

37293/ 12.11.2025

București

Transmis doar prin OneERP

Nicolae STOICA, Director General

Consiliul de Administrație al AACR

**Subiect: RAPORT TRIMESTRIAL DE ACTIVITATE AL DIRECTORULUI GENERAL
LA DATA DE 30.09.2025**

PREAMBUL

Prezentul raport trimestrial de activitate al directorului general este întocmit conform art.23 alin (2) și art.54 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 3 lit. B pct.5 din Contractul de mandat nr. 760/09.01.2023, potrivit căroră:

- *„Trimestrial, directorii vor întocmi un raport cu privire la activitatea de conducere executivă și cu privire la evoluția regiei, care va fi comunicat consiliului de administrație.”*
- *„Directorul general sau, după caz, directoratul întreprinderii publice elaborează trimestrial și prezintă consiliului de administrație sau, după caz, consiliului de supraveghere un raport în care sunt prezentate informații privind execuția mandatului său, schimbările semnificative în situația afacerilor și în aspectele externe care ar putea afecta performanța întreprinderii publice sau perspectivele sale strategice”*
- *„Să elaboreze și să transmită mandantului raportul trimestrial cu privire la execuția mandatului sau schimbările semnificative în situația afacerilor și în aspectele externe care ar putea afecta performanța regiei sau perspectivele sale strategice, precum și cu privire la activitatea de conducere executivă și la evoluția regiei.”*

Conducerea regiei este asigurată de către Consiliul de administrație și de directorul general potrivit art.8 alin (1) din Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Aeronautice Civile Române aprobat prin HG nr. 405/1993, cu modificările și completările ulterioare.

Consiliul de administrație își exercită activitatea conform prevederilor HG nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române cu modificările și completările ulterioare și Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare.

Drepturile și obligațiile părților au fost convenite prin Contractul de mandat nr. 760/09.01.2023, încheiat între Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română, reprezentată de membrii Consiliului de Administrație în calitate de MANDANT și domnul Nicolae Octavian STOICA, în calitate de MANDATAR, cu modificările

ulterioare, contractul având ca obiect încredințarea organizării, conducerii și gestionării activității regiei, în condițiile legii și actului său de înființare, în limitele obiectului de activitate ale Regiei Autonome Autoritatea Aeronautică Civilă Română și cu respectarea competențelor exclusive, prevăzute de legislația în vigoare, precum și a recomandărilor cuprinse în ghidurile și codurile de guvernare corporativă aplicabile, în schimbul unei remunerații, constând într-o indemnizație fixă lunară, potrivit celor convenite în contractul de mandat, precum și atingerea unor indicatori cheie de performanță în schimbul unei componente variabile a remunerației.

EXECUȚIA CONTRACTULUI DE MANDAT AL DIRECTORULUI GENERAL

Abordarea sistemică a siguranței

Activitățile desfășurate de AACR au drept scop atingerea și menținerea unui înalt nivel de siguranță a aviației civile din România.

În perioada 01.07.2025 – 30.09.2025, în domeniul siguranței aviației civile, AACR a desfășurat activități de supraveghere continuă privind menținerea condițiilor de autorizare și certificare a navigabilității aeronavelor. De asemenea, au fost realizate inspecții și audituri pentru monitorizarea permanentă a stării de navigabilitate, supravegherea operațiunilor aeriene, a serviciilor de navigație aeriană, a managementului traficului aerian, precum și activități de supervizare a aerodromurilor.

În completarea activităților enunțate anterior, la nivelul AACR am mai gestionat următoarele procese:

- Dezvoltarea, implementarea și monitorizarea Programului național de siguranță a aviației civile (PNSAC);
- Gestionarea bazei de date interne privind evenimentele de aviație civilă raportate prin sistemul național de raportare și asigurarea coordonării analizelor interne ale acestora;
- Gestionarea informărilor de siguranță publicate de către EASA (*Safety Information Bulletins*) și ICAO (*Electronic Bulletins*);
- Îndeplinirea obligațiilor care revin AACR în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (12) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014;
- Monitorizarea și analiza evaluărilor de risc generat de prezența faunei pe aerodromuri și în vecinătatea acestora, transmise de administratorii aerodromurilor civile la AACR în conformitate cu prevederile OMT nr. 1309/2014 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 139/2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor referitoare la aerodromuri.

În ceea ce privește activitățile corelate cu implementarea și monitorizarea PNSAC, în trimestrul III al anului 2025, acestea au constatat în actualizarea documentelor suport pentru implementarea PNSAC. Acestea vor fi propuse pe ordinea de zi a unei noi ședințe CNSIG planificată pentru trimestrul următor.

Pe parcursul celui de-al treilea trimestru din 2025, au fost procesate 1096 evenimente și au fost analizate un număr de 7 informări de siguranță. Toate informările au fost diseminate pe pagina de internet a AACR: <https://www.caa.ro/ro/pages/informări-de-siguranță>.

În decursul trimestrului III al anului 2025 nu au fost primite recomandări AIAS privind siguranța aviației civile adresate AACR și nici nu mai există recomandări de siguranță deschise adresate AACR.

În intervalul aferent trimestrului III al anului 2025, s-a efectuat analiza trimestrială privind riscul generat de prezența faunei pe aerodromuri și în zonele adiacente acestora. Rezultatele analizei au fost transmise Direcției Aerodromuri spre informare și dispunerea măsurilor care sunt considerate necesare în scopul minimizării riscului reprezentat de animalele sălbatice.

În perioada de referință pentru supervizarea siguranței zborului specialiștii AACR au efectuat un număr de 336 audituri și inspecții din 442 planificate pe total an.

Asigurarea unei forțe de muncă competitive

Evoluția numărului de personal al AACR

În cel de-al treilea trimestru al anului 2025, au încetat trei contracte individuale de muncă și au fost încheiate doua contracte individuale de muncă. Astfel, la finalul perioadei de referință numărul total de posturi ocupate în cadrul AACR era de 188 de salariați.

La sfârșitul trimestrului III al anului 2025, Cheltuielile cu salariile realizate sunt în sumă de 29.236.241 lei față de nivelul de 30.466.767 lei estimat pentru aceeași perioadă în BVC al AACR, rezultând o economie de 1.230.526 lei.

Dezvoltarea și implementarea inovării

Autoritatea Aeronautică Civilă Română este o instituție angajată în procesul de transformare digitală a modului în care sunt gestionate operațiunile aeriene, demonstrând că inovația și eficiența reprezintă piloni esențiali ai aviației civile moderne.

În cadrul domeniului Operațiuni Aeriene, comparația dintre situația actuală și perioada 2019–2021 evidențiază o evoluție semnificativă:

În perioada 2019–2021, documentele erau depuse fizic la registratură, plățile se efectuau la ghișeu, iar analiza și transmiterea răspunsurilor durau, în medie, 1–2 luni. Monitorizarea neconformităților se realiza manual, prin fișiere Excel.

În prezent, întregul proces de autorizare și supraveghere se desfășoară printr-o platformă online dedicată, cu fluxuri de lucru automatizate, trasabilitate completă și nivel ridicat de securitate. Această digitalizare a condus la reducerea semnificativă a costurilor operaționale și la scurtarea termenului de răspuns la maximum 15 zile. Totodată, monitorizarea neconformităților este acum integrată într-o platformă de siguranță ce include notificări automate și un proces de coordonare eficient.

Utilizarea eficientă a resurselor

Programul de verificări din zbor ale mijloacelor de comunicații, navigație și supraveghere a fost realizat la scadența perioadelor autorizate de utilizare operațională ale acestora, activitatea având caracter prioritar în menținerea continuă a condițiilor pentru siguranța traficului aerian civil intern și internațional, ce se desfășoară pe teritoriul țării.

Numărul total de ore de zbor efectuate în cel de-al treilea trimestru al anului 2025 exclusiv pentru activitatea de verificare și supraveghere din zbor a mijloacelor de navigație aeriană și pentru activitatea de validare din zbor a procedurilor de zbor instrumental a fost de 179 ore și 32 minute, repartizate după cum urmează:

- contract cu RA ROMATSA: 145 ore și 48 minute de zbor;
- contract cu SMFA prin UM01836: 23 ore și 12 minute de zbor;
- alte contracte/ comenzi: 10 ore și 32 minute de zbor.

În această perioadă s-au efectuat lucrările periodice de întreținere programate la aeronava YR-CAA.

Întreținerea aeronavei YR-CAA la linie și de bază a fost efectuată de Compartimentul de Întreținere Tehnică în conformitate cu autorizările deținute (Part 145, nr. referință autorizare RO.145.0006, ca organizație de întreținere de bază și Part CAMO, nr. referință autorizare RO.CAMO.0006, ca organizație de management al continuității navigabilității).

În vederea menținerii condițiilor de autorizare impuse de cerințele aplicabile Part CAMO și Part 145, au fost realizate evaluările interne programate la organizația de întreținere de bază Part 145 și la organizația de management al continuității navigabilității Part CAMO care funcționează în cadrul SSVZ, în vederea îmbunătățirii continue a politicilor de siguranță și de conformare.

Din punct de vedere operațional, s-au realizat zborurile programate pentru verificarea din zbor a mijloacelor de navigație aeriană și pentru validarea din zbor a procedurilor de zbor instrumental.

Informațiile financiare

Considerații asupra realizării Bugetului de Venituri și Cheltuieli

Realizarea veniturilor

Sursele de realizare a veniturilor din serviciile prestate în perioada 01.01.2025 - 30.09.2025 au fost: supervizarea furnizării serviciilor de navigație aeriană de rută și terminal, activități din domeniul securității aviației civile, supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor pe aeroporturi, inspecția și verificarea din zbor a mijloacelor PNA-Tc, certificarea personalului aeronautic, alte avize, autorizări, certificări și servicii aeronautice.

Veniturile totale au crescut cu 9,45% în trimestrul III 2025 comparativ cu trimestrul III 2024 în principal datorită creșterii veniturilor din activități în domeniul: securității aviației civile, supravegherii menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor pe aeroporturi, inspecției și verificării din zbor a mijloacelor PNA-Tc, certificării personalului aeronautic precum și altor activități aeronautice (avize, autorizări). Evoluția acestora se prezintă astfel:

- mii lei -

INDICATORI	Realizat ian-sept 2024	Realizat ian-sept 2025	%
1	2	3	4=3/2*100
Venituri totale , din care:	65.928,80	72.160,46	109,45
producția vândută, din care:	64.200,88	69.681,11	108,53
Supervizarea spațiului aerian național și a operării serviciilor pentru navigatia aeriană	7.444,93	5.679,76	76,29
Activități în domeniul securității aviației civile	13.649,69	15.094,37	110,59
Inspecția și verificarea din zbor a mijloacelor PNA-Tc	8.901,58	9.496,90	106,69
Supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor pe aeroporturi	19.800,50	22.077,41	111,50
Certificare personal aeronautic	3.578,26	4.758,42	132,99
Alte avize, autorizări, certificări și servicii aeronautice	10.653,58	12.461,31	116,97
Venituri din alte activități	172,35	112,94	65,52

Situația disponibilităților la începutul anului 2025 și la data de 30.09.2025

Explicații	31.12.2024				30.06.2025				30.09.2025			
	lei	valută			lei	valută			lei	valută		
		EUR	USD	GBP		EUR	USD	GBP		EUR	USD	GBP
conturi curente												
BCR Aviației cont curent	829.138,45	5.344,73	3.667,71		1.089.081,15	5.450,23	3.654,55		1.237.655,92	5.444,31	3.647,63	
BCR Aviație cont card euro		925,27				925,27				925,27		
Trezorerie	69.485,43				696.510,48				1.579.240,21			
CEC Bank - cont curent	37.515.881,32	294.781,53	7.567,01	3.205,42	28.314.388,04	126.695,94	27.733,71	5.567,16	30.849.340,26	172.732,08	102.955,37	3.565,07
CEC Bank - cont card	4.361,40				13.734,28				12.796,38			
Total	38.418.866,60	301.051,53	11.234,72	3.205,42	30.113.713,95	133.071,44	31.388,26	5.567,16	33.679.032,77	179.101,66	106.603	3.565,07

Veniturile totale realizate în trimestrul III 2025 au fost de 72.160.459 lei, comparativ cu nivelul aprobat conform BVC 2025 (H.G. nr. 495/2025) în trimestrul III de 68.580.556 lei, fiind înregistrată o depășire de 5,22%.

Situația veniturilor la 30.09.2025

- lei -

INDICATORI	BVC 2025 estimat trim I (01.01 – 31.03.2025)	BVC 2025 execuție trim I (01.01 – 31.03.2025)	%	BVC 2025 aprobat trim II (01.01- 30.06.2025)	BVC 2025 execuție trim II (01.01- 30.06.2025)	%	BVC 2025 aprobat trim III (01.01- 30.09.2025)	BVC 2025 execuție trim III (01.01- 30.09.2025)	%
1	2	3	4 = 3/2*100	5	6	7 = 6/5*100	8	9	10=9/8*100
Venituri totale, din care:	17.412.353	18.584.059	106,73	40.912.324	43.617.077	106,61	68.580.556	72.160.459	105,22
Venituri din exploatare	16.958.872	18.146.315	107,00	39.941.322	41.994.545	105,14	66.950.690	70.079.927	104,67
Venituri financiare	453.481	437.744	96,53	971.002	1.622.532	167,10	1.629.866	2.080.532	127,65

Nivelul cheltuielilor înregistrate

Cheltuielile totale realizate în trimestrul III 2025 au fost cu 0,96% mai mici față de nivelul aprobat conform BVC 2025 (H.G. nr. 495/2025), respectiv 57.428.540 lei realizat comparativ cu 57.982.479 lei nivel aprobat pentru trimestrul III 2025.

- lei -

INDICATORI	BVC 2025 estimat trim I (01.01 – 31.03.2025)	BVC 2025 execuție trim I (01.01 – 31.03.2025)	%	BVC 2025 aprobat trim II (01.01- 30.06.2025)	BVC 2025 execuție trim II (01.01- 30.06.2025)	%	BVC 2025 aprobat trim III (01.01- 30.09.2025)	BVC 2025 execuție trim III (01.01- 30.09.2025)	%
1	2	3	4 = 3/2*100	5	6	7 = 6/5*100	8	9	10=9/8*100
Cheltuieli totale, din care:	17.013.619	16.846.924	99,02	36.878.434	36.658.864	99,40	57.982.479	57.428.540	99,04
Cheltuieli din exploatare	16.931.494	16.841.445	99,47	36.758.354	36.617.965	96,62	57.825.793	57.314.028	99,11
Cheltuieli financiare	82.125	5.479	6,67	120.080	40.899	34,06	156.686	114.512	73,08

Creanțele restante realizate în trimestrul III al acestui an au fost de 34.712.022 lei comparativ cu nivelul aprobat conform BVC 2025 (H.G. nr. 495/2025) de 34.223.000 lei.

- lei -

INDICATORI	BVC 2025 estimat trim I (01.01 – 31.03.2025)	BVC 2025 execuție trim I (01.01 – 31.03.2025)	%	BVC 2025 aprobat trim II (01.01 – 31.06.2025)	BVC 2025 execuție trim II (01.01 – 31.06.2025)	%	BVC 2025 aprobat trim III (01.01 – 31.09.2025)	BVC 2025 execuție trim III (01.01 – 31.09.2025)	%
1	2	3	4 = 3/2*100	5	6	7 = 6/5*100	8	9	10= 9/8*100
Creanțe restante (a+b+c) , din care:	34.220.000	34.094.100	99,63	34.224.000	34.950.109,04	102,12	34.223.000	34.712.021,78	101,43
a) de la operatori cu capital integral/ majoritar de stat	200.000	343.106		250.000	318.075,49		250.000	323.685,62	
b) de la operatori cu capital privat, din care:	33.067.030	33.556.712		32.954.530	34.342.286,17		33.020.710	33.972.032,78	
Beechcraft Berlin Aviation GmbH	33.000.000	32.935.342		32.500.000	33.601.050,07		32.650.000	33.623.549,09	
c) de la bugetul de stat	952.970	194.282		1.019.470	289.747,38		952.290	416.303,38	

Securitate. Menținerea sistemului de securitate a aviației civile conform standardelor europene și internaționale în vigoare.

În perioada 1 iulie – 30 septembrie 2025, controlul calității în domeniul securității aviației civile s-a efectuat de către AACR prin Structura Securitate Aeronautică, careia i se conferă puterile necesare pentru coordonarea aplicării în România a standardelor de bază comune stabilite de Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și monitorizarea conformității cu actele de punere în aplicare a standardelor de bază comune și cu Programul național de securitate aeronautică (PNSA), inclusiv atribuirea de a constata deficiențe și de a aplica măsuri sancționatorii prin auditorii de securitate a aviației civile. În acest context, Structura Securitate Aeronautică asigură organizarea, desfășurarea și încheierea activităților de monitorizare a conformității efectuate pe plan național, conform metodologiei stabilite.

Toate activitățile de monitorizare a conformității s-au efectuat de către Structura Securitate Aeronautică cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 300/2008 și al actelor sale de punere în aplicare și/sau a PNCC-SECA și s-au constituit din: audituri, inspecții și teste. În acest sens, pe baza planului anual de efectuare a activităților de monitorizare a conformității în securitatea aviației civile, în perioada 1 iulie – 30 septembrie 2025, Structura Securitate Aeronautică a organizat un număr de **52 activități de control al calității** în domeniul securității aviației civile, astfel:

- Inspecții de securitate: 32
- Teste de securitate: 15
- Audituri de securitate: 4

În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare, persoanele care efectuează controlul de securitate trebuie supuse unui proces de certificare din partea autorității competente în securitatea aviației civile – AACR.

De asemenea, aceste categorii de personal trebuie recertificate de autoritatea competentă la un interval care nu poate depăși trei ani. În ceea ce privește personalul care efectuează activități de control acces, supraveghere și patrulare la aeroport Regulamentul (UE) 2015/1998 prevede o certificare din partea autorității competente și o recertificare la intervale care să nu depășească 5 ani.

În exercitarea acestor atribuții AACR, prin Structura Securitate Aeronautică, a efectuat în perioada 1 iulie – 30 septembrie 2025 următoarele activități:

- certificări/recertificări ale operatorilor de securitate – 3 sesiuni;
- certificări ale personalului care efectuează activități de control acces și/sau supraveghere și patrulare la aeroport – 7 sesiuni;
- certificare instructori – 3 sesiuni.

Execuția altor elemente de mandat

În cel de-al treilea trimestru al anului 2025 consilierii juridici din cadrul Serviciului Juridic - Compartimentul Juridic au gestionat litigiile aflate pe rolul instanțelor judecătorești în care AACR este parte și au avizat proiectele de decizii ale directorului general, și proiectele de acte normative/ reglementări/ avize negative/proceduri inițiate de celelalte structuri din cadrul AACR.

În perioada menționată, AACR a înaintat Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, spre aprobare, două proiecte de acte normative, respectiv: Proiectul de Ordin la RACR - LDOZ Ed. 2 / 2025 "Licențierea dispecerilor operațiuni zbor" și Proiectul de Reglementare Aeronautică Civilă Română "Aprobarea procedurilor de zbor și a structurilor de spațiu aerian".

În trimestrul al III-lea al anului 2025, AACR a fost reprezentată în cadrul mai multor organisme internaționale, fiind aprobate un număr de 20 de mandate de participare la reuniuni, conferințe și alte evenimente relevante pentru domeniul nostru de activitate.

În perioada 14 – 15 august 2025, am avut onoarea de a participa, la Yerevan, Armenia, la ceremonia de semnare a Memorandumului de Înțelegere (MoU) dintre Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) și Comitetul Aviației Civile al Republicii Armenia (CACRA). Acest moment a reprezentat nu doar o etapă importantă în consolidarea relațiilor bilaterale, ci și un pas concret în direcția extinderii colaborării internaționale a instituției noastre.

Pe parcursul discuțiilor, reprezentanții CACRA au expus principalele provocări cu care se confruntă în activitatea lor curentă, iar echipa AACR, din care am făcut parte, a prezentat domeniile în care putem oferi expertiză tehnică și suport profesional, în special pentru îmbunătățirea proceselor operaționale și de reglementare. Totodată, am discutat despre posibilitatea implicării specialiștilor AACR în proiectul de twinning stabilit de Comisia Europeană, cu scopul de a sprijini instituția armeană în domeniile operațiuni zbor, navigabilitate și licențiere personal.

Ca urmare a acestor demersuri, la 1 septembrie 2025, cu sprijinul Ministerului Fondurilor Europene, am depus oficial propunerea de twinning pentru proiectul *"Supporting the Armenian Civil Aviation in the field of safety standards"*.

La 30 septembrie 2025, am primit confirmarea că Autoritatea Aeronautică Civilă Română a fost declarată câștigătoarea proiectului.

Această reușită reprezintă o recunoaștere a profesionalismului, competenței și prestigiului internațional al AACR, dar și o confirmare a valorii echipei care contribuie zilnic la consolidarea poziției României în aviația civilă europeană.

În perioada 8 – 10 septembrie 2025, la invitația domnului Julian Rotter, Președintele Autorității Aeronautice Civile din Polonia, am efectuat o vizită oficială la Varșovia, în calitate de Director General al Autorității Aeronautice Civile Române. Scopul principal al deplasării a fost consolidarea cooperării bilaterale între Polonia și România în domeniul transportului aerian și identificarea de noi direcții comune de acțiune.

Dat fiind că ambele state sunt membre ale Grupului de Rotație Central-European (CERG), întâlnirile s-au concentrat asupra întăririi relațiilor instituționale și a coordonării pozițiilor comune în cadrul organizațiilor internaționale de aviație. Un punct important pe

agenda discuțiilor l-au constituit pregătirile pentru cea de-a 42-a sesiune a Adunării Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI), care urma să se desfășoare la Montreal, Canada, în perioada 23 septembrie – 3 octombrie 2025, inclusiv aspectele privind alegerile pentru Consiliul OACI.

Pe parcursul vizitei, delegația AACR a avut întrevederi constructive cu directorii și experții din cadrul CAA Polonia, din departamentele operațiuni zbor (OPS), navigabilitate (AWD), licențiere personal aeronautic (PEL), UAS (aeronaute fără pilot la bord), ATM/ANS (managementul traficului aerian) și aerodromuri (AGA).

Discuțiile au abordat teme de actualitate precum digitalizarea proceselor, implementarea noilor reglementări EASA, integrarea U-space și provocările comune în gestionarea noilor domenii tehnologice. În urma consultărilor, s-a convenit organizarea unor vizite de lucru bilaterale în perioada următoare, menite să sprijine schimbul de experiență, armonizarea practicilor tehnice și consolidarea colaborării în cadrul CERG și al Uniunii Europene.

În perioada 23 septembrie – 3 octombrie 2025, am participat la cea de-a 42-a sesiune a Adunării Organizației Aviației Civile Internaționale (A42-OACI), desfășurată la Montreal, Canada. Evenimentul a reunit reprezentanți ai tuturor statelor membre OACI și a constituit un forum deosebit de important pentru stabilirea direcțiilor strategice ale aviației civile internaționale.

Pentru regiunea europeană, Conferința Europeană a Aviației Civile (ECAC) a coordonat pregătirile pentru Adunare, în baza obiectivelor stabilite de directorii generali ai celor 44 de state membre. În acest scop, au fost create șapte grupuri de coordonare, co-prezidate de ECAC și Uniunea Europeană – Comisia Europeană, corespunzătoare principalelor domenii de activitate: siguranță, securitate, ATM, mediu, facilități, aspecte economice și juridice. Obiectivul acestor grupuri a fost de a elabora și include în documentele de lucru (Working Papers – WP) propuneri relevante pentru statele membre UE și ECAC, reflectând prioritățile europene în aviația civilă internațională. Documentele au fost prezentate în cadrul Adunării OACI în numele UE–ECAC, reprezentând astfel cele 28 de state membre ale Uniunii Europene și cele 16 state ECAC din afara UE. Activitatea de coordonare a fost condusă de Regatul Danemarcei, care deținea Președinția Consiliului UE în a doua jumătate a anului 2025.

Pentru asigurarea unei poziții europene unitare, pe întreaga durată a Adunării au fost organizate întâlniri zilnice de coordonare între reprezentanții Uniunii Europene, Comisiei Europene și ECAC, în cadrul cărora s-au stabilit prioritățile, agenda intervențiilor și pozițiile comune ale statelor membre.

Lucrările Adunării s-au desfășurat în ședințe plenare, ale Comitetului Executiv și ale celor patru comisii de specialitate – tehnică, juridică, economică și administrativă. În total, au fost analizate peste 600 de documente de lucru și informative, acoperind teme precum: alegerile pentru Consiliul OACI, programele USOAP-CMA și USAP-CMA, strategiile de securitate aeronautică, protecția mediului, inovația în aviație, gestionarea crizelor, eficiența standardelor OACI și problematica interferențelor radio GNSS (RFI).

Rezultatele dezbaterilor s-au concretizat în rezoluții finale ale Adunării, aprobate cu majoritate largă, precum și în mandate de analiză și dezvoltare pentru grupurile tehnice de lucru OACI. Coordonarea europeană a jucat un rol esențial în armonizarea pozițiilor statelor membre UE și ECAC, contribuind la o reprezentare coerentă a intereselor europene.

Delegația României, din care am făcut parte, a participat activ la aceste reuniuni, promovând documentele europene și intervenind în procesul de coordonare UE/ECAC. Pe parcursul sesiunilor, am urmărit menținerea liniilor directoare stabilite la nivel european, asigurându-ne că poziția României rămâne aliniată cu obiectivele strategice ale Uniunii și ale ECAC.

Totodată, am valorificat prezența la Montreal pentru contacte bilaterale de lucru cu conducătorii autorităților aeronautice din statele membre OACI, în vederea identificării de noi oportunități de cooperare. Un moment de referință l-a constituit semnarea, la 22 septembrie 2025, pentru prima dată în istorie, a Acordului de colaborare dintre ECAC, LACAC, AFCAC și ACAO, semnat în cadrul biroului CERG, ca rezultat al demersurilor întreprinse în calitate mea de Președinte CERG.

De asemenea, am avut întrevederi bilaterale cu reprezentanții Qatar, Emiratelor Arabe Unite, Kârgâzstan, Singapore, Japonia, precum și cu oficiali de rang înalt, printre care domnul Apostolos Tzitzikostas, Comisarul European pentru Transport Sustenabil și Turism, domnul Sean Duffy, Secretarul pentru Transport al Statelor Unite ale Americii, și domnul Steven MacKinnon, Ministrul Transporturilor din Canada.

Această participare a consolidat rolul activ al României în cadrul OACI și a reprezentat o confirmare a prestigiului internațional al AACR, prin implicarea directă în definirea politicilor globale privind siguranța și sustenabilitatea aviației civile.

Pe parcursul trimestrului III al anului 2025 am primit în audiență un număr de 50 persoane, care au solicitat audiență în vederea soluționării și rezolvării unor probleme.

Având în vedere aspectele prezentate, vă rog să luați act de activitatea pe care am desfășurat-o în cadrul AACR pe parcursul trimestrului al III-lea al anului 2025.

Cu stimă,

(E-signed)

Director General

Nicolae STOICA