize trimestriale, respectiv:

- Analiză privind evenimentele de aviație civilă de tip Bird Strike/ Wildlife înregistrate la AACR în trimestrul IV 2021;
- Analiză privind evenimentele de aviație civilă de tip Bird Strike/ Wildlife înregistrate la AACR în trimestrul I 2022;
- Analiză privind evenimentele de aviație civilă de tip Bird Strike/ Wildlife înregistrate la AACR în anul 2021;

Rezultatele analizelor efectuate au fost transmise Serviciului Aerodromuri spre informare și dispunerea măsurilor care sunt considerate necesare în scopul minimizării riscului reprezentat de animalele sălbatice.

În scopul diseminării rezultatelor analizei privind evenimentele de aviație civilă de tip Bird Strike/ Wildlife înregistrate la AACR în anul 2021, aceasta a fost postată pe pagina de web a AACR la adresa:

<http://www.caa.ro/pages/studii-si-recomandari-de-siguranța>

De asemenea, toate evaluările de risc împreună cu planurile de măsuri transmise de către operatorii de aerodromuri către AACR au fost transmise în copie către Serviciului Aerodromuri.

Alte activități

- Întocmirea Planului de acțiuni corective (PAC) în urma desfășurării vizitei de standardizare SYS;
- A fost continuată activitatea de dezvoltare a bazei de date de siguranță, prin extinderea modulelor aferente altor domenii de activitate;
- Raportări transmise de utilizatori prin link-ul dedicat de pe site-ul AACR (**29**, din care **20** s-au încadrat în definiția raportării voluntare și au fost incluse în baza de date internă de siguranță).
- Solicitarea AIAS nr. 788/21.03.2022 privind furnizarea de către AACR a unui manual de instruire și a unui manual de zbor și întreținere pentru aeronava IS 28 M2;
- Sesizare privind modul de desfășurare al unor sesiuni de training la centrul SIMAERO Paris;
- Punerea în aplicare a Planului de acțiuni corective (PAC) în urma desfășurării vizitei de standardizare SYS, după cum urmează:
 - a. Întocmirea proiectului de ordin pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1135/2015 – proiect transmis AIAS pentru punct de vedere;
 - b. Întocmirea proiectului PI-SG-376 ediția 02.
- Întocmirea proiectului PI-SG-MIR ediția 02;
- A fost continuată activitatea de dezvoltare a bazei de date de siguranță, prin extinderea modulelor aferente altor domenii de activitate;
- Participarea on-line la grupurile de lucru în care sunt reprezentanți salariați BAS (EASA SM TeB, EASA NoA, EASA Safety Promotion, ICAO RASPG);
- Derularea unei sesiuni interne de pregătire privind Regulamentul (UE) nr. 376/2014;

7. RELAȚII INTERNAȚIONALE

Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI)

În vederea stabilirii impactului pe care standardele și practicile recomandate ale OACI îl au sau l-ar putea avea asupra legislației naționale, în decursul semestrului I al anului 2022, au fost analizate 59 scrisori de stat și au fost distribuite către persoanele responsabile cele de interes pentru AACR. Dintre acestea, 15 scrisori au fost referitoare la amendamente la Anexele ICAO sau PANS. De asemenea, au fost transmise 10 buletine electronice OACI, de interes pentru AACR și 6 informări privind publicarea unor documente OACI, (circulare, manuale, etc.) și 94 scrisori de stat primite de la Biroul regional OACI EUR/NAT. Ulterior, au fost întocmite și transmise către MTI-DTA proiecte de răspuns la scrisorile prin care se solicita un răspuns, respectiv pentru 23 de scrisori de stat primite de la OACI Montreal.

Au fost analizate 109 documente de lucru întocmite de Comisia de Navigație Aeriană pentru a fi discutate în sesiunile 225 și 226 ale Consiliului OACI și au fost transmise, spre informare, documentele de interes pentru AACR.

Au fost transmise - spre informare, analiză și răspuns - 9 documente întocmite de EASA și Comisia Europeană cu privire la recomandările de răspuns la unele scrisori emise de OACI și 10 documente EASA CC, referitoare la modul în care trebuie completate diferențele față de standardele și practicile recomandate din Anexele OACI.

De asemenea, au fost făcute demersurile necesare pentru obținerea indicativelor OACI, în sistemul 3LD, de către 2 operatori aerieni români.

Reprezentantul Compartimentului Relații Internaționale (CRI) a participat alături de Directorul General al AACR la lucrările Conferinței OACI/EASA privind consolidarea cooperării regionale, organizată online de către Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI), pe data de 20 ianuarie 2022. Principalele obiective ale evenimentului au fost:

a) informarea statelor, industriei și organizațiilor internaționale cu privire la beneficiile organizațiilor regionale de supraveghere a siguranței și la provocările cu care se confruntă, în circumstanțele actuale, pentru a continua să ofere sprijin statelor lor membre;

b) propunerea unei modalități concrete pentru un efort colectiv din partea diferitelor părți interesate, în vederea consolidării colaborării regionale;

c) discutarea diferitelor mijloace de durabilitate pentru RSOO și alte mecanisme regionale privind supravegherea siguranței și investigarea accidentelor și incidentelor;

d) discutarea contribuțiilor pe care RSOO le oferă statelor pentru a consolida cerințele de supraveghere a siguranței și evidențierea rolului esențial pe care aceste organizații l-au jucat în timpul pandemiei de COVID-19; și

e) explorarea importanței colaborării cu industria în vederea consolidării capacităților organizațiilor regionale prin eliminarea lacunelor tehnologice existente care împiedică desfășurarea eficace a serviciilor de supraveghere a siguranței pentru statele lor membre.

Comisia Europeană/Consiliul UE

A fost coordonată transmiterea la MTI a comentariilor față de subiectele de competența AACR, aflate pe agendele de lucru ale Grupului de lucru Aviație din cadrul Consiliului UE (16 reuniuni) și COREPER (9 reuniuni), precum și ori de câte ori au venit solicitări de comentarii, clarificări atât din partea MTI, cât și a RPRO la UE pentru aspecte cu relevanță pentru aviația civilă, (TEN-T, pachetul pe mediu Fit for 55), discutate în cadrul altor grupuri de lucru de la Consiliul UE (Mediu, Chestiuni Intermodale). Corespondența a însumat peste 120 mesaje (informări/răspunsuri).

Principalele subiecte pentru care s-au transmis puncte de vedere au fost :

- proiectul ReFuel Aviation (introducerea combustibililor durabili în aviație) merit să decarbonizeze aviația;
- proiectul legislativ SES 2+ și modificarea Regulamentului de bază EASA (2018/1139);
- coordonarea poziției UE pentru cea de a 225-a, și a 226-a sesiune a Consiliului UE;
- coordonarea poziției UE față de notificarea de către statele membre a diferențelor față de Anexele OACI;
- coordonarea privind documentele ce vor fi prezentate de către statele europene în cadrul celei de a 41-a sesiuni a Adunării OACI;
- coordonarea privind documentele ce vor fi prezentate de către statele europene în cadrul Reuniunii la nivel înalt privind țintele aspiraționale pe termen lung, organizată de OACI;

Totodată, au fost analizate și transmise 135 informări privind documente europene (exceptări de la prevederile legislației europene, proiecte de regulamente, asumare regulamente, acte delegate, acte normative publicate, acorduri încheiate, situația din Ucraina, și alte materiale) primite – prin intermediul MTI-DTA și DAERI – de la RPRO, incluzând elaborarea de comentarii, după caz.

EUROCONTROL

A fost asigurată interfața între AACR și MT-DTA, analizându-se și transmițându-se 8 solicitări pentru puncte de vedere referitoare la documente ale EUROCONTROL (Consiliului Provizoriu (PC) și altele) de interes pentru instituția noastră și s-a răspuns la aceste solicitări, în limita competențelor AACR. De asemenea, s-au realizat și alte 18 informări.

Agencia Europeană pentru Siguranța Aviației (EASA)

Pentru publicarea, în sistemul CRT, a comentariilor AACR, a fost gestionată transmiterea a 1 ToR aprobat, 6 NPA, 7 CRD, 3 Opinii, 12 Decizii ale directorului executiv, 15 SIB aprobate (din care 1 SIB și spre consultare), informări de anulare a 2 directive de siguranță 298 informări privind directive de navigabilitate. De asemenea, au fost analizate comentariile primite de la compartimentele responsabile și au fost

Întocmite punctele de vedere finale ale AACR, după caz. Totodată, au fost transmise și 35 alte documente și informări EASA.

Având în vedere nominalizarea, începând cu luna mai 2022, a reprezentantului CRI ca membru în Organismul consultativ al statelor membre – EASA MAB, au fost transmise 12 mesaje primite de la EASA și s-au solicitat nominalizări de reprezentanți/puncte de contact sau comentarii față de documentele transmise, după caz. De asemenea, pe baza informațiilor primite de la structurile de specialitate, au fost transmise răspunsuri ale AACR la solicitările primite.

Conferința Europeană a Aviației Civile (ECAC)

Ca urmare a intrării în vigoare a OMT nr. 499/23.04.2018, prin care AACR asigură reprezentarea autorității de aviație civilă din România în cadrul ECAC, au fost analizate și transmise peste 140 scrisori/informări primite din partea ECAC, pe subiecte legate - în principal - de securitatea aeronautică și facilități, aspecte de mediu, coordonare pentru răspunsuri la scrisori de stat OACI pe probleme de mediu și s-au elaborat răspunsuri la acestea, după caz.

S-a elaborat și transmis către MTI/DTA raportarea privind participarea angajaților AACR la reuniuni/ grupuri de lucru și alte activități ECAC în semestrul II 2022.

Restricții UE

În semestrul I al anului 2022 au fost analizate și transmise spre implementare către serviciile responsabile 136 de documente referitoare la restricții UE aplicabile în domeniul transportului aerian.

Asigurarea suportului logistic pentru deplasările Directorului General al AACR

Au fost întocmite actele necesare pentru participarea Directorului General al AACR și a reprezentanților CRI la următoarele reuniuni online sau cu prezență fizică:

- Conferința OACI/EASA privind consolidarea cooperării regionale, organizată online de către Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI), pe data de 20 ianuarie 2022;
- Summit-ul Aviației, organizat în sistem hibrid de către Președinția Franței a Consiliului UE, Toulouse, 3-4 februarie 2022;
- Aviation-Event 2022, care s-a desfășurat în cadrul Aeroportului Internațional Cluj, 31 martie 2022;
- Reuniunea directorilor generali ai aviației civile din regiunea EUR/NAT (Paris) și la cea de a 158-a Reuniune a directorilor generali de aviație civilă din statele membre ECAC (Paris), 10-11 mai 2022;
- Comemorarea de la Vatican (Roma) și la Summitul Changi pe aviație și Programul adresat directorilor generali cu privire la recuperarea în domeniul aviației, organizat de Singapore împreună cu ICAO (Singapore), 13 mai, 16-19 mai 2022;

- Adunarea Generală a Asociației Aeroporturilor, 26-27 mai 2022;
- prima reuniune a Consiliului de Administrație EASA (MB 2022-01), Koln, 01-02 iunie 2022;
- cea de-a 57-a reuniune a Consiliului Provizoriu EUROCONTROL, reuniunea ad-hoc a Comisiei Permanente EUROCONTROL și la Reuniunea specială ad-hoc a Consiliului Provizoriu, 28 – 29 iunie 2022;

Participarea reprezentanților CRI la reuniuni internaționale

Angajații din cadrul CRI au participat la următoarele reuniuni internaționale:

- Conferința OACI/EASA privind consolidarea cooperării regionale, organizată online de către Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI), pe data de 20 ianuarie 2022 - reprezentantul CRI a asigurat elaborarea Notei-mandat pentru participarea delegației AACR la lucrările conferinței, a analizat documentele care s-au discutat în cadrul acesteia, a participat la discuțiile purtate, în limita mandatului aprobat, și a coordonat procesul de elaborare a Notei-raport în urma participării delegației AACR la lucrările conferinței;
- A treia reuniune a Grupului de Cooperare Administrativă pentru aeronavele fără pilot la bord (AdCo Drones), organizată online de către Comisia Europeană – Direcția Generală Industria de Apărare și Spațiu (DG-DEFIS), pe data de 30 iunie 2022–reprezentantul CRI a asigurat elaborarea Notei-mandat privind participarea delegației AACR, a transmis comentarii față de proiectul Regulilor de procedură ale AdCo Drones, a participat la lucrările AdCo Drones și a prezentat punctul de vedere al AACR față de documentele prezentate, în limita mandatului aprobat, și a coordonat procesul de elaborare a Notei raport;
- Comitetul Juridic OACI și Seminarul Juridic organizate de OACI, în perioada 22-25 martie 2022 și în perioada 12-14 aprilie 2022 - la aceste evenimente, printre altele, s-a discutat despre: programul juridic al OACI; necesitatea promovării procesului de ratificare a instrumentelor de drept aerian internațional, în vederea asigurării unui cadru legislativ armonizat, impactul pandemiei COVID-19 asupra aviației civile internaționale; încălcarea de către Federația Rusă a prevederilor Convenției privind aviația civilă internațională (Chicago), prin operarea unor aeronave cu dublă înregistrare;
- EASA MAB 02/2022 - reprezentantul CRI a elaborat Nota-mandat pentru participarea la reuniune, a analizat documentele care s-au discutat în cadrul acesteia, a solicitat puncte de vedere de la structurile interesate din cadrul AACR, a participat la discuțiile purtate, în limita mandatului aprobat, și a elaborat Nota-raport în urma participării la lucrările EASA MAB 02/2022;
- A doua reuniune din acest an a Comitetului pentru aplicarea regulilor comune de siguranță a aviației – “Comitetul EASA” al Comisiei Europene (EASA CMT 2022/2) și a doua reuniune din 2022 a Grupului de experți pentru siguranța aviației civile, organizate hibrid la Bruxelles, în 28 și 29 iunie 2022 – ca urmare a nominalizării reprezentantului CRI în aceste două grupuri de lucru, acesta a

Întocmit nota mandat pentru participarea la reuniuni, a analizat documentele de lucru și a solicitat puncte de vedere de la persoanele nominalizate prin Decizia DG nr. D 320/2022, a participat la discuțiile purtate, în limita mandatului aprobat și a elaborat nota raport;

- Responsabilul pe probleme de COVID-19 la ECAC, a participat la 2 reuniuni de coordonare europeană (ECM), care au avut rolul de a asigura schimbul de informații cu privire la evoluția restricțiilor impuse în fiecare stat membru, explorarea măsurilor de armonizare a acestora și analizarea provocărilor întâmpinate și soluțiilor care trebuie aplicate în scopul îmbunătățirii sectorului de aviație. În acest sens, responsabilul a transmis, directorilor generali din statele membre ECAC, EUROCONTROL și Comisiei Europene, 2 actualizări cu privire la măsurile restrictive impuse;
- Activitate și reuniuni online NETCOM;

Vizite de standardizare EASA

În calitate sa de supleant al Coordonatorului Național pentru Standardizare, reprezentantul CRI a fost implicat în organizarea vizitei de standardizare RAMP efectuate de către echipa de audit a EASA, în perioada 21-24.06.2022, și a asigurat interfața dintre AACR și echipa de audit în lipsa Coordonatorului Național pentru Standardizare. În acest sens, a coordonat prezentarea de către responsabilul sectorial din cadrul AACR a dovezilor solicitate de membrii echipei de audit și a participat la discuțiile purtate în legătură cu neconformitățile descoperite de către echipele de audit, în vederea clarificării aspectelor sesizate de către auditorii EASA.

Domeniul UAS (aeronave fără pilot la bord)

În calitate sa de persoană responsabilă atât pentru supravegherea pieței aeronavelor fără pilot la bord, cât și pentru asigurarea activităților de standardizare a domeniului aeronavelor fără pilot la bord, la solicitarea EASA, reprezentantul CRI a îndeplinit următoarele activități:

- a participat la reuniunile organizate la nivel european pe probleme de supraveghere a pieței, în domeniul aeronavelor fără pilot la bord (AdCo Drones);
- a elaborat "Ghidul pentru operatorii economici UAS";
- a elaborat Protocolul de colaborare între AACR, ANPC, ANCOM și ANAF-DGV, în domeniul supravegherii pieței aeronavelor fără pilot la bord și l-a transmis în consultare atât la nivelul AACR, cât și la celelalte instituții implicate;
- a elaborat comentarii față de proiectul de OMTI referitor la acreditarea și notificarea organismelor de evaluare a conformității, la solicitarea MTI-DTA;
- a participat la organizarea unei reuniuni online cu reprezentanții Ministerului Economiei, ANPC, ANCOM și ANAF-DGV în vederea stabilirii modului de lucru în ceea ce privește supravegherea pieței aeronavelor fără pilot la bord;
- a corespondat cu membrii AdCo Drones și ai sub-grupului de lucru privind elaborarea unei strategii de control, în calitate de membru în cele 2 grupuri de lucru;

- a asigurat suportul necesar în vederea asigurării atribuțiilor care îi revin AACR în calitate de autoritate competentă în domeniul supravegherii aeronavelor fără pilot la bord.

Documente specifice și conexe

Corespondența purtată în calitate de coordonator al Grupului de lucru website.

Elaborarea AIP GEN. 1.6 Sumar al reglementărilor naționale și al acordurilor/convențiilor internaționale și 1.7. Diferențele față de standardele OACI, practicile și procedurile recomandate.

Analizarea și avizarea notelor mandat privind participarea angajaților AACR la reuniuni internaționale organizate de OACI, ECAC, EASA, Comisia Europeană, EUROCONTROL etc.

8. MONITORIZARE CONFORMARE, CALITATE

Compartimentul Monitorizarea Conformării (CMC) a fost constituit în vederea instituirii și menținerii în cadrul sistemului de management al AACR a unei funcții de monitorizare a conformării cu cerințele relevante și a gradului de adecvare al procedurilor, incluzând un proces de audit intern. De asemenea, CMC are ca domeniu de activitate proiectarea, implementarea și menținerea unui Sistem de Management al calității în cadrul AACR.

Compartimentul Monitorizarea Conformării desfășoară în cadrul Autorității Aeronautice Civile Române (AACR) activități de elaborare/avizare proceduri specifice, audituri interne, analize, rapoarte și alte activități specifice cu scopul de a asigura:

- proiectarea, documentarea, implementarea și menținerea funcției de monitorizarea conformării activităților specifice ale AACR în raport cu cerințele aplicabile ale regulamentelor Uniunii Europene (UE) pentru domeniul aviației civile, ca urmare a desemnării AACR în calitate de autoritate competentă pentru implementarea și punerea în aplicare a acestora în conformitate cu ordinele ministrului transporturilor sau alte acte normative de ordin superior. Pentru aceasta CMC asigură implementarea procesului de audit intern pentru monitorizarea conformării cu cerințele Regulamentului (UE) 2018/1139 și a regulamentelor sale de punere în aplicare și implementarea procesului de monitorizarea gradului de adecvare al procedurilor emise de departamentelor de specialitate.
- menținerea și îmbunătățirea continuă a Sistemului de Management al Calității al AACR în conformitate cu cerințele standardului internațional SR EN ISO 9001:2015 prin elaborarea Obiectivelor Calității, a Declarației Directorului General al AACR pentru domeniul calității, elaborarea procedurilor de calitate, aducerea la cunoștință și promovarea acestora în rândul personalului AACR, urmărirea închiderilor neconformităților constatate în cadrul auditurilor interne de calitate.

- cooperarea cu autorități, organizații și organisme internaționale de aviație civilă, pe probleme specifice și conexe domeniilor de activitate ale CMC, în limita mandatului și/sau a delegării de competență aprobate de Directorul General al AACR.
- evaluarea și raportarea sistematică a nivelului de îndeplinire a planului anual de actualizare a procedurilor interne (PI), a reglementărilor de aviație civilă (RACR), a procedurilor și instrucțiunilor de aviație civilă (PIAC/PAC) și a proiectelor de ordine ale Ministrului Transporturilor și Infrastructurii specifice domeniului de aviație civilă, precum și a gradului de menținere a certificării ISO 9001:2015.

Activități principale specifice CMC desfășurate în Semestrul I anul 2022

1. Susținerea auditului de certificare efectuat de organismul de certificare CERTINSPECT Register

În vederea recertificării sistemului de management al calității al AACR în conformitate cu cerințele standardului ISO 9001:2015, în anul 2022, a avut loc auditul de certificare la sediul AACR efectuat de organismul de certificare CERTINSPECT Register în luna aprilie 2022.

În vederea susținerii auditului de certificare, a fost planificat și efectuat audit intern la toate procesele/ compartimentele/ punctele de lucru ale organizației și la toate funcțiile relevante prin Programul de audit intern pe anul 2021 și 2022. S-a emis Raportul de audit nr. RA-0536-C/E1 fără neconformități, s-a ținut cont de ultima analiză efectuată de management ce a avut loc în 05.04.2022 din care reiese o bună planificare a sistemului de management conform PV al AEM/05.04.2022. Conform Raportului de audit emis de CERTINSPECT Register ca urmare a auditului de certificare, referință certificat nr. 536 C din 02.05.2022, sistemul de management al calității al AACR este conform cu standardele ISO 9001:2015, a fost constatată conformitatea aspectelor evaluate cu cerințele aplicabile precum și cu documentele de sistem dezvoltate în baza acestor cerințe, procesele sunt eficiente, implementate și menținute sub control.

2. Auditi interne ale sistemului de management al calității și ale funcției de monitorizarea conformării

În semestrul I al anului 2022 CMC a implementat un sistem integrat de audit prin combinarea, acolo unde este cazul, a auditurilor pentru Sistemului de Management al Calitate cu cele specifice funcției de monitorizarea conformării cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu regulamentele sale de punere în aplicare.

Astfel, în vederea îndeplinirii atribuțiilor privind implementarea unui sistem de audit, în anul 2022, auditurile interne au fost desfășurate în conformitate cu programul de audit intern aprobat de Directorul General al AACR cu nr. 882/14.01.2022 ed. 1/2022.

Ca urmare a implementării acestui program, au fost realizate următoarele audituri interne:

- Compartiment Resurse Umane/SSM – audit intern de calitate în conformitate cu cerințele ISO 9001:2015;
- Direcția Certificare Personal – audit pentru monitorizarea conformării cu cerințele specifice autorității competente din Regulamentul (UE) nr. 2015/340 și audit intern de calitate în conformitate cu cerințele ISO 9001:2015;
- Serviciul ATM/ANS – audit pentru monitorizarea conformării cu cerințele specifice autorității competente din Regulamentul (UE) nr. 2017/373 și audit intern de calitate în conformitate cu cerințele ISO 9001:2015;
- Direcția Operațiuni Aeriene – audit pentru monitorizarea conformării cu cerințele specifice autorității competente din Regulamentul (UE) nr. 965/2012 – subdomeniul RAMP și audit intern de calitate în conformitate cu cerințele ISO 9001:2015;
- Aeroclubul României entitate calificată pentru certificarea și supravegherea piloților de baloane și planoare - audit pentru monitorizarea conformării cu cerințele specifice autorității competente din Regulamentul (UE) nr. 1321/2014;
- Serviciu aerodromuri – Compartiment Facilități – audit pentru monitorizarea conformării cu cerințele specifice autorității competente din Regulamentul (UE) nr. 139/2014 și Codul Aerian și audit intern de calitate în conformitate cu cerințele ISO 9001:2015;
- Serviciu aerodromuri – Compartiment Certificare și Supraveghere Aerodromuri și Compartiment Avize – audit pentru monitorizarea conformării cu cerințele specifice autorității competente din Regulamentul (UE) nr. 139/2014 și Codul Aerian și audit intern de calitate în conformitate cu cerințele ISO 9001:2015;
- Direcția Securitate Aeronautică – audit pentru monitorizarea conformării cu cerințele specifice autorității competente din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 Regulamentul (UE) 2015/1998 și audit intern de calitate în conformitate cu cerințele ISO 9001:2015;
- Biroul Administrativ – audit intern de calitate în conformitate cu cerințele ISO 9001:2015;
- Direcția Certificare Personal - audit pentru monitorizarea conformării cu cerințele specifice autorității competente din Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 și audit intern de calitate în conformitate cu cerințele ISO 9001:2015;
- De asemenea, în vederea verificării unor aspecte semnalate de reprezentanții EASA, a fost efectuat un audit neplanificat la Direcția Certificare Personal – Compartimentul Medicină Aeronautică.

În cadrul auditurilor interne, au fost tratate cu prioritate teme esențiale:

- **implementarea regulamentelor europene** – respectarea procedurilor declarate privind activitățile de certificare și supraveghere pentru care AACR este desemnată autoritate competentă;
- **organizarea – actualizarea fișelor de atribuții ale compartimentelor, fișelor de post, în conformitate cu organigrama AACR;**
- **identificarea riscurilor și sistemul de tratare a acestora;**

- **îmbunătățirea continuă**, prin tratarea și închiderea neconformităților și a urmării eficacității măsurilor corective rezultate în urma auditurilor interne efectuate de CMC și a auditurilor de standardizare efectuate de EASA.

3. Actualizarea procedurilor specifice domeniului de monitorizarea conformării și calitate

În cadrul CMC, a fost finalizată și aprobată următoarea procedură:

- PI-QM-AUD, Audit intern, ed. 3/2022, aprobată prin Decizia DG nr. 358;
- S-a elaborat **Manualul Sistemului de Management Integrat al AACR - MSMI-AACR, Ed.5/2022**, transmis spre consultare internă în primul semestru al anului 2022.

4. Participarea la Comitetul Tehnic național de standardizare CT 72 Aeronautică și Spațiu

La invitația Asociației de standardizare din România (ASRO), AACR a avut un rol activ la reactivarea Comitetului Tehnic CT72 Aeronautică și spațiu după mai mulți ani de suspendare și a desemnat, din cadrul CMC, un reprezentant în vederea participării la lucrările acestuia.

ASRO organizează desfășurarea activității de standardizare la nivel național și reprezintă România în procesul de standardizare europeană și internațională. Comitetele tehnice naționale de standardizare, organizate pe domenii de activitate sunt formate din specialiști care reprezintă factorii interesați din domeniu.

Comitetul CT72 are ca obiectiv standardizarea în domeniul echipamentelor aeroportuare, deservirea pasagerilor, manevrarea coletelor și bagajelor, asigurarea sistemului calității pentru produsele fabricate și/sau utilizate în aeronautică, fiind conectat la comitetele internaționale și europene corespondente.

Activitatea a demarat în luna octombrie 2020 printr-un curs de pregătire prealabilă a membrilor comitetului CT72 în cadrul programului ASRO de creștere a competențelor de standardizare ale experților din comitetele tehnice și o primă ședință CT72 în care au fost aleși președintele și secretarul comitetului.

În fiecare lună ASRO organizează o sesiune de consultări cu membrii CT72, privind o serie de standarde propuse spre analiză în vederea adoptării. S-a stabilit agenda privind strategia ASRO pentru perioada 2021-2030. Cu toate că este un grup recent configurat și are doar 7 membri, activitatea este în continuă creștere.

5. Asigurarea resurselor umane

În anul 2022, având în vedere reorganizarea AACR, au fost luate măsuri pentru actualizarea fișelor de post și pentru alocarea responsabilităților personalului CMC pe domenii în funcție de calificările, pregătire și experiența acestora.

Pentru îndeplinirea atribuțiilor, personalul CMC a participat la sesiuni de pregătire inițială și recurentă specifice atribuțiilor biroului. Având în vedere măsurile impuse pentru evitarea răspândirii SARS-Cov 2, pregătirea personalului a fost asigurată prin participarea la sesiuni de pregătire.

6. Asigurarea secretariatului tehnic SCIM

Având în vedere Decizia directorului general nr. D274/03.06.2021, modificată și completată cu Decizia Directorului General nr. D582/22.10.2021, începând cu a doua jumătate a anului 2021 personalul CMC a asigurat secretariatul tehnic pentru Comisia de monitorizare a sistemului de control intern managerial al AACR.

În vederea îndeplinirii atribuțiilor ce îi revin, ST-SCIM a organizat și a participat la ședințe formale ale comisiei SCIM, a organizat sesiuni care au integrat cunoștințele în vederea continuării implementării și dezvoltării corespunzătoare a standardelor OSGG 600/2018.

De asemenea ST-SCIM a asigurat gestionarea/elaborarea tuturor documentelor specifice SCIM: registrul de riscuri total al AACR, registrul de riscuri semnificative al AACR, centralizări ale autoevaluărilor controlului managerial intern, stabilirea obiectivelor specifice structurilor AACR, evidențe privind monitorizarea indicatorilor de performanță asumați, actualizarea listei procedurilor interne aplicabile în cadrul AACR, diseminarea unor metodologii/ghiduri de bună practică în ceea ce privește implementarea SCIM și postarea lor pe intranet, elaborarea către management a raportului pentru anul 2021 privind implementarea OSGG 600/2018 etc.

- Obiective AACR 2022-2026/25.03.2022 asumate de Director General AACR ce a avut la bază Decizia Directorului General privind planificarea obiectivelor specifice structurilor AACR aprobată prin Decizia nr. D577/21.10.2021.
- Decizia Directorului General privind identificarea proceselor specifice structurilor AACR aprobată prin Decizia nr. D632/14.01.2022.
- Raport asupra sistemului de control intern managerial la data de 31.12.2021 transmis MT, semnat DG cu nr. 1282/18.01.2022
- Decizia Directorului General privind aprobarea Programului de dezvoltare a sistemului de control intern managerial la nivelul AACR pentru anul 2022 aprobată prin Decizia nr. D225/03.05.2022.

9. SERVICIUL FINANCIAR

9.1 BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI

Pentru semestrul I al anului 2022, activitatea desfășurată în domeniul economico-financiar se reflectă în următoarele rezultate înregistrate până la data de 05 iulie 2022. Menționăm că situația economico-financiară pentru semestrul I se finalizează la data de 25 iulie 2022.

Indicatori	BVC 2022 aprobat HG 383/2022 (mii lei)	BVC 2022 preliminat iunie 2022 la 05 iulie 2022 (mii lei)	%
1	2	3	4=3/2
Venituri totale, din care:	63.734,00	30.126,15	47,27
Venituri din exploatare	62.529,69	30.070,96	48,09
Venituri financiare	1.204,31	55,19	4,58
Cheltuieli totale, din care:	63.077,88	20.375,63	32,30
Cheltuieli din exploatare	62.014,95	20.206,34	32,58
Cheltuieli financiare	1.062,93	169,29	15,93
Rezultatul brut	656,12	9.750,52	1.486,09
Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/ persoană):			
- total an	315,81	155,81	49,34
Cheltuiala la 1000 lei venituri:			
- total an	989,71	676,34	68,34
Număr mediu de personal	198	193	97,47
Creanțe restante:			
- total an	33.276,88	33.327,65	100,15

VENITURI

Execuția BVC până la data de 05 iulie 2022 înregistrează o realizare a veniturilor totale comparativ cu bugetul aprobat în procent de 47,27%.

I. Venituri din exploatare

Veniturile din exploatare: 30.070,96 mii lei cuprind:

1.1 venituri din producția vândută (servicii prestate): 28.947,97 mii lei;

1.2 alte venituri din exploatare: 1.122,99 mii lei.

1.1 În structură, veniturile din producția vândută s-au realizat după cum urmează:

Venituri din producția vândută	BVC 2022 aprobat (mii lei)	BVC 2022 preliminat iunie 2022 la 05 iulie 2022 (mii lei)	%
1	2	3	4=3/2
a. venituri din servicii prestate total	61.864,27	28.888,56	46,70
Supervizarea furnizării serviciilor de navigație aeriană	10.828,68	5.414,34	50,00
Activități în domeniul securității aviației civile	10.457,24 <i>(7,47 mil pax.)</i>	4.742,49 <i>(3,42 mil pax.)</i>	45,35
Inspekția și verificarea din zbor a funcționarii mijloacelor PNA-Tc	12.019,00 <i>(700 ore)</i>	6.451,08 <i>(379,84 ore)</i>	53,67
Supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor pe aeroporturi	14.492,20 <i>(7,47 mil pax.)</i>	4.963,67 <i>(3,42 mil pax.)</i>	34,25
Certificarea personalului aeronautic	4.250,00	2.075,71	48,84
Alte avize, autorizări, certificări și servicii aeronautice	9.817,15	5.241,27	53,39
b. venituri din redevențe și chirii	4,00	0,65	16,25
c. alte venituri	45,50	58,76	129,14
1.1 Total venituri din producția vândută (a + b + c)	61.913,77	28.947,97	46,76

Pentru activitatea **Supervizarea furnizării serviciilor de navigația aeriană** încasările s-au realizat conform prevederilor Ordinului MTI nr. 1533/2021 pentru modificarea și completarea anexei la OMTI nr. 1305/2012.

Activitatea **Inspekția și verificarea din zbor a funcționarii mijloacelor PNA-Tc** s-a materializat prin efectuarea unui număr de 379,84 ore de zbor.

La capitolele **Activități în domeniul securității aeronautice și Supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor pe aeroporturi**, veniturile înregistrate au fost influențate de numărul de pasageri îmbarcați pe aerodromurile certificate din România urmare relaxării măsurilor de călătorie impuse de pandemia cu COVID-19.

Veniturile capitolului **Alte avize, autorizări, certificări și servicii aeronautice** sunt influențate de volumul de cerere precum și de factorul de sezonalitate, având strânsă legătură cu reluarea activității agenților aeronautici din România urmare crizei economice cauzată de pandemia cu virusul SARS-CoV-2.

Alte venituri, în valoare de 58,76 mii lei, reprezintă venituri din recuperarea cheltuielilor de deplasare efectuate de inspectorii regiei, în țară și străinătate, conform convențiilor și contractelor încheiate cu agenții aeronautici.

1.2 Alte venituri din exploatare în valoare de 1.122,99 mii lei reprezintă venituri realizate din alte surse, din care:

- venituri realizate penalități creanțe facturate și neîncasate în valoare de 37,62 mii lei;

- venituri din recuperări cheltuieli executare în valoare de 831,27 mii lei;
- venituri din recuperări cheltuieli școlarizare în valoare de 20,28 mii lei;
- venituri din subvenții/ investiții în valoare 227,38 mii lei, din care 227,38 mii lei aferente investițiilor din fonduri europene (proiectul SPICE) reprezentând cota de 85% ce va fi recuperată de la INEA;
- alte venituri în valoare de 6,44 mii lei.

II. Venituri financiare – 55,19 mii lei respectiv 4,58% comparativ cu bugetul aprobat.

În categoria **veniturilor financiare**, sunt cuprinse:

Indicatori	BVC 2022 aprobat (mii lei)	BVC 2022 preliminat iunie 2022 la 05 iulie 2022 (mii lei)	%
1	2	3	4=3/2
Venituri din dobânzi	2,25	12,95	575,56
Venituri din diferențe de curs valutar	1.202,06	42,24	3,51

CHELTUIELI

La 05 iulie 2022, execuția preliminară a **cheltuielilor totale** a fost în sumă de **20.375,63 mii lei**, execuția acestora, comparativ cu bugetul aprobat, prezentându-se în structură după cum urmează:

Cheltuieli (conform Anexei nr. 2 – Execuția BVC 2022)	BVC 2022 aprobat (mii lei)	BVC 2022 preliminat iunie 2022 la 05 iulie 2022 (mii lei)	%
1	2	3	4=3/2
CHELTUIELI TOTALE , din care:	63.077,88	20.375,63	32,30
1. Cheltuieli pentru exploatare totale , din care:	62.014,95	20.206,34	32,58
(A) Cheltuieli cu bunuri și servicii , din care:	16.261,95	2.729,79	16,79
A1. Cheltuieli privind stocurile	4.085,96	775,32	18,98
A2. Cheltuieli privind serviciile executate de terți	5.228,39	627,88	12,01
A3. Cheltuieli cu alte servicii executate	6.947,60	1.326,59	19,09
(B) Cheltuielile cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate	507,70	468,17	92,21
(C) Cheltuieli cu personalul , din care:	40.790,17	14.555,39	35,68
C0. Cheltuieli de natură salarială	35.443,83	13.085,31	36,92
C1. Cheltuieli cu salariile	32.265,91	11.868,61	36,78
C2. Bonusuri	3.177,92	2.216,70	38,29

C3. Alte cheltuieli cu personalul (drepturi salariale cuvenite în baza unor hotărâri judecătorești, plăți compensatorii)	1.975,01	230,44	11,67
C4. Cheltuieli aferente contractului de mandat a altor organe de conducere, comisii și comitete	1.764,89	675,19	38,26
C5. Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	1.606,43	564,45	35,14
(D) Alte cheltuieli de exploatare, total din care:	4.455,13	2.452,99	55,06
Amortizări	4.885,00	2.893,04	59,22
Ajustări și deprecieri pentru pierdere de valoare și provizioane	-602,44	-879,34	145,96
2. Cheltuieli financiare	1.062,93	169,29	15,93

Cheltuieli financiare = 169,29 mii lei. În categoria **cheltuielilor financiare**, sunt cuprinse cheltuielile cu diferențele de curs valutar aferente disponibilităților în valută și datorii în valută și dobânda achitată pentru creditul de investiții (47,30 mii lei).

Corespunzător veniturilor și cheltuielilor aferente activității desfășurate pe perioada raportată, AACR prelimina un profit brut (preliminat) de **9.750,52 mii lei**.

Venituri totale	30.126,15 mii lei
Cheltuieli totale	20.375,63 mii lei
Profit brut	9.750,52 mii lei

Bugetul activității de investiții - Resursele necesare finanțării investițiilor executate până la data de 05 iulie 2022 au fost în sumă de **761,23 mii lei** asigurate integral din **surse proprii**.

La capitolul „Cheltuieli pentru investiții”, din totalul de 7.100,71 mii lei, aprobat pentru anul 2022 s-au realizat până la data de 05 iulie 2022 investiții de 761,23 mii lei.

Explicații	BVC 2022 aprobat (mii lei)	BVC 2022 preliminat iunie 2022 la 05 iulie 2022 (mii lei)	%
1	2	3	4=3/2
Surse de finanțare a investițiilor, din care:	7.100,71	761,23	10,72
1. Surse proprii, din care:	5.100,71	761,23	14,92
1.a amortizare	4.287,88	761,23	17,75
3. Credite bancare, din care:	2.000,00	0,00	0,00
3.a interne	2.000,00	0,00	0,00
Cheltuieli pentru investiții, din care:	7.100,71	761,23	10,72
1. Investiții în curs	758,85	0,00	0,00
4.1. Dotări (alte achiziții de imobilizări corporale)	1.216,75	23,36	1,92
4.2. Dotări (alte achiziții de imobilizări necorporale)	3.439,76	5,82	0,17
5. Rambursări de rate aferente creditelor pentru investiții	1.670,35	732,05	43,83

9.2 Comercial și achiziții

9.2.1 Contracte

În acest domeniu, pe semestrul I al anului 2022 au fost negociate/ elaborate/ încheiate:

- 61 contracte generatoare de venituri (supraveghere, prestări servicii aeronautice etc.)
- 57 contracte generatoare de cheltuieli (furnizare produse, prestări servicii etc.) și 16 acte adiționale la Contractele generatoare de cheltuieli.

Activități conexe domeniului comercial

- execuția bazelor de cost ale NSA (AACR) pentru anul 2021 precum și revizuirea acestora pentru perioada 2022 – 2024 pentru zona de rută și terminal, în vederea transmiterii către ROMATSA RA / Comisia Europeană/ EUROCONTROL;
- derularea activităților de analiză economică a veniturilor facturate și încasate prin efectuarea diverselor situații privind tarifele aplicate de AACR, asupra volumului de venituri;
- întocmirea a 2 documente constatatoare, referitoare la îndeplinirea obligațiilor contractuale și transmiterea acestora către prestatorii serviciilor/furnizorii produselor către AACR;
- întocmirea a 715 note de tarifare pentru activitatea de supraveghere a agenților aeronautici/supervizare a furnizorilor de servicii de navigație aeriană;
- participarea, în cadrul comisiilor de licitație/ cerere de oferte, la achiziția de bunuri/ servicii, precum și în cadrul comisiilor de inventariere a patrimoniului AACR;
- raportarea lunară a procedurilor de achiziție publică conform prevederilor OMT nr. 1121/ 09.09.2013;
- raportarea trimestrială pe site-ul AACR privind transparența publică a procedurilor de achiziție publică conform prevederilor OMT nr. 1121/03.07.2012;
- actualizarea trimestrială pe site-ul AACR a informațiilor prevăzute de Memorandumul “Creșterea transparenței și standardizarea afișării informațiilor de interes public”.

9.2.2 Achiziții

În semestrul I al anului 2022 activitățile desfășurate în domeniul achizițiilor s-au concretizat astfel:

- derularea procedurilor de achiziție publică (întocmire strategie de contractare, fișe de date, formulare, DUAE, anunțuri de participare / invitații de participare / anunțuri de atribuire publicate în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice, adrese către ANAP în vederea demarării procedurilor de achiziție, decizii comisii de evaluare, declarații de confidențialitate și imparțialitate pentru membrii comisiilor, procese verbale de deschidere oferte, formulare de integritate, procese verbale ședințe comisii de evaluare, rapoarte privind rezultatul

procedurii, comunicări rezultate etc.): 12 proceduri din care: 9 proceduri simplificate (4 atribuite, 3 anulate, 2 în desfășurare) și 3 proceduri de negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare (3 în desfășurare);

- participarea în cadrul comisiilor de evaluare a ofertelor;
- organizarea activităților/lucrărilor comisiilor de evaluare a ofertelor pentru procedurile de achiziție publică;
- actualizare/modificare PAAP 2022 - 20 variante (14 variante de cumparare directă, 6 variante proceduri);
- actualizare procedura internă PI-EC-PIAD privind cumpărările directe (în desfășurare);
- transmiterea de informații, în vederea auditării, pentru proiectul SPICE;
- transmiterea către Oficiul Național pentru Achiziții Centralizate (ONAC) a referatelor de necesitate în vederea achiziționării de produse în sistem centralizat de către aceasta;
- completarea informațiilor de pe site-ul Agenției Naționale de Integritate (ANI) referitoare la declarațiile de integritate aferente procedurilor derulate de către AACR, actualizarea acestora;
- raportare lunară conform OMTI nr. 1622/2012 privind stadiul derulării procedurilor de achiziție publică privind realizarea de obiective de investiții;
- 23 anunțuri publicitare și de consultare a pieței pentru achiziții directe, analizare oferte cu/fără compartiment inițiator, lansare/finalizare comenzi în SEAP/SICAP;
- 95 achiziții directe inițiate prin Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP/SICAP) și transmiterea comenzilor finalizate prin email către grupul **comenzi.seap@caa.ro**;
- completarea și avizarea a peste 157 de referate de necesitate și transmiterea acestora prin email către grupul **referate@caa.ro**;
- alte documente/rapoarte solicitate de conducerea AACR și alte organizații.

9.3 Buget și Salarizare

9.3.1 Buget

La nivelul semestrului I al anului 2022, au fost efectuate următoarele activități:

- avizarea referatelor de necesitate servicii, în sensul verificării încadrării în sumele prevăzute în bugetul aprobat;
- execuția lunară a bugetului de venituri și cheltuieli la nivel de unitate AACR, după finalizarea înregistrărilor lunare în evidențele contabile;
- raportări diverse privind execuția bugetului de venituri și cheltuieli solicitate de către MTI;
- întocmirea de rapoarte către Consiliul de Administrație cu privire la propunerea de realocări de cheltuieli între capitole de cheltuieli cuprinse în anexa nr. 2 la BVC și investiții;
- elaborarea bugetului de venituri și cheltuieli al AACR pentru anul 2022 și promovarea acestuia spre avizare;
- întocmirea și transmiterea către CRU a execuției bugetului de pregătire.

9.3.2 Salarizare

Pe parcursul anului 2022 , au fost efectuate următoarele activități:

- înregistrarea în programul de salarizare a Anexelor și Actelor adiționale confidențiale la contractele individuale de muncă ale angajaților AACR și asigurarea aplicării corecte a elementelor sistemului de salarizare pentru personalul din unitate, în concordanță cu prevederile legislative actualizate în vigoare și cu cele din Contractul Colectiv de Muncă nou înregistrat;
- înregistrarea lunară în programul de salarizare a concediilor medicale, concediilor de odihnă, concediilor fără plată, ore suplimentare, ore noapte, ore sărbători legale ș.a. și întocmirea Statelor de plată cu veniturile realizate de salariații regiei, de membrii consiliului de administrație, directorul general cu contracte de mandat;
- întocmirea lunară a notelor contabile aferente înregistrărilor contabile aferente cheltuielilor cu personalul;
- întocmirea și depunerea la ANAF a declarațiilor fiscale aferente drepturilor salariale (D112 și D100-710);
- întocmirea documentelor privind achitarea impozitului pe venitul din salarii și a contribuțiilor sociale către Bugetul de Stat și Bugetele Asigurărilor Sociale și Fondurilor Speciale; achitarea contribuției asiguratorie pentru muncă, în curs de distribuire, către Bugetul de Stat; plata contribuției angajatorului și a contribuțiilor individuale ale salariaților la sistemul de pensii facultative (pilonul III de pensii); plata către salariați a decontării contravalorii carburantului auto pentru transportul cu autovehiculul personal al salariaților la și de la serviciu;
- întocmirea și efectuarea plăților către salariați, a ajutoarelor sociale (ajutoare de deces, ajutoare de naștere, ajutoare pentru acoperirea unei părți din cheltuieli în cazul unor boli grave sau incurabile cadouri în bani);
- participarea la elaborarea proiectului de BVC pe anul 2022 pentru partea de cheltuieli cu personalul și a Notei de fundamentare aferentă;
- monitorizarea/execuția lunară a fondului de salarii în condițiile respectării prevederilor Legii bugetului de stat pe anul 2021 și OUG nr. 26/2013;
- estimarea cheltuielilor lunare cu personalul până la sfârșitul anului 2022 și verificarea încadrării în limitele aprobate prin BVC al AACR pe anul 2022;
- depunerea cererilor către CASMB pentru recuperarea sumelor plătite asiguraților salariați pentru concediile și asigurările sociale de sănătate din bugetul Fondului național unic de asigurări sociale de sănătate;
- punerea în execuție prin calcul (actualizare) a Hotărârilor Judecătorești privind drepturile salariale reclamate în Instanțele de judecată de către foștii salariați ai regiei;
- întocmirea raportărilor statistice lunare SERV-TS Unica din anul 2022, formularul statistic SERV-S3 privind costul forței de muncă în anul 2021 și formularul statistic Structura câștigurilor salariale în anul 2021;

- întocmirea de adeverințe de venit solicitate de angajații regiei, precum și de foștii angajați ai regiei conform documentelor existente în arhiva Compartimentului salarizare;
- întocmirea adreselor de răspuns la diferite solicitări privind cheltuielile cu personalul regiei.

9.4 Control financiar preventiv

În ceea ce privește Controlul Financiar Preventiv, activitatea s-a desfășurat în conformitate cu prevederile Ordinului MFP nr.119/1999 precum și OMFP nr. 923/2014 pentru aprobarea Normelor metodologice generale referitoare la exercitarea controlului financiar preventiv, cu modificările și completările ulterioare.

În perioada 01.01.2022 - 30.06.2022 au fost acordate un număr de 1.926 vize CFP în valoare de 38.029,25 mii lei și au fost transmise către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii raportările aferente semestrului I al anului 2022.

Nu au existat operațiuni refuzate la viza de control financiar preventiv.

9.5 Contabilitate

Pe parcursul semestrului I aferent anului 2022 în cadrul compartimentului contabilitate, până la data prezentului raport au fost efectuate în principal următoarele activități:

- înregistrarea în evidența financiar-contabilă, de gestiune și fiscală a patrimoniului a operațiunilor financiar-contabile derulate în cadrul AACR, conform reglementărilor legale în vigoare a unui număr de **38.108** înregistrări contabile;
- înregistrarea în evidențele financiar-contabile a facturilor de cheltuieli/achiziții în număr de **782** facturi fiscale emise de furnizori interni și un număr de **29** de facturi emise de furnizori externi (rezidenți U.E. și rezidenți non-U.E.);
- programarea și planificarea la plată a obligațiilor diverse catre furnizori, bugetul de stat, bugetul local etc. precum și introducerea ordinelor de plată/ordinelor de schimb valutar în programele de plăți on-line/internet banking pentru conturile bancare ale AACR deschise la diverse bănci comerciale;
- acordarea de avansuri pentru deplasări interne/externe ale salariaților AACR trimiși în delegație, întocmire bază de calcul estimativă pentru acordare avansuri de deplasare în funcție de natura cheltuielilor (diurna, cazare, transport, alte cheltuieli), avansuri spre decontare pentru achiziții diverse;
- calculul și plata taxelor catre bugetul de stat, bugetul local (impozit pe profit, taxa pe valoare adăugată, taxa de mediu, taxe locale, taxe de timbru etc.);
- întocmirea zilnică a situației plăților pentru ordonanțarea la plată a obligațiilor scadente;
- întocmirea situației zilnice a soldurilor conturilor bancare pe baza situației/extraselor bancare generate din sistemele de plăți bancare on-line/internet banking;
- verificarea deconturilor pentru deplasări interne/externe și regularizarea sumelor de plată/încasat pentru salariații AACR. În cursul primului semestru aferent anului

2022 au fost verificate un număr de **268** de ordine de deplasare (delegație) pentru deplasări interne și un număr **78** de deconturi de cheltuieli pentru operațiuni externe;

- întocmirea și depunerea on-line a declarațiilor către ANAF: (Declarația 300-TVA; Declarația 390-Achiziții și livrări intracomunitare; Declarația 394-Achiziții și Livrări pe teritoriul național; Declarația 100-Declarația privind impozitul reținut pentru nerezidenți; Declarația 100- Vărsăminte din profitul net al regiilor autonome pentru anul 2021;
- calculul, declararea și virarea impozitului pe profit (Declarația 100) și declarația anuală privind impozitul pe profit (Declarația 101) pentru anul 2021;
- întocmirea și depunerea la ANAF a situațiilor financiare anuale însoțite de notele explicative obligatorii și a raportărilor contabile semestriale, precum și îndeplinirea obligațiilor declarative sau de publicare a acestora pe site-ul AACR în conformitate cu prevederile Ordonanței 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice;
- întocmirea fluxurilor de numerar, precum și explicațiile aferente cu privire la rezultatul acestora (pozitiv/ negativ) pentru S1001;
- întocmirea și transmiterea raportărilor statistice către INSSE și către BNR;
- participare la inventarierea anuală conform deciziei Directorului General, întocmirea componenței conturilor, reconciliere conturi, confirmări solduri parteneri;
- întocmire raportări pentru proiectul cu finanțare europeană SPICE-PBN pentru auditarea proiectului SPICE PBN pentru cererea de plată intermediară aferentă anilor 2020 și 2021 precum și auditarea finală pentru întreaga perioadă a desfășurării proiectului (2016-2022);
- întocmirea/completarea/verificarea registrelor contabile și de gestiune obligatorii, în conformitate cu prevederile legale zilnic/lunar/semestrial/anual, după caz: Registrul de impozit pe profit, Registrul Numerelor de Inventar, Registrul Mijloacelor Fixe, Registrul Bunurilor de Capital.

9.6 Facturări

Pe parcursul semestrului I al anului 2022, au fost efectuate următoarele activități:

- emiterea în cadrul Compartimentului Facturări a facturilor către beneficiarii serviciilor prestate de regie atât interni cât și externi. Au fost emise către beneficiari un număr de **8.339** de facturi fiscale (inclusiv înregistrarea în contabilitate a facturilor generate automat);
- înregistrarea în contabilitate a încasărilor prin bănci;
- gestionarea plăților în avans pâna la identificarea serviciilor prestate și emiterea facturilor finale de prestări servicii;
- transmiterea zilnică a confirmărilor de încasare a facturilor către emitenții Notelor Tarifare;
- înregistrarea în contabilitate a veniturilor;

- reevaluarea lunară a soldurilor în valută pentru creanțe;
- validarea și înregistrarea încasărilor prin platforma Plationline.ro;
- monitorizarea și întreprinderea demersurilor necesare pentru recuperarea creanțelor restante în conformitate cu procedura internă privind urmărirea și recuperarea creanțelor restante, raportarea situațiilor privind creanțele restante (lunar, săptămânal și ori de câte ori sunt solicitate de către conducerea AACR și direcțiile de specialitate implicate). Demersurile pentru recuperarea creanțelor au fost:
 - prin notificarea scrisă a debitorilor;
 - intervenții telefonice și prin e-mail la debitori pentru achitarea sumelor restante;
 - colaborare cu serviciul juridic pentru întreprinderea altor demersuri necesare pentru recuperarea restanțelor;
- participare la inventarierea anuală conform deciziei Directorului General, întocmirea componenței conturilor, reconciliere conturi, confirmări solduri parteneri;
- elaborarea situațiilor solicitate de auditorul financiar independent pentru auditarea situațiilor financiare anuale.

9.7 Casierie

Pe parcursul semestrului I al anului 2022, au fost efectuate următoarele activități:

- efectuarea operațiunilor de încasări și plăți în lei/valută derulate prin casieria AACR;
- utilizarea și gestionarea operațiunilor derulate prin casa de marcat fiscală pentru încasările obligatorii prevăzute a se derula prin intermediul casei de marcat fiscale;
- ridicare/depunere de numerar (lei, valută) pentru plățile diverse derulate prin casierie (avansuri, deconturi, plata salarii, transport);
- completarea zilnică a Registrului operațiunilor generatoare de obligații de plată ROGOP și transmiterea către IT pentru postarea pe site-ul AACR;
- întocmirea foilor colective de prezență și a formularului pentru tichete de masă și transport pentru activitatea Serviciului Financiar;
- preluare de la Registratura unității și distribuirea zilnică a documentelor din mapa de corespondență pentru toate structurile/salaraiții Serviciului Financiar;
- utilizarea /gestionarea /arhivarea documentelor cu regim special prevăzut de lege (chitanța în lei și valută);
- întocmirea situației privind formularele cu regim special anulate;
- întocmirea zilnică a registrului de casă în lei și valută;
- arhivarea documentelor contabile.

10. ADMINISTRATIV

Activitățile în domeniul administrativ s-au concretizat în semestrul I al anului 2022 prin următoarele acțiuni desfășurate conform responsabilităților specifice, atribuite pentru suportul activităților din structura organizatorică a AACR, după cum urmează:

- participarea la procesul de inventariere a bunurilor pentru anul 2021 în baza deciziei de inventariere nr. D 592/2021 fiind finalizat prin Procesul verbal de inventariere al comisiei nr. 1 înregistrat cu nr. 2837/28.01.2022;
- urmare a finalizării inventarierii pentru anul 2021, comisia de evaluare și valorificare a bunurilor scoase din funcțiune, prin vânzare sau casare, constituită la nivelul AACR în baza deciziei nr. D 475/ 09.09.2021 completată cu decizia nr. D 275/12.05.2022, în baza Raportului nr. 10995/2022 privind propunerile de scoatere din funcțiune a imobilizărilor corporale și a materialelor de natura obiectelor de inventar cuprinse în propunerile Proceselor-verbale de inventariere a patrimoniului AACR pentru anul 2021, aprobat prin HCA, a demarat activitatea de valorificare a bunurilor propuse și aprobate pentru scoatere din funcțiune, prin vânzare și casare;
- ducerea la îndeplinire a măsurilor dispuse de conducerea AACR privind combaterea efectelor pandemiei de COVID-19 concretizate prin distribuirea către personal a măștilor de protecție, a dezinfectanților pentru suprafețe, a dezinfectanților pentru mâini, a mănușilor de protecție și alimentarea permanentă cu gel dezinfectant a dozatoarelor contactless cu gel dezinfectant;
- inițierea pentru proceduri de achiziții (caiete de sarcini, note și referate) pentru următoarele servicii și lucrări: servicii de curățenie; de asigurare a clădirii și a bunurilor AACR; întreținere și reparații tâmplărie metalică tip Schuko; întreținere și reparații jaluzele; pază și protecție; servicii generale de întreținere (mentenanță), reparare și dispecerizare a instalațiilor și echipamente sediu AACR; aprovizionare carburant auto și generator electric;
- asigurarea derulării contractelor la procedurile de achiziții finalizate;
- defalcarea costurilor AACR/ DSA pentru facturile gestionate de către BA;
- relocări birouri și mobilier conform organigramei AACR, actualizare denumiri compartimente funcționale;
- activități de reparații / remediere cu personal propriu spații comune, neacoperite de contracte de prestări servicii în derulare;
- recepția fizică și întocmirea documentelor contabile de recepție a bunurilor achiziționate;
- întocmire NRCD / PVR, bonuri de predare / transfer / restituire, bonuri de mișcare mijloace fixe, întocmire și operare fișe de magazie;

- recepționarea și depozitarea bidoanelor de apă plată; alimentarea dozatoarelor de apă cu bidoane de 19 litri, inclusiv comandarea necesarului de bidoane la furnizorul AACR contractant;
- asigurarea efectuării reviziilor, întreținerii conform contractelor de service (întreținere instalații clădire, ascensor, copiatoare, mașini de calcul de birou etc.);
- gestionare / programare activității în sala 3.07;
- gestionarea cartelelor magnetice pentru accesul vizitatorilor;
- întocmirea documentației și declarațiilor fiscale pentru taxele și impozitele locale (mijloace de transport și firme luminoase);
- efectuarea calculului și transmiterea lunară la Administrația Fondului de Mediu, a Declarației pentru Fondul de Mediu aferentă AACR; actualizarea registrului de deșuri colectate selectiv;
- adrese și raportări statistice și administrative către alte instituții guvernamentale;
- asigurarea funcționării normale a parcului auto, prin efectuarea reviziilor tehnice periodice, a reparațiilor accidentale, a inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele auto, asigurarea contractelor de service auto cu firme specializate pentru menținerea acestora la nivelul cerințelor de funcționalitate și siguranță a circulației pe drumurile publice și asigurarea încheierii contractelor de asigurări RCA și a polițelor de asigurare tip "CASCO".
- elaborarea și difuzarea tematicii privind instruirea salariaților din cadrul AACR în domeniul situațiilor de urgență;
- instruirea și pregătirea în domeniul situațiilor de urgență a personalului nou angajat;
- evidența și gestionarea obiectelor de inventar, a mijloacelor fixe și stocurilor de bunuri, urmărirea și operarea în listele de cameră a modificărilor de inventar, pe categorii de bunuri și pe fiecare deținător;

11. JURIDIC

În primul semestru al anului 2022 Compartimentul Juridic a desfășurat următoarele activități:

- reprezentarea instituției în fața organelor judiciare și a instanțelor judecătorești în dosare ce au ca obiect procedura insolvenței, litigii de muncă, litigii de contencios administrativ, litigii de drept civil, cauze penale;
- formularea apărării în cauzele de pe rolul instanțelor judecătorești în care AACR este parte;
- întocmirea actelor necesare în faza executării silite în vederea recuperării creanțelor;
- urmărirea buletinului insolvenței în vederea recuperării creanțelor de la debitorii AACR;
- recuperarea creanțelor de la debitorii AACR prin acționarea în instanță;
- participarea în procesul achizițiilor publice;
- negocierea, redactarea și semnarea contractelor generatoare de cheltuieli (contracte de achiziții, de prestări de servicii, de școlarizare, de sponsorizare, de handling și celelalte contracte încheiate de AACR cu terți);
- negocierea, redactarea și semnarea ori avizarea și semnarea actelor adiționale la contractele încheiate de AACR cu terți;
- avizarea/redactarea actelor juridice ce constituie corespondența AACR cu terți;
- avizarea autorizațiilor emise de AACR pentru agenții economici ce efectuează diverse activități în domeniul aeroportuar;
- avizarea autorizațiilor de funcționare a frecvențelor radio-aeronautice;
- avizarea actelor ce constituie refuzul AACR de a emite avizele de specialitate pentru ridicarea de imobile în zonele grevate de servituți aeronautice;
- avizarea autorizațiilor de punere în serviciu și exploatare a echipamentelor PNA-Tc (CNS);
- avizarea deciziilor reprezentând suspendări/revocări ale certificatelor/ autorizațiilor de operatori aerieni ori ale documentelor individuale de certificare;
- avizarea deciziilor privind angajări în cadrul AACR, modificări, suspendări ori încetări ale contractelor individuale de muncă și alte asemenea documente aferente domeniului resurse umane;
- îndeplinirea formalităților necesare înscrierii mențiunilor la ONRC privitoare la persoane împuternicite/administratori;
- avizarea și semnarea proiectelor de reglementări elaborate de AACR în domeniul specific de activitate;
- acordarea asistenței de specialitate compartimentelor AACR, concretizată prin avize, puncte de vedere, opinii juridice;
- informarea tuturor salariaților cu privire la actele normative publicate în Monitorul Oficial al României de interes pentru activitatea desfășurată de AACR;
- asigurarea, la cerere, a consultanței de specialitate direcțiilor/serviciilor/birourilor/compartimentelor din AACR, în legătură cu încheierea, derularea sau încetarea angajamentelor juridice ale acesteia;

- punerea la dispoziția celor interesați a întregii documentații juridice disponibile, necesară elaborării sau adoptării oricărui angajament al AACR.

12. RESURSE UMANE

În decursul semestrului I al anului 2022 Compartimentul Resurse Umane a desfășurat următoarele activități:

- întocmirea și prezentarea spre aprobare a Ștatului de funcții conform Organigramei aprobate - lunar;
- întocmirea și eliberarea documentelor necesare pentru depunerea dosarelor de pensionare, potrivit prevederilor Legii nr. 263/2010 privind sistemul unitar de pensii (2 dosare de pensie limită vârstă, 1 dosar pensie anticipată);
- organizarea concursurilor conform Procedurii interne PI-RU-APP, ediția 02 - martie 2021, pentru ocuparea posturilor vacante, astfel:
 - ianuarie 2022 – postul de pilot SSVZ, candidat respins (nu a obținut nota minimă 7);
 - februarie 2022- postul de contabil - Compartiment Contabilitate - Serviciul Financiar – candidați respinși (nu au obținut nota minimă 7);
 - februarie - martie 2022 – postul de auditor intern - Compartiment Audit Public Intern - candidat respins (urmărire etapei de interviu);
 - aprilie - mai 2022 – postul de auditor intern - Compartiment Audit Public Intern – candidat admis;
 - iunie 2022 - inspector aeronautic pentru medicină aeronautică -Biroul Organizației Pregătire din structura Direcției Certificare Personal (candidat admis)
- elaborarea Planului/ Programului de perfecționare al personalului AACR pentru anul 2022 pe baza propunerilor transmise de structurile din cadrul AACR și aprobarea de către Directorul General în data de 04.05.2022;
- monitorizarea Planului/ Programului de perfecționare al personalului AACR, aprobat pentru anul 2022;
- organizarea și desfășurarea activităților curente privind resursele umane, monitorizarea concediilor de odihnă, concediilor medicale, concediilor fără plată și alte zile libere plătite conform Contractului Colectiv de Muncă aplicabil și a altor activități ocazionale;
- întocmirea deciziilor și/sau actelor adiționale de încetare a Contractului individual de muncă (încetare de drept ca urmare a pensionării, prin demisie, alte situații);
- întocmirea actelor adiționale la Contractele individuale de muncă ale salariaților ca urmare a negocierii salariilor de bază în vigoare cu data de 01.05.2022, urmare a Minutei încheiată între angajator și sindicatul reprezentativ la nivelul AACR;
- asigurarea secretariatului Comisiei de negociere a Actului Adițional la Contractul Colectiv de Muncă;

- încheierea și semnarea Actului Adițional la Contractul Colectiv de Munca nr. 2 privind prelungirea CCM cu 12 luni;
- transmiterea documentelor necesare în vederea reînnoirii legitimațiilor de acces eliberate de CNAB pentru salariații AACR/ returnării legitimațiilor de acces eliberate de CNAB pentru salariații plecați din AACR;
- emiterea ediției 02 a Procedurii Interne Evaluarea Performanțelor Profesionale individuale anuale ale salariaților AACR;
- declanșarea procesului de evaluare a performanțelor profesionale ale salariaților pentru anul 2021, în conformitate cu prevederile PI- RU-EPP, ediție în vigoare;
- actualizarea Regulamentului Intern al AACR;
- verificarea/ întocmirea pontajelor lunare de prezență și TMT pentru structurile din cadrul AACR în vederea calculării dreptului de tichete de masă convenite și cheltuielilor aferente deplasării la și de la locul de muncă;
- acordarea tichetelor de masă și a voucherelor de vacanță, precum și decontarea cheltuielilor de transport în conformitate cu procedura internă PI-RU-TMT prin completarea formularului descriptiv și accesarea on-line a platformei EDENRED;
- gestionarea efectuării concediilor de odihnă conform Programării anuale, precum și actualizarea conform reprogramarilor/rechemărilor din concediul de odihnă/ suplimentar, aprobate, aferente semestrului I al anului 2022;
- completarea și eliberarea notei de lichidare la încetarea Contractului individual de muncă (încetare de drept ca urmare a pensionării, alte situații) cu dreptul convenit de tichete de masă, transport precum și calcularea dreptului de concediu de odihnă/ suplimentar până la data încheierii CIM;
- primirea/distribuirea și soluționarea corespondenței electronice direcționată Compartimentului Resurse Umane;
- întocmirea documentelor de suspendare CIM/ reluare activitate, conform solicitărilor salariaților AACR (după caz, decizii, Acte adiționale);
- întocmirea Actelor Adiționale la CIM pentru acordarea sporului de vechime conform tranșelor de vechime în muncă, potrivit Anexei nr. 9 la CCM al AACR în vigoare;
- actualizarea înregistrărilor în REVISAL și transmiterea acestora, ori de câte ori s-au produs modificări în datele ce fac obiectul înregistrării;
- actualizarea situației nominale privind pregătirea personalului AACR;
- activități curente ce decurg din atribuțiile CRU;
- încheierea procedurii pentru achiziționarea serviciilor de asigurare voluntară de sănătate și a contractului/poliței de asigurare;
- urmărirea derulării contractului de asigurare voluntară de sănătate pentru salariații AACR;
- întocmirea Politicii AACR privind managementul resurselor umane în vederea cuprinderii în Manualul de Management Integrat la nivelul AACR;
- întocmirea Manualului angajatului conform măsurilor dispuse prin Raportul de audit intern;

- întocmirea Registrului de riscuri de corupție conform H.G. nr. 599/2018 și conform Strategiei Naționale Anticorupție 2021-2025;
- asigurarea secretariatului Comisiilor de cercetare disciplinară a salariaților AACR;
- întocmirea și transmiterea în consultare a procedurii interne “Instruirea și formarea profesională a personalului suport (PI-RU-IFP)”.

13. INFORMATICA

Pe parcursul semestrului I al anului 2022 activitățile aferente domeniului informatică s-au desfășurat astfel:

- instalare, configurare și migrare date servere nou achiziționate/existente;
- asigurarea suportului IT&C pentru utilizatorii rețelei de calculatoare din cadrul regiei precum și supravegherea, urmărirea funcționării serverelor (prevenție, monitorizare, securitate a rețelei);
- asigurarea suportului pentru sistemul centralizat de imprimare, centrala telefonică și posturile fixe de telefon din birouri;
- update site **www.caa.ro** conform solicitărilor personalului autorizat; identificare erori/probleme pagina web și eliminare documente inactice de pe site;
- suport dezvoltare module noi la site-ul **www.caa.ro**;
- actualizarea sistemelor de operare și a aplicațiilor cu ultimele update-uri de securitate și funcționalitate;
- asigurarea serviciilor de siguranță informatică, privind securitatea datelor, rețelelor și sistemelor informatice prin Directoratul Național de Securitate Cibernetică;
- derularea contractelor și inițierea documentației pentru achiziția de servicii și produse specifice IT;
- actualizare harta rețea switchuri + conectivitate servere + roluri servere;
- continuarea procesului de upgrade a sistemului de operare Windows 7 la Windows 10, configurarea și redistribuirea stațiilor de lucru cu sisteme de operare EOL;
- întocmire rapoarte cu diferite situații conform solicitărilor Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și a altor entități;
- întocmire și inițiere documentație achiziție piese de schimb specifice IT;
- crearea/ ștergerea utilizatorilor ANAF – acces baza de data aeronave;
- instalare stații noi pentru angajații noi, asigurare resurse și instruire în vederea utilizării infrastructurii IT a AACR;
- inițiere documentație achiziții aprobate conform BVC 2022;
- colaborarea cu alte servicii în scopul rezolvării anumitor probleme sau pentru elaborarea unor strategii comune;

- upgrade și mentenanță, aplicație internă de raportare și monitorizare echipamente (NMS);
- upgrade soluții informatice specifice la versiunile stabile, disponibile pe piață;
- mentenanță servere și echipamente active de rețea.

14. RELAȚII PUBLICE

Ca urmare a izbucnirii conflictului din Ucraina, AACR s-a confruntat cu un număr ridicat de solicitări din partea mass-media. Cererile jurnaliștilor au fost soluționate cu celeritate, iar atunci când a fost necesar au fost emise comunicate de presă. Pentru corecta informare a cetățenilor, Compartimentul Relații Publice (CRP) a comunicat în timp real informațiile de interes public astfel:

- Prin publicarea de informații pe website-ul AACR;
- Prin postări pe rețelele de socializare;
- Prin emiterea comunicatelor de presă;
- Prin răspunsurile oferite jurnaliștilor care au transmis solicitări în baza Legii 544/2001.

În ceea ce privește relația cu cetățenii, se remarcă o bună gestionare a solicitărilor înregistrate conform OG 27/2002 mai ales datorită digitalizării și a programului de gestionare a documentelor implementat de Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

În primul semestru al anului 2022, Compartimentul Relații Publice a soluționat 130 de solicitări întocmite în baza Legii nr. 544/2001 și OG 27/2002, fără a lua în calcul informațiile oferite jurnaliștilor, cetățenilor sau instituțiilor publice care au solicitat informații telefonice.

Pentru o și mai bună gestionare a relației cu mass-media și publicul larg, la nivelul AACR este în lucru o procedură internă de comunicare.

15. AUDIT PUBLIC INTERN

Activitatea de audit intern derulată de către Compartimentul Audit Public Intern în semestrul I al anului 2022, s-a desfășurat în conformitate cu prevederile Legii nr. 672/2002 privind auditul public intern, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a prevederilor O.M.T. nr. 1.380/2016 pentru aprobarea Normelor specifice privind exercitarea activității de audit intern în cadrul Serviciului Audit al Ministerului Transporturilor, precum și în cadrul compartimentelor de audit intern ale entităților publice din subordinea/sub autoritatea.

La începutul anului 2022, Compartimentul Audit Public Intern a elaborat în conformitate cu art. 13 lit.f) din Legea nr. 672/2002 privind auditul public intern, republicată și Normelor specifice privind exercitarea activității de audit intern, Raportul privind activitatea de audit intern organizată și desfășurată în anul 2021 la nivelul RA-AACR, aprobat de Consiliul de Administrație al AACR. După aprobare, Raportul a fost transmis către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Curtea de Conturi a României .

Pentru anul 2022, au fost programate conform Planului multianual de audit intern aprobat, 4 misiuni de audit public intern, din care 3 misiuni de audit de asigurare și 1 misiune de consiliere. Acestea au fost incluse în proiectul Planului de audit intern 2022, document neaprobat de către Consiliul de Administrație.

În semestrul I al anului 2022 a fost elaborată Carta Auditului Public Intern 2022, document oficial care prezintă misiunea, competența și responsabilitățile auditului intern și având la bază legislația din România cu privire la organizarea și exercitarea activității de audit intern, în vigoare la data aprobării, reglementată de Legea nr. 672/2002 privind auditul public intern, republicată, cu modificările ulterioare, a Codului privind conduita etică a auditorului intern aprobat prin Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 252/2004, a Normelor specifice privind exercitarea activității de audit intern în cadrul Serviciului Audit al Ministerului Transporturilor, precum și în cadrul compartimentelor de audit intern ale entităților publice din subordinea/sub autoritatea acestuia, aprobate prin O.M.T. nr 1.380/ 03.11.2016, cu Strategia dezvoltării auditului public intern 2021-2024, a Ministerului Finanțelor Publice – Unitatea Centrală de Armonizare pentru Auditul Public Intern, a altor reglementări specifice în materia auditului intern. Carta Audit Public Intern 2022 a fost transmisă Consiliului de Administrație spre aprobare.

Totodată, în semestrul I al anului 2022 a fost elaborat Programul de asigurare și îmbunătățire a calității activităților de audit public intern în cadrul RA-AACR 2022, documentul care garantează că activitatea de audit intern se desfășoară în conformitate cu normele, procedurile și Codul privind conduita etică a auditorului intern și conduce la îmbunătățirea activității compartimentului de audit intern.

În semestrul I, auditorul intern din cadrul Compartimentului Audit Public Intern a participat în calitate de membru în Comisia pentru prevenirea corupției și a grupului de lucru pentru implementarea metodologiei standard de evaluare a riscurilor la corupție conform HG 599/2018 pentru aprobarea Metodologiei standard de evaluare a riscurilor de corupție în cadrul autorităților și instituțiilor publice centrale, împreună cu indicatorii de estimare a probabilității de materializare a riscurilor de corupție, cu indicatorii de estimare a impactului în situația materializării riscurilor de corupție și formatul registrului riscurilor de corupție, precum și pentru aprobarea Metodologiei de evaluare a incidentelor de integritate în cadrul autorităților și instituțiilor publice centrale, împreună cu formatul raportului anual de evaluare a incidentelor de integritate.

În continuare, pe lângă activitățile permanente de urmărire a recomandărilor incluse în rapoartele misiunilor de audit intern efectuate în perioadele anterioare, conform procedurilor specifice pentru activitatea de audit intern, s-au derulat și activități complementare de documentare și răspuns la solicitările diferitelor structuri organizatorice sau ale conducerii regiei. În același timp, trebuie menționat faptul că recomandările au fost urmărite doar pentru rapoartele avizate, conform normelor specifice de audit public intern.

16. CONTROL FINANCIAR DE GESTIUNE

Controlul financiar de gestiune a fost realizat în conformitate cu prevederile HG nr.1151/23.11.2012 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de organizare și exercitare a controlului financiar de gestiune.

Toate acțiunile prevăzute a fi efectuate în semestrul I din anul 2022 conform programului de activitate pentru controlul financiar de gestiune pe anul 2022 aprobat sub nr. 30145/03.12.2021.

Activitatea Compartimentului Control Financiar de Gestiune desfășurată în semestrul I al anului 2022 se prezintă astfel:

- verificarea respectării prevederilor legale în fundamentarea proiectului bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2022 al AACR RA;
- verificarea prin sondaj a încasărilor și plăților efectuate prin virament bancar sau în numerar și a respectării disciplinei de casă pentru perioada iulie 2020-decembrie 2021;
- verificarea prin sondaj a respectării prevederilor legale și a reglementărilor interne cu privire la întocmirea, circulația, păstrarea și arhivarea documentelor primare, contabile și a celor tehnico-operative pentru perioada iulie 2020 – decembrie 2021;
- 6 acțiuni de verificare inopinată a valorilor existente în casierie.
- În primul semestru al anului 2022 nu au fost constatate cazuri de sustrageri sau fraude.

17. PROTECȚIE CIVILĂ

Îndeplinirea atribuțiilor specifice protecției civile, prevenirii și stingerii incendiilor a implicat următoarele activități:

- elaborarea și difuzarea tematicii privind instruirea salariaților din cadrul AACR în domeniul situațiilor de urgență;
- instruirea și pregătirea în domeniul situațiilor de urgență a personalului nou angajat;
- verificarea mijloacelor de primă intervenție, respectiv a stingătoarelor aflate în dotarea AACR, în baza contractelor de asistență tehnică PSI nr.23645/24.09.2021 încheiat cu SC GIMAR STINGSERV SRL.
- În temeiul prevederilor Contractului de prestări-servicii generale de intretinere nr.22701/ 15.09.2021 a fost verificat sistemul de detecție și avertizare la incendiu.
- În temeiul prevederilor Contractului de prestări-servicii generale de intretinere nr.22701/ 15.09.2021 a fost verificat sistemul de alimentare cu apă.
- Urmare contractului de furnizare nr. 19233/ 09.06.2022 se va livra un pachet de 3 pompe pentru grup de pompare incendiu si o pompa statie hidrofor.

- s-a urmărit respectarea Planului de intervenție în caz de incendiu avizat de ISU al Municipiului București.

18. SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA ÎN MUNCĂ

Pentru semestrul I al anului 2022, activitățile R.A. AACR în domeniul securității și sănătății în muncă s-au concretizat astfel:

- Elaborarea Tematicii privind instruirea salariaților din cadrul R.A. AACR în domeniul securității și sănătății în muncă, difuzată către compartimentele funcționale din R.A. AACR, postată pe zona de informare internă;
- Verificarea efectuării instruirii periodice la locul de muncă de către conducătorii locurilor de muncă conform tematicilor transmise, la intervalele stabilite, conform Instrucțiunilor proprii pentru aplicarea normelor de securitate și sănătate în muncă;
- Înaintarea către Inspectoratul Teritorial de Munca, spre știință, a evaluărilor și informărilor cu privire la protecția maternității la locul de muncă a salariaților care au anunțat în scris angajatorul asupra stării lor fiziologice de graviditate;
- Supravegherea desfășurării examenului medical de medicina muncii pentru personalul din cadrul AACR în conformitate cu prevederile Contractului de prestări servicii medicina muncii încheiat cu MEDLIFE;
- Asigură secretariatul Comisiei de analiză a cererilor privind ajutoarele de boală;
- Efectuarea instruirilor în domeniul securității și sănătății în muncă pentru noii angajați;
- Efectuarea instruirilor în domeniul securității și sănătății în muncă pentru elevii aflați în stagiul de practică;
- În vederea prevenirii și combaterii răspândirii coronavirusului SARS CoV-2 pentru protejarea sănătății și securității angajaților AACR, s-au luat următoarele măsuri :
 - ❖ Acordarea echipamentului de protecție angajaților (măști, mănuși de protecție, vizier, încălțăminte de protecție, etc.) și a materialelor igienico-sanitare (spray dezinfectant pentru mâini, gel dezinfectant pentru mâini, spray dezinfectant pentru suprafețe, servetele dezinfectante pentru mâini și suprafețe) pentru a preveni răspândirea infecției și urmărirea ca aceștia să le poarte.
 - ❖ Determinarea naturii și nivelului de risc pentru orice activitate susceptibilă să prezinte un risc de expunere la COVID-19 și stabilirea următoarelor măsuri:
 - limitarea expunerii;
 - instruirea angajaților în privința regulilor de igiena care trebuie respectate cu strictețe.

Activitățile desfășurate în domeniul securității și sănătății în muncă au fost planificate, organizate și efectuate astfel încât să se respecte prevederile Legii nr. 319/2006 și HG nr. 1425/2006 – actualizat în vederea asigurării desfășurării activităților în condiții de risc minim și pentru protejarea vieții și sănătății salariaților.

19. ANALIZA PERFORMANTELOR ȘI STATISTICA

Activitățile pentru semestrul I al anului 2022 din cadrul Compartimentului Statistica și Analiza Performanței (CSAP) în directă coordonare a Directorului General, realizate conform fișei de atribuții cât și a hotărârilor Directorului General.

Activitățile principale desfășurate au avut în vedere atât activitățile de rutină cât și activitățile dedicate în aceasta perioadă.

Procesele specifice BAPS sunt următoarele:

Cod proces	Denumire proces	Observații
CSAP-B /fost SNA-L	Statistică aeronautică	Activitate cu caracter repetitiv lunar/trimestrial/anual
CSAP-C /fost SNA-M	Supraveghere PMR	Activitate desfășurată funcție de necesitate
CSAP-D /fost SNA-N	Supraveghere tarife de aeroport	Activitate cu caracter repetitiv anual și la cerere, pentru aprobarea publicării modificărilor de tarife în AIP România
CSAP-E /fost SNA-O	Evaluarea adecvării resurselor financiare	Activitate desfășurată funcție de necesitate

a) CSAP-B: Statistică aeronautică

AACR este desemnată ca organism tehnic responsabil pentru culegerea, analiza, centralizarea și difuzarea datelor statistice din domeniul transportului aerian, conform OMTI nr. 1089/2012 și deține calitatea de alt producător de statistici oficiale din România. Activitatea statistică desfășurată de către AACR este cuprinsă în Programele Statistice Naționale Anuale (PSNA) elaborate de către Institutul Național de Statistică (INS).

Colectarea, analiza și centralizarea datelor statistice privind activitățile de aviație civilă ale agenților aeronautici civili români s-a desfășurat în conformitate cu legislația în vigoare, urmând prevederile manualului de referință ICAO Doc 9060/5 al programului statistic și a procedurii de statistică PIAC–TA–STA.

Furnizorii de date statistice sunt agenții aeronautici civili care desfășoară activități specifice în spațiul aerian național și pe teritoriul României, în baza unei certificări sau autorizări din partea AACR:

- aerodromuri certificate din România;
- operatori aerieni certificați pentru activități de transport comercial de pasageri, marfă și poștă;
- operatori aerieni autorizați pentru activități de aviație generală și lucru aerian;

- furnizorul de servicii de navigație aeriană;
- distribuitorii de combustibili de aviație.

Sursa datelor reprezintă datele agenților aeronautici transmise către AACR lunar/trimestrial/ anual, în format electronic, pentru activitatea specifică desfășurată, conform prevederilor procedurii PIAC-TA-STA.

Tipul datelor statistice colectate:

- traficul realizat și capacitatea de transport;
- originea și destinația etapelor de zbor;
- rezultatele financiare ale activităților de aviație civilă desfășurate;
- structura flotei și a personalului;
- consumul de carburant.

În semestrul I al anului 2022, au fost colectate și raportate către organismele interne și internaționale de aviație civilă, următoarele categorii de rapoarte statistice:

- **lunare: A** (traficul operatorilor aerieni comerciali), **I** (traficul de aeroport), **Nav** (aeronaivele navigabile ale operatorilor aerieni), **LAGA** (activitățile de lucru aerian și aviație generală ale operatorilor aerieni de aviație generală și lucru aerian);
- **trimestriale: B** (originea și destinația etapelor de zbor), **P** (mișcările de trafic înregistrate la nivelul unităților de control al traficului aerian) și **R** (mișcările de trafic înregistrate la nivelul serviciilor de navigație terminală);
- **anuale: C** (trafic pe etape de zbor – operatori aerieni comerciali), **D** (flotă și personal – operatori aerieni comerciali), **H** (aeronaive civile înmatriculate), **J** (date ale aeroportului privind rezultatele financiare și forța de muncă angajată), **L** (servicii și facilități de rută), **M** (consumul de carburant al operatorilor aerieni), **FD** (vânzările de carburant ale distribuitorilor), **N** (licențierea și pregătirea personalului din aviație), aferente anului 2021.

Raportarea statistică s-a efectuat astfel:

- către MT: lunar, rapoartele: **A, I, Nav, LAGA** și anual;
- către AIAS: lunar, numărul de pasageri îmbarcați pe aeroporturile din România, aferent traficului aerian comercial, conform OMT nr. 7/ 2014;
- către ICAO: trimestrial, rapoartele **B** și anual, rapoartele: **C, D, H, M și N**, în vederea îndeplinirii obligațiilor României ca stat membru ICAO;
- către ACI: lunar, rapoartele **I**, conform instrucțiunilor ICAO;
- către INS: anual, formularul *Mijloace de transport aerian la 31 decembrie 2021* și rapoartele **M și FD**, informații privind aeronave/ tip carburant utilizat/ operator aerian și lista distribuitorilor de carburant de aviație;
- către INS și MT: fișele de cercetare statistică propuse de AACR pentru a fi incluse în proiectul PSNA 2023;

Alte activități statistice:

- realizarea situațiilor statistice pentru diverse entități, la cerere;

- publicarea pe pagina de internet a AACR a unor date statistice globale ale agenților aeronautici civili români: aeroporturi, operatori aerieni comerciali și operatori aerieni ce desfășoară activități LAGA, cât și individuale, pentru unele aeroporturi pentru care există acord în acest sens;
- participarea AACR ședința Comitetului Statistic Național (COMSTAT), organizată anual de către INS privind analiza și adoptarea Program Statistic Național Anual (PSNA) 2022 prin consultare, în scris;

b) CSAP-C: Supraveghere PMR

În conformitate cu HG nr. 787/ 2007 privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (CE) nr. 1107/ 2006 privind drepturile persoanelor cu handicap și ale persoanelor cu mobilitate redusă care călătoresc pe calea aerului, Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română (R.A. AACR) este desemnată ca organism responsabil cu supravegherea aplicării prevederilor art. 8 din regulamentul menționat anterior.

S-au colectat și centralizat din partea aeroporturilor numărul de pasageri PMR cărora le-a fost acordată asistență în aeroport, în anul 2021 și parțial 2022.

c) CSAP-D: Supraveghere tarife de aeroport

În conformitate cu OMTI 744/2011 privind stabilirea condițiilor care pot fi asociate tarifelor de aeroport și a criteriilor care pot fi aplicate la diferențierea tarifelor de aeroport, AACR fiind desemnată ca parte a procesului de supraveghere a aplicării prevederilor HG 455/2011, pe parcursul semestrului I, s-au desfășurat activități referitoare la:

- aprobarea în vederea publicării în AIP – România a unui număr de 7 solicitări de modificare a tarifelor de aeroport;
- monitorizarea lunară a criteriilor de transparență a tarifelor de aeroport (verificarea publicării acestora pe site-urile aeroporturilor) în concordanță cu AIP România;

d) CSAP-E: Evaluarea adecvării resurselor financiare

În semestrul I al anului 2022 nu s-au efectuat analize privind adecvarea resurselor financiare ale operatorilor aerieni români.

Listă de abrevieri

AACR	Autoritatea Aeronautică Civilă Română
ACAM	Monitorizare continuă a navigabilității aeronavelor
ACI	Airport Council International
AD	Aerodromuri
AIBB-AV	Aeroportul Internațional Băneasa București – Aurel Vlaicu
AIHCB	Aeroportul Internațional Henri Coandă București
AIP	Publicație pentru informare aeronautică
AIR	Navigabilitate
AIS	Serviciu informare aeronautică
AoS	Nivel acceptabil de siguranță
AMC	Centru medical aeronautic
AME	Examinator medical independent
ANRMAP	Autoritatea națională de monitorizare a achizițiilor publice
AOA	Autorizație operator aerian
AOC	Certificat operator aerian
ARO.GEN	Authority Requirements for Air Operations (ARO). General
ASC	Air Safety Committee(EU)
ATM	Managementul traficului aerian
ATS	Serviciu trafic aerian
AUN	Aeronave ultrașoare nemotorizate
AVZ	Avize
AZAC	Admisibilitatea la zbor a unor categorii de aeronave civile
BDI	Baza de date internă
BVC	Buget de venituri și cheltuieli

CA	Consiliul de administrație
CAT	Operațiuni de transport comercial (public)
CC	Cabin Crew
CCM	Contract Colectiv de Muncă
CE	Comisia Europeană
CES	Comitetul de evaluare a siguranței (PNSAC)
CERG	Central European Totation Group (ICAO)
CFG/ CFP	Control financiar de gestiune/ control financiar preventiv
CIAS	Centrul de investigații și analiză pentru siguranța aviației
CNAB	Compania Națională Aeroporturi București
CNS	Mijloace de comunicație și navigație
COR	Clasificarea ocupațiilor în România
CRD	Document comentarii și răspuns
CMSA	Consiliul de Management pentru Spațiul Aerian
CTA	Controlor trafic aerian
CTS	Comitetul tehnic de siguranță
DTA	Direcția Transport Aerian
DG	Director General
Danube FAB	Bloc funcțional spațiu aerian – Dunăre
EAD	Baza europeană de date pentru servicii de trafic aerian
EANPG	European Air Navigation Planning Group
EASA	Agenția europeană pentru aviația civilă
EASP	European Aviation Safety Programme
ECAC	Conferința europeană a aviației civile
EACCC	European Aviation Crisis Coordination
EPAS	Planul European pentru Siguranța Aviației Civile
FCL	Licențierea personalului navigator

FIR	Informații regionale de zbor
FSTD	Simulatoare
GAP Analysis	Analiză comparativă față de cerințe
GASP	Global Aviation Safety Plan
HG	Hotărâre de Guvern
IATA	International Air Transport Association
ICAO/OACI	Organizația internațională a aviației civile
ICAO-EUR/NAT	Zona europeană și nord-atlantică acoperită de ICAO
ICC	Instruirea, certificarea, calificarea
ICVM	Misiune ICAO de coordonare și validare
IF	Județul Ilfov
IG	Incident grav
INS	Institutul național de statistică
IRC	Inginer recepție și control
LAGA	Lucru aerian și aviație generală
LRCK	Aeroport Mihail Kogălniceanu
LRCV	Aeroport Craiova
LRCL	Aeroport Cluj
LRAR	Aeroport Arad
LROP	Aeroport Otopeni
LRBS	Aeroport Băneasa
MAI	Ministerul Afacerilor Interne
MApN	Ministerul Apărării Naționale
MED	Medical/ Medical
MEL	Minimum Equipment List
MET	Meteorologie
MMEL	Master Minimum Equipment List

MT	Ministerul Transporturilor
MTI	Ministerul transporturilor și Infrastructurii
MTIC	Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor
MTI-DTA	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii – Direcția transport aerian
NPA	Notificare propunere amendament
NSA	National Supervision Authority
OMT	Ordin al Ministrului Transporturilor
OMTCT	Ordin al Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului
OMTI	Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
ONRC	Oficiul național al registrului comerțului
OPS	Operațiuni zbor
OG	Ordonanța Guvernului
OUG	Ordonanță de urgență a Guvernului
PAA	Planul anual de achiziții
PASACT- SITCEN	Sistem de evidență centralizată a planificării și aprobărilor de aterizare și survol
PI	Procedură internă
PIAC	Proceduri și instrucțiuni de aviație civilă
PNA-Tc	Mijloace pentru protecția navigației aeriene și a telecomunicațiilor
PNCC-SECA	Programul Național pentru Controlul Calității în domeniul Securității Aviației
PNSAC	Programul național pentru siguranța aviației civile
PUG, PUZ	Plan urbanistic general, Plan urbanistic local
RACR	Reglementări aeronautice civile române
ROF	Regulament de organizare și funcționare
RAMP	Denumire generică a inspecțiilor aeronavelor la platformă
REAC	Raportarea evenimentelor de aviație civilă
RASG-EUR	European Regional Aviation Safety Group
RDGE/ICAO	Grup ICAO Dezvoltare rute pentru Europa



AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

RNDSG/Eurocontrol	Sub-grup Eurocontrol dezvoltare rețea rute
RA	Regie autonomă
RA ROMATSA	Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian
RU	Resurse umane
RUIAC	Registrul unic pentru înmatricularea aeronavelor civile
SEAP	Sistemul electronic pentru achiziții publice
SES	Cer Unic European
SAFA	Safety Assessment of Foreign Aircraft
BAPS	Biroul Analiza Performanțelor și Statistică
SARPs	ICAO Standards and Recommended Practices
SGAF	Serviciul Gestiune Administrativă și Financiară
SIG	Siguranță
SR	Recomandări de siguranță
SMFA	Statul major al forțelor aeriene
SMS	Safety Management System
SPNA	Serviciul Protecția navigației Aeriene
TABP	Transportul bunurilor periculoase
TOD	Altitudine de coborâre
ToR	Termen de referință
UAS	Vehicul aerian fără pilot
UE	Uniunea Europeană
ULM	Aeronave ultraușoare motorizate
WET/DRY	Sisteme de închiriere ale unei aeronave
WGS	Sistem geodezic global
ZSAC	Zonă cu servituți aeronautice civile