

Raport de activitate Semestrul II 2025

CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE ȘI REGIA AUTONOMĂ
AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

AVIZAT (e-signed)	
Nicolae STOICA	Director General
Dragoș TRONARU	Director Direcția Navigabilitate
Silviu TRENTEA	Director Direcția Zbor
Daniel IVAN	Director Aerodromuri
Adrian ARHIRE	Director Economic și Administrativ
Claudia VÎRLAN	Șef Serviciu ATM/ANS
Mirela PRICOPI	Structura Securitate Aeronautică
Vincentiu COȘNICERU	Șef Serviciu Supraveghere și Verificări din Zbor
Roxana GĂITAN	Șef Serviciu Siguranță și Conformare
Mădălina CATRINA	Șef Serviciu Comunicare
Mihaela BULEANDRĂ	Compartiment Resurse Umane și Salarizare
Mircea ARSENIE	Compartiment IT
Cristian MUSCĂLESCU	Responsabil Securitate și Sănătate în Muncă
Alexandra TOT	Control Financiar de Gestiune
Cristiana ANGHEL	Audit Public Intern
Gabriela MOCANU	Compartiment Juridic
Mirela DUMITRESCU	Compartiment Guvernanță Corporativă

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

CUPRINS

1	CADRUL LEGAL DE DESFĂȘURARE A ACTIVITĂȚII REGIEI AUTONOME „AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ”	4
2	CONDUCEREA REGIEI AUTONOME „AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ”	6
3	SUPERVIZARE	7
3.1	<i>Operațiuni aeriene</i>	7
3.2	<i>Navigabilitate</i>	11
3.3	<i>Certificare personal aeronautic</i>	13
3.4	<i>Aerodromuri și servituți aeronautice</i>	15
3.4.1	Aerodromuri	15
3.4.2	Servituți Aeronautice	16
3.4.3	Protecția Mediului	17
3.4.4	Facilități	17
3.5	<i>Servicii de navigație aeriană / managementul traficului aerian</i>	18
3.5.1	Certificarea furnizorilor ATM/ANS	19
3.5.2	Supravegherea continuă a furnizorilor ATM/ANS	19
3.5.3	Evaluarea conformității sistemelor/ componentelor ATM/ANS	21
3.5.4	Gestionarea schimbărilor în domeniul ATM/ANS	21
3.5.5	Aprobarea procedurilor de zbor instrumental	23
3.5.6	Aprobarea conținutului informațional al AIP România	23
3.5.7	Alocarea indicative AFTN	24
3.5.8	Alocarea codurilor Mod S	24
3.5.9	Coordonare LSSIP (Plan local de implementare a cerului unic european)	24
3.5.10	Coordonare / participare programe	24
3.5.11	Alte activități	25
3.6	<i>Realizarea planului de reglementare a domeniilor specifice supervizării</i>	25
3.6.1	Transparența proiectelor de reglementare	25
3.6.2	Realizarea planului de reglementare în domeniul serviciilor ATM/ANS	26
4	SECURITATE AERONAUTICĂ	27
5	SUPRAVEGHERE ȘI VERIFICĂRI DIN ZBOR	28
6	SURVOL	30
7	SIGURANȚA AERONAUTICĂ	31
7.1	<i>Gestionarea evenimentelor de aviație civilă</i>	32
7.2	<i>Gestionarea informărilor de siguranță</i>	32
8	MONITORIZARE, CONFORMARE	34
9	STATISTICĂ AERONAUTICĂ	36
10	RELAȚII INTERNAȚIONALE	38
11	RELAȚII PUBLICE	44
12	ECONOMIC	45

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

12.1	<i>Bugetul de venituri și cheltuieli</i>	45
12.2	<i>Contracte și achiziții</i>	49
12.2.1	Contracte	49
12.2.2	Achiziții	49
12.3	<i>Buget</i>	50
12.4	<i>Control financiar preventiv</i>	50
12.5	<i>Contabilitate</i>	51
12.6	<i>Facturări</i>	52
12.7	<i>Casierie</i>	52
12.8	<i>Administrativ</i>	53
13	JURIDIC	54
14	RESURSE UMANE ȘI SALARIZARE	55
15	INFORMATICA	58
16	AUDIT PUBLIC INTERN	59
17	CONTROL FINANCIAR DE GESTIUNE	59
18	SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA ÎN MUNCĂ	60
19	LISTĂ DE ABREVIERI	62

1 CADRUL LEGAL DE DESFĂȘURARE A ACTIVITĂȚII REGIEI AUTONOME „AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ”

Prezentul Raport semestrial al Consiliului de Administrație al Regiei Autonome „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” (AACR) este întocmit în baza prevederilor art. 55 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare.

Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” (AACR) are statut de regie autonomă de interes public național și funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară, sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI), fiind administrată de un Consiliu de Administrație format din 7 membri.

AACR își desfășoară activitatea în conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 21/2020 privind Codul aerian cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea MTI;
- OMT nr. 1547/2013 privind delegarea de competență și desemnarea AACR ca organism tehnic specializat pentru exercitarea unor atribuții ce revin autorității competente în domeniul securității aviației civile, la nivel național precum și pentru stabilirea unor măsuri necesare realizării acestei delegări de competențe.

Autoritatea Aeronautică Civilă Română este organismul tehnic specializat, independent organizațional, care are ca obiect de activitate:

- a) exercitarea, în condițiile prevăzute de Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, cu modificările și completările ulterioare, a funcției de supervizare a siguranței în aviația civilă la nivel național;
- b) exercitarea atribuțiilor de autoritate competentă în domeniul aviației civile prevăzute la art. 6 alin. (1) din Legea nr. 21/2020, cu modificările și completările ulterioare, precum și a altor atribuții ce revin unei autorități competente, ce rezultă din reglementările europene aplicabile, în condițiile desemnării și delegării de competențe de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în conformitate cu dispozițiile art. 6 alin. (2) din Legea nr. 21/2020, cu modificările și completările ulterioare;
- c) exercitarea atribuțiilor de autoritate competentă în domeniul securității aviației civile, în condițiile desemnării și delegării de competențe de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în conformitate cu dispozițiile art. 96 alin. (1) din Legea nr. 21/2020, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 3 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 17/2011 privind controlul calității în domeniul securității aviației civile, aprobată cu modificări prin Legea nr. 149/2012;
- d) exercitarea atribuțiilor de autoritate în domeniul aviației civile, altele decât cele prevăzute la lit. a)-c), stabilite în sarcina sa prin legi, ordonanțe sau hotărâri ale Guvernului.

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

Întreaga activitate desfășurată de AACR se concentrează pe realizarea obiectivelor strategice declarate, obiectivele actuale ale regiei pe termen scurt axându-se pe realizarea progresivă a performanței interoperabilității, continuarea implementării standardelor, regulamentelor și cerințelor de siguranță, securitate și mediu, din sfera aviației civile.

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

2 CONDUCEREA REGIEI AUTONOME „AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ”

Conducerea AACR este asigurată de **Consiliul de Administrație** (CA) și directorul general, în conformitate cu prevederile OUG nr.109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice și ale Hotărârii Guvernului nr.405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române cu modificările și completările ulterioare.

În semestrul II al anului 2025, Consiliul de administrație și-a desfășurat activitatea în următoarea componență:

Nr. crt.	Nume/prenume	Calitatea exercitată în Consiliul de Administrație	Actul administrativ de numire în Consiliul de administrație
1.	Alexandru ANGHEL	membru	OMTI nr. 2141/11.10.2022
2.	Bogdan George ILEA	membru	OMTI nr. 2141/11.10.2022
3.	Bogdan Stelian MÎNDRESCU	membru	OMTI nr. 2141/11.10.2022
4.	Lucian Dorel TAROPA	membru	OMTI nr. 2141/11.10.2022
5.	Nicolae Octavian STOICA	membru	OMTI nr. 2141/11.10.2022
6.	Mihai NEACȘU	membru	OMTI nr. 2141/11.10.2022
7.	Eduard MIKE	membru	OMTI nr.1207/08.06.2023

Întrunindu-se în 7 ședințe, dintre care 6 ședințe ordinare desfășurate în datele de 15.07.2025, 18.08.2025, 18.09.2025, 16.10.2025, 25.11.2025, 16.12.2025 și 1 ședință extraordinară desfășurată în data de 30.10.2025.

În cadrul ședințelor au fost dezbătute subiecte potrivit competențelor care îi revin Consiliului de Administrație conform actelor normative în vigoare și a contractelor de mandat încheiate cu autoritatea publică tutelară. În urma dezbaterilor au fost adoptate hotărâri și trasate sarcini pentru conducerea executivă.

Printre hotărârile adoptate se regăsesc și cele cu privire la:

- Aprobarea închirierii unui spațiu tehnic/ Data Center în scopul Amenajării unui Centru de Disaster Recovery;
- Aprobarea necesității și oportunității achiziției de servicii de închiriere sala pentru desfășurarea programului de formare a auditorilor în cadrul *Universal Security Audit Programme - Continuous Monitoring Approach* (USAP-CMA), pentru statele membre din Regiunea Europeană și Nord-Atlantică - *European and North Atlantic Region* (EUR/NAT);
- Adaptarea structurii organizatorice a AACR în funcție de necesitățile curente ale regiei;

3 SUPERVIZARE

3.1 OPERAȚIUNI AERIENE

Activitatea de certificare și autorizare a operatorilor aerieni din România, desfășurată de AACR în semestrul II al anului 2025, precum și evoluția acesteia, sunt reflectate în indicatorii specifici prezentați mai jos:

Situația Certificatelor de Operator Aerian (AOC)				
Emitere AOC	Modificare AOC	Scrisori de aprobare închiriere în sistem wet ¹	Suspendare AOC	Revocare AOC
0	19	9	0	0

Situația declarațiilor privind desfășurarea de operațiuni specializate comerciale (SPO) și necomerciale cu aeronave complexe motorizate (NCC)				
Emitere confirmare SPO	Emitere confirmare NCC	Autorizare/modificare HR	Suspendare/Revocare autorizație HR	Emitere confirmare baloane
1	2	1	0	0

Situația Autorizațiilor de Operator Aerian (AOA)					
Emitere AOA	Prelungire valabilitate AOA	Modificare AOA	Scrisori de aprobare închiriere în sistem wet/dry	Suspendare AOA	Revocare AOA
0	3	2	0	0	0

Pentru a se asigura că solicitanții/deținătorii AOC și/sau AOA îndeplinesc/se conformează continuu cu cerințele de certificare/autorizare, AACR a efectuat o serie de activități, după cum urmează:

- evaluare în vederea emiterii inițiale AOC/AOA;
- inspecții pentru modificarea AOC/AOA;
- audituri pentru reînnoirea valabilității AOA;
- inspecții de supraveghere AOC/AOA/SPO/NCC;
- inspecții în zbor/la platformă pentru supravegherea continuă a operatorilor aerieni;
- examinarea în zbor/în simulator a personalului aeronautic navigant;

¹ Închiriere WET/DRY: WET se referă la costurile suportate de un operator pentru chiria aeronavei și combustibilul utilizat în timpul zborului, pe când în cazul DRY chiria nu include combustibilul.

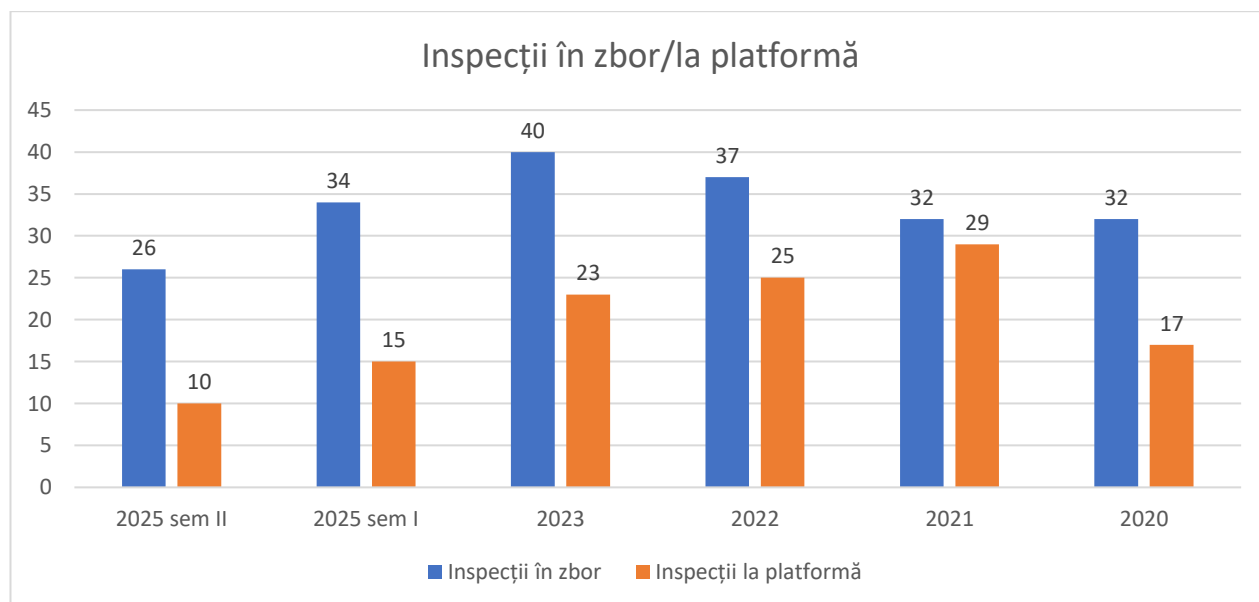
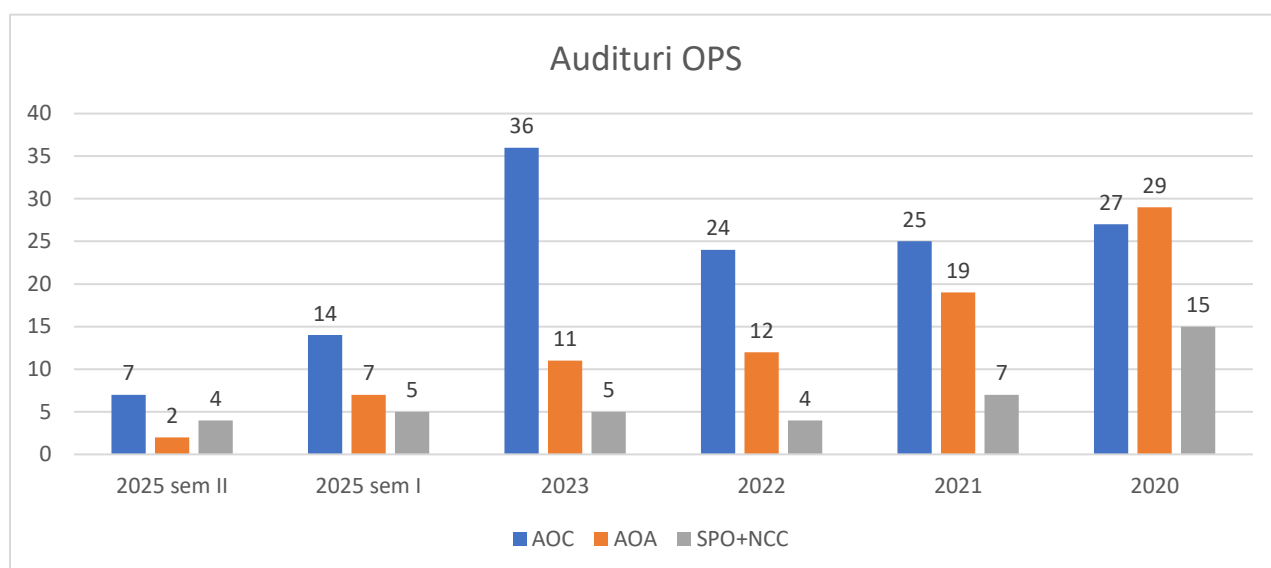
AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

- participarea la sesiunile de examinare teoretică a personalului aeronautic;
- antrenament propriu al inspectorilor operațiuni zbor;
- autorizarea utilizării dispozitivelor de instruire sintetică;
- cereri operaționale analizate și soluționate privind desfășurarea activităților operaționale;
- participarea personalului la sesiuni de pregătire recurentă;
- analiza cadrului legislativ aplicabil și actualizarea procedurilor proprii.

Situația datelor pentru semestrul II al anului 2025 este redată în graficele următoare, comparativ cu datele înregistrate în perioada 2020 - 2025.



Activitatea de supraveghere a operatorilor aerieni certificați se desfășoară conform conceptului de **Risk-Based Oversight**, care se bazează pe analiza profilului de risc și evaluarea performanței în materie de siguranță a operatorilor. Această abordare permite identificarea rapidă a potențialelor situații operaționale neprevăzute, optimizarea frecvenței și adâncimii inspecțiilor, utilizarea eficientă a resurselor și reducerea costurilor asociate supravegherii. În prezent, conceptul este aplicat și în planificarea inspecțiilor la sol și în zbor pentru aeronavele implicate în operațiuni de transport aerian comercial.

Programul european de evaluare a siguranței zborului la aeronavele străine (RAMP)

În semestrul II al anului 2025, în baza de date a EASA, care cuprinde evidența inspecțiilor RAMP, efectuate de statele membre la aeronavele operatorilor aerieni români care au efectuat zboruri pe aeroporturile din țările membre au fost introduși 15 operatori aerieni români.

Rezultatele analizelor regulate ale EASA au fost comunicate, la cerere, operatorilor aerieni români pentru întocmirea analizelor de siguranță efectuate la nivel intern. Datele rezultate în urma analizelor efectuate de către AACR, folosind criteriile de evaluare EASA, au fost de asemenea comunicate operatorilor aerieni interesați.

Referitor la planurile de acțiuni corective pe care operatorii aerieni le-au întocmit pentru închiderea neconformităților semnalate în urma inspecțiilor RAMP, acestea au fost monitorizate prin intermediul bazei de date EASA. Introducerea comentariilor și a măsurilor corective luate în termenul legal stipulat de Regulamentul (EU) 965/2012, închiderea neconformităților și urmărirea/verificarea aplicării măsurilor corective a fost efectuată tot prin intermediul bazei de date EASA, care permite vizualizarea oricărui comentariu la o anumită neconformitate semnalată.

În acest fel, a fost monitorizată închiderea neconformităților de Cat. I, Cat. II și Cat. III semnalate în cel de-al doilea semestru al anului 2025, după cum urmează:

Numărul de neconformități monitorizate/închise în urma inspecțiilor RAMP		
Cat. I	Cat. II	Cat. III
71	55	33

Evaluările efectuate de EASA în cadrul analizelor regulate au relevat faptul că în perioada de analiză valorile ratei de țară sunt cele din tabelul următor:

Valorile ratei de țară				
	Iunie 2024	Decembrie 2024	Iunie 2025	Decembrie 2025
România	1,07	2,01	1,19	1,24
EU (val. medie)	0,5	0,44	0,54	0,41

Pentru diseminarea situației neconformităților constatate cu ocazia inspecțiilor RAMP efectuate la aeronavele operatorilor aerieni români, inclusiv a analizei comparative a inspecțiilor pentru identificarea cauzelor care au condus la variații ale valorii ratei de țară, AACR a procedat la o comunicare operativă (telefonice/e-mail) atât prin răspunsuri

punctuale la solicitările operatorilor aerieni cât și prin monitorizarea planurilor de măsuri corective întocmite de operatorii în cauză.

La sfârșitul semestrului II al anului 2025 activitatea RAMP de evaluare a siguranței zborului la aeronavele străine care operează pe teritoriul României este asigurată de personalul specializat al AACR, desemnat prin decizia directorului general, format din 4 inspectori RAMP, din care un inspector are și atribuții de coordonator național RAMP.

În cursul semestrului II al anului 2025 au fost efectuate un număr total de 37 de inspecții RAMP (28 Layer 1 și 9 Layer 2) dintr-un total de 84 de inspecții (61 Layer 1 și 23 Layer 2) alocate României pentru întreg anul 2025.

Transportul aerian al bunurilor periculoase (TABP)

În semestrul II al anului 2025, în domeniul TABP s-au desfășurat acțiuni specifice precum ședințe de lucru în țară și străinătate, emiterea autorizații și informări în domeniu, participarea la auditurile efectuate de AACR la operatorii aerieni și alți agenți aeronautici sau economici implicați direct sau indirect în transportul aerian de bunuri periculoase. Dintre acestea, menționăm:

- participare la EASA Web-meeting privind Opinia EASA referitor la proiectul de reglementare GHSP;
- participarea la 2 întâlniri on-line ale subgrupului de lucru DGELG privind transportul bunurilor periculoase cu elicoptere;
- participare la 1 întâlnire on-line a subgrupului de lucru DGELG privind transportul bunurilor periculoase cu RPAS;
- emiterea a două autorizări sezoniere pentru transportul bunurilor periculoase pentru 2 operatori aerieni români;
- analiza, prelucrarea, obținerea avizelor și aprobărilor corespunzătoare în vederea emiterii de 40 autorizări pentru transportul bunurilor periculoase, care pot pune în pericol securitatea națională, pentru operatorii aerieni străini;
- analiza, prelucrarea, obținerea avizelor și aprobărilor corespunzătoare în vederea acordării de 5 derogări pentru transportul de bunuri periculoase, interzise în mod normal la transportul aerian, solicitate de operatorii aerieni străini;
- analiză din punct de vedere transport bunuri periculoase a manualelor sau amendamentelor la manualele OM-A, OM-D, AHM, PHM, GOM, CCM, SMSM, pentru 16 operatori aerieni; și aprobarea sau respingerea după caz a acestor documente;
- aprobarea / modificarea centrelor de pregătire pentru personalul propriu pentru 3 operatori aerieni;
- aprobarea / modificarea programelor de pregătire CBTA pentru
 - 7 - operatori aerieni;
 - 3 - agenți handling;
 - 7 - intermediari expediții (freight forwarderi);
 - 5 - expeditori (shipperi);
- Autorizarea activităților cu bunuri periculoase pentru:
 - 1 - agent handling;

- 8 - intermediari expediții (freight forwarderi);
- 4 - expeditori (shipperi);
- analiza a 8 evenimente în care sunt implicate bunuri periculoase raportate;
- efectuarea de audituri de supraveghere conform PIAC-TABP și PAC BP-CBTA:
 - 1 centru de pregătire pentru personal propriu (CPPP);
 - 9 intermediari expediții (freight forwarderi);
 - 4 expeditori (shipperi).

Vizite de standardizare EASA

Conform planului de acțiuni corective propus de DZ-SOA și agreat de EASA, nu au fost neconformități cu termen de închidere în semestrul II al anului 2025.

3.2 NAVIGABILITATE

Dinamica activităților specifice domeniului navigabilitate (AIR) este în general caracterizată de diversitate, complexitate și volum, activitățile în acest domeniu derulându-se conform planificărilor existente, fiind totodată adaptată la solicitările beneficiarilor.

Pentru a se asigura că solicitanții/ deținătorii de certificate de autorizare din domeniul AIR (Part-21G, Part-CAMO, Part-CAO, Part-145, Part-147, RACR-AZAC) se conformează continuu cu cerințele de certificare/ autorizare, AACR prin Direcția Navigabilitate a efectuat o serie de activități după cum urmează:

- Evaluare în vederea emiterii inițiale a certificatelor pentru organizațiile tip Part-21G, Part-CAMO, Part-CAO, Part-145, Part-147;
- Evaluări în vederea emiterii licențelor personalului tehnic Part-66;
- Evaluări în vederea modificării pentru organizațiile tip Part-21G, Part-CAMO, Part-CAO, Part-145, Part-147;
- Audituri/inspecții de supraveghere pentru organizațiile tip Part-21G, Part-CAMO, Part-CAO, Part-145, Part-147;
- Emisie autorizării de zbor în conformitate cu (UE) 748/2012 și emisie permise de zbor național pentru aeronave;
- Audituri de supraveghere/prelungire a menținerii condițiilor de autorizare RACR-AZAC;
- Audituri autorizări inițiale/ supraveghere/ prelungiri pentru distribuitori produse aeronautice RACR-DPA;
- Autorizări de supraveghere/ autorizări inițiale/ prelungiri laboratoare testări specializate RACR-LTS;
- Licențiere/ autorizare/ prelungiri licențiere personal tehnic implicat în activitatea de întreținere aeronave RACR-SUD sudori de aviație;
- Organizarea/ participarea la sesiunile de examinare teoretică a personalului tehnic Part-66;
- Inspecții ACAM în conformitate cu Regulamentul (UE) 1321/2014;
- Înmatricularea / rezervarea aeronavelor;
- Gestionarea activităților desfășurate cu aeronave fără pilot la bord (UAS);

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

- Certificarea aeronavelor (emitere certificate de navigabilitate, de evaluare a navigabilității, de zgomot și certificate al echipamentelor radio instalate;
- Participarea personalului DN la sesiuni de pregătire inițială/ recurentă;
- Analiza cadrului legislativ aplicabil și actualizarea procedurilor proprii.

În semestrul II al anului 2025, activitățile personalului Direcției Navigabilitate au fost derulate în baza planificărilor/ programărilor aprobate anterior de Directorul General al AACR, precum și a unor solicitări venite din partea organizațiilor autorizate sau aflate în proces de autorizare.

Inspectorii Direcției Navigabilitate au evaluat în semestrul II al anului 2025 și evenimentele care decurg din sarcinile rezultate din Planul național de siguranță a aviației 2023-2025 efectuate cu ocazia auditurilor realizate la organizațiile Part-CAMO și Part-145.

Situația detaliată a activităților efectuate pentru semestrul II al anului 2025 se regăsește în tabelul de mai jos.

Activități desfășurate de inspectorii Direcției Navigabilitate

SEMESTRUL II/ 2025	Planificat S II/ 2025	Realizat S II/2025
Audituri planificate Part 21/G	2	7
Audituri/ modificări Part 21/G	N/A	6
Audituri/ planificate Part CAMO	22	20
Audituri/ modificări Part CAMO	N/A	16
Audituri/ planificate Part 145	38	35
Audituri/ modificări Part 145	N/A	20
Audituri/ planificate Part CAO	7	10
Audituri/ modificări Part CAO	N/A	5
Audituri planificate Part 147	5	5
Audituri/ modificări Part 147	N/A	1
Evaluări dosare personal tehnic Part 66	N/A	198
Examinare personal tehnic (licență Part 66)	N/A	40
Audituri de supraveghere/ prelungire a menținerii condițiilor de autorizare RACR-AZAC	11	10
Audituri autorizări inițiale/supraveghere/prelungiri pentru distribuitori produse aeronautice RACR-DPA	5	7
Audituri/modificari RACR-DPA	N/A	1
Autorizări de supraveghere/ prelungiri Laboratoare testări specializate RACR-LTS	3	4
Audituri/modificari RACR-LTS	N/A	1
Licențiere/Autorizare/ prelungiri personal tehnic (RACR-SUD sudori de aviație)	N/A	4
Audituri/modificări supravegherea pieței operatorilor economici UAS	10	10

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

Audituri/modificări supravegherea pieței operatorilor economici UAS	N/A	4
Certificare de navigabilitate	N/A	16
Certificări de evaluare a navigabilității	N/A	17
Certificări de zgomot	N/A	18
Autorizații de zbor (UE 748)	N/A	1
Certificate radio	N/A	21
Înmatriculări aeronave	N/A	15
Cereri de rezervare însemne	N/A	20
Permise de zbor național	N/A	0
Radieri	N/A	7
Modificari RUIAC	N/A	9
Cereri de înscriere sarcini	N/A	2
Cereri înmatriculare/identificare	N/A	20
Inspecții ACAM (UE 1321/2014)	N/A	20
Inspecții ACAM A/C Anexa I	N/A	11
Examinari piloți (UAS) la distanță	N/A	2183
Înregistrare operatori aeronave fără pilot la bord	N/A	3278

3.3 CERTIFICARE PERSONAL AERONAUTIC

Evoluția și dinamica activității de certificare/autorizare a personalului aeronautic respectiv a organizațiilor de pregătire din România (ATCO, ATO, DTO, CCTO), desfășurate de AACR pe parcursul semestrului II al anului 2025, se reflectă în indicatorii aferenți acestei activități, după cum urmează:

Certificare/licențiere și supraveghere continuă a menținerii condițiilor de certificare/licențiere și supraveghere a personalului aeronautic navigant și nenavigant

Nr. crt.	Categorie personal aeronautic	Număr licențe/ certificate competență lingvistică	Număr licențe emise inițial
1.	Piloți avion și elicopter	1332	176
2.	Mecanici naviganți	0	0
3.	Membrii echipaj cabina (CC)	445	445
4.	Personal ATSEP	197	58
5.	Controlori de trafic aerian și meteo (CTA+CITA+ MET) inclusiv autorizari asociate licentelor (OJTI/Evaluator)	735	40
6.	Personal tehnic (Part 66 + LPTA)	217	11
7.	Certificate competență lingvistică limba engleză (examinare candidați)	71	22
8.	Recunoaștere certificate lingvistice limba engleză	102	0
TOTAL		3.099	752

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

Excepție în baza art. 71(1) din Regulamentul (UE) 2018/1139: NU

Validări/ transfer/ conversii / autorizații asociate licență personal navigant (piloți):

Situația licențe personal navigant (piloți)			
Validări licențe emise de alte state	Transfer licențe	Conversii licențe (ICAO/militare la licența EASA civilă)	Autorizații asociate licențelor JAR/FCL
0	17	4	26

Îndeplinirea planificării activităților de supraveghere

Organizații de pregătire personal aeronautic (ATO, DTO, CC, ATCO) inclusiv organizații certificate legislație națională (meteorologi aeronautici, dispeceri operațiuni zbor):

Modificare certificate Organizații de pregătire, facilități instruire, aprobări

**Solicitările suspendare/ revocare au fost făcute la cererea TO/ AME*

Situația Autorizațiilor Organizațiilor de pregătire (ATO, DTO, CC, ATCO)					
Certificări inițiale	Modificare certificate organizații de pregătire (ATO, DTO, CCTO, ATCO, parașutiști)	Modificare facilități instruire (teoretică și practică)	Scrisori de aprobare a programe de pregătire (ATO, DTO, CCTO, ATCO, MET)	Suspendare certificate organizații de pregătire	Revocare certificate organizații de pregătire
3	7	4	32	0	3

Audituri supraveghere

Situația auditurilor de supraveghere/ audituri inițiale efectuate inclusiv extinderi			
ATCO	FCL (ATO/CCTO)	FSTD	MED
6	7	5	4 (+2)*

()sunt trecute auditurile/inspecțiile efectuate, dar care nu au fost cuprinse în Planificarea/2025*

Sesiuni de examinare teoretică

Sesiuni examinare teoretică			
Personal navigant (piloți + CC)	MET/CITA/ATSEP/LDOZ	Personal tehnic (Part 66 + LPTA)	Competență lingvistică la limba engleză
17*	21	2	9

()include și sesiunile de examinare din alte locații (Istanbul, Dubai, Maroc, Africa de Sud, Thailanda)*

Notă: În semestrul II al anului 2025, DZ-SCP a închis și ultima acțiune din cele 4 acțiuni identificate de EASA cu ocazia inspecției de standardizare care a avut loc în anul 2024.

Activități suplimentare efectuate în domeniul certificării medicale:

Certificate medicale Rapoarte medicale			
Clasa 1	Clasa 2	Clasa 3	Rapoarte medicale membrii echipaj de cabină
1.674	592	622	1.429

În cel de-al doilea semestru al anului 2025 **Serviciului Certificare Personal a desfășurat și activități de management și organizare.**

Personalul SCP a demonstrat implicare și conștiinciozitate, fiind implicat suplimentar fișelor de post într-o serie de activități conexe:

- Analiza Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2023/203 în vederea stabilirii atribuțiilor, implicațiilor SCP în procesul de aplicare/implementare;
- Analiza Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2025/1044 în vederea stabilirii atribuțiilor, implicațiilor SCP în procesul de aplicare/implementare, cu aplicabilitate de la 25.08.2025;
- Încheierea protocolului de cooperare între SMFA și AACR: stabilirea unui cadru de colaborare între cele două Autorități pentru domeniile precizate în art. 3 al protocolului;
- Participare la Conferința AAMN, noiembrie 2025;
- Proiectul de modificare și completare a Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1305/2012 privind aprobarea tarifelor percepute de „Autoritatea Aeronautică Civilă Română”.
- Deschidere punct nou examinare teoretică piloți: Amman IORDANIA;
- Desfășurare program internship, finalizat prin selecționarea unui participant.

3.4 AERODROMURI ȘI SERVITUȚI AERONAUTICE

3.4.1 AERODROMURI

Dinamica activităților specifice domeniului aerodromuri este, în general, caracterizată de diversificare, complexitate și volum, activitățile în acest domeniu derulându-se conform planificărilor existente, fiind totodată adaptate la solicitările beneficiarilor.

Pe parcursul **Semestrului II al anului 2025**, AACR, prin Direcția Aerodromuri, a desfășurat următoarele activități de supraveghere, certificare, instruire și reglementare:

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

Indicatori de performanță	Formula de calcul indicator	Semestrul II 2025
Gradul de realizare a planului de audituri și inspecții (gr. AI)	[nr. audituri, inspecții efectuate în cadrul echipelor de audit/nr. total de audituri, inspecții planificate] x 100	Supraveghere ADR R(UE) 139/2014: 17 (efectuat)/35 (planificat 2025)*100 = 49% Supraveghere aerodromuri cf RACR-AD-CADC: 15 (efectuat)/ 29 (planificat 2025) * 100 = 52% Certificare furnizori servicii de handling conform RACR-AD-FSH: 7 (realizat)/ 21 (planificat 2025)*100 = 33% Supraveghere aerodromuri cf. RACR-FC-FAL: 5 (realizat)/ 13 (planificat 2025)* 100 = 38% ----- Total: 44 (efectuat)/ 98(planificat 2025)* 100 = 45%
Gradul de realizare a planului de reglementare (gr. PR)	[nr. reglementări elaborate/ nr. reglementări planificate] x 100	0 (efectuat)/ 0 (planificat 2025) * 100

Alte activități specifice Direcției Aerodromuri

	Sem. II 2025
Avizare specificații tehnice echipamente de aerodrom	42
Avizare documentații tehnice pentru construcții de aerodrom	28
Autorizare echipamente de aerodrom	-

3.4.2 SERVITUȚI AERONAUTICE

Organizarea și coordonarea **procesului de avizare a documentațiilor tehnice** pentru construcții, amenajări și activități în zone cu servituți aeronautice civile sau din alte zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană și/sau pot afecta siguranța zborului pe teritoriul și în spațiul aerian al României.

Procesul de avizare a documentațiilor tehnice pentru construcții, amenajări și activități în zone cu servituți aeronautice civile este monitorizat în permanență conform recomandărilor/cerințelor CE și prevederilor legislației naționale în vigoare.

În semestrul II al anului 2025, au fost procesate 2049 de documentații pentru emiterea avizelor privind construcții, amenajări și activități în zone cu servituți aeronautice civile.

În vederea supravegherii și controlului obstacolelor, avizele AACR se transmit spre știință ROMATSA și aerodromului generator de servitute, pentru obiectivele situate în zone cu servituți aeronautice civile, inclusiv obstacolele ce depășesc 45 m, precum și cele reprezentative considerate necesare în procesul de proiectare a procedurilor de zbor instrumental sau care pot necesita publicarea în AIP ROMÂNIA.

3.4.3 PROTECȚIA MEDIULUI

În domeniul impactului aviației asupra mediului înconjurător, AACR a întreprins următoarele:

În vederea implementării Regulamentului (UE) nr. 2023/2405 privind asigurarea unor condiții de concurență echitabile pentru un transport aerian durabil (ReFuelEU în domeniul aviației):

- Participarea la reuniunile și workshop-urile Grupului de lucru “ReFuelEU Member States Aviation Network” a reprezentanților statelor membre desemnați Focal Point pentru pregătirea implementării regulamentului ReFuelEU, în special pentru obligațiile pentru care este necesară interacțiunea dintre statele membre și EASA, organizate de EASA și DG-MOVE al Comisie Europene (20 – 21.10.2025, 09.12.2025) - 2 în format videoconferință;
- Participarea online la reuniunea ECAC – EUROCONTROL pentru prezentarea *Platformei FlyGreen*, din 10 noiembrie 2025;
- Participarea la activitățile grupului de lucru la nivelul MTI dedicat măsurilor M.10.3.1.1 și M.10.4.3.1 în coordonarea MTI din Planul Național de acțiune pentru implementarea Strategiei naționale privind adaptarea la schimbările climatice – Anexa 4 a H.G. nr. 1010/2024;
- Participarea la reuniunile EASA-MAB la subiectele privind protecția mediului (04.12.2025 – online);
- Analiza și transmiterea punctelor de vedere, la solicitarea MTI, pentru subiectele privind protecția mediului în aviație pentru proiecte de acte normative naționale și reglementări europene (GL AVIA, COREPER, PNIESC, CISC) și poziționări față de subiecte de mediu discutate la nivelul OACI (reuniuni ale Consiliului OACI, pregătirea pentru A42), DGCA al ECAC, COP30; propunere răspunsuri la chestionare OECD în domeniul protecției mediului etc.;
- Raportarea săptămânală către Comandamentul operațional de iarnă al AACR privind situația centralizată a utilajelor de dezăpezire/degivrare suprafețe aeroportuare și a stocurilor de substanțe de degivrare pe suprafețele aeroportuare, conform prevederilor Ordinului MTI nr. 1872/2025, până la data de 31 decembrie 2025.

3.4.4 FACILITĂȚI

Principalele activități în domeniul facilităților aeronautice în Semestrul II al anului 2025:

- Participarea la reuniunile Grupului și Subgrupurilor de lucru ECAC din domeniul facilităților aeronautice - 1 în format videoconferință și 1 în format fizic;
- Derularea activității de inspecție la aeroporturi, în conformitate cu prevederile RACR-FC-FAL: 5 inspecții;
- Derularea corespondenței cu membrii Comitetului național de facilități aeronautice (CNFAL) privind actualizarea informațiilor referitoare la diferențele între reglementările și practicile naționale și standardele și practicile recomandate din Anexa 9 – Facilități,

respectiv transmiterea elementelor privind acele prevederi din Anexa 9 – Facilități în raport cu care nu au fost identificate categoria de diferență, după caz, respectiv legislația aplicabilă;

- Pregătirea documentelor și a raportului de supraveghere a facilităților pe aeroporturile civile în anul 2025 pentru ședința anuală ordinară anuală a CNFAL din 17.11.2025, cât și organizarea acestei reuniuni;
- Analiza documentelor referitoare la subiectele din domeniul facilităților aeronautice și transmiterea punctelor de vedere solicitate, în urma consultării, după caz, a reprezentanților instituțiilor cu responsabilități în problematica vizată de acestea;

3.5 SERVICII DE NAVIGAȚIE AERIANĂ / MANAGEMENTUL TRAFICULUI AERIAN

În semestrul II al anului 2025 activitățile principale desfășurate în acest domeniu au avut în vedere atât activitățile de rutină cât și activitățile dedicat planificate în acest an, dintre care menționăm:

- Îndeplinirea programului de audit la ROMATSA în calitate de furnizor de servicii ATM/ANS;
- Îndeplinirea activităților de supraveghere la RAS în calitate de furnizor de servicii ATM/ANS;
- Activități de coordonare, elaborare și monitorizare a Planului local de implementare a Cerului Unic LSSIP România 2025;
- Activități de aprobare atât a procedurilor de zbor instrumental transmise de ROMATSA în urma activităților desfășurate în cadrul Proiectului SPICE (procedurile RNAV), cât și a procedurilor de zbor instrumental care nu fac parte din Proiectul SPICE (procedurile convenționale);
- Evaluarea schimbărilor în sistemul ATM/ANS ROMATSA;
- Evaluarea conformității sistemelor/componentelor ATM/ANS;
- Elaborarea proiectelor de RACR/PAC conform planului aprobat;
- Efectuarea unei inspecții neplanificate la ROMATSA, în calitate de furnizor ATM/ANS;
- Activități de avizare a tabelelor de raportare privind bazele de cost realizate pentru activitatea de rută și cea de terminal reglementat în anul 2024 (BC 2024) aferente perioadei de referință 2020-2025 (RP3), precum și avizarea tabelelor de raportare privind stabilirea tarifelor ce vor fi aplicate pentru activitatea de rută și cea de terminal reglementat (TCZ1, TCZ2 și TCZ3) în anul 2025 aferente perioadei de referință 2025-2029 (RP4) și transmiterea acestora către COM/ EUROCONTROL;
- Asigurarea secretariatului CMSA;
- Participarea la procesul de certificare/licențiere și supraveghere continuă a menținerii condițiilor de certificare/ licențiere a personalului aeronautic;
- Activități de aprobare a conținutului publicației de informare aeronautică AIP România, activități de supervizare continuă a modului de furnizare a informării aeronautice în FIR București și activități de reglementare sau actualizare a cadrului reglementat în

vigoare, adaptarea unor prevederi la cerințele de publicare, astfel încât acestea să răspundă dezideratelor privind menținerea unui nivel corespunzător al siguranței;

- Activități de management și organizare a serviciului;
- Reprezentarea AACR la nivel național și la nivel internațional;
- Analiză și puncte de vedere cu privire la participarea AACR la alte conferințe și foruri decizionale la nivel european;
- Participarea la cursuri de instruire specifică precum și la cele de pregătire recurentă la nivelul S ATMANS;
- Participare în programul TAIEX cu Ucraina;
- Pregătirea documentației în vederea participării la licitația privind atribuirea contractului pentru proiectul de twinning în aviația civilă cu Republica Armenia;
- Planificare activități după atribuirea contractului pentru proiectul de twinning cu Republica Armenia;
- Încheiere Protocol de cooperare între Statul Major al Forțelor Aeriene și Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

3.5.1 CERTIFICAREA FURNIZORILOR ATM/ANS

Nu au fost efectuate activități de certificare întrucât nu au existat solicitări în acest sens.

3.5.2 SUPRAVEGHEREA CONTINUĂ A FURNIZORILOR ATM/ANS

a) cerințele comune aplicabile unui ANSP din Regulamentul (UE) nr. 2017/373

Organizația ROMATSA

Activitatea de supraveghere continuă desfășurată de AACR în domeniul ATM/ANS a inclus atât activități de audit și inspecție, cât și activități de evaluare continuă a documentației și monitorizarea periodică a nivelelor de siguranță și de performanță și a raportărilor aferente, folosind, după caz, metoda eșantionării. Majoritatea cerințelor comune aplicabile unui ANSP din Regulamentul (UE) nr. 2017/373, din Programul de Supraveghere al ROMATSA, ciclul de supraveghere 2025-2026, aferente semestrului II al anului 2025, au fost verificate. S ATM/ANS a efectuat pe parcursul semestrului II a anului 2025 la R.A. ROMATSA 4 audituri de supraveghere continuă, conform programului de audit la ROMATSA (nr. 3874/05.02.2025) în calitate de furnizor de servicii ATM/ANS.

S ATM/ANS a efectuat 6 inspecții ca activitate suplimentară.

Urmare a activităților de supraveghere au fost întocmite rapoarte și, ulterior, s-a purtat corespondență privind planurile de corecții și acțiuni corective propuse. După ce acestea au fost acceptate de AACR, a fost verificată punerea în aplicare a corecțiilor și a acțiunilor corective prin evaluarea dovezilor obiective, acolo unde acestea au fost transmise de către furnizorul de servicii.

Organizația S.C. Regional Air Suport S.R.L.

În data de 09.12.2025, în cadrul procesului de supraveghere, AACR a desfășurat o activitate de inspecție în cadrul căreia a verificat modul în care S.C. Regional Air Suport S.R.L., ca furnizor de servicii FPD certificat, se conformează cu cerințele Regulamentului (UE) 2017/373, cu modificările și completările ulterioare, respectiv:

- Anexa III, Subpartea A, ATM/ANS.OR.A.085 Managementul calității datelor aeronautice;
- Anexa XI: Subpartea A, FPD.OR.100 Servicii FPD, FPD.OR.105 Sistemul de management și FPD.OR.120 Interfețele necesare.

b) Cerințele comune aplicabile unui ANSP din Regulamentul (UE) nr. 376/2014

Pe parcursul semestrului II al anului 2025 au fost analizate 342 de evenimente de aviație civilă operaționale și tehnice în domeniul ATM/ANS repartizate S ATMANS, completate în Baza de date internă de evenimente de siguranță (BDI). Organizația R.A. ROMATSA aflată sub supravegherea S ATMANS a fost evaluată din punct de vedere al obligațiilor ce decurg din R376 prin activitățile specifice de supervizare on-site și on-the desk.

c) Cerințele cu privire la monitorizarea performanțelor Serviciilor de Navigație Aeriană, conform Regulamentului (UE) nr. 317/2019

În semestrul II al anului 2025, au fost realizate mai multe activități importante în domeniul sistemului de performanță și de tarificare în cadrul Cerului Unic European (SES), după cum urmează:

- Participarea la consultarea anuală organizată de ROMATSA cu reprezentanții utilizatorilor spațiului aerian (14.07.2025 la Sibiu) în care au fost discutate costurile finale ale anului 2024 conform realizatului bazelor de cost, estimarea tarifelor unitare pentru anul 2026 și mecanismul de împărțire a riscurilor pentru anul 2024;
- Activități de coordonare cu DTA din cadrul MTI pentru publicarea pe site-ul AACR a Planului de Performanță al României pentru cea de-a patra perioadă de referință (2025-2029), finalizate după publicarea OMTI nr. 1290/ 05.08.2025 de adoptare a RO PP-RP4;
- Activități de coordonare cu ROMATSA pentru a răspunde la scrisoarea Comisiei Europene (COM) prin care s-a solicitat completarea până la data de 19 decembrie 2025 a unui chestionar necesar pentru finalizarea revizuirii metodologiilor de alocare a costurilor în cea de-a patra perioadă de referință (2025-2029);

Analiza, avizarea și raportarea execuției bazelor de cost 2024 și a estimatului bazelor de cost 2026

Analizarea și avizarea tabelelor de raportare privind realizatul bazelor de cost BC 2024 (rută + terminal), a tabelelor finale de raportare privind bazele de cost BC (rută + terminal), a informațiilor suplimentare aferente, precum și transmiterea acestora către COM/ EUROCONTROL prin intermediul platformei electronice dedicate ETNA la data de 27.10.2025.

Raportarea mecanismului de împărțire a riscurilor pentru anul 2024

- Elaborarea raportului privind monitorizarea și aplicarea mecanismului de împărțire a riscurilor în materie de costuri pentru anul 2024;
- Consultarea cu utilizatorii spațiului aerian, avizarea de către MTI și încărcarea la data de 22 august 2025 pe platforma ESSKY;
- Notificare PRB asupra unei inadvertențe și ulterior prin coordonarea cu ROMATSA a fost elaborat a variantă actualizată a raportului ce a fost încărcat pe ESSKY portal la data de 15.11.2025.

Transmiterea valorilor pivot și a ratelor unitare pe anul 2026

Analizarea și aprobarea bazei AIS (transmisă de către ROMATSA) privind modificarea tarifelor pentru serviciile de navigație aeriană (rută + 4 zone terminale) aplicabile în anul 2026. Transmiterea prin noul portal al Policy Reporting Platform al COM la data de 19.12.2025 a valorilor pivot pentru schema de stimulente din domeniul capacitate și a ratelor unitare de rută și terminal reglementat pentru anul 2026.

- d) Cerințele cu privire la monitorizarea Planului Național de Siguranță a Aviației Civile 2024 – 2026 în domeniul ATM/ANS (PNSA).

Buletinele de Informare de Siguranță (SIB) emise de EASA au fost comunicate către ROMATSA și au fost solicitate măsuri sau puncte de vedere, după caz.

- e) Cerințele aplicabile unui ANSP din Regulamentul (UE) nr. 255/2010

În procesul de supervizare s-a identificat un grad ridicat de respectare a prevederilor. Cadrul procedural asigură respectarea cerințelor.

3.5.3 EVALUAREA CONFORMITĂȚII SISTEMELOR/ COMPONENTELOR ATM/ANS

În urma activităților de evaluare a conformității **sistemelor/componentelor ATM/ANS** desfășurate, pe parcursul semestrului II al anului 2025 s-au primit solicitări pentru 8 sisteme ATM/ANS deținute de R.A. ROMATSA, introducere în operare Sistem de supraveghere de Rezervă SRS, decomisionare DVOR DME Tulcea, introducere în operare INDRA FF-ICE, introducere în operare ROMairTCM, introducere în operare DTN Băneasa, introducere în operare DTN Timișoara, introducere în operare DTN Constanța, introducere în operare DTN Târgu Mureș. În toate aceste activități, a fost evaluată conformitatea cu prevederile Regulamentului (UE) 2023/1768 și AMC/GM aplicabile.

3.5.4 GESTIONAREA SCHIMBĂRILOR ÎN DOMENIUL ATM/ANS

În conformitate cu prevederile PAC ATM/ANS Partea a IV-a privind gestionarea schimbărilor în domeniul ATM/ANS, în semestrul II al anului 2025 au fost desfășurate activități specifice astfel:

Schimbări Tip A – ce vizează sistemul funcțional ATM/ANS – 26

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

Nr. crt.	Nr. reg. AACR	Subiect	Rezoluție
1.	21817/03.07.2025	Implementare proceduri de zbor convenționale SID RWY 09/ FABZO, SOMET, VELSE Aeroport Internațional Maramureș	fără evaluare
2.	23124/15.07.2025	Schimbare clasă de spațiu aerian și a serviciilor furnizate la LRAR, LRBM, LRSM, LRTM și LRTC	fără evaluare
3.	24544/28.07.2025	Implementare proceduri zbor instrumental LRTC	fără evaluare
4.	26435/12.08.2025	Implementare proceduri zbor instrumental LRTR	fără evaluare
5.	27676/ 26.08.2025	Modificare program furnizare ATS/MET la LRTM	fără evaluare
6.	27677/21.08.2025	Schimbare program TWR Arad	fără evaluare
7.	28643/03.09.2025	Sistem de Supraveghere de Rezervă SRS versiunea SRS_07A	respingere
8.	29283/09.09.2025	Resectorizare FIR București	aprobare
9.	30035/16.09.2025	WAM Est	în lucru
10.	30406/18.09.2025 37422/13.11.2025	Instrucțiuni pentru aplicarea minimelor de eșalonare proced în control de apropiere și de aerodrom	în lucru
11.	30931/23.09.2025	PBN CONV_LRCL	în lucru
12.	31328/26.09.2025	Decomisionare DVOR/DME Tulcea	fără evaluare
13.	31420/26.09.2025	Vizibilitate obstructiunata LRCV	fără evaluare
14.	34024/16.10.2025	Modificare LVP Bacau	fără evaluare
15.	36266/04.11.2025	Schimbare ARO LRCK	fără evaluare
16.	36988/11.11.2025	Operaționalizarea noilor suprafețe de mișcare TWY A, TWY F, TWY G, Apron 2, Apron 3 și Apron 4 la LRCV	fără evaluare
17.	37326/08.08.2025	VERISIS	fără evaluare
18.	37776/17.11.2025	CONV LRBS și CHG-2025-056 RNP LRBS	în lucru
19.	39296/28.11.2025	Sistem ATM 2015+ FF ICE	aprobare
20.	40407/08.12.2025	ROMairTCM	aprobare
21.	40409/10.12.2025	VCS-IP 4G Constanta	în lucru
22.	40623/11.12.2025	Transfer AWOS DTN	fără evaluare
23.	40625/11.12.2025	Transfer AWOS DTN	fără evaluare
24.	40626/11.12.2025	Transfer AWOS DTN	fără evaluare
25.	41048/11.12.2025	Transfer AWOS DTN	fără evaluare
26.	42488/29.12.2025	Actualizare Procedura de colaborare TWR Craiova și AIC	în lucru

Schimbări Tip B2 – ce vizează sistemul de management / sistemul de management al siguranței și nu necesită aprobarea AACR – 1

Nr. crt.	Nr. reg. AACR	Subiect	Rezoluție
1.	36738/07.11.2025	Schimbare Director DSC	Confirmare primire

3.5.5 APROBAREA PROCEDURILOR DE ZBOR INSTRUMENTAL

AACR a analizat documentațiile aferente procedurilor de zbor instrumental transmise de ROMATSA referitoare la locațiile LRBS, LRTC, LRTM, LRBS, LRCL, LROD, LRBM și LRTR. Au fost aprobate documentațiile de proiectare pentru procedurile aferente LRBS, LRTC, LRTM și LRTR și au fost aprobate procedurile LRTC și LRTR.

AACR a aprobat modificarea sistemului funcțional ATM/ANS prin implementarea procedurilor de zbor instrumental LRBS, LRTC, LRTM și LRTR.

3.5.6 APROBAREA CONȚINUTULUI INFORMAȚIONAL AL AIP ROMÂNIA

Pe parcursul perioadei de referință au fost analizate 24 baze AIS complexe, solicitările furnizorului AIS fiind analizate de către inspectorii cu competențe în domeniu. Solicitățile care au îndeplinit cerințele din cadrul reglementat au fost aprobate în vederea publicării, iar pentru cele cu neconformități au fost emise observații sau solicitări de reemitere cu corecțiile necesare.

În contextul unor modificări majore aduse structurilor de spațiu aerian în contextul noii resectorizări a CTA București și a actualizării procedurilor de zbor instrumental la nivel național, au fost transmise de către furnizor în vederea analizei și publicării în cuprinsul AIP România proiecte ale hărților ce urmează a fi o publicate.

Pe timpul analizelor pentru aprobare au fost identificate multiple abateri atât de la cerințele privind verificarea și validarea datelor aeronautice cât și de la formatul de publicare reglementat, fiind necesare iterații succesive adresate proiectanților de proceduri și furnizorului de servicii în vederea finalizării proiectelor.

Situația generată de conflictul din Ucraina a impus unor servicii din AACR unele măsuri din punct de vedere al informării aeronautice, S ATM/ANS oferind suportul necesar expertizei în domeniu. S ATM/ANS supraveghează perioada de valabilitate și informează emitenții din AACR în momentul în care apar posibile neconformități.

De asemenea, supervizarea conținutului AIP reprezintă o constantă în activitate, pentru fiecare ciclu al amendamentelor publicate fiind transmise către AACR formele finale transmise către utilizatori. AACR supervizează în mod constant și formatul online al publicației de informare aeronautică, fiind transmise observații către furnizor atunci când este cazul.

S ATM/ANS exercită atribuțiile de originator al informațiilor din AIP ori de câte ori situația o impune. Au fost emise actualizări ale conținutului pentru modificări ale cadrului reglementat care intră în competența serviciului. În conformitate cu atenționările emise de către EASA prin Buletinele de Informare de Siguranță (SIB), o serie de informații referitoare la funcționarea sistemului GNSS au fost promulgate prin intermediul produselor de informare aeronautică, NOTAM, respectiv AIC fiind emise la nivelul serviciului.

3.5.7 ALOCAREA INDICATIVE AFTN

Nu au fost desfășurate activități.

3.5.8 ALOCAREA CODURILOR MOD S

A fost menținută corespondența cu MICA Cell Eurocontrol și a fost realizată coordonarea cu SMFA privind alocarea unor noi coduri pentru radarele militare Mod S Cârcea, Dumbrăveni, Giarmata, Ovidiu și Vârful Muntelui și retragerea codurilor pentru radarele lanca, Baia și Hoceni.

3.5.9 COORDONARE LSSIP (PLAN LOCAL DE IMPLEMENTARE A CERULUI UNIC EUROPEAN)

Au fost desfășurate următoarele activități:

- În data de 09.10.2025 a avut loc seminarul Eurocontrol LSSIP+2025 în care s-au stabilit pașii de urmat pentru ciclul de raportare LSSIP România 2025;
- În data de 17.10.2025 a avut loc întâlnirea bilaterală (LSSIP+2025 Cycle) în regim de teleconferință cu Coordonatorul ECTRL, dl. Bogdan BRĂGUȚĂ.

Ciclul LSSIP+ 2025 aduce un proces consolidat, complet aliniat cu EIPAR 2026 și cu monitorizarea CP1. Baza de date LSSIP+ a fost actualizată, iar un nou instrument – PRM (Planning, Reporting and Monitoring) – va moderniza gestionarea datelor și analitica în anii următori.

EIPAR 2025 include 86 obiective active, cu 5 obiective noi față de anul anterior și 7 finalizate. Mai multe obiective CP1 au primit clarificări tehnice ce trebuie integrate în raportarea națională. Lista chestionarelor a fost simplificată; cele obligatorii pentru România includ: Extended AMAN, FRA, AF2, MON, Surveillance și SESAR Solutions.

În ceea ce privește calendarul de lucru și etapele cheie ale acestui ciclu de raportare, acestea sunt:

- 15 septembrie 2025 – deschiderea preliminară a bazei de date;
- 9 octombrie 2025 – Kick-off & Bilaterale;
- septembrie 2025 – ianuarie 2026 – introducerea datelor în DB;
- 26 - 30 ianuarie 2026 – perioada de stabilizare;
- 30 ianuarie 2026 – blocarea bazei de date;
- 11 martie 2026 – înghețarea bazei de date;
- 20 februarie 2026 – termen pentru Change Requests;
- 15 mai 2026 – termen limită de semnare WLA;
- 19 iunie 2026 – publicare LSSIP 2025.

3.5.10 COORDONARE / PARTICIPARE PROGRAME

Inspectorii S ATM/ANS au participat la activități în contextul: PBN (A se vedea pct. 3.5.5), Aeroport Galați-Brăila-Vrancea, Higher Airspace Operations (HAO), ATM ROMATSA FF-ICE, ATM ROMATSA AMAN, Actualizarea Acordului de utilizare a sistemelor MIDS/LINK16, TAIEX cu Ucraina.

3.5.11 ALTE ACTIVITĂȚI

- a) Asigurarea secretariatului CMSA s-a materializat prin coordonarea și emiterea unei hotărâri CMSA privind aprobarea unor modificări în spațiul aerian din FIR București prin corespondență;
- b) În ceea ce privește corespondența PC EUROCONTROL, SATMANS a analizat și răspuns la solicitările de aprobare prin corespondență, în limita competențelor ce îi revin, la o scrisoare;
- c) Pe parcursul semestrului II al anului 2025 S ATM/ANS a participat la 5 sesiuni de examinare teoretică și practică în vederea prelungirii valabilității/redobândirii /acordării licențelor pentru personalul MA și au coordonat cu DCP privind asigurarea datelor de specialitate pentru examinări;
- d) Pe parcursul celui de-al doilea semestru al anului 2025 au fost analizate 111 dosare avize din punct de vedere operațional, de către inspectorul respectiv aparținând SATMANS, în vederea emiterii avizelor în zone cu servituți aeronautice;
- e) S-a participat activ la lucrările grupului de coordonare UE/ECAC pentru pregătirea celei de-a 42 a ședințe a Adunării Generale OACI, care s-a desfășurat în toamna anului 2025;
- f) A fost elaborat și transmis către DEA proiectul de modificare a anexei OMTI nr. 1305/2012 privind aprobarea tarifelor percepute de AACR, mai exact a tarifelor prevăzute la Capitolul 8 ce reprezintă costurile anuale eligibile aferente activităților de supervizare a furnizării serviciilor de navigație aeriană;
- g) Personalul S ATMANS a demonstrat implicare și conștiinciozitate, fiind implicat **suplimentar fișelor de post** într-o serie de activități conexe:
 - asigurarea rolului de coordonator la nivel național pentru procesul de standardizare al EASA;
 - asigurarea secretariatului în cadrul Comisiei interne desemnată pentru implementarea strategiei anticorupție în AACR;
 - asigurarea secretariatului în cadrul Comisiei interne pentru monitorizarea SCIM;
 - reorganizarea și modernizarea paginii web a AACR, actualizarea informațiilor;
 - răspunsuri la chestionare diverse;
 - participarea în comisii conform dispoziției Directorului General;
 - participarea în diverse comisii conform dispoziției directorului general;

3.6 REALIZAREA PLANULUI DE REGLEMENTARE A DOMENIILOR SPECIFICE SUPERVIZĂRII

3.6.1 TRANSPARENȚA PROIECTELOR DE REGLEMENTARE

Asigurarea transparenței procesului de reglementare este o activitate cu caracter continuu pentru care, au fost întreprinse următoarele acțiuni:

- organizarea, planificarea și desfășurarea procesului de reglementare prin elaborarea Planului de reglementare procedurare S ATM/ANS conform prevederilor PIAC-REG, „Proceduri de aeronautică civilă – Emiterea reglementărilor aeronautice” ediția 3/2022;
- menținerea pe pagina de internet a AACR, a situației actualizate a reglementărilor în vigoare (www.caa.ro);
- publicarea cadrului de reglementare aplicabil în publicația AIP România;
- publicarea diferențelor față de standardele și practicile recomandate ale OACI în publicația AIP România.

Întâlniri de lucru/dezbateri/analize/puncte de vedere

Analiza și implicarea în puncte de vedere pentru scrisorile de stat transmise de către OACI SL.2025.24, SL.2025.27, SL.2025.30, SL.2025.36, SL.2025.79, SL.2025.85;

Analiza și implicarea în puncte de vedere față de proiectele de regulamente europene discutate în cadrul EASA și Comisiei Europene: Opinia EASA 2/2025, Opinia EASA 3/2025, NPA 2025 -05, NPA 2025 -06;

S-au transmis/solicitat puncte de vedere la proiectele de reglementări, proceduri, documente interne/externe primite în consultare, precum: OUG de modificare O.U.G. nr. 163/2022, RACR-LMET, SNAT, PI-SG-SRM, PAC-MET, RACR CNS Vol. 3 Ed. 3/2025, 29_BIS-Safe Operations in PBN env, Draft EASA Opinion No XX2025, amd Implementing Regulation (EU) 2023_203, OMTI_OMApN_LRP2 Cernavoda, PAC ATS Ed. 4/2025, Amd AMC & GM 2023_1768/2023 și 1769/2003, PAC ATMANS PARTEA III ed. 3/2025, EASA Rule Simplification Survey etc.

3.6.2 REALIZAREA PLANULUI DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL SERVICIILOR ATM/ANS

PLAN DE REGLEMENTARE SEMESTRUL II 2025		
PLANIFICAT	REALIZAT	STADIU
PAC -ATM/ANS ” Evaluarea conformității sistemelor și componentelor ATM/ANS” Partea a III a Ed.03/2025	DA	Decizia directorului general al AACR nr. D 828/2025

Reprezentare la nivel internațional:

OACI

- Participare la reuniunea METG 35 (17-20.09.2025)
- Participare la exercițiul VOLCEX 24 (19.11.2025)
- Reprezentarea României în Consiliul OACI
- Participare la lucrările celei de-a 42 a sesiuni a Adunării Generale OACI în perioada 23.09 – 03.10.2025 Montreal/Canada

COMISIA EUROPEANĂ

- Întâlniri EASNCG premergătoare celei de-a 42 a sesiune a Adunării Generale OACI (online)

EASA

- O reuniune EN-ICCA 10.10.2025 (online)

DANUBE FAB

- În perioada 11-12 noiembrie 2025 a avut loc cea de-a 25-a reuniune a DANUBE FAB NSA Board și, respectiv, cea de-a 25-a reuniune a DANUBE FAB Governing Council, la sediul AACR.
- Participarea delegației AACR la auditul comun de supraveghere continuă a BULATSA, 30.09-01.10.2025.

4 SECURITATE AERONAUTICĂ

Atribuțiile autorității competente în domeniul securității aviației civile sunt delegate către Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română”(AACR) prin Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 1547/2013, atribuții pe care AACR le exercită prin intermediul Structurii Securitate Aeronautică.

Controlul calității în domeniul securității aviației civile se efectuează de către AACR prin Structura Securitate Aeronautică căreia i se conferă puterile necesare pentru coordonarea aplicării în România a standardelor de bază comune stabilite de Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și monitorizarea conformității cu actele de punere în aplicare a standardelor de bază comune și cu Programul național de securitate aeronautică (PNSA), inclusiv atribuția de a constata deficiențe și de a aplica măsuri sancționatorii prin auditorii de securitate a aviației civile. În acest context, Structura de Securitate Aeronautică asigură organizarea, desfășurarea și încheierea activităților de monitorizare a conformității efectuate pe plan național, conform metodologiei stabilite.

Pe baza planului anual de efectuare a activităților de monitorizare a conformității în securitatea aviației civile, în perioada 01.07.2025 – 31.12.2025, Structura Securitate Aeronautică a organizat activitățile de control al calității în domeniul securității aviației civile, astfel:

- 15 activități de audit la aeroporturi respectiv transportatori aerieni;
- 114 inspecții la aeroporturi, transportatori, agenți abilitați, expeditori cunoscuți, entități autorizate etc.
- 94 activități de testare de securitate;

Un agent abilitat trebuie să fie revalidat la intervale regulate care nu pot depăși cinci ani. Revalidarea trebuie să includă efectuarea unei verificări la fața locului pentru a se evalua dacă agentul abilitat respectă în continuare cerințele din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și din actele de punere în aplicare a acestuia.

Un expeditor cunoscut trebuie să fie revalidat la intervale regulate care nu pot depăși cinci ani. Revalidarea trebuie să includă efectuarea unei verificări la fața locului pentru a se evalua dacă expeditorul cunoscut respectă în continuare cerințele din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și din actele de punere în aplicare a acestuia.

Un furnizor abilitat de provizii de bord trebuie să fie revalidat la intervale regulate care nu pot depăși cinci ani. Revalidarea trebuie să includă efectuarea unei verificări la fața locului pentru a se evalua dacă furnizorul abilitat de provizii de bord respectă în continuare cerințele din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și din actele de punere în aplicare a acestuia.

În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare, persoanele care efectuează controlul de securitate trebuie să parcurgă cu succes un proces de certificare inițial și un proces de recertificare la un interval care nu poate depăși trei ani. În ceea ce privește personalul care efectuează activități de control acces, supraveghere și patrulare la aeroport, Regulamentul (UE) 2015/1998 prevede parcurgerea cu succes a unui proces de certificare inițială și a unui proces de recertificare la intervale care să nu depășească 5 ani.

În exercitarea acestor atribuții AACR, prin Structura Securitate Aeronautică, a efectuat în semestrul II al anului 2025 următoarele activități:

- Certificări/recertificări ale operatorilor BAT SRI - 12 sesiuni de certificare/recertificare;
- Certificări/recertificări ale personalului care efectuează activități de control acces și/sau supraveghere și patrulare la aeroport – 13 sesiuni de certificare a acestei categorii de personal;
- Programul Național de Pregătire în securitatea aviației civile – PNPSAC stabilește că toți instructorii de securitate trebuie certificați de către AACR. Această categorie de persoane trebuie recertificată (parcurgând procesul similar certificării inițiale) la un interval de timp care nu poate depăși cinci ani.
- certificări /recertificări instructori de securitate – 4 sesiuni de certificare.

În temeiul prevederilor art. 4 din Ordonanța Guvernului nr.17/2011 privind controlul calității în domeniul securității aviației civile și în exercitarea acestor atribuții AACR, prin Structura Securitate Aeronautică, a efectuat în semestrul II al anului 2025 următoarele activități:

- Evaluarea vulnerabilităților pe aeroport – 3 activități,

5 SUPRAVEGHERE ȘI VERIFICĂRI DIN ZBOR

Activitatea SSVZ pe semestrul II a anului 2025 s-a desfășurat după cum urmează:

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

În semestrul II al anului 2025, programul de verificări din zbor ale mijloacelor de comunicații, navigație și supraveghere (CNS) (activitatea principală a SSVZ) a fost realizat la scadența perioadelor autorizate de utilizare operațională ale acestora, activitatea având caracter prioritar în menținerea continuă a condițiilor pentru siguranța traficului aerian civil intern și internațional, ce se desfășoară pe teritoriul țării.

Numărul total de ore de zbor efectuate în semestrul II al anului 2025, exclusiv pentru activitatea de verificare și supraveghere din zbor a mijloacelor de navigație aeriană, a fost de 414 ore și 28 minute, repartizate după cum urmează:

- contract cu RA ROMATSA: 313 ore;
- contract cu SMFA: 32 ore și 22 minute de zbor;
- contracte/ comenzi / alți contractanți: 15 ore și 37 minute de zbor de zbor.

Ore de zbor executate pe tipuri de misiuni

2025	iulie	august	septembrie	octombrie	noiembrie	decembrie	Total semestrul
Ore de zbor [ore:min] efectuate pentru:							
➡ R.A. ROMATSA	68:04	34:26	43:18	80:47	30:00	56:25	313:00
Verificări periodice	43:44	22:33	24:35	47:40	22:35	41:22	202:29
Supravegheri	24:20	11:53	18:43	26:37	10:45	21:08	113:26
Validare proceduri	-	-	-	-	-	-	-
Autorizări mijloace de navigație aeriană	-	-	-	6:30	-	4:05	10:35
➡ AEROPORTURI /SMFA/ alți contractanți	2:38	20:34	-	-	-	9:10	32:22
din care: Autorizări mijloace de navigație aeriană	7:47	-	2:45	0:40	3:25	1:00	15:37
din care: Validare proceduri	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL ORE DE ZBOR:	78:29	55:00	46:03	81:27	33:25	66:35	360:59
Numărul de ore din tabel reprezintă ore bloc							

În luna noiembrie datorită volumului mare de comenzi/contracte/validări din zbor și datorită pensionării personalului IRC-Vz, zborurile de verificare s-au efectuat cu aeronava închiriată ENAV cu un volum de 13 ore și 55 minute de zbor.

Datorită volumului mare de comenzi/contracte de verificări/validări din zbor, care nu a putut fi acoperit cu o singură aeronavă, în luna decembrie zborurile de verificare s-au efectuat atât cu aeronava deținută de AACR cât și cu aeronava închiriată ENAV. Astfel, s-au efectuat: cu aeronava ENAV un volum de 20 ore și 05 minute de zbor și cu aeronava YR-CAA un volum de 22 ore și 35 minute de zbor.

În semestrul II al anului 2025, întreținerea aeronavei YR-CAA (FL-1117) la linie a fost efectuată de Compartimentul de Întreținere Tehnică Be350 în conformitate cu autorizările deținute (Part 145 nr. RO.145.0006 ca organizație de întreținere de bază și Part CAMO, nr. RO.CAMO.0006 ca organizație de management a continuității navigabilității).

În vederea menținerii condițiilor de autorizare impuse de cerințele aplicabile Part CAMO și Part 145, au fost realizate evaluările interne programate la organizația de întreținere de bază Part 145 și la organizația de management al continuității navigabilității Part CAMO care funcționează în cadrul SSVZ, în vederea îmbunătățirii continue ale politicilor de siguranță și de conformare.

Din punct de vedere operațional, s-au realizat zborurile programate pentru verificarea din zbor a mijloacelor de navigație aeriană.

Totodată, s-a început pregătirea inițială pentru două persoane nou angajate ca IRC-VZ.

6 SURVOL

Activități desfășurate	Sem. II 2025
introducerea cererilor în sistemul de evidență a Situației Centralizate a Planificării și Aprobării Survolurilor Asistată de Calculator (PASACT-SITCEN), a aprobărilor de survol și aterizare, precum și a programelor de operare ale companiilor aeriene străine care efectuează curse regulate spre/ dinspre România, primite de la MTI;	2813
acordarea aprobărilor de survol și aterizare pentru operatorii aerieni străini care efectuează curse aeriene neregulate de tip charter cu sau fără caracter comercial și pentru operatori aerieni străini care efectuează zboruri tehnice;	741
acordarea aprobărilor de survol și aterizare pentru operatorii aerieni străini care efectuează lanțuri de curse aeriene neregulate de tip charter, cu caracter comercial;	30
gestionarea și introducerea în Sistemul PASACT a notificărilor și cererilor de survol și/sau aterizare pentru operatori aerieni din UE;	2596
efectuarea demersurilor pe lângă MTI, MAE, MI și MapN, pentru aprobarea cererilor de survol și/ sau aterizare în cazul transportului de refugiați, trupe, tehnică militară și/ sau bunuri periculoase pe curse aeriene neregulate, efectuate de operatori aerieni străini;	117
gestionarea notificărilor privind bunurile periculoase permise pentru a fi transportate pe curse aeriene regulate, cu aterizare pe aeroporturi din România, efectuate de operatori aerieni români și străini;	1746
corespondența pentru autorizarea survolurilor/ aterizărilor (mesaje/ adrese/ informari primite și transmise);	19715
raportări transmise către Comandamentul Central de Iarnă și Comandamentul Operațional din AACR.	230

7 SIGURANȚA AERONAUTICĂ

Activitățile desfășurate de AACR au drept scop atingerea și menținerea unui înalt nivel de siguranță a aviației civile din România. În acest context, Serviciul Siguranță și Conformare gestionează o serie de activități care vin în completarea celor coordonate de compartimentele funcționale de specialitate, după cum urmează:

- Dezvoltarea, implementarea și monitorizarea Programului național de siguranță a aviației civile (PNSAC);
- Gestionarea bazei de date interne privind evenimentele de aviație civilă raportate prin sistemul național de raportare și asigurarea coordonării analizelor interne ale acestora;
- Gestionarea informărilor de siguranță publicate de către EASA (*Safety Information Bulletins*) și a celor publicate de ICAO (*Electronic Bulletins*);
- Îndeplinirea obligațiilor care revin AACR în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (12) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014;
- Monitorizarea implementării recomandărilor de siguranță adresate AACR, emise de AIAS ca urmare a investigării accidentelor și incidentelor grave;
- Monitorizarea și analiza evaluărilor de risc generat de prezența faunei pe aerodromuri și în vecinătatea acestora, transmise de administratorii aerodromurilor civile la AACR în conformitate cu prevederile OMT nr. 1309/2014 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 139/2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor referitoare la aerodromuri.

Programul național de siguranță în aviația civilă (PNSAC)

În ceea ce privește activitățile corelate cu implementarea și monitorizarea PNSAC, în semestrul II al anului 2025, acestea au constatat în actualizarea documentelor suport pentru implementarea PNSAC, care au fost propuse pe ordinea de zi a ședinței CNSig nr. 6. În cadrul acestei ședințe au fost aprobate următoarele documente:

- Programul de instruire în domeniul PNSAC – document ce rezultă din aplicarea prevederilor OMTI nr. 695/2025, de modificare și completare a Ordinului nr. 1359/2022 privind PNSAC;
- Analiza comparativă PNSAC – actualizare 2025;
- Planificarea implementării PNSAC – actualizare 2025;
- Raportul privind nivelul de performanță stabilit prin Planul național de siguranță 2024-2026.

De asemenea, în semestrul II al anului 2025 au fost efectuate și alte activități specifice, după cum urmează:

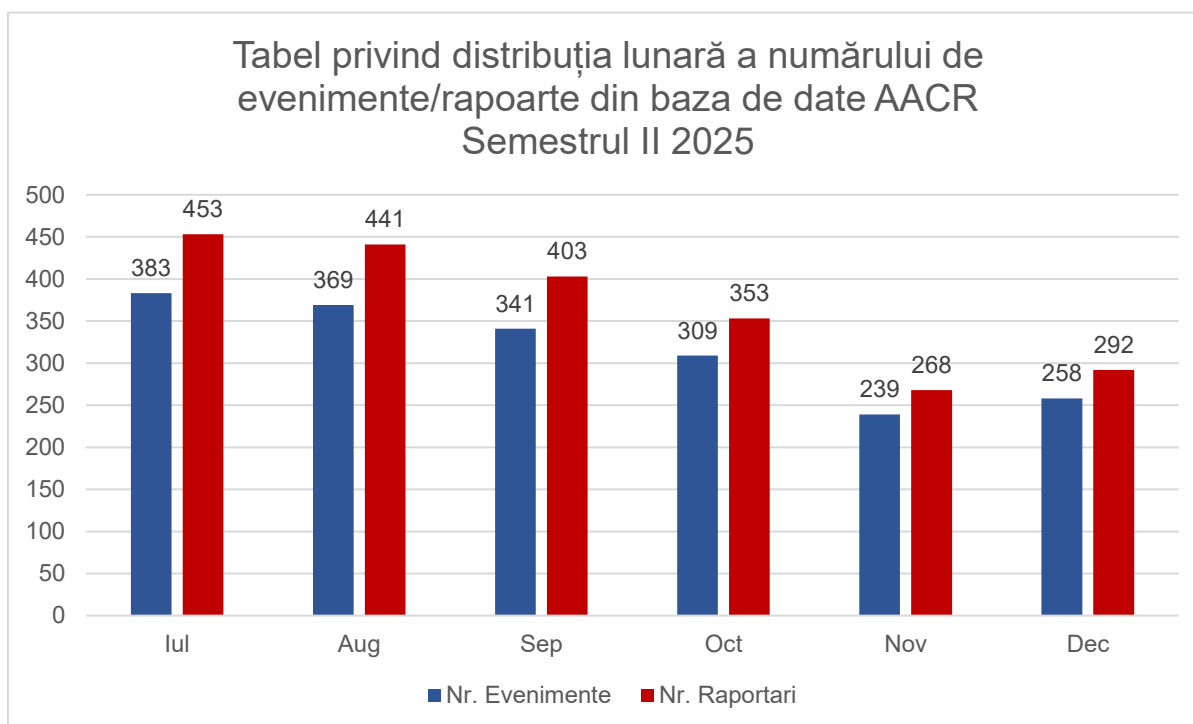
- Au fost organizate trei întâlniri ale Grupului de lucru format din persoanele de contact (*Focal Points*) pe problema raportării evenimentelor de aviație civilă în datele de 19.08.2025, 10.10.2025 și 17.12.2025.
- În data de 20.11.2025 a avut loc ședința nr. 27 a grupului de lucru GL-LAGA, cu tematicile: Annual Safety Review 2025, Analiză privind accidentele de aviație generală în România (2014-2025) și iConspicuity Solutions for General Aviation. Acest grup de lucru asigură suportul tehnic specializat în domeniul operațiunilor de aviație generală și lucru aerian/SPO, necesar exercitării atribuțiilor CNSig.

7.1 GESTIONAREA EVENIMENTELOR DE AVIAȚIE CIVILĂ

Monitorizarea evenimentelor de aviație civilă se realizează permanent, în conformitate cu procedura internă aplicabilă (PI-SG-GRE). Rapoartele privind evenimentele de aviație civilă sunt colectate și gestionate prin Baza de date de siguranță a AACR (Modul Evenimente).

Tabelul privind procesarea lunară a rapoartelor evenimentelor de aviație civilă, precum și ilustrarea grafică a acestuia, ce corespund semestrului II al anului 2025, sunt ilustrate în tabelul de mai jos:

Nr./lună	Iul.	Aug.	Sept.	Oct.	Nov.	Dec.
Evenimente	383	369	341	309	239	258
Raportări	453	441	403	353	268	292



7.2 GESTIONAREA INFORMĂRIILOR DE SIGURANȚĂ

Începând cu anul 2018, în cadrul AACR s-a procedurat activitatea aferentă procesului de gestionare a informărilor de siguranță. Conform procedurii interne aferente (PI-SG-GIS), informările de siguranță sunt analizate de către persoanele desemnate ca *Focal points* prin Decizia Directorului General al AACR. Întregul proces este gestionat de Compartimentul Siguranță.

În semestrul II al anului 2025 au fost analizate un număr de 21 informări de siguranță.

Toate informațiile au fost diseminate pe pagina de internet a AACR [caa.ro/ro/pages/informari-de-siguranța-\(sibeb\)](http://caa.ro/ro/pages/informari-de-siguranța-(sibeb)).

Îndeplinirea obligațiilor care revin AACR în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (12) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014

Articolul 16 din Regulamentul (UE) nr. 376/2014 privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă stabilește o serie de obligații de asigurare a confidențialității informațiilor referitoare la persoanele care raportează evenimente de aviație civilă, precum și ale celor menționate în aceste rapoarte.

În acest sens, același articol impune statelor membre numirea unui organism responsabil cu punerea în aplicare a acestor principii de Cultură Justă și cu analizarea și validarea politicilor de „Cultură Justă” dezvoltate de organizațiile de aviație civilă.

Prin OMTI nr. 931/2019, organismul responsabil cu punerea în aplicare a prevederilor art. 16 alin.(12) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014 este AACR. Subsecvent, prin Raportul nr. 19056/02.07.2019, coordonarea acțiunilor necesare ducerii la îndeplinire a obligațiilor ce revin AACR în conformitate cu OMT nr. 931/2019 se face de către Serviciul Siguranță și Conformare (SSC) cu sprijinul direcțiilor de specialitate.

În această calitate, în cursul semestrului II al anului 2025, SSC a continuat activitatea de examinare a normelor interne de „Cultură Justă” dezvoltate de organizațiile de aviație civilă.

AACR a solicitat documente referitoare la normele interne adoptate de organizații prin care se garantează și se aplică principiile „Culturii Juste”, în special principiul menționat la art. 16 alin. (9) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014, precum și dovezi privind realizarea consultărilor cu reprezentanții personalului, conform obligațiilor stipulate la art. 16 alin. (11) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014, anterior adoptării acestora.

Astfel, au fost analizate și purtată corespondență pe tema normelor de cultură justă (analiză sau reexaminare) pentru 8 operatori aerieni.

În urma analizării normelor de cultură justă ale operatorilor aerieni Anima Wings Aviation S.A., Romcargo Airlines S.R.L. și Fly One Airlines S.R.L. a fost comunicat organizațiilor faptul că AACR consideră normele de „Cultură Justă” aplicate în cadrul acestora ca fiind conforme cu cerințele prevăzute la Cap. 2 din PAC-CJ „Proceduri de aeronautică civilă privind „Cultura Justă”, ediția 02/2024 și la art 6.4., alin. (3) din reglementarea aeronautică civilă română RACR-REAC „Raportarea evenimentelor de aviație civilă”, ediția în vigoare.

A fost primită și gestionată o sesizare din partea angajaților sau personalului contractat din industria de aviație privind presupuse încălcări ale normelor de „Cultură Justă”.

Monitorizarea implementării recomandărilor de siguranță emise de AIAS

În decursul semestrului II al anului 2025 nu au fost primite recomandări AIAS privind siguranța aviației civile adresate AACR, iar restul recomandărilor adresate AACR au fost închise.

Monitorizarea și analiza evaluărilor de risc generat de prezența vieții sălbatice pe aerodromuri și în vecinătatea acestora

Monitorizarea și analiza evaluărilor de risc generat de prezența vieții sălbatice pe aerodromuri și în vecinătatea acestora se desfășoară în conformitate cu prevederile O.M.T. nr.1309/2014 în baza căruia, administratorii de aerodromuri trebuie să raporteze

trimestrial către AACR evaluările de risc împreună cu planul de măsuri dispuse pentru minimizarea riscului reprezentat de animalele sălbatice.

Activitatea SSC a constatat în efectuarea a două analize trimestriale privind evenimentele de aviație civilă de tip Bird Strike/ Non Avian Wildlife Strike. Acestea au fost efectuate pe baza rapoartelor de siguranță transmise de: administratorii de aerodromuri, operatorii aerieni și ROMATSA, extrase din baza de date internă care au fost coroborate cu evaluările de risc și planurile de măsuri trimestriale transmise de administratorii de aerodromuri.

În semestrul II al anului 2025 la nivelul SSC a fost efectuată *Analiza privind evenimentele de aviație civilă de tip Wildlife Strike înregistrate la AACR în trimestrul III 2025*. Aceasta a fost transmisă Direcției Aerodromuri spre informare și dispunerea măsurilor care sunt considerate necesare în scopul minimizării riscului reprezentat de animalele sălbatice.

8 MONITORIZARE, CONFORMARE

Activitatea Compartimentului Monitorizarea Conformării (CMC) din cadrul Serviciului Siguranță și Conformare se desfășoară cu scopul de a asigura:

- documentarea, implementarea și menținerea funcției de monitorizarea conformării activităților specifice ale AACR în raport cu cerințele aplicabile ale regulamentelor Uniunii Europene (UE) pentru domeniul aviației civile, ca urmare a desemnării AACR în calitate de autoritate competentă pentru implementarea și punerea în aplicare a acestora în conformitate cu ordinele ministrului transporturilor sau alte acte normative de ordin superior. Pentru aceasta, CMC asigură implementarea procesului de audit intern pentru monitorizarea conformării cu cerințele Regulamentului (UE) 2018/1139 și a regulamentelor sale de punere în aplicare și implementarea procesului de monitorizarea gradului de adecvare al procedurilor emise de departamentele de specialitate;
- menținerea și îmbunătățirea continuă a Sistemului de Management al Calității al AACR în conformitate cu cerințele standardului internațional SR EN ISO 9001:2015 prin elaborarea Obiectivelor Calității, a Declarației Directorului General al AACR pentru domeniul calității, elaborarea procedurilor de calitate, aducerea la cunoștință și promovarea acestora în rândul personalului AACR, urmărirea închiderii neconformităților constatate în cadrul auditurilor interne de calitate;
- cooperarea cu autorități, organizații și organisme internaționale de aviație civilă, pe probleme specifice și conexe domeniilor de activitate ale CMC, în limita mandatului și/sau a delegării de competență aprobate de Directorul General al AACR;
- evaluarea și raportarea sistematică a nivelului de îndeplinire a planului anual de actualizare a procedurilor interne (PI), a reglementărilor de aviație civilă (RACR), a procedurilor și instrucțiunilor de aviație civilă (PIAC/PAC) și a proiectelor de ordine ale Ministrului Transporturilor și Infrastructurii specifice domeniului de aviație civilă, precum și a gradului de menținere a certificării ISO 9001:2015.

Activitățile realizate de CMC pe parcursul semestrului II al anului 2025 au fost următoarele:

1. Menținerea certificării efectuate de organismul de certificare Certinspect Register Conform Certificatului nr. 536 C din 01.05.2025 pentru domeniul de activitate „*Supervizarea siguranței zborului în aviația civilă precum și îndeplinirea rolului de autoritate competentă privind controlul calității în domeniul securității aviației civile*”.

2. Audhuri interne ale sistemului de management al calității și ale funcției de monitorizarea conformării

În semestrul II al anului 2025, conform sistemului integrat de audit pentru managementul calității cu cel specific funcției de monitorizarea conformării cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu regulamentele sale de punere în aplicare, s-au desfășurat toate auditurile planificate. Astfel, au fost realizate auditurile la următoarele structuri AACR: Serviciul ATM/ANS, Direcția Aerodromuri – domeniul Agenți Handling /Compartiment Facilități, Direcția Economică și Administrativă, Structura de Securitate Aeronautică, Compartiment IT, Serviciul Siguranță și Conformare – Compartiment, Compartiment Audit public intern, Sănătate și siguranță în muncă, Direcția Navigabilitate – Serviciul Certificări Naționale.

În cadrul auditurilor interne, au fost tratate cu prioritate teme esențiale:

- implementarea regulamentelor europene – respectarea procedurilor declarate privind activitățile de certificare și supraveghere pentru care AACR este desemnată autoritate competentă;
- organizarea – actualizarea fișelor de atribuții ale compartimentelor, fișelor de post, în conformitate cu organigrama AACR;
- identificarea riscurilor și sistemul de tratare a acestora;
- îmbunătățirea continuă, prin tratarea și închiderea neconformităților și a urmăririi eficacității măsurilor corective rezultate în urma auditurilor interne efectuate de CMC și a auditurilor de standardizare efectuate de EASA.

3. Analiza și avizarea procedurilor interne (PI)/ procedurilor de aeronautică civilă (PAC)/ proiectelor de reglementare aeronautică civilă română (RACR) emise /elaborate de AACR și monitorizarea realizării planului anual de reglementări/proceduri

În sprijinul departamentelor de specialitate din cadrul AACR, pentru a facilita identificarea procedurilor în vigoare precum și a gradului de adecvare al acestora, CMC a actualizat lista tuturor procedurilor interne publicate pe zona de informare.

În vederea implementării procesului de monitorizarea gradului de adecvare al procedurilor/reglementărilor emise de departamentelor de specialitate, CMC a asigurat analiza și avizarea procedurilor interne, Procedurilor de Aeronautică Civilă și a proiectelor de Reglementări pentru Aviația Civilă Română transmise, după caz.

4. Asigurarea secretariatului tehnic SCIM

Personalul Compartimentului Monitorizarea Conformării face parte și asigură desfășurarea activităților aferente secretariatului tehnic SCIM.

9 STATISTICĂ AERONAUTICĂ

Conform prevederilor **Legii nr.21/2020 privind Codul aerian art.4, alin.1, lit. u) coroborate cu art.6, alin.1, lit.h)**, AACR este desemnată de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI) ca organism tehnic responsabil pentru culegerea, analiza, centralizarea și difuzarea datelor statistice din domeniul transportului aerian, în vederea participării la sistemul informațional național și internațional și a tratării unitare a datelor statistice specifice aviației civile.

AACR deține și calitatea de alt producător de statistici oficiale din România. Activitatea statistică desfășurată de către AACR este cuprinsă în Programul Statistic Național Anual (PSNA) elaborat de către Institutul Național de Statistică (INS) și aprobat prin hotărâre de guvern.

Furnizorii de date statistice sunt agenții aeronautici civili care desfășoară activități specifice în spațiul aerian național și pe teritoriul României, în baza unei certificări sau autorizări din partea AACR:

- aerodromuri certificate din România;
- operatori aerieni certificați pentru activități de transport comercial de pasageri, marfă și poștă;
- operatori aerieni autorizați pentru activități de aviație generală și lucru aerian;
- furnizorul de servicii de navigație aeriană;
- distribuitorii de combustibili de aviație.

Sursa datelor reprezintă datele agenților aeronautici transmise către AACR lunar/trimestrial/ anual, în format electronic, pentru activitatea specifică desfășurată, conform prevederilor procedurii PAC-STA ed.2/2024.

Tipul datelor statistice colectate:

- traficul realizat și capacitatea de transport;
- originea și destinația etapelor de zbor;
- rezultatele financiare ale activităților de aviație civilă desfășurate;
- structura flotei și a personalului;
- consumul de carburant.

În semestrul II al anului 2025, au fost colectate și raportate către organismele interne și internaționale de aviație civilă, următoarele categorii de rapoarte statistice:

- lunare: **A** (traficul operatorilor aerieni comerciali), **I** (traficul de aeroport), **Nav** (aeronavele navigabile ale operatorilor aerieni), **LAGA** (activitățile de lucru aerian și aviație generală ale operatorilor aerieni de aviație generală și lucru aerian);
- trimestriale: **P** (mișcările de trafic înregistrate la nivelul unităților de control al traficului aerian) și **R** (mișcările de trafic înregistrate la nivelul serviciilor de navigație terminală);
- a fost colectat raportul trimestrial: **B** (originea și destinația etapelor de zbor);

- au fost colectate rapoartele anuale: **J** (date ale aeroportului privind rezultatele financiare și forța de muncă angajată) aferente anului 2024.

De asemenea, s-au transmis către direcția de specialitate din ministerul de resort rapoartele statistice:

- **A** (traficul operatorilor aerieni comerciali), **I** (traficul de aeroport), **Nav** (aeronavele navigabile ale operatorilor aerieni), **LAGA** (activitățile de lucru aerian și aviație generală ale operatorilor aerieni de aviație generală și lucru aerian);
- **P** și **R** (mișcările de trafic înregistrate la nivelul unităților de control al traficului aerian și la nivelul serviciilor de navigație aeriană terminală), pentru trimestrul II și III din anul 2025.

Către ICAO s-a realizat transmiterea datelor statistice în format ICAO, conform manualului ICAO Doc 9060/5, în vederea îndeplinirii obligațiilor României ca stat membru ICAO:

- rapoartele **A** (traficul operatorilor aerieni comerciali) și **B** (originea și destinația etapelor de zbor) aferente trimestrului II și III ale anului 2025;
- rapoartele **J** (date ale aeroportului privind rezultatele financiare și forța de muncă angajată) aferente anului 2024.

S-a realizat transmiterea către INS și MTI DTA a fișelor actualizate pentru PSNA 2026.

Raportarea statistică s-a efectuat astfel:

- către MT: lunar, rapoartele: **A, I, Nav, LAGA**;
- către AIAS: lunar, numărul de pasageri îmbarcați pe aeroporturile din România, aferent traficului aerian comercial, conform OMT nr. 7/2014;
- către ACI: lunar, rapoartele **I**, conform instrucțiunilor ICAO.

Au fost realizate situațiile statistice pentru diverse entități interne și externe, la cerere.

Activitatea de verificare a modului de determinare a datelor statistice raportate și corespondența lor cu evidențele deținătorilor de date primare (operatori aerieni, aeroporturi) s-a desfășurat aleator prin corelarea datelor transmise de către unele aeroporturi și al unor operatori autorizați.

Are loc inclusiv accesarea platformei Eurocontrol STATFOR Interactive Dashboard (SID) pentru extragerea/ descărcarea Raportului Departures, Arrivals, Internals and Overflights (DAIO) (zboruri, durată în minute) și a Raportului Romania Daily Traffic așa cum sunt ele disponibile pentru AACR și asigurarea diseminării informațiilor în cadrul AACR cât și către MTI DTA.

S-a transmis punctul de vedere fundamentat pe date statistice privind Planul național de acțiune pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră GES din aviație.

De asemenea, au fost întreprinse activități de implementare și configurare a platformei informatice AACR de colectare și prelucrare a datelor statistice pentru toate tipurile de rapoarte prezente în PAC-STA ed.2 2024. De asemenea, în cursul semestrului II al anului 2025, s-au colectat datele de contact ale persoanelor, desemnate de către operatorii

aerieni civili români, care vor avea dreptul de accesare și transmitere a datelor statistice pentru rapoartele de tip A, Nav, B, C și D prin intermediul platformei informatice a AACR.

Supraveghere PMR

În conformitate cu H.G. nr.787/2007 privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (CE) nr.1107/2006 privind drepturile persoanelor cu handicap și ale persoanelor cu mobilitate redusă care călătoresc pe calea aerului, Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română (R.A. AACR) este desemnată ca organism responsabil cu supravegherea aplicării prevederilor art.8 din Regulamentul (CE) nr.1107/2006; clarificări/precizări privind aplicarea art.8 din regulamentul anterior menționat.

În acest context, în urma verificărilor efectuate, s-a constatat că, la nivelul organismelor de conducere ale aeroporturilor, există o preocupare constantă pentru aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1107/2006, fiind respectate prevederile art. 8 din acest regulament. Totodată, a fost întocmit un raport aferent acestei activități, care cuprinde informațiile corespunzătoare anului 2024 și care a fost publicat pe pagina de internet a AACR.

Supraveghere tarife de aeroport

În conformitate cu OMTI nr. 744/2011 privind stabilirea condițiilor care pot fi asociate tarifelor de aeroport și a criteriilor care pot fi aplicate la diferențierea tarifelor de aeroport, AACR fiind desemnată ca parte a procesului de supraveghere a aplicării prevederilor HG nr.455/2011, pe parcursul semestrului II al anului 2025, s-au desfășurat activități referitoare la:

- monitorizarea criteriilor de transparență a tarifelor de aeroport (verificarea publicării acestora pe site-urile aeroporturilor) în concordanță cu AIP – România;
- supravegherea aplicării prevederilor HG nr. 455/2011 privind tarifele de aeroport din punct de vedere al transparenței tarifelor (publicare pe paginile de internet ale aeroporturilor);
- aprobarea, în urma analizei, în vederea publicării în AIP – România a unui număr de 6 solicitări de modificare a tarifelor de aeroport și o modificare a condițiilor suplimentare asociate tarifului de dezvoltare.

10 RELAȚII INTERNAȚIONALE

În conformitate cu angajamentele asumate de România la nivel internațional, AACR este membru activ într-o serie de organisme internaționale, atât la nivel european, cât și internațional.

Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI)

În vederea stabilirii impactului pe care standardele și practicile recomandate ale OACI îl au sau l-ar putea avea asupra legislației naționale, în decursul semestrului II al anului 2025,

au fost analizate 37 scrisori de stat și au fost distribuite către persoanele responsabile cele de interes pentru AACR. Dintre acestea, 9 scrisori au fost referitoare la amendamente la Anexele ICAO sau PANS. De asemenea, au fost analizate 17 buletine electronice OACI și au fost distribuite către persoanele responsabile cele de interes pentru AACR și 34 informări privind publicarea unor documente OACI, (circulare, manuale etc.) și 30 scrisori de stat primite de la Biroul regional OACI EUR/NAT. Ulterior, au fost întocmite și transmise către MTI-DTA proiecte de răspuns la scrisorile prin care se solicita un răspuns, respectiv pentru 22 de scrisori de stat primite de la OACI Montreal și pentru 10 de scrisori de stat primite de la OACI EUR/NAT.

Au fost transmise, spre informare, analiză și răspuns – 24 documente întocmite de EASA și Comisia Europeană cu privire la recomandările de răspuns la unele scrisori emise de OACI.

Participări reuniuni:

În perioada 23 septembrie – 3 octombrie 2025 au avut loc, la Montreal, lucrările celei de a 42-a reuniuni a Adunării Organizației Aviației Civile Internaționale (A42-OACI).

Pentru zona europeană, Conferința Europeană a Aviației Civile (ECAC) a început pregătirile pentru A42-OACI pe baza obiectivelor cheie stabilite de către directorii generali ai celor 44 de țări membre. Au fost create șapte grupuri de coordonare, co-prezidate de către ECAC și Uniunea Europeană-Comisia Europeană, câte unul pentru fiecare dintre domeniile-cheie ale activității: siguranță, securitate, ATM, mediu, facilități, aspecte economice și juridice.

Scopul acestor grupuri a fost de a introduce în documentele de lucru (Working Paper - WP), aspecte esențiale pentru statele UE din cadrul ECAC, în domeniul aviației civile. Documentele au fost prezentate în cadrul celei de-a 42-a Adunări OACI, în numele UE-ECAC, resoectiv reprezentând cele 28 state membre ale UE, precum și cele 16 state membre ECAC din afara UE. Această activitate a fost coordonată de către Regatul Danemarcei, stat care deține președinția UE în a doua jumătate a anului 2025.

Totodată, în scopul asigurării de opinii/intervenții unitare din partea Uniunii Europene – Comisiei Europene, ECAC, în fiecare zi, pe toată perioada adunării, au fost organizate întâlniri pentru coordonare europeană unde s-au stabilit agenda și intervențiile/sușinerile din partea statelor membre ECAC pentru ziua respectivă, dar și reuniuni tehnice.

Lucrările sesiunii 42 a Adunării OACI s-au desfășurat în ședințe plene, ale Comitetului Executiv și ale celor patru comisii de specialitate (tehnică, juridică, economică și administrativă). În cadrul acestor ședințe au fost discutate peste 600 de documente de lucru și informative, pe teme de interes pentru statele membre OACI. Principalele subiecte dezbătute în cadrul reuniunii s-au referit la alegerile pentru un loc în Consiliul OACI, programul de facilități, strategiile de securitate aeronautică, programele de audit USOAP-CMA și USAP-CMA, protecția mediului, inovația în aviație, chestiuni de politică la nivel înalt (managementul crizelor, eficiența standardelor și practicilor recomandate OACI, examinarea implementării Rezoluțiilor Adunării A41-1, A41-2 și A41-3, interferențele radio de frecvențe GNSS (RFI)), siguranța aviației și planurile de navigație aeriană etc.

Măsurile propuse în documentele de lucru depuse de state sau observatori s-au materializat prin includerea lor în rezoluțiile finale ale Adunării (acolo unde s-a obținut o largă majoritate pentru aprobarea lor) sau prin propuneri de evaluare și dezbateri detaliate în cadrul grupurilor de lucru ale OACI.

Pe întreaga perioadă de desfășurare a lucrărilor Adunării, coordonarea europeană a fost esențială pentru armonizarea punctelor de vedere ale statelor membre UE și ECAC, pentru a avea o poziție comună europeană, membrii delegației participând la întâlnirile de lucru ale statelor membre ECAC, organizate potrivit practicii din ultimii ani cu participarea delegației Comisiei Europene, și a susținut punctele de vedere agreate cu privire la agenda sesiunii. Delegația României a intervenit în discuții în cadrul procesului de coordonare a intervențiilor la nivel UE/ECAC și a promovat documentele europene prezentate în cadrul Adunării. În cadrul acestor reuniuni a fost analizat conținutul documentelor de lucru și concluziile acestora, forma rezoluțiilor finale propuse către Adunarea OACI și a raportului final. Delegația României a urmărit în permanență în cadrul sesiunilor Adunării să fie păstrate liniile directoare stabilite în ședințele de coordonare UE/ECAC.

Totodată, delegația română a folosit ocazia prezenței la Montreal a conducătorilor aviației civile din celelalte state contractante OACI pentru contacte de lucru și pentru găsirea unor noi căi de colaborare bilaterală, acționând pe toată durata sesiunii Adunării OACI în scopul promovării intereselor aviației civile române, cu respectarea legilor și reglementărilor naționale. În acest sens, amintim faptul că, pe data de 22 septembrie 2025, pentru prima dată în istorie, Acordul de colaborare dintre ECAC, LACAC, AFCAC și ACAO a fost semnat în cadrul biroului CERG, ca urmare a demersurilor întreprinse de domnul Nicolae STOICA, în calitate sa de Președinte CERG.

CERG

În semestrul II al anului 2025 au avut loc mai multe reuniuni online și ad-hoc ale reprezentanților statelor membre CERG, în cadrul cărora au fost discutate strategii prin care atât CERG, cât și statele membre CERG să devină mai vizibile în cadrul organismelor de conducere ale organizațiilor internaționale de aviație civilă, precum și în cadrul comunității aeronautice internaționale.

Având în vedere decizia Poloniei de a nominaliza un candidat pentru Partea III a alegerilor pentru un loc în Consiliul OACI, în numele CERG, au avut loc discuții pentru stabilirea strategiei de susținere a candidatului polonez. În perioada 08-10 septembrie 2025, în urma invitației primite din parte domnului Julian ROTTER, Președintele Autorității Aeronautice Civile din Polonia, Directorul General al AACR s-a deplasat la Varșovia pentru o vizită în cadrul căreia au avut loc discuții privind continuarea cooperării dintre Polonia și România în domeniul transportului aerian. Având în vedere calitatea de membru în Grupul de Rotație Central-European (CERG) a celor 2 state, principalul obiectiv al acestei întâlniri a constat în consolidarea cooperării bilaterale în domeniul aviației civile și organizarea unor consultări pe teme de interes comun. Discuțiile au vizat, în special, pregătirile pentru cea de-a 42-a sesiune a Adunării Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI), care urma să aibă loc la Montreal, Canada, în perioada 23 septembrie – 3 octombrie 2025, inclusiv alegerile pentru Consiliul OACI.

Comisia Europeană/Consiliul UE

A fost coordonată transmiterea la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI) a comentariilor față de subiectele de competență a AACR, aflate pe agendele de lucru ale Grupului de lucru Aviație din cadrul Consiliului UE (14 reuniuni) și COREPER (7 reuniuni), precum și ori de câte ori au venit solicitări de comentarii, clarificări atât din partea MTI, cât și a RPRO la UE, pentru aspecte cu relevanță pentru aviația civilă, discutate în cadrul altor grupuri de lucru de la Consiliul UE (Mediu, Corespondența a însumat peste 30 mesaje (informări/răspunsuri).

Principalele subiecte pentru care s-au transmis puncte de vedere au fost :

- coordonarea poziției UE pentru cea de a 42-1 sesiune a Adunării OACI;
- coordonarea poziției UE pentru cea de a 236-a sesiune a Consiliului OACI;
- coordonarea poziției UE față de adoptarea unor amendamente la anexe OACI, inclusiv modificarea Deciziei "umbrelă".

Totodată, au fost analizate și transmise 14 informări privind documente europene (acte delegate, acte normative publicate, asumare regulamente, acorduri încheiate și alte materiale), incluzând elaborarea de comentarii, după caz.

Participări reuniuni:

Ca urmare a desemnării regiei în structurile europene de specialitate, ca membru, respectiv înlocuitor în **Comitetul pentru aplicarea regulilor comune de siguranță a aviației – "Comitetul EASA" al Comisiei Europene** și în **Grupul de experți pentru siguranța aviației civile**, s-a participat la a treia reuniune din acest an a comitetului și a grupului de lucru, organizate în 21-23 octombrie 2025.

Astfel, a fost elaborată Nota-mandat pentru participarea la reuniuni, pe baza analizei documentelor și a consultării cu structurile interesate din cadrul AACR, s-a participat activ la discuțiile purtate, prezentându-se puncte de vedere privind proiectele de regulamente, în limita mandatului aprobat, a fost elaborată Nota-raport în urma participării la lucrările acestor 2 structuri de lucru din cadrul Comisiei, informându-se structurile interesate din AACR cu privire la rezultatele discuțiilor. Principalele subiecte de discuție în timpul acestor reuniuni au fost: taxele și tarifele EASA, actualizarea cerințelor pentru FSTD, U-space, actualizarea regulilor ATM/ANS, alinierea cerințelor furnizorilor de servicii ATM/ANS cu SES2+. Totodată, între reuniuni, au fost transmise mesaje primite de la Comisie, cu solicitarea de comentarii față de regulamente/documente și au fost transmise puncte de vedere ale altor state membre. Pe baza informațiilor primite de la structurile de specialitate, au fost transmise răspunsuri ale AACR la solicitările primite. Corespondența a însumat peste 16 mesaje (informări/răspunsuri).

Agentia Europeană pentru Siguranța Aviației (EASA)

Pentru publicarea, în sistemul CRT, a comentariilor AACR, a fost gestionată transmiterea a 8ToR, 13 NPA, 4 CRD, 5 Opinii (din care 3 proiecte), 18 Decizii ale directorului executiv, 1 Directivă de siguranță, 16 SIB și 322 informări privind directive de navigabilitate (incluzând și anulări). De asemenea, au fost analizate comentariile primite

de la compartimentele responsabile și au fost întocmite punctele de vedere finale ale AACR, după caz. Totodată, au fost transmise și 29 alte documente și informări EASA.

Participări reuniuni

Având în vedere nominalizarea, începând cu luna mai 2022, a reprezentanților SC- ca membru, respectiv înlocuitor, în **Organismul consultativ al statelor membre – EASA MAB**, s-a participat online la reuniunea EASA MAB 03/2025. Principalele subiecte de discuție au fost: managementul riscurilor de siguranță, Planul European de Siguranță (EPAS) 2027, fișa de parcurs privind siguranța operării aeronavelor cu aripi rotative, activitatea EASA de cercetare și inovare, colaborarea cu OACI privind Programul USOP, simplificarea reglementărilor europene, acreditarea entităților calificate, aspecte de mediu, aspecte privind ATM.

Totodată, între reuniunile MAB au fost analizate 106 mesaje primite de la EASA și de la statele membre și s-au solicitat de la structurile de specialitate din cadrul AACR comentarii față de documentele transmise, nominalizări de reprezentanți/puncte de contact, opinii față de modalitatea de lucru la nivelul MAB, după caz și au fost diseminate în cadrul AACR punctele de vedere ale altor state membre. Pe baza informațiilor primite de la structurile de specialitate, au fost transmise răspunsuri ale AACR la solicitările primite.

Conferința Europeană a Aviației Civile (ECAC)

Ca urmare a intrării în vigoare a OMT nr. 499/23.04.2018, prin care AACR asigură reprezentarea autorității de aviație civilă din România în cadrul ECAC, au fost analizate și transmise aproximativ 20 scrisori/informări primite din partea/transmise către ECAC, pe subiecte legate - în principal - de securitatea aeronautică și facilități, aspecte de mediu, coordonare pentru răspunsuri la scrisori de stat OACI pe probleme de mediu și s-au elaborat răspunsuri la acestea, după caz.

Participări reuniuni:

În perioada 28-30 august 2025 a avut loc Reuniunea specială 74 a Directorilor Generali ai aviației civile din statele membre ECAC, organizată de ECAC, la Berna (Elveția). În cadrul acestei reuniuni, au fost discutate subiecte de interes la nivel regional, dintre care amintim:

- Ambiții strategice pentru cea de a 42-a Adunare a OACI - directorii generali au aprobat prioritățile europene și mesajele-cheie pentru cea de a 42-a Adunare a OACI;
- Pregătiri pentru cea de a 42-a Adunare a OACI – s-a reamintit participanților că, în pregătirea celei de a 42-a sesiuni a Adunării OACI, directorii generali trebuie să convină asupra unei liste de prezentatori ai documentelor de lucru europene în timpul Adunării. De asemenea, s-a menționat că procesul de consultare, atât la nivelul ECAC, cât și la nivelul UE, a condus la transmiterea a unsprezece programe de lucru europene către OACI de către Danemarca, în numele UE și al statelor sale membre, precum și al celorlalte state membre ale ECAC și al EUROCONTROL, după caz. Președintele ECAC a întrebat dacă solicitările de a prezenta documente care au deja o preferință ar putea fi transformate în intervenții în sprijinul documentelor de lucru. S-a comunicat faptul că, de obicei, statele nu ar trebui să prezinte mai mult de un

document și s-a subliniat că este important să se intervină în timpul unei discuții pentru a apăra poziția europeană prezentată în document. Prin urmare, statele care au contribuit cel mai mult la redactarea lucrărilor ar trebui să intervină atunci când lucrările sunt contestate și să furnizeze substanță. S-a reamintit, de asemenea, faptul că statele care prezintă documentul, de obicei, nu primesc din nou cuvântul președintelui pentru a interveni în continuare în discuție.

Pe data de 04 decembrie 2025 a avut loc Reuniunea 165 a Directorilor Generali ai aviației civile din statele membre ECAC, organizată de ECAC, la Belgrad (Serbia). În cadrul acestei reuniuni, au fost discutate subiecte de interes la nivel regional:

- Actualizări privind dezvoltările recente ale Uniunii Europene – au fost prezentate rezultatele Președinției Daneze a Consiliului Uniunii Europene în cea de a doua jumătate de anului 2025 și prioritățile Președinției Ciprului pentru primul semestru al anului 2026. Dintre prioritățile Președinției cipriote amintim revizuirea Regulamentului referitor la drepturilor pasagerilor în transportul multi-modal; propunerea unui Regulament pentru drepturile pasagerilor în călătoriile multi-modale (emiterea unui bilet de călătorie multi-modal); Planul de investiții pentru un transport sustenabil (text non-legislativ) și Pachetul de mobilitate militară. De asemenea, a fost anunțată organizarea unui Summit la nivel înalt privind aviația, care va avea loc în perioada 14-15 iunie 2026, la Larnaca, Nicosia;
- Alegeri pentru Comitetul de Coordonare – În urma nominalizării făcute de domnul Nicolae STOICA, Director General al AACR, directorii generali l-au ales pe domnul Julian Rotter (DGCA Polonia) ca nou membru al Comitetului de coordonare.

Directorii generali au aprobat propunerea de procedură modificată pentru alegerea ofițerilor Conferinței, așa cum a fost prezentată în DP/4, pentru a aduce mai multă transparență procesului. Aceștia au fost de acord cu amendamentele propuse la Constituția ECAC și au înșărcinat Secretarul Executiv cu convocarea unei sesiuni plenare speciale pentru adoptarea amendamentelor propuse la Constituția ECAC. Această sesiune va fi organizată imediat înainte de următoarea reuniune ad-hoc a directorilor generali care va avea loc pe 17 martie 2026.

Pregătirea pentru cea de a 7-a Conferință de Transport Aerian OACI, care va avea loc în perioada 16-20.11.2026. Directorii generali au discutat prioritățile europene pentru cea de a 7-a Conferință OACI privind transportul aerian (ATCONF/7, 16-20 noiembrie 2026) și au convenit că formatul și domeniul de aplicare al Conferinței ar trebui clarificate în continuare de către OACI. Aceștia au subliniat că domeniul de aplicare ar trebui să fie mai concentrat și că anumite subiecte, cum ar fi impozitarea, nu ar trebui incluse în program. Subiecte precum mediul, competitivitatea și forța de muncă ar putea fi propuse în schimb.

Restricții UE

În semestrul II al anului 2025 au fost analizate și transmise spre implementare către serviciile responsabile 105 de documente referitoare la restricții UE aplicabile în domeniul transportului aerian.

Asigurarea suportului logistic pentru deplasările Directorului General al AACR

Au fost întocmite actele necesare pentru participarea Directorului General al AACR și, după caz, a reprezentanților regiei la următoarele acțiuni:

- reuniunea bilaterală între reprezentanții AACR și cei ai Comitetului Aviației Civile al Republicii Armenia, organizată la Yerevan, în perioada 14-15.08.2025;
- reuniunea DGCA/74 (SP), organizată la Berna, în perioada 28-30.08.2025;
- reuniunea bilaterală între reprezentanții AACR și cei ai Autorității Aeronautice Civile din Polonia, organizată la Varșovia, în perioada 08-10 septembrie 2025;
- a 42-a reuniune a Adunării Organizației Aviației Civile Internaționale (A42-OACI), organizată la Montreal, în perioada 23.09-03.10.2025;
- reuniunea 165 a Directorilor Generali ai aviației civile din statele membre ECAC, organizată la Belgrad (Serbia), pe data de 04.12.2025;
- a doua reuniune a Consiliului de Administrație EASA (MB 2025-02), organizată la Köln, în perioada 09-10.12.2025.

Relații bilaterale

În perioada 14-15 august 2025, la Yerevan, Armenia, a avut loc ceremonia de semnare a Memorandumului de înțelegere (MoU) încheiat între Autoritatea Aeronautică Civilă Română și Comitetul Aviației Civile al Republicii Armenia privind cooperarea în aviație, precum și primele discuții referitoare la cele mai bune practici în vederea asigurării unei colaborări optime între cele două instituții

În cadrul acestor discuții, reprezentanții CACRA au prezentat principalele deficiențe cu care se confruntă instituția lor, iar reprezentanții AACR au prezentat domeniile în care pot oferi expertiza necesară pentru remedierea deficiențelor. În acest context, s-a discutat și despre posibilitatea implicării experților din cadrul AACR în cadrul proiectului de înfrățire instituțională (twinning) stabilit de către Comisia Europeană, pentru a susține CACRA în special în domeniile operațiuni zbor, navigabilitate și licențiere personal.

Ca urmare a acestei colaborări, pe data de 01.09.2025, cu susținerea reprezentanților Ministerului Fondurilor Europene, reprezentanții AACR au depus propunerea de twinning, pentru proiectul "Supporting the Armenian Civil Aviation in the field of safety standards", iar pe data de 30.09.2025 am fost informați că acest proiect a fost câștigat de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română. Această realizare vine ca o recunoaștere a experienței profesionale a angajaților AACR.

Acțiuni specifice și conexe

Analizarea și avizarea unui număr de 58 de note mandat privind participarea angajaților AACR la reuniuni internaționale organizate de OACI, ECAC, EASA, Comisia Europeană, EUROCONTROL etc.

11 RELAȚII PUBLICE

Prin aplicarea procedurii de tratare a petițiilor înregistrate conform O.G. nr. 27/2002 și a solicitărilor privind informațiile de interes public, conform Legii nr. 544/2001, AACR a

simplificat modalitatea de primire și de transmitere a răspunsurilor referitoare la astfel de cereri.

În ceea ce privește informațiile de interes public, Compartimentul Relații Publice (CRP) a transmis date, în timp real, prin:

- publicarea de informații pe website-ul AACR;
- postări pe rețelele de socializare;
- emiterea comunicatelor de presă;
- răspunsurile oferite jurnaliștilor care au transmis solicitări în baza Legii nr. 544/2001.

În cel de-al doilea semestru al anului 2025, Compartimentul Relații Publice a soluționat 2010 cereri formulate în conformitate cu O.G. nr. 27/2002 și Legii nr. 544/2001, de către cetățeni sau jurnaliști (inclusiv telefonic).

12 ECONOMIC

12.1 BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI

Pentru semestrul II al anului 2025, raportarea datelor financiare se realizează pe cumulat, de la începutul anului până la sfârșitul perioadei de raportare, astfel semestrul II rezultând din analiza perioadei ianuarie-decembrie 2025. Activitatea desfășurată în domeniul economico-financiar se reflectă în următoarele rezultate înregistrate până la data de 23 ianuarie 2026. Menționăm că situația economico-financiară se finalizează pentru anul 2025 odată cu depunerea situațiilor financiare anuale, respectiv luna mai 2026:

Indicatori	BVC 2025 aprobat HG 495/2025 (mii lei)	Execuție BVC 2025 preliminat (mii lei)	%
1	2	3	4=3/2
Venituri totale, din care:	93.383,63	98.504,05	105,48
Venituri din exploatare	91.132,88	95.820,26	105,14
Venituri financiare	2.250,75	2.683,79	119,24
Cheltuieli totale, din care:	87.023,28	76.006,98	87,34
Cheltuieli din exploatare	86.814,80	75.877,37	87,40
Cheltuieli financiare	417,83	173,47	41,52
Rezultatul brut	6.360,35	22.497,07	353,71
Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/ persoană):	453,40	501,68	110,65
- total an			
Cheltuiala la 1000 lei venituri:			
- total an	931,89	771,61	82,80
Număr mediu de personal	201	191	95,02
Creanțe restante:			
- total an	34.050,00	34.337,04	100,84

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

VENITURI

Veniturile estimate a se realiza în anul 2025 înregistrează o creștere de 5,48% a veniturilor totale comparativ cu veniturile aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 495/2025 privind aprobarea Bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2025 al AACR RA.

Veniturile din exploatare: 95.820,26 mii lei cuprind:

Venituri din producția vândută (servicii prestate): **94.548,45 mii lei**;

Alte venituri din exploatare: **1.271,81 mii lei**.

Veniturile din producția vândută s-au realizat după cum urmează:

Venituri din producția vândută	BVC 2025 aprobat HG 495/2025 (mii lei)	Execuție BVC 2025 preliminat (mii lei) %	%
1	2	3	4=3/2
a. venituri din servicii prestate total	90.424,20	94.365,08	104,36
Supervizarea furnizării serviciilor de navigație aeriană	7.573,02	7.573,02	100,00
Activități în domeniul securității aviației civile	20.139,45	19.986,89	99,25
Inspecția și verificarea din zbor a funcționarii mijloacelor PNA-Tc	11.578,75	12.597,07	108,80
Supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor pe aeroporturi	31.400,75	31.004,44	98,74
Certificarea personalului aeronautic	5.026,54	6.379,41	126,92
Alte avize, autorizări, certificări și servicii aeronautice	14.705,69	16.824,26	114,41
b. venituri din redevențe și chirii	4,15	0,76	18,31
c. alte venituri	358,50	182,61	50,94
1.1 Total venituri din producția vândută (a + b + c)	90.786,85	94.548,45	104,14

Pentru activitatea **Supervizarea furnizării serviciilor de navigație aeriană**, încasările s-au realizat conform prevederilor Ordinului MTI nr. 54/2025 pentru modificarea și completarea anexei la OMTI nr. 1305/2012 privind aprobarea tarifelor percepute de „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” pentru efectuarea activităților prevăzute la art. 6 alin. (2) lit. a) din Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române.

Activitatea „Inspecția și verificarea din zbor a funcționarii mijloacelor PNA-Tc” s-a materializat prin efectuarea unui număr de 710,37 ore de zbor (cumulat ian.–dec. 2025).

La capitolele „Activități în domeniul securității aeronautice și Supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor pe aeroporturi”, veniturile înregistrate au fost influențate de numărul de pasageri îmbarcați pe aerodromurile certificate din România în anul 2025 și în mod particular (în cazul supravegherii menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor), de cele trei plafoane de tarifare aplicabile.

Veniturile capitolului „Alte avize, autorizări, certificări și servicii aeronautice” sunt influențate de volumul de cerere precum și de factorul de sezonalitate, având strânsă legătură cu

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

trendul domeniului aeronautic intern și volumul cererii de prestare de servicii din partea clienților AACR.

Alte venituri, în valoare de 182,61 mii lei, reprezintă venituri din alte surse: recuperarea cheltuielilor de deplasare efectuate de inspectorii regiei, în țară și străinătate, conform convențiilor și contractelor încheiate cu agenții aeronautici.

Alte venituri din exploatare în valoare de 1.271,81 mii lei reprezintă venituri realizate din alte surse din care :

- venituri realizate din despăgubiri în sumă de 25,26 mii lei;
- venituri realizate din dobânzi legale penalizatoare în valoare de 77,77 mii lei;
- venituri din subvenții/ investiții în valoare 190,02 mii lei din care 132,65 mii lei aferente investițiilor din fonduri europene (proiectul SPICE) reprezentând cota de 85% recuperată de la INEA;
- venituri realizate din recuperări cheltuieli executare în valoare de 806,41 mii lei;
- venituri realizate din retur prime asigurare și plată daune în valoare de 153,78 mii lei;
- alte venituri în valoare de 18,57 mii lei respectiv recuperări cheltuieli școlarizare, diverse imputații etc.

Venituri financiare: 2.683,79 mii lei comparativ cu bugetul aprobat de 2.250,75 mii lei.

În categoria **veniturilor financiare**, sunt cuprinse:

Indicatori	BVC 2025 aprobat HG 495/2025 (mii lei)	Execuție BVC 2025 preliminat (mii lei)	%
1	2	3	4=3/2
Venituri din dobânzi	1.705,00	1.741,46	102,14
Venituri din diferențe de curs valutar	545,75	942,33	172,67
Venituri financiare	2.250,75	2.683,79	119,24

CHELTUIELI

La 23 ianuarie 2026, execuția **estimată** a **cheltuielilor totale** a fost în sumă de **76.006,98 mii lei**, execuția acestora, comparativ cu bugetul aprobat, prezentându-se în structură după cum urmează:

Cheltuieli (conform Anexei nr. 2 – Execuția BVC 2025)	BVC 2025 aprobat HG 495/2025 (mii lei)	Execuție BVC 2025 preliminat (mii lei)	%
1	2	3	4=3/2
CHELTUIELI TOTALE , din care:	87.023,28	76.006,98	87,34
1. Cheltuieli de exploatare totale , din care:	86.814,80	75.877,37	87,40
(A) Cheltuieli cu bunuri și servicii , din care:	21.049,00	14.058,32	66,79
A1. Cheltuieli privind stocurile	4.536,94	2.597,57	57,25
A2. Cheltuieli privind serviciile executate de terți	7.840,24	5.580,58	71,18
A3. Cheltuieli cu alte servicii executate	8.671,82	5.880,17	67,81
(B) Cheltuielile cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate	683,21	396,74	58,07
(C) Cheltuieli cu personalul , din care:	61.186,94	51.278,27	83,81
C0. Cheltuieli de natură salarială	48.362,19	42.697,89	88,28

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

C1. Cheltuieli cu salariile	43.498,21	38.311,87	88,08
C2. Bonusuri	4.863,98	4.386,02	90,17
C3. Alte cheltuieli cu personalul (drepturi salariale cuvenite în baza unor hotărâri judecătorești, plăți compensatorii)	2.299,40	717,29	31,19
C4. Cheltuieli aferente contractului de mandat a altor organe de conducere, comisii și comitete	8.244,12	6.026,36	73,10
C5. Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	2.281,23	1.836,73	80,51
(D) Alte cheltuieli de exploatare, total din care:	3.895,65	10.144,04	260,39
Amortizări	8.918,45	7.687,70	86,20
Ajustări și deprecieri pentru pierdere de valoare și provizioane	-4.957,61	-1.923,72	38,80
2. Cheltuieli financiare	208,48	129,61	62,17

Cheltuieli financiare = 129,61 mii lei comparativ cu bugetul aprobat de 208,48 mii lei.

În categoria **cheltuielilor financiare**, sunt cuprinse cheltuielile cu diferențele de curs valutar aferente disponibilităților în valută și datorii în valută.

Corespunzător veniturilor și cheltuielilor aferente activității desfășurate pe perioada raportată, AACR prevede un profit brut (preliminat) de **22.497,07 mii lei**.

Venituri totale	98.504,05 mii lei
Cheltuieli totale	76.006,98 mii lei
Profit brut	22.497,07 mii lei

BUGETUL ACTIVITĂȚII DE INVESTIȚII

Resursele necesare finanțării investițiilor executate în exercițiul financiar 2025 înregistrate în evidențele contabile până la data de 23 ianuarie 2026 au fost în sumă de **7.449,69 mii lei** asigurate integral din **surse proprii**.

La capitolul „Cheltuieli pentru investiții”, din totalul de **9.546,95 mii lei**, aprobat pentru anul 2025 (conform Hotărârilor CA) s-au înregistrate în evidențele contabile până la data de 23 ianuarie 2026 investiții de **7.449,69 mii lei**.

Explicații	BVC 2025 aprobat HG 495/2025 (mii lei)	BVC 2025 aprobat conform Hotărârii CA (mii lei)	Execuție BVC 2025 preliminat (mii lei)	%	%
1	2	3	4	5=4/2	6=4/3
Surse de finanțare a investițiilor, din care:	9.852,53	9.852,53	7.444,69	75,56	75,56
1. Surse proprii, din care:	8.709,78	8.709,78	6.301,94	85,48	85,48
1.a amortizare	8.709,78	8.709,78	6.301,94	85,48	85,48
4. Alte surse, din care:	1.142,75	1.142,75	1.142,75	100,00	100,00
4.a disponibil cont curent	1.142,75	1.142,75	1.142,75	100,00	100,00
Cheltuieli pentru investiții, din care:	9.852,53	9.586,95	7.444,69	75,56	77,65
1. Investiții în curs	468,00	468,00	0,00	0,00	0,00

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

1. Investiții noi	30,00	845,55	29,55	98,50	3,49
3. Investiții efectuate la imobilizările corporale existente (modernizări)	554,08	515,00	0,00	0,00	0,00
4.1. Dotări (alte achiziții de imobilizări corporale)	8.310,45	7.261,40	6.959,17	83,74	95,84
4.2. Dotări (alte achiziții de imobilizări necorporale)	490,00	497,00	455,96	93,05	93,05

12.2 CONTRACTE ȘI ACHIZIȚII

12.2.1 CONTRACTE

În acest domeniu, pe parcursul semestrului II al anului 2025 au fost negociate /elaborate/ încheiate:

- 7 contracte aducătoare de venituri (supraveghere, prestări servicii aeronautice) și 16 acte adiționale la contractele aducătoare de venituri;
- 83 contracte generatoare de cheltuieli (furnizare produse, prestări servicii).

Alte activități conexe:

- promovarea către MTI a Proiectelor de Ordin privind modificarea și completarea anexei la OMTI nr. 1.305/2012;
- derularea activităților de analiză economică a veniturilor facturate și încasate prin efectuarea diverselor situații privind tarifele aplicate de AACR, asupra volumului de venituri;
- întocmirea a 651 note de tarificare pentru activitatea de supraveghere a agenților aeronautici/supervizare a furnizorilor de servicii de navigație aeriană;
- întocmirea a 9 documente constatatoare, referitoare la îndeplinirea obligațiilor contractuale și transmiterea acestora către Prestatorii serviciilor/Furnizorii produselor către AACR;
- participarea, în cadrul comisiilor de licitație/ cerere de oferte, la achiziția de bunuri/ servicii;
- participarea în cadrul comisiei de evaluare și valorificare a bunurilor scoase din funcțiune, prin vânzare sau casare urmare activității de inventariere pentru anul 2024;
- actualizarea trimestrială pe site-ul AACR a informațiilor prevăzute de Memorandumul "Creșterea transparenței și standardizarea afișării informațiilor de interes public".

12.2.2 ACHIZIȚII

În semestrul II al anului 2025, activitățile desfășurate în domeniul achizițiilor s-au concretizat astfel:

- derularea procedurilor de achiziție publică (întocmire strategie de contractare, fișe de date, formulare, DUAE, anunțuri de participare / invitații de participare / anunțuri de atribuire publicate în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice, adrese către ANAP în vederea demarării procedurilor de achiziție, decizii comisii de evaluare, declarații de confidențialitate și imparțialitate pentru membrii comisiilor, procese verbale de deschidere oferte, formulare de integritate, procese verbale ședințe comisie de evaluare, rapoarte privind rezultatul procedurii, comunicări rezultate etc.): 15 proceduri din care: 2 proceduri de licitație deschisă (2 atribuite), 5 proceduri simplificate (4 atribuite, 1 anulată), și 2 negocieri fără publicare (2 atribuite);
- participarea în cadrul comisiilor de evaluare a ofertelor;
- actualizare/modificare PAAP 2025 - 28 variante (18 variante de cumpărare directă, 10 variante proceduri);
- actualizarea procedurii interne PI-AV-PIAD privind cumpărările directe;
- completarea informațiilor de pe site-ul Agenției Naționale de Integritate (ANI), referitoare la declarațiile de integritate aferente procedurilor derulate de către AACR, actualizarea acestora;
- 63 de anunțuri publicitare și de consultare a pieței pentru achiziții directe, analizare oferte cu/fără compartiment inițiator, lansare/finalizare comenzi în SEAP/SICAP;
- 105 de achiziții directe inițiate prin Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP/SICAP) și transmiterea comenzilor finalizate prin e-mail către grupul comenzi.seap@caa.ro;
- completarea și avizarea a peste 140 de referate de necesitate și transmiterea acestora prin e-mail către grupul referate@caa.ro;
- alte documente /rapoarte solicitate de conducerea AACR și alte organizații;

12.3 BUGET

La nivelul semestrului II al anului 2025, au fost efectuate următoarele activități:

- avizarea referatelor de necesitate servicii, în sensul verificării încadrării în sumele prevăzute în bugetul aprobat;
- execuția lunară a bugetului de venituri și cheltuieli la nivel de unitate AACR, după finalizarea înregistrărilor lunare în evidențele contabile;
- raportări diverse privind execuția bugetului de venituri și cheltuieli solicitate de către MTI;
- întocmirea de rapoarte către Consiliul de Administrație cu privire la propunerea de realocări de cheltuieli între capitle de cheltuieli cuprinse în anexa nr. 2 la BVC și anexa nr. 4 la investiții;

12.4 CONTROL FINANCIAR PREVENTIV

În ceea ce privește Controlul Financiar Preventiv, activitatea s-a desfășurat în conformitate cu prevederile Ordinului MFP nr.119/1999 precum și OMFP nr. 923/2014 pentru aprobarea

Normelor metodologice generale referitoare la exercitarea controlului financiar preventiv, cu modificările și completările ulterioare.

În perioada de referință au fost acordate un număr de 1.370 vize CFP în valoare de 24.605,94 - mii lei și au fost transmise către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii raportările trimestriale obligatorii

Nu au existat o operațiuni refuzate la viza de control financiar preventiv.

12.5 CONTABILITATE

Pe parcursul semestrului II al anului 2025, în cadrul compartimentului contabilitate, au fost efectuate, în principal următoarele activități:

- înregistrarea în evidența financiar-contabilă, de gestiune și fiscală a patrimoniului a operațiunilor financiar-contabile derulate în cadrul AACR, conform reglementărilor legale în vigoare a unui număr de 36.982 de înregistrări contabile;
- înregistrarea în evidențele financiar-contabile a facturilor de cheltuieli/achiziții în număr de 1.816 facturi fiscale emise de furnizori interni și furnizori externi (rezidenți U.E. și rezidenți non-U.E.);
- programarea și planificarea la plată a obligațiilor diverse către furnizori, bugetul de stat, bugetul local, precum și introducerea ordinelor de plată/ordinelor de schimb valutar în programele de plăți on-line/internet banking pentru conturile bancare ale AACR deschise la diverse bănci comerciale;
- acordarea de avansuri pentru deplasări interne/externe ale salariaților AACR trimiși în delegație, întocmirea bazei de calcul estimativă pentru acordarea avansurilor de deplasare în funcție de natura cheltuielilor (diurna, cazare, transport, alte cheltuieli), avansuri spre decontare pentru achiziții diverse;
- calculul și plata taxelor către bugetul de stat, bugetul local (impozit pe profit, taxa pe valoare adăugată, taxa de mediu, taxe locale, taxe de timbru etc.);
- întocmirea zilnică a situației plăților pentru ordonanțarea la plată a obligațiilor scadente;
- întocmirea situației zilnice a soldurilor, conturilor bancare pe baza situației/ extraselor bancare generate din sistemele de plăți bancare on-line/internet banking;
- verificarea deconturilor pentru deplasări interne/externe și regularizarea sumelor de plată/încasate pentru salariații AACR. În cursul semestrului II al anului 2025, au fost verificate un număr de 520 de ordine de deplasare (delegație) pentru deplasări interne;
- întocmirea și depunerea on-line a declarațiilor către ANAF: (Declarația 300-TVA; Declarația 390-Achiziții și livrări intracomunitare; Declarația 394-Achiziții și Livrări pe teritoriul național; Declarația informativă SAFT 406;
- întocmirea și depunerea la ANAF a situațiilor financiare anuale însoțite de notele explicative obligatorii și a raportărilor contabile semestriale, precum și îndeplinirea obligațiilor declarative sau de publicare a acestora pe site-ul AACR în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;

- întocmirea și transmiterea raportărilor statistice către INSSE;
- întocmirea și încărcarea pe sit-ul AACR a registrului operațiunilor generatoare de obligații de plată (ROGOP);
- efectuarea demersurilor necesare pentru restituirea sumelor achitate eronat;
- recepția și înregistrarea în evidența financiar- contabilă a mijloacelor fixe, respectiv 35 de încărcări.

12.6 FACTURĂRI

Pe parcursul semestrului II al anului 2025, au fost efectuate următoarele activități:

- emiterea în cadrul Compartimentului Facturări a facturilor către beneficiarii serviciilor prestate de regie atât interni cât și externi. Au fost emise către beneficiari un număr de 12.864 de facturi fiscale (inclusiv înregistrarea în contabilitate a facturilor generate prin platformele on-line);
- înregistrarea în contabilitate a încasărilor prin bănci pe fiecare client/faktură;
- gestionarea plăților în avans până la identificarea serviciilor prestate și emiterea facturilor finale de prestări servicii;
- transmiterea zilnică a confirmărilor de încasare a facturilor către emitenții notelor tarifare;
- înregistrarea în contabilitate a veniturilor;
- reevaluarea lunară a soldurilor în valută pentru creanțe;
- validarea și înregistrarea încasărilor prin platforma plationline.ro;
- monitorizarea și întreprinderea demersurilor necesare pentru recuperarea creanțelor restante în conformitate cu procedura internă privind urmărirea și recuperarea creanțelor restante, raportarea situațiilor privind creanțele restante (lunar, săptămânal);

12.7 CASIERIE

Pe parcursul semestrului II al anului 2025, în cadrul Compartimentului Casierie au fost efectuate următoarele activități:

- efectuarea operațiunilor de încasări și plăți în lei/valută derulate prin casieria AACR;
- utilizarea și gestionarea operațiunilor derulate prin casa de marcat fiscală pentru încasările obligatorii prevăzute a se derula prin intermediul casei de marcat fiscal și transmiterea zilnică a informațiilor către ANAF;
- ridicare/depunere de numerar (lei, valută) pentru plățile diverse derulate prin casierie (avansuri, deconturi, plată salarii, transport);
- preluare de la Registratura unității și distribuirea zilnică a documentelor din mapa de corespondență pentru toate structurile/salariți ai Serviciului Financiar;
- întocmirea și transmiterea zilnică a Registrului operațiunilor de casă la care se anexează toate documentele justificative, personalului din cadrul compartimentului contabilitate;

- consultare SPV la secțiunea facturi electronice, descărcare și transmitere pe e-mail pentru înregistrare la compartimentul Registratură, precum și obținerea atestului de necesitate și legalitate;
- utilizarea/gestionarea/arhivarea documentelor cu regim special prevăzut de lege (chitanțe în lei și valută);
- punerea la dispoziție ori de câte ori este cazul, la solicitarea CFG a tuturor documentelor și informațiilor solicitate ce privesc activitățile de casierie;
- arhivarea documentelor contabile din cadrul Compartimentului Contabilitate și Casierie;

12.8 ADMINISTRATIV

În semestrul II ale anului 2025, Compartimentul Administrativ a desfășurat activități specifice domeniului administrativ, logistic și patrimonial, în vederea asigurării cadrului necesar funcționării optime a AACR, după cum urmează:

- A asigurat condițiile optime de funcționalitate, confort, igienă și utilitate a spațiilor destinate personalului și altor activități, prin gestionarea și monitorizarea serviciilor și instalațiilor aferente sediului.
- A urmărit derularea contractelor încheiate cu furnizorii de utilități și servicii (energie electrică, gaze naturale, apă-canal, salubritate, telecomunicații, mentenanță clădire, curățenie, pază etc.), verificând execuția acestora și încadrarea în prevederile contractuale.
- A inițiat și elaborat documentația necesară procedurilor de achiziție (caiete de sarcini, note justificative, referate de necesitate) pentru servicii și lucrări cu caracter anual și ocazional, inclusiv pentru obiective prevăzute în lista de investiții aferentă BVC 2025.
- A asigurat derularea contractelor rezultate în urma procedurilor de achiziție finalizate.
- A realizat consultări de piață în vederea fundamentării corecte a valorilor estimate pentru PAAP și BVC.
- A gestionat activități de relocare a birourilor și mobilierului, în concordanță cu modificările intervenite în structura organizatorică, precum și actualizarea evidențelor aferente.
- A efectuat activități de reparații și remediere cu personal propriu pentru spațiile comune neacoperite de contracte de prestări servicii.
- A gestionat și programat activitățile desfășurate în sala 3.07.
- A întocmit și transmis adrese și raportări statistice și administrative către instituții guvernamentale.
- A asigurat administrarea și evidența mijloacelor fixe, obiectelor de inventar și stocurilor de bunuri, operând modificările intervenite în listele de cameră și în evidențele patrimoniale.
- A participat la inventarierea bunurilor din patrimoniul AACR și la operațiuni de transfer patrimonial intern.
- A întocmit declarațiile fiscale aferente bunurilor din patrimoniu și a transmis documentația necesară pentru plata obligațiilor legale.

- A inițiat documentația tehnică pentru încheierea de noi contracte de mentenanță generală și pentru furnizarea pieselor și materialelor consumabile necesare instalațiilor din clădirea sediu.
- A asigurat administrarea rețelei de telefonie fixă și mobilă, monitorizând încadrarea costurilor în plafoanele aprobate.
- A coordonat activitatea de întreținere și reparații a sistemului centralizat de imprimare/copiere documente.
- A asigurat funcționarea în condiții optime a parcului auto prin efectuarea reviziilor tehnice periodice, a inspecțiilor tehnice obligatorii, a reparațiilor curente și accidentale, precum și prin încheierea și monitorizarea contractelor de service auto.
- A gestionat formalitățile privind înmatriculări, radieri, vânzări-cumpărări și alte operațiuni specifice cu autoritățile competente.
- A coordonat activitățile privind încheierea și derularea polițelor de asigurare RCA și CASCO, inclusiv gestionarea dosarelor de daună.
- A fundamentat necesarul și structura parcului auto și a contribuit la planificarea cheltuielilor aferente exploatării acestuia pentru includerea în BVC.
- A verificat și avizat documentele de plată aferente bunurilor și serviciilor achiziționate în domeniul administrativ și al transportului.
- A asigurat aplicarea măsurilor de prevenire și combatere a riscurilor de corupție în domeniul propriu de activitate.

13 JURIDIC

În cel de-al doilea semestru al anului 2025, Compartimentul Juridic a desfășurat următoarele activități:

- reprezentarea instituției în fața organelor judiciare și a instanțelor judecătorești în dosare ce au ca obiect procedura insolvenței, litigii de muncă, litigii de contencios administrativ, litigii de drept civil, cauze penale;
- formularea apărării în cauzele de pe rolul instanțelor judecătorești în care AACR este parte;
- întocmirea actelor necesare în faza executării silite în vederea recuperării creanțelor;
- urmărirea buletinului insolvenței în vederea recuperării creanțelor de la debitorii AACR;
- recuperarea creanțelor de la debitorii AACR prin acționarea în instanță;
- participarea în procesul achizițiilor publice;
- negocierea, redactarea și semnarea contractelor generatoare de cheltuieli (contracte de achiziții, de prestări de servicii, de școlarizare, de sponsorizare, de handling și celelalte contracte încheiate de AACR cu terți);
- negocierea, redactarea și semnarea ori avizarea și semnarea actelor adiționale la contractele încheiate de AACR cu terți;
- avizarea/redactarea actelor juridice ce constituie corespondența AACR cu terți;
- avizarea autorizațiilor emise de AACR pentru agenții economici ce efectuează diverse activități în domeniul aeroportuar;
- avizarea autorizațiilor de funcționare a frecvențelor radio-aeronautice;

- avizarea actelor ce constituie refuzul AACR de a emite avizele de specialitate pentru ridicarea de imobile în zonele grevate de servituți aeronautice;
- avizarea autorizațiilor de punere în serviciu și exploatare a echipamentelor PNA-Tc (CNS);
- avizarea deciziilor reprezentând suspendări/revocări ale certificatelor/autorizațiilor de operatori aerieni ori ale documentelor individuale de certificare;
- avizarea deciziilor privind angajări în cadrul AACR, modificări, suspendări ori încetări ale contractelor individuale de muncă și alte asemenea documente aferente domeniului resurse umane;
- avizarea și semnarea proiectelor de reglementări elaborate de AACR în domeniul specific de activitate;
- acordarea asistenței de specialitate compartimentelor AACR, concretizată prin avize, puncte de vedere, opinii juridice;
- informarea tuturor salariaților cu privire la actele normative publicate în Monitorul Oficial al României, de interes pentru activitatea desfășurată de AACR;
- asigurarea, la cerere, a consultanței de specialitate direcțiilor /serviciilor/ birourilor/ compartimentelor din AACR, în legătură cu încheierea, derularea sau încetarea angajamentelor juridice ale acesteia;
- punerea la dispoziția celor interesați a întregii documentații juridice disponibile, necesară elaborării sau adoptării oricărui angajament al AACR.

14 RESURSE UMANE ȘI SALARIZARE

În decursul semestrului II al anului 2025, Compartimentul Resurse Umane și Salarizare a desfășurat următoarele activități:

Resurse Umane

- întocmirea și prezentarea spre aprobare a Statului de funcții conform Organigramei aprobate – lunar/după caz;
- întocmirea și eliberarea documentelor necesare pentru depunerea dosarelor de pensionare, potrivit prevederilor Legii nr. 263/2010, privind sistemul unitar de pensii (2 dosare de pensie limită vârstă);
- organizarea concursurilor conform Procedurii interne PI-RU-APP, ediția 02 - martie 2021, pentru ocuparea posturilor vacante, concursuri finalizate cu angajarea unui număr de 15 salariați.
- monitorizarea și modificarea Planului/ Programului de perfecționare al personalului AACR pentru anul 2025, în baza rapoartelor aprobate de către Directorul General și prezentarea acestora spre aprobare Consiliului de Administrație;
- organizarea și desfășurarea activităților curente privind resursele umane, monitorizarea concediilor de odihnă, concediilor medicale, concediilor fără plată, muncă la domiciliu și alte zile libere plătite conform Contractului Colectiv de Muncă aplicabil și a altor activități ocazionale;

- întocmirea deciziilor și/sau actelor adiționale de încetare a Contractului individual de muncă (încetare de drept ca urmare a pensionării, alte situații), decizii de numire în funcții de conducere conform prevederilor CCM, preluare atribuții posturi vacante, substituie DG la actul de conducere, modificări de salariu, alte situații;
- gestionarea procesului de întocmire trimestrială a fișelor privind stabilirea obiectivelor și a indicatorilor de performanță pentru salariații numiți în funcții de conducere conform prevederilor CCM al AACR în vigoare;
- transmiterea documentelor necesare în vederea reînnoirii legitimațiilor de acces eliberate de CNAB pentru salariații AACR/ returnării legitimațiilor de acces eliberate de CNAB pentru salariații plecați din AACR;
- gestionarea și transmiterea documentelor către CNAB în vederea prelungirii valabilității cartelor de proximitate pentru parcare personalului care se deplasează în interes de serviciu în C.N.A.B.- pe Aeroportul Internațional "Henri Coandă" București;
- actualizarea /modificarea fișelor de atribuții ale structurilor AACR și implicit a fișelor de post;
- gestionarea sistemului informatic integrat de tip ERP EMSYS, HR și Platforma Training;
- gestionarea softului de control acces și pontaj prin modificarea după caz a departamentelor, pozițiilor și funcțiilor, înregistrarea angajaților și distribuirea de carduri salariaților noi angajați, a softului de parcare privind accesul la bariere a salariaților cu mijloc auto;
- întocmirea foilor colective de prezență pentru structurile din cadrul AACR în vederea calculării drepturilor salariale prin preluarea informațiilor din softul de control acces (înregistrări generate în baza cardului de acces) și aplicația EMSYS;
- gestionarea contractului de mentenanță pentru control acces, pontaj electronic și detecție și semnalizare incendiu;
- gestionarea contractului privind polița de risc managerial pentru Consiliul de administrație al AACR și directorul general al AACR;
- gestionarea contractului privind polița de asigurare voluntară de sănătate pentru personalul AACR;
- organizarea programului de internship în cadrul Direcției Aerodromuri , Direcției Zbor, finalizate cu angajarea unui internship;
- completarea și eliberarea notelor de lichidare la încetarea Contractului individual de muncă (încetare de drept ca urmare a pensionării, alte situații) calcularea dreptului de concediu de odihnă/ suplimentar până la data încheierii CIM;
- primirea/distribuirea și soluționarea corespondenței electronice direcționată Compartimentului Resurse Umane și Salarizare;
- întocmirea adeverințelor de salariat pentru medicul familie/ creșă/ grădiniță;
- întocmirea adeverințelor la încetarea activității salariatului care atestă activitatea desfășurată de acesta;
- transmiterea propunerilor de investiții și referatele de necesitate care cuprind produse și servicii în vederea cuprinderii acestora în programul anual al achizițiilor publice (PAAP) și BVC 2026 la nivelul Compartimentului Resurse Umane și Salarizare;

- întocmirea documentelor de suspendare CIM/ reluare activitate, muncă la domiciliu, conform solicitărilor salariaților AACR (după caz, decizii, Acte adiționale);
- întocmirea Actelor Adiționale la CIM pentru acordarea sporului de vechime conform tranșelor de vechime în muncă, potrivit Anexei nr. 9 la CCM al AACR în vigoare;
- demararea negocierilor și numirea comisiei de negociere în vederea încheierii actelor adiționale la Contractul Colectiv de Muncă încheiat la nivelul AACR;
- punerea la dispoziție /comunicarea de documente solicitate de ITM, MAI;
- transmiterea propunerilor de investiții și referatelor de necesitate care cuprind produse și servicii în vederea cuprinderii acestora în programul anual al achizițiilor publice (PAAP) și BVC 2025 la nivelul Compartimentului Resurse Umane și Salarizare;
- tranzitarea informațiilor din REVISAL în REGES ONLINE, actualizarea înregistrărilor și transmiterea acestora, ori de câte ori s-au produs modificări în datele ce fac obiectul înregistrării;
- activități curente ce decurg din atribuțiile SJRU-RS;

Salarizare

- înregistrarea în sistemului informatic integrat de tip ERP - EMSYS a Anexelor și Actelor adiționale confidențiale la contractele individuale de muncă ale angajaților AACR și asigurarea aplicării corecte a elementelor sistemului de salarizare pentru personalul din unitate, în concordanță cu prevederile legislative actualizate în vigoare și cu cele din Contractul Colectiv de Muncă în vigoare;
- înregistrarea lunară în aplicația EMSYS a concediilor medicale, a orelor suplimentare, orelor de noapte, orelor de sărbători legale ș.a. și întocmirea Statelor de plata cu veniturile realizate de salariații regiei, de internship, de membrii Consiliului de Administrație, directorul general cu contracte de mandat;
- întocmirea și efectuarea plăților către salariați a drepturilor salariale și a ajutoarelor sociale (ajutoare de deces, ajutoare de naștere, ajutoare pentru acoperirea unei părți din cheltuieli în cazul unor boli grave sau incurabile cadouri în bani) conform prevederilor CCM al AACR și BVC al AACR aprobat pe anul 2025;
- întocmirea și efectuarea plăților către salariați în limita BVC aprobat a facilităților prevăzute în CCM (contravaloarea carburantului auto pentru transportul cu autovehiculul personal al salariaților la și de la serviciu și a decontării abonamentelor de transport în comun, contravaloarea serviciilor turistice pentru salariați și membrii acestora de familie, a abonamentelor sportive, precum și contravaloarea ochelarilor);
- generarea lunară a notelor contabile aferente înregistrărilor contabile aferente cheltuielilor cu personalul;
- întocmirea și depunerea la ANAF a Declarației fiscale D112 privind obligațiile de plată a contribuțiilor sociale, impozitului pe venit și evidența nominală a persoanelor asigurate și a Declarației fiscale D100 privind obligațiile de plată la Bugetul de Stat;
- plata contribuțiilor sociale și a fondurilor speciale către Bugetul de Stat și plata contribuției asigurătorie pentru muncă, în curs de distribuie, către Bugetul de Stat;
- plata contribuției angajatorului și a contribuțiilor individuale ale salariaților la sistemul de pensii facultative (pilonul III de pensii);

- acordarea tichetelor de masă aferente anului 2025 în condițiile aplicării Legii nr.296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, cu completările ulterioare;
- monitorizarea/execuția lunară a fondului de salarii în condițiile respectării prevederilor Legii bugetului de stat pe anul 2025, a BVC al AACR aprobat pe anul 2025;
- estimarea cheltuielilor lunare cu personalul până la sfârșitul anului 2025 și verificarea încadrării în limitele aprobate prin BVC al AACR pe anul 2025;
- depunerea cererilor către CASMB pentru recuperarea sumelor plătite asiguraților salariați pentru concediile și asigurările sociale de sănătate din bugetul Fondului național unic de asigurări sociale de sănătate;
- punerea în execuție a Hotărârilor Judecătorești privind drepturile salariale reclamate în instanțele de judecată de către foștii salariați ai regiei, plata drepturilor salariale cuvenite, întocmirea și transmiterea către ANAF a declarațiilor ANAF D112 rectificative, întocmirea Notei contabile cu înregistrările aferente, plata contribuțiilor salariale aferente;
- întocmirea raportărilor statistice lunare SERV-TS Unica din semestrul II al anului 2025 și a Formularului statistic S3 privind câștigul salarial realizat în anul 2025;
- întocmirea de adeverințe de venit solicitate de angajații regiei, precum și de foști angajați ai regiei conform documentelor existente în arhiva Compartimentului salarizare;
- întocmirea adreselor de răspuns la diferite solicitări privind cheltuielile cu personalul regiei.

15 INFORMATICA

Pe parcursul semestrului II al anului 2025 **Creșterea capacității de digitalizare prin infrastructură IT rezilientă, continuitate operațională și digitalizarea activităților de teren**

Amenajarea unui Centru de Disaster Recovery, aflat în prezent în curs de dotare cu echipamente și soluții IT dedicate, reprezintă un pas esențial în asigurarea redundanței infrastructurii informatice critice. Spațiul dedicat permite implementarea etapizată a mecanismelor de replicare a sistemelor, aplicațiilor și bazelor de date, în vederea reluării rapide a activității în cazul unor incidente majore, precum defecțiuni tehnice, atacuri cibernetice sau evenimente cu impact fizic.

Implementarea unui sistem automat de stingere a incendiilor la sediul AACR, adaptat protejării echipamentelor IT și spațiilor tehnice, contribuie la securizarea infrastructurii informatice și la reducerea riscului de pierdere a datelor sau de indisponibilitate a serviciilor digitale. Împreună, aceste măsuri creează cadrul necesar dezvoltării unui sistem coerent de Business Continuity și Disaster Recovery (BC/DR), aliniat bunelor practici și standardelor relevante de securitate și management al informației.

În paralel, utilizarea tabletelor reMarkable de către inspectori în activitățile de control pe teren susține digitalizarea proceselor operaționale prin colectarea directă a datelor în format electronic, completarea și gestionarea documentelor digitale și reducerea utilizării

suportului de hârtie. Integrarea acestor dispozitive cu sistemele informatice centrale permite transmiterea rapidă și securizată a informațiilor, asigură trasabilitatea activităților și optimizează timpii de procesare.

În ansamblu, amenajarea și dotarea etapizată a centrului de Disaster Recovery, protecția infrastructurii IT prin sisteme de stingere a incendiilor și digitalizarea activităților de teren contribuie la creșterea maturității digitale a instituției, la eficientizarea fluxurilor operaționale și la furnizarea unor servicii digitale sigure, disponibile și scalabile.

Aceste aspecte reprezintă doar o parte din activitatea specifică a CIT cu privire la menținerea unui nivel optim de securitate și funcționare a infrastructurii AACR, în colaborare cu EASA, parteneri, DNSC și alte structuri naționale de suport, cu atribuții în zona IT.

16 AUDIT PUBLIC INTERN

Activitatea desfășurată de Compartimentul Audit Intern în semestrul II al anului 2025, s-a realizat în conformitate cu prevederile Legii nr. 672/2002 privind auditul public intern, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 1380/03.11.2016 pentru aprobarea Normelor metodologice privind exercitarea activității de audit intern la nivelul Ministerului Transporturilor.

Planul anual de audit intern aferent anului 2025 a fost aprobat de Consiliul de Administrație în termenul legal, fiind prevăzute trei misiuni de audit public intern. Toate misiunile programate au fost realizate în termenul stabilit și finalizate prin rapoarte de audit, care au fost avizate de Consiliul de Administrație, în conformitate cu legislația aplicabilă.

Pe lângă activitățile permanente de monitorizare a implementării recomandărilor formulate în rapoartele misiunilor de audit intern desfășurate în perioadele anterioare, conform procedurilor specifice activității de audit intern, în semestrul II al anului 2025 au fost derulate și activități complementare de documentare, precum și activități de analiză și formulare a răspunsurilor la solicitările primite din partea diferitelor structuri organizatorice și a conducerii regiei.

De asemenea, similar semestrului I al anului 2025, în semestrul II Compartimentul Audit Intern a asigurat secretariatul Comitetului de Audit din cadrul Consiliului de Administrație al AACR.

17 CONTROL FINANCIAR DE GESTIUNE

Controlul financiar de gestiune a fost realizat în conformitate cu prevederile H.G. nr. 1151/23.11.2012 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de organizare și exercitare a controlului financiar de gestiune.

Toate acțiunile prevăzute pentru semestrul II din anul 2025 în programul de activitate pentru controlul financiar de gestiune pe anul 2025 aprobat și înregistrat cu nr. 40999/12.12.2024, modificat și înregistrat cu nr. 37567/14.11.2025, au fost efectuate.

Activitatea Compartimentului Control Financiar de Gestiune desfășurată în semestrul II al anului 2025 se prezintă astfel:

- verificarea execuției bugetare a AACR RA la trimestrul III al anului 2025;
- analiza implementării măsurilor propuse de Controlul Financiar de Gestiune în urma acțiunilor desfășurate conform programului de activitate pe anul 2025 și întocmirea programului de activitate CFG pe anul 2026;
- 2 acțiuni de verificare inopinată a valorilor existente în în casierie.

Nu au fost constatate cazuri de sustrageri sau fraude.

18 SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA ÎN MUNCĂ

Pe parcursul semestrului II al anului 2025, activitățile R.A. AACR în domeniul securității și sănătății în muncă s-au concretizat astfel:

Verificarea efectuării instruirii periodice la locul de muncă de către conducătorii locurilor de muncă conform tematicilor transmise, la intervalele stabilite, conform Instrucțiunilor proprii pentru aplicarea normelor de securitate și sănătate în muncă;

Efectuarea instruirilor, introductiv-general, și completarea Fișelor de instruire individuale privind securitatea și sănătatea în muncă, sub formă de informații legislative și instrucțiuni de lucru, specifice locurilor de muncă și a posturilor ocupate de noii angajați finalizate cu verificarea însușirii cunoștințelor pe bază de teste.

Efectuarea instruirilor, introductiv-general, și completarea Fișelor de instruire individuale privind securitatea și sănătatea în muncă, sub formă de informații legislative și instrucțiuni de lucru a studenților internship, finalizate cu verificarea însușirii cunoștințelor pe bază de teste;

Întocmirea „Fișelor de solicitare a examenului medical de medicina muncii și identificare a factorilor de risc profesional” pentru salariații AACR;

Întocmirea formalităților în conformitate cu prevederile O.U.G nr. 96/2003 privind protecția maternității la locul de muncă în cazul persoanelor care au anunțat starea de graviditate.

Organizarea unei sesiuni de control oftalmologic pentru angajații AACR;

Întocmirea și transmiterea către Compartimentul Achiziții a ”Caietului de sarcini” în vederea achiziționării de truse medicale;

Demararea achiziționării uniformelor de serviciu și reprezentare pentru personalul navigant profesionist din cadrul AACR;

Demararea și finalizarea achiziționării echipamentelor individuale de protecție, pentru personalul din cadrul Serviciului Supraveghere și Verificări din Zbor, Direcției Aerodromuri și Direcției Operațiuni Zbor;

Asigurarea secretariatului Comisiei de analiză a ajutoarelor de boală.

Activitățile desfășurate în domeniul Securității și sănătății în muncă au fost planificate, organizate și efectuate astfel încât să se respecte prevederile Legii nr. 319/2006 și H.G. nr.1425/2006 - actualizat H.G. nr.955/2010, pentru asigurarea desfășurării activităților în condiții de risc minim și pentru protejarea vieții și sănătății salariaților.

19 LISTĂ DE ABREVIERI

AACR	Autoritatea Aeronautică Civilă Română
ACAM	Monitorizare continuă a navigabilității aeronavelor
ACI	Airport Council International
AD	Aerodromuri
AFTN	Rețea terestră fixă, pentru telecomunicații aeronautice, prin care se transmit mesaje de interes pentru aviația civilă
AIBB-AV	Aeroportul Internațional Băneasa București – Aurel Vlaicu
AIHCB	Aeroportul Internațional Henri Coandă București
AIAS	Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile
AIP	Publicație pentru informare aeronautică
AIR	Navigabilitate
AIS	Serviciu informare aeronautică
AloS	Nivel acceptabil de siguranță
AMC	Centru medical aeronautic
AME	Examinator medical independent
ANAP	Agentia nationala pentru achiziții publice
AOA	Autorizație operator aerian
AOC	Certificat operator aerian
ARO.GEN	Authority Requirements for Air Operations (ARO). General
ASC	Air Safety Committee(EU)
ATM	Managementul traficului aerian
ATS	Serviciu trafic aerian
AUN	Aeronave ultraușoare nemotorizate

AVZ	Avize
AZAC	Admisibilitatea la zbor a unor categorii de aeronave civile
BDI	Baza de date internă
BVC	Buget de venituri și cheltuieli
CA	Consiliul de administrație
CAT	Operațiuni de transport comercial (public)
CAMO	Organizație de management al continuității navigabilității autorizată
CBTA	Formarea si evaluarea bazate pe competente
CC	Cabin Crew
CCM	Contract Colectiv de Muncă
CPPP	centrele de pregătire pentru personalul propriu
CE	Comisia Europeană
CES	Comitetul de evaluare a siguranței (PNSAC)
CERG	Central European Totation Group (ICAO)
CFG/CFP	Control financiar de gestiune/control financiar preventiv
CIAS	Centrul de investigații și analiză pentru siguranța aviației
CNAB	Compania Națională Aeroporturi București
CNS	Mijloace de comunicație și navigație
COR	Clasificarea ocupațiilor în România
CRD	Document comentarii și răspuns
CMSA	Consiliul de Management pentru Spațiul Aerian
CTA	Controlor trafic aerian
CTS	Comitetul tehnic de siguranță
DTA	Direcția Transport Aerian

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

DG	Director General
Danube FAB	Bloc funcțional spațiu aerian – Dunăre
DGLEG	Dangerous Goods European Liaison Group
DME	Echipament pentru măsurarea distanței
EAD	Baza europeană de date pentru servicii de trafic aerian
EC/UE	Comisia Europeană/Uniunea Europeană
EANPG	European Air Navigation Planning Group
EASA	Agenția europeană pentru aviația civilă
EASP	European Aviation Safety Programme
ECAC	Conferința europeană a aviației civile
EACCC	European Aviation Crisis Coordination
EPAS	Planul European pentru Siguranța Aviației Civile
FCL	Licențierea personalului navigant
FIR	Informații regionale de zbor
FSTD	Simulatoare
GAP Analysis	Analiză comparativă față de cerințe
GASP	Global Aviation Safety Plan
HG	Hotărâre de Guvern
IATA	International Air Transport Association
ICAO/OACI	Organizația internațională a aviației civile
ICAO-EUR/NAT	Zona europeană și nord-atlantică acoperită de ICAO
ICC	Instruirea, certificarea, calificarea
ICVM	Misiune ICAO de coordonare și validare
IF	Județul Ilfov

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

IG	Incident grav
INS	Institutul național de statistică
IRC	Inginer recepție și control
LAGA	Lucru aerian și aviație generală
LRCK	Aeroport Mihail Kogălniceanu
LRCV	Aeroport Craiova
LRCL	Aeroport Cluj
LRBM	Aeroport Baia Mare
LRBV	Aeroport Brasov
LRAR	Aeroport Arad
LRIA	Aeroport Iasi
LROP	Aeroport Otopeni
LROD	Aeroport Oradea
LRTC	Aeroport Tulcea
LRTR	Aeroport Timisoara
LRTZ	Aeroport Tuzla
LRBS	Aeroport Băneasa
LRSV	Aeroport Suceava
LRSM	Aeroport Satu Mare
MAI	Ministerul Afacerilor Interne
MApN	Ministerul Apărării Naționale
MED	Medical/Medical
MEL	Minimum Equipment List
MET	Meteorologie

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

MMEL	Master Minimum Equipment List
MT	Ministerul Transporturilor
MTI	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
MTIC	Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor
MTI-DTA	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii – Direcția Transport Aerian
NCO	Operare necomercială pentru aeronave necomplex motorizate
NPA	Notificare propunere amendament
NSA	National Supervision Authority
OMT	Ordin al Ministrului Transporturilor
OMTCT	Ordin al Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului
OMTI	Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
ONRC	Oficiul Național al Registrului Comerțului
OPS	Operațiuni zbor
OG	Ordonanța Guvernului
OUG	Ordonanță de Urgență a Guvernului
PAA	Planul anual de achiziții
PASACT- SITCEN	Sistem de evidență centralizată a planificării și aprobărilor de aterizare și survol
PI	Procedură internă
PL	Personal cu licență Part 66
PIAC	Proceduri și instrucțiuni de aviație civilă
PNA-Tc	Mijloace pentru protecția navigației aeriene și a telecomunicațiilor
PNCC-SECA	Programul Național pentru Controlul Calității în domeniul Securității Aviației

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

PNSAC	Programul național pentru siguranța aviației civile
PUG, PUZ	Plan urbanistic general, Plan urbanistic local
RACR	Reglementări aeronautice civile române
ROF	Regulament de organizare și funcționare
RAMP	Denumire generică a inspecțiilor aeronavelor la platformă
REAC	Raportarea evenimentelor de aviație civilă
RASG-EUR	European Regional Aviation Safety Group
RDGE/ICAO	Grup ICAO Dezvoltare rute pentru Europa
RND SG/Eurocontrol	Sub-grup Eurocontrol dezvoltare rețea rute
RA	Regie Autonomă
RA ROMATSA	Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian
RU	Resurse umane
RUIAC	Registrul unic pentru înmatricularea aeronavelor civile
SEAP	Sistemul electronic pentru achiziții publice
SES	Cer Unic European
SAFA	Safety Assessment of Foreign Aircraft
BAPS	Biroul Analiza Performanțelor și Statistică
SARPs	ICAO Standards and Recommended Practices
SGAF	Serviciul Gestiune Administrativă și Financiară
SIG	Siguranță
SR	Recomandări de siguranță
SMFA	Statul major al forțelor aeriene
SMS	Safety Management System
SPNA	Serviciul Protecția navigației Aeriene

TABP	Transportul bunurilor periculoase
TCCA	Transport Canada Civil Aviation
TOD	Altitudine de coborâre
ToR	Termen de referință
UAS	Vehicul aerian fără pilot
WET/DRY	Sisteme de închiriere ale unei aeronave
WGS	Sistem geodezic global
ZSAC	Zonă cu servituți aeronautice civile