

19204/ 12.06.2025

Raport de activitate Anul 2024

CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE ȘI REGIA AUTONOMĂ
AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

AVIZAT (e-signed)	
Nicolae STOICA	Director General
Dragoș TRONARU	Director Direcția Navigabilitate
Silviu TRENTEA	Director Direcția Zbor
Daniel IVAN	Director Aerodromuri
Adrian ARHIRE	Director Economic și Administrativ
Claudia VÎRLAN	Șef Serviciu ATM/ANS
Mirela PRICOPI	Structura Securitate Aeronautică
Raluca BRÂULETE	Șef Serviciu Supraveghere și Verificări din Zbor
Roxana GĂITAN	Șef Serviciu Siguranță și Conformare
Mădălina CATRINA	Șef Serviciu Comunicare
Florina IOAN – TIANU	Compartiment Resurse Umane și Salarizare
Mircea ARSENIE	Compartiment IT
Cristian MUSCĂLESCU	Responsabil Securitate și Sănătate în Muncă
Victorița RAC	Control Financiar de Gestiune
Cristiana ANGHEL	Audit Public Intern
Gabriela MOCANU	Compartiment Juridic
Mirela DUMITRESCU	Compartiment Guvernanță Corporativă

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

CUPRINS

1 CADRUL LEGAL DE DESFĂȘURARE A ACTIVITĂȚII REGIEI AUTONOME „AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ”	4
2 CONDUCEREA REGIEI AUTONOME „AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ”	6
3 SUPERVIZARE	8
3.1 Operațiuni aeriene	8
3.2 Navigabilitate	12
3.3 Certificare personal aeronautic	15
3.4 Aerodromuri și servituți aeronautice	18
3.4.1 Aerodromuri	18
3.4.2 Servituți Aeronautice	19
3.4.3 Protecția Mediului	19
3.4.4 Facilități	21
3.5 Servicii de navigație aeriană / managementul traficului aerian	22
3.5.1 Certificarea furnizorilor ATM/ANS	23
3.5.2 Supravegherea continuă a furnizorilor ATM/ANS	23
3.5.3 Evaluarea conformității sistemelor/componentelor ATM/ANS	24
3.5.4 Gestionarea schimbărilor în domeniul ATM/ANS	24
3.5.5 Aprobarea procedurilor de zbor instrumental	25
3.5.6 Aprobarea conținutului informațional al AIP România	25
3.5.7 Alocarea indicative AFTN	25
3.5.8 Alocarea codurilor Mod S	25
3.5.9 Coordonare LSSIP (Plan local de implementare a cerului unic european)	25
3.5.10 COORDONARE PROGRAME	26
3.5.11 ALTE ACTIVITĂȚI	26
3.6 Realizarea planului de reglementare a domeniilor specifice supervizării	27
3.6.1 Transparența proiectelor de reglementare	27
3.6.2 Realizarea planului de reglementare în domeniul serviciilor ATM/ANS	28
4 SECURITATE AERONAUTICĂ	28
5 SUPRAVEGHERE ȘI VERIFICĂRI DIN ZBOR (SSVZ)	45
6 SURVOL	47
7 SIGURANȚA AERONAUTICĂ – SERVICIUL SIGURANȚĂ ȘI CONFORMARE	48
7.1 Gestionarea evenimentelor de aviație civilă	49
7.2 Gestionarea informărilor de siguranță	49
7.3 Alte activități	51
8 COMPARTIMENT MONITORIZAREA CONFORMĂRII	51
9 COMPARTIMENTUL STATISTICĂ	53
10 RELAȚII INTERNAȚIONALE	55
10.1 Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI)	55
10.2 CERg	57
10.3 Comisia Europeană/Consiliul UE	58
10.4 EUROCONTROL	59

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

10.5	<i>Agencia Europeană pentru Siguranța Aviației (EASA)</i>	59
10.6	<i>Conferința Europeană a Aviației Civile (ECAC)</i>	60
11	RELAȚII PUBLICE	62
12	FINANCIAR	63
12.1	<i>Bugetul de venituri și cheltuieli</i>	63
	VENITURI	64
12.1.1	Venituri din exploatare	64
12.2	<i>Cheltuieli</i>	65
12.3	<i>Bugetul activității de investiții</i>	66
12.4	<i>Contracte și achiziții</i>	67
12.4.1	Contracte	67
12.4.2	Achiziții	67
12.5	<i>Buget</i>	68
12.6	<i>Control financiar preventiv</i>	68
12.7	<i>Contabilitate</i>	69
12.8	<i>Facturări</i>	70
12.9	<i>Casierie</i>	70
12.10	<i>ADMINISTRATIV</i>	71
13	JURIDIC	72
14	RESURSE UMANE ȘI SALARIZARE	73
15	INFORMATICA	76
16	AUDIT PUBLIC INTERN	78
17	CONTROL FINANCIAR DE GESTIUNE	79
18	SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA ÎN MUNCĂ	80
19	LISTĂ DE ABREVIERI	81

1 CADRUL LEGAL DE DESFĂȘURARE A ACTIVITĂȚII REGIEI AUTONOME „AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ”

Prezentul Raport anual Consiliului de Administrație al Regiei Autonome „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” (AACR) este întocmit în baza prevederilor art. 55 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare.

Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” (AACR) are statut de regie autonomă de interes public național și funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară, sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI), fiind administrată de un Consiliu de Administrație format din 7 membri.

AACR își desfășoară activitatea în conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 21/2020 privind Codul aerian;
- HG nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea MTI;
- OMT nr. 1547/2013 privind delegarea de competență și desemnarea AACR ca organism tehnic specializat pentru exercitarea unor atribuții ce revin autorității competente în domeniul securității aviației civile, la nivel național precum și pentru stabilirea unor măsuri necesare realizării acestei delegări de competențe;
- Ordonanța Guvernului nr. 17/2011 privind controlul calității în domeniul securității aviației civile.

Autoritatea Aeronautică Civilă Română este organismul tehnic specializat, independent organizațional, care are ca obiect de activitate:

- a) exercitarea, în condițiile prevăzute de Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, cu modificările și completările ulterioare, a funcției de supervizare a siguranței în aviația civilă la nivel național;
- b) exercitarea atribuțiilor de autoritate competentă în domeniul aviației civile prevăzute la art. 6 alin. (1) din Legea nr. 21/2020, cu modificările și completările ulterioare, precum și a altor atribuții ce revin unei autorități competente, ce rezultă din reglementările europene aplicabile, în condițiile desemnării și delegării de competențe de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în conformitate cu dispozițiile art. 6 alin. (2) din Legea nr. 21/2020, cu modificările și completările ulterioare;
- c) exercitarea atribuțiilor de autoritate competentă în domeniul securității aviației civile, în condițiile desemnării și delegării de competențe de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în conformitate cu dispozițiile art. 96 alin. (1) din Legea nr. 21/2020, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 3 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 17/2011 privind controlul calității în domeniul securității aviației civile, aprobată cu modificări prin Legea nr. 149/2012;

- d)** exercitarea atribuțiilor de autoritate în domeniul aviației civile, altele decât cele prevăzute la lit. a)-c), stabilite în sarcina sa prin legi, ordonanțe sau hotărâri ale Guvernului.

Întreaga activitate desfășurată de AACR se concentrează pe realizarea obiectivelor strategice declarate, obiectivele actuale ale regiei pe termen scurt axându-se pe realizarea progresivă a performanței interoperabilității, continuarea implementării standardelor, regulamentelor și cerințelor de siguranță, securitate și mediu, din sfera aviației civile.

2 CONDUCEREA REGIEI AUTONOME „AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ”

Conducerea AACR este asigurată de **Consiliul de Administrație** (CA) și directorul general, în conformitate cu prevederile OUG nr.109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice și ale Hotărârii Guvernului nr.405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române cu modificările și completările ulterioare.

În anul 2024, Consiliul de administrație și-a desfășurat activitatea în următoarea componență:

Nr. crt.	Nume/prenume	Calitatea exercitată în Consiliul de Administrație	Actul administrativ de numire în Consiliul de administrație
1.	Alexandru ANGHEL	membru	OMTI nr. 2141/11.10.2022
2.	George Bogdan ILEA	membru	OMTI nr. 2141/11.10.2022
3.	Bogdan Stelian MÎNDRESCU	membru	OMTI nr. 2141/11.10.2022
4.	Lucian Dorel TAROPA	membru	OMTI nr. 2141/11.10.2022
5.	Nicolae Octavian STOICA	membru	OMTI nr. 2141/11.10.2022
6.	Mihai NEACȘU	membru	OMTI nr. 2141/11.10.2022
7.	Eduard MIKE	membru	OMTI nr.1207/08.06.2023

Întrunindu-se în 20 ședințe, dintre care 12 ședințe ordinare desfășurate în datele de 29.01.2024, 16.02.2024, 12.03.2024, 16.04.2024, 27.05.2024, 17.06.2024, 29.07.2024, 23.08.2024, 17.09.2024, 15.10.2024, 20.11.2024, 19.12.2024 și 8 ședințe extraordinare desfășurate în datele de 18.01.2024, 12.02.2024, 19.03.2024, 21.03.2024, 27.03.2024, 31.05.2024, 04.07.2024, 05.12.2024.

În cadrul ședințelor au fost dezbătute subiecte potrivit competențelor care îi revin Consiliului de Administrație conform actelor normative în vigoare și a contractelor de mandat încheiate cu autoritatea publică tutelară. În urma dezbaterilor au fost adoptate hotărâri și trasate sarcini pentru conducerea executivă.

Printre hotărârile adoptate se regăsesc și cele cu privire la:

- Desemnarea auditorului statutar al situațiilor financiare ale Autorității Aeronautice Civile Române R.A.;
- Aprobarea acoperirii pierderii contabile reportate cu data de 31.12.2023 înregistrată în evidențele financiar contabile;
- Avizarea proiectului privind Bugetul de venituri și cheltuieli multianual 2024 - 2026 al AACR;

- Aprobarea distribuirii profitului realizat în exercițiul financiar 2023;
- Aprobarea situațiilor financiare aferente anului 2023 și a raportului administratorilor;
- Aprobarea Programului de asigurare și îmbunătățire a calității activității de audit intern în cadrul RA AACR;
- Modificarea Regulamentului Intern aplicabil la nivelul AACR;
- Măsurile necesare ducerii la îndeplinire a prevederilor art.IV din Legea nr.187/2023 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice;
- Aprobarea necesității și oportunității achiziției unei aplicații informatice pentru întocmire rapoarte de monitorizare standardizate și generare de evidențe/raportări și planificări de activități;
- Evaluarea anuală a directorului general al AACR aferentă anului 2023;
- Actualizarea indicatorilor de performanță financiari în concordanță cu noile cerințe ale modificărilor aduse OUG 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice;
- Adaptarea structurii organizatorice a AACR în funcție de necesitățile curente ale regiei
- Nominalizarea Comisiei de negociere și acordarea mandatului pentru negocierea și încheierea unui act adițional la Contractul Colectiv de muncă al AACR;
- Actualizarea planului de pregătire profesională a salariaților AACR în funcție de nevoile de pregătire apărute pe parcursul anului;
- Definitivarea analizei impusă prin art.IV din Legea nr.187/2023 pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice;
- Realocarea unor sume de bani în bugetul de venituri și cheltuieli necesare realizării investițiilor;
- Actualizarea planului de investiții aprobat la nivelul AACR.

3 SUPERVIZARE

3.1 OPERAȚIUNI AERIENE

Certificarea și supravegherea operatorilor aerieni români

Evoluția și dinamica activității de certificare/autorizare a operatorilor aerieni din România, desfășurată de AACR pe parcursul anului 2024, se reflectă în indicatorii aferenți acestei activități, după cum urmează:

Situația Certificatelor de Operator Aerian (AOC)

Emitere AOC	Modificare AOC	Scrisori de aprobare închiriere în sistem wet ¹	Suspendare AOC	Revocare AOC
3	38	18	2	1

Situația declarațiilor privind desfășurarea de operațiuni specializate comerciale (SPO) și necomerciale cu aeronave complexe motorizate (NCC)

Emitere confirmare SPO	Emitere confirmare NCC	Autorizare/modificare HR	Suspendare/Revocare autorizație HR	Emitere confirmare baloane
2	9	2	0	0

Situația Autorizațiilor de Operator Aerian (AOA)

Emitere AOA	Prelungire valabilitate AOA	Modificare AOA	Scrisori de aprobare închiriere în sistem wet/dry	Suspendare AOA	Revocare AOA
2	11	4	0	0	0

Pentru a se asigura că solicitanții/deținătorii AOC și/sau AOA îndeplinesc/se conformează continuu cu cerințele de certificare/autorizare, AACR a efectuat o serie de activități, după cum urmează:

- evaluare în vederea emiterii inițiale AOC/AOA;
- inspecții pentru modificarea AOC/AOA;
- audituri pentru reînnoirea valabilității AOA;
- inspecții de supraveghere AOC/AOA/SPO/NCC;
- inspecții în zbor/la platformă pentru supravegherea continuă a operatorilor aerieni;
- examinarea în zbor/în simulator a personalului aeronautic navigant;

¹ Închiriere WET/DRY: WET se referă la costurile suportate de un operator pentru chiria aeronavei și combustibilul utilizat în timpul zborului, pe când în cazul DRY chiria nu include combustibilul.

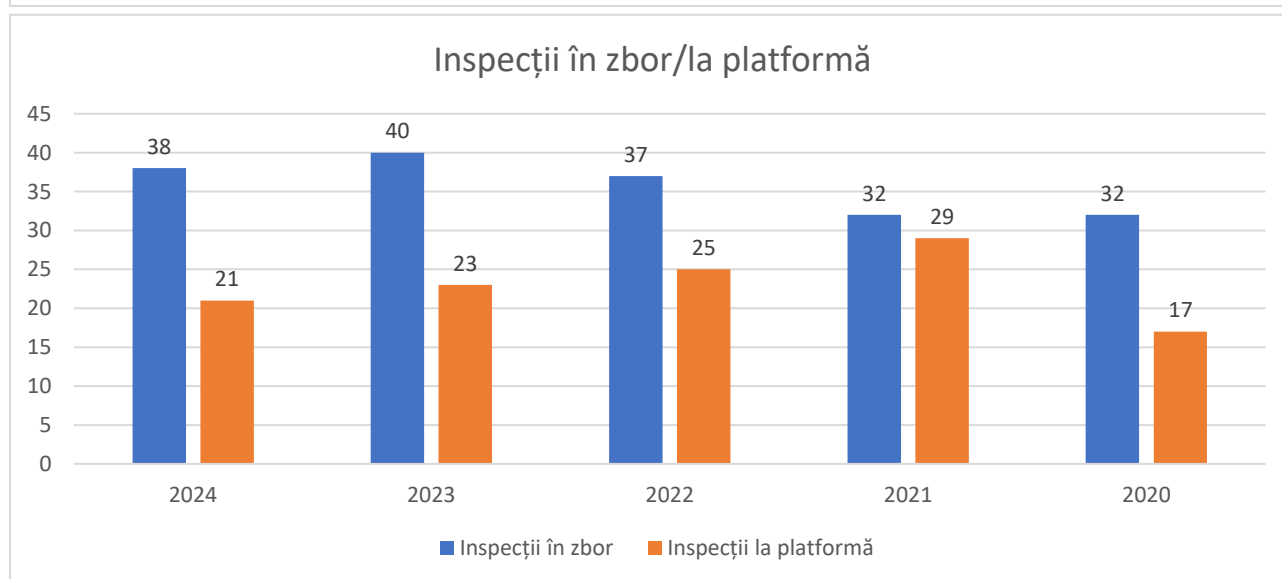
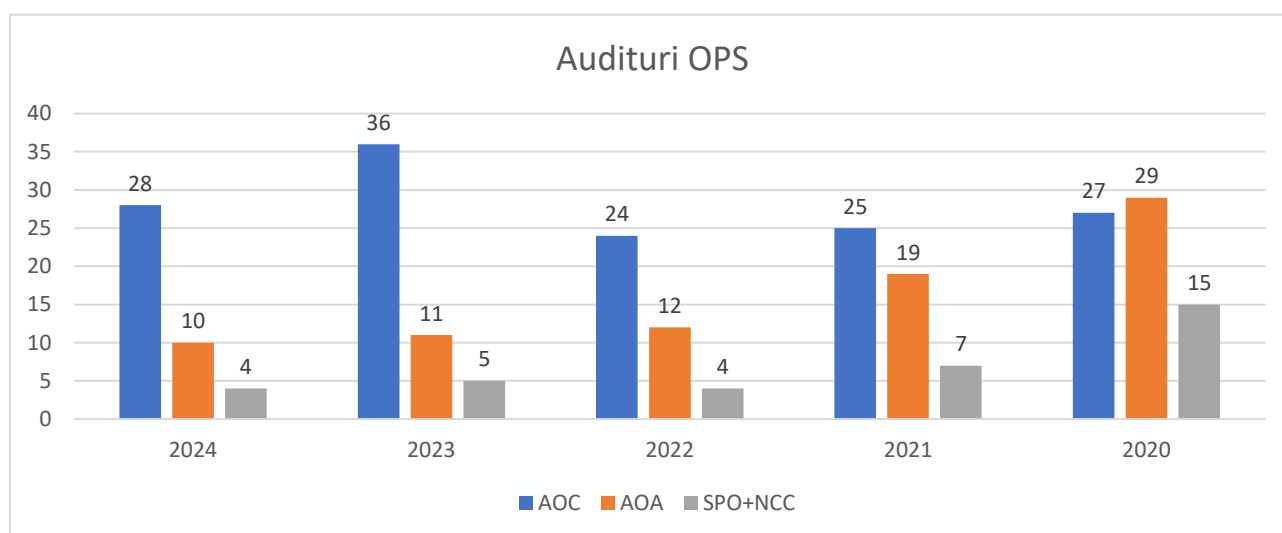
AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

- participarea la sesiunile de examinare teoretică a personalului aeronautic;
- antrenament propriu al inspectorilor operațiuni zbor;
- autorizarea utilizării dispozitivelor de instruire sintetică;
- cereri operaționale analizate și soluționate privind desfășurarea activităților operaționale;
- participarea personalului la sesiuni de pregătire recurentă;
- analiza cadrului legislativ aplicabil și actualizarea procedurilor proprii.

Situația datelor pentru anul 2024 este redată în graficele următoare, comparativ cu datele înregistrate în perioada 2020 - 2024.



Activitatea de supraveghere a operatorilor aerieni certificați se desfășoară conform principiilor supravegherii bazate pe risc (Risk-Based Oversight). Acest model are la bază analiza profilului de risc și evaluarea performanței operatorilor în domeniul siguranței aviatice. Prin aplicarea acestui concept, se facilitează identificarea rapidă a posibilelor

situații operaționale neprevăzute, se pot ajusta în mod optim frecvența și profunzimea inspecțiilor, se utilizează mai eficient resursele disponibile și se reduc costurile asociate supravegherii. În prezent, această abordare este aplicată și în planificarea inspecțiilor la sol și în zbor pentru aeronavele implicate în transportul aerian comercial.

Programul european de evaluare a siguranței zborului la aeronavele străine (RAMP)

În anul 2024, în baza de date a EASA, care cuprinde evidența inspecțiilor RAMP, efectuate de statele membre la aeronavele operatorilor aerieni români care au efectuat zboruri pe aeroporturile din țările membre au fost introduși 17 operatori aerieni români.

Rezultatele analizelor regulate ale EASA au fost comunicate, la cerere, operatorilor aerieni români pentru întocmirea analizelor de siguranță efectuate la nivel intern. Datele rezultate în urma analizelor efectuate de către AACR, folosind criteriile de evaluare EASA, au fost de asemenea comunicate operatorilor aerieni interesați.

Referitor la planurile de acțiuni corective pe care operatorii aerieni le-au întocmit pentru închiderea neconformităților semnalate în urma inspecțiilor RAMP, acestea au fost monitorizate prin intermediul bazei de date EASA. Introducerea comentariilor și a măsurilor corective luate în termenul legal stipulat de Regulamentul (EU) 965/2012, închiderea neconformităților și urmărirea/verificarea aplicării măsurilor corective a fost efectuată tot prin intermediul bazei de date EASA, care permite vizualizarea oricărui comentariu la o anumită neconformitate semnalată.

În acest fel, a fost monitorizată închiderea neconformităților de Cat. I, Cat. II și Cat. III semnalate în anul 2024, după cum urmează:

Numărul de neconformități monitorizate/închise în urma inspecțiilor RAMP		
Cat. I	Cat. II	Cat. III
129	102	53

Evaluările efectuate de EASA în cadrul analizelor regulate au relevat faptul că în perioada de analiză valorile ratei de țară sunt cele din tabelul următor:

	Decembrie 2023	Decembrie 2024
România	0.96	1.41
EU (val. medie)	0.29	0.46

Pentru diseminarea situației neconformităților constatate cu ocazia inspecțiilor RAMP efectuate la aeronavele operatorilor aerieni români, inclusiv a analizei comparative a inspecțiilor pentru identificarea cauzelor care au condus la variații ale valorii ratei de țară, AACR a procedat la o comunicare operativă (telefonic/e-mail) atât prin răspunsuri punctuale la solicitările operatorilor aerieni cât și prin monitorizarea planurilor de măsuri corective întocmite de operatorii în cauză.

La sfârșitul anului 2024 activitatea RAMP de evaluare a siguranței zborului la aeronavele străine care operează pe teritoriul României este asigurată de personalul specializat al AACR, desemnat prin decizia directorului general, format din 4 inspectori RAMP, din care un inspector are și atribuții de coordonator național RAMP.

În cursul anului 2024 au fost efectuate un număr total de 76 de inspecții RAMP (53 Layer 1 și 23 Layer 2) dintr-un total de 80 de inspecții (60 Layer 1 și 20 Layer 2) alocate României pentru întreg anul 2024.

Transportul aerian al bunurilor periculoase (TABP)

În anul 2024, în domeniul TABP s-au desfășurat acțiuni specifice precum ședințe de lucru în țară și străinătate, emiterea autorizații și informări în domeniu, participarea la auditurile efectuate de AACR la operatorii aerieni și alți agenți aeronautici sau economici implicați direct sau indirect în transportul aerian de bunuri periculoase. Dintre acestea, menționăm:

- modificarea PIAC-TABP și transformarea acestei proceduri în PAC-TABP Ed. 2/2024
- participarea la o întâlnire on-line a subgrupului de lucru DGELG privind transportul bunurilor periculoase cu elicoptere;
- participarea la 2 întâlniri on-line a subgrupului de lucru DGELG privind transportul bunurilor periculoase cu RPAS;
- participarea la teleconferința ICAO EUR Webinar on risks associated with carriage of lithium batteries in the cargo compartment;
- emiterea a unei autorizări sezoniere pentru transportul bunurilor periculoase pentru operatorii aerieni români;
- analiza, prelucrarea, obținerea avizelor și aprobărilor corespunzătoare în vederea emiterii de 49 autorizări pentru transportul bunurilor periculoase, care pot pune în pericol securitatea națională, pentru operatorii aerieni străini;
- analiza, prelucrarea, obținerea avizelor și aprobărilor corespunzătoare în vederea acordării de 11 derogări pentru transportul de bunuri periculoase, interzise în mod normal la transportul aerian, solicitate de operatorii aerieni străini;
- analiza, prelucrarea, obținerea avizelor și aprobărilor corespunzătoare în vederea emiterii de 3 autorizări sezoniere pentru transportul bunurilor periculoase, care pot pune în pericol securitatea națională, pentru operatorii aerieni străini;
- analiza din punct de vedere transport bunuri periculoase a manualelor sau amendamentelor la manualele OM-A, OM-D, AHM, PHM, GOM, CCM, SMSM, pentru 17 operatori aerieni și aprobarea sau respingerea după caz a acestor documente;
- reînnoirea / modificarea aprobării unui centru de pregătire pentru terți;
- aprobarea / modificarea programelor de pregătire CBTA pentru:
 - 15 - operatori aerieni;
 - 9 - agenți handling;
 - 5 - intermediari expediții (freight forwarderi);
 - 5 - expeditori (shipperi);
- Autorizarea activităților cu bunuri periculoase pentru:
 - 7 - agenți handling;
 - 10 - intermediari expediții (freight forwarderi);
 - 6 - expeditori (shipperi);
- analiza a 7 evenimente în care sunt implicate bunuri periculoase raportate;
- efectuarea de audituri de supraveghere conform PIAC-TABP și PAC BP-CBTA:

- 1 agent de handling;
- 1 centru de pregătire pentru personal propriu (CPPP);
- 1 centru de pregătire pentru terți (CPPT);
- 29 intermediari expediții (freight forwarderi);
- 14 expeditori (shipperi).

Vizite de standardizare EASA

În anul 2024 a avut loc inspecția de standardizare EASA care a avut ca scop verificarea implementării de către AACR a regulamentelor europene în domeniul operațiunilor aeriene (OPS). DZ-SOA a elaborat planul de acțiuni corective în vederea închiderii celor 6 neconformități identificate de EASA cu ocazia inspecției de standardizare EASA care a avut loc în perioada 10-14.06.2024.

DZ-SOA a închis 16 acțiuni din cele 25 identificate pentru închiderea neconformităților, respectând astfel planul de acțiuni corective agreat de EASA.

3.2 NAVIGABILITATE

Activitățile desfășurate în domeniul navigabilității aeronautice (AIR) se caracterizează printr-un grad ridicat de diversitate, complexitate și volum. Acestea sunt derulate conform planificărilor existente și sunt adaptate, atunci când este necesar, în funcție de solicitările specifice ale beneficiarilor.

Pentru a se asigura că solicitanții/ deținătorii de certificate de autorizare din domeniul AIR (Part-21G, Part-CAMO, Part-CAO, Part-145, Part-147, RACR-AZAC) se conformează continuu cu cerințele de certificare/ autorizare, AACR prin Direcția Navigabilitate a efectuat o serie de activități după cum urmează:

- Evaluare în vederea emiterii inițiale a certificatelor pentru organizațiile tip Part-21G, Part-CAMO, Part-CAO, Part-145, Part-147;
- Evaluări în vederea emiterii licențelor personalului tehnic Part-66;
- Evaluări în vederea modificării pentru organizațiile tip Part-21G, Part-CAMO, Part-CAO, Part-145, Part-147;
- Audituri/inspecții de supraveghere pentru organizațiile tip Part-21G, Part-CAMO, Part-CAO, Part-145, Part-147;
- Emitere autorizații de zbor în conformitate cu (UE) 748/2012 și emitere permise de zbor național pentru aeronave;
- Audituri de supraveghere/prelungire a menținerii condițiilor de autorizare RACR-AZAC;
- Audituri autorizări inițiale/ supraveghere/ prelungiri pentru distribuitori produse aeronautice RACR-DPA;
- Autorizări de supraveghere/ autorizări inițiale/ prelungiri laboratoare testări specializate RACR-LTS;
- Licențiere/ autorizare/ prelungiri licențiere personal tehnic implicat în activitatea de întreținere aeronave RACR-SUD sudori de aviație;
- Organizarea/ participarea la sesiunile de examinare teoretică a personalului tehnic Part-66;
- Inspecții ACAM în conformitate cu Regulamentul (UE) 1321/2014;
- Înmatricularea / rezervarea aeronavelor;
- Gestionarea activităților desfășurate cu aeronave fără pilot la bord (UAS);

- Certificarea aeronavelor (emitere certificate de navigabilitate, de evaluare a navigabilității, de zgomot și certificate al echipamentelor radio instalate;
- Participarea personalului DN la sesiuni de pregătire inițială/ recurentă;
- Analiza cadrului legislativ aplicabil și actualizarea procedurilor proprii.

În cursul anului 2024, activitățile personalului Direcției Navigabilitate au fost derulate în baza planificărilor/ programărilor aprobate anterior de Directorul General al AACR, precum și a unor solicitări venite din partea organizațiilor autorizate sau aflate în proces de autorizare.

Menționăm faptul că modul de desfășurare a activității de supraveghere a organizațiilor Part-CAMO și Part-145 se bazează pe conceptul de "Risk-based-oversight" care ia în considerare profilul de risc și permite optimizarea intervalelor și a profunzimii auditurilor, permițând eficientizarea resurselor și reducerea costurilor necesare supravegherii.

Inspectorii Direcției Navigabilitate au evaluat în anul 2024 și evenimentele care decurg din sarcinile rezultate din Planul național de siguranță a aviației 2023-2025 efectuate cu ocazia auditurilor realizate la organizațiile Part-CAMO și Part-145.

În conformitate cu planul anual de reglementare în anul 2024 au fost aprobate:

- PAC-AW-IAW Ed.2/2024 „Emiterea/ continuitatea/ supravegherea/ modificarea agreărilor/ autorizărilor pentru producție”;
- PAC-AW-MP Ed.3/ 2024 „Procedură administrativă și instrucțiuni AACR pentru aprobarea programelor de întreținere”;
- PAC-AW-147 Ed.2/2024 „Autorizare organizații de instruire pentru întreținere”;
- PI-AW-OCR Ed. 4/2024 „Monitorizarea defectelor raportate și a rapoartelor de incidente”;
- PI-AW-IAW Ed. 3/2024 „Emiterea / continuitatea / supravegherea / modificarea agreărilor autorizărilor pentru producție”;
- PI-AW-CAW Ed.4 rev 2/ 2024 „Autorizarea/ supravegherea continuă a organizațiilor implicate în continuitatea navigabilității aeronavelor/ componentelor de aeronavă”;
- PI-AW-MP Ed.1/ 2024 „Aprobarea programelor de întreținere”;
- PAC-AW-ACAM Ed.1/2024 „Procedura administrativă și instrucțiuni pentru monitorizarea continuității navigabilității aeronavelor, audit de produs (ACAM)”;
- PAC-AW-CNV Ed.4 „Certificarea navigabilității aeronavelor”;
- PAC-AW-PTF Ed.2 „Emiterea permisului de zbor. Aprobarea condițiilor de zbor de către AACR” ;
- PI-AW-CNE Ed. 5/2023 „Emiterea Certificatului de Navigabilitate pentru export”;
- PI-AW-OPS Ed. 1/2023 „Interfața DN-DOA”; - PI-AW-ACAM Ed.7/2023 „Instrucțiuni pentru monitorizarea continuității navigabilității aeronavelor, audit de produs (ACAM)”;
- MM-DN Ed.12 2024 "Manualul de management al domeniului de navigabilitate”;
- RACR-AZAC Ed.2/ 2023 „Admisibilitatea la zbor a unor categorii de aeronave civile”;

Având în vedere necesitatea armonizării prevederilor cadrului legislativ național cu prevederile actelor normative aplicabile existente la nivel european/internațional, Direcția Navigabilitate a elaborat suplimentar față de planul anual de reglementare PI-AW-ACML Ed.3/2024 A Licențierea PART 66 a personalului pentru întreținerea aeronavelor.

Referitor la acțiunea de digitalizare a activităților AACR și luând în considerare necesitatea optimizării și eficientizării activităților gestionate, în cadrul Direcției Navigabilitate a fost îmbunătățită modalitatea de transmitere a planului de măsuri, ca rezultat al transmiterii neconformităților către organizații, în urma auditului de supraveghere, prin intermediul

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

secțiunii Solicitări organizații / Clarificări din cadrul aplicației OneDM, astfel, s-a eficientizat durata de timp între comunicarea Planului de măsuri și aprobarea de către AACR a corecțiilor și acțiunilor corective implementate de organizație.

De asemenea, în cadrul aceluiași proces de digitalizare începând din luna noiembrie 2024 examinările în vederea obținerii licențelor Part-66 se desfășoară numai digital. Situația detaliată a activităților efectuate pentru anul 2024 se regăsește în tabelul de mai jos.

Activități desfășurate de inspectorii Direcției Navigabilitate

ACTIVITĂȚI DESFĂȘURATE	Planificat 2024	Realizat 2024
Audituri planificate Part 21/G	12	12
Audituri/ modificări Part 21/G	N/A	0
Audituri/ planificate Part CAMO	49	51
Audituri/ modificări Part CAMO	N/A	17
Audituri/ planificate Part 145	60	54
Audituri/ modificări Part 145	N/A	7
Audituri/ planificate Part CAO	13	13
Audituri/ modificări Part CAO	N/A	0
Audituri planificate Part 147	11	9
Audituri/ modificări Part 147	N/A	2
Evaluări dosare personal tehnic Part 66	N/A	357
Examinare personal tehnic (licență Part 66)	N/A	19
Audituri de supraveghere/ prelungire a menținerii condițiilor de autorizare RACR-AZAC	26	27
Audituri autorizări inițiale/supraveghere/prelungiri pentru distribuitori produse aeronautice RACR-DPA	5	7
Autorizări de supraveghere/ prelungiri Laboratoare testări specializate RACR-LTS -	3	4
Licențiere/Autorizare/ prelungiri personal tehnic (RACR-SUD sudori de aviație)	N/A	6
Certificare de navigabilitate	N/A	41
Certificări de evaluare a navigabilității	N/A	43
Certificări de zgomot	N/A	34
Autorizații de zbor (UE 748)	N/A	15
Certificate radio	N/A	42
Înmatriculări aeronave	N/A	37
Cereri de rezervare însemne	N/A	47
Permise de zbor național	N/A	27
Radieri	N/A	22
Modificari RUIAC	N/A	30
Cereri de înscriere sarcini	N/A	16

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

Cereri înmatriculare/identificare	N/A	37
Inspecții ACAM (UE 1321/2014)	N/A	37
Inspecții ACAM A/C Anexa I	N/A	0
Examinari piloți (UAS) la distanță	N/A	2535
Înregistrare operatori aeronave fără pilot la bord	N/A	5226

3.3 CERTIFICARE PERSONAL AERONAUTIC

În cursul anului 2024, activitatea de certificare și autorizare desfășurată de AACR privind personalul aeronautic și organizațiile de pregătire din România (ATCO, ATO, DTO, CCTO) a înregistrat o evoluție semnificativă, reflectată prin dinamica indicatorilor aferenți acestui domeniu. Detaliile relevante sunt prezentate mai jos:

Certificare/licențiere și supraveghere continuă a menținerii condițiilor de certificare/licențiere și supraveghere a personalului aeronautic navigant și nenavigant

Nr. crt.	Categorie personal aeronautic	Număr licențe/ certIFICATE competență lingvistică	Număr licențe emise inițial*
1.	Piloți avion și elicopter	1922	361
2.	Mecanici naviganți	2	0
3.	Membrii echipaj cabina (CC)	511	511
4.	Personal ATSEP	162	62
5.	Controlori de trafic aerian si meteo (CTA+CITA+MET) inclusiv autorizari asociate licentelor (OJTI/Evaluator)	1146	69
6.	Personal tehnic (Part 66 + LPTA)	320	32
7.	Certificate competență lingvistică limba engleză (<i>examinare candidați</i>)	161	65
8.	Recunoaștere certificate lingvistice limba engleză	108	44
TOTAL		4.332	1.144

**sunt incluse în număr licențe. Au doar impact financiar.*

Excepție în baza art. 71(1) din Regulamentul (UE) 2018/1139: 2 CTA

Validări/ transfer/ conversii / autorizații asociate licență personal navigant (piloți):

Situația licențe personal navigant (piloți)			
Validări licențe emise de alte state	Transfer licențe	Conversii licențe (ICAO/militare la licența EASA civilă)	Autorizații asociate licențelor JAR/FCL
3	29	26	19

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

Îndeplinirea planificării activităților de supraveghere

Organizații de pregătire personal aeronautic (ATO, DTO, CC, ATCO) inclusiv organizații certificate legislație națională (meteorologi aeronautici, MET):

Modificare certificate Organizații de pregătire, facilități instruire, aprobări

**Solicitățile suspendare/ revocare au fost făcute la cererea TO/ AME*

Situația Autorizațiilor Organizațiilor de pregătire (ATO, DTO, CC, ATCO)					
Certificări inițiale	Modificare certificate organizații de pregătire (ATO, DTO, CCTO, ATCO, parașutiști)	Modificare facilități instruire (teoretică și practică)	Scrisori de aprobare a programe de pregătire (ATO, DTO, CCTO, ATCO, MET, ATSEP)	Suspendare certificate organizații de pregătire/ MET	Revocare certificate organizații de pregătire/ AME
9	27	41	120	1*	2*

au fost certificate initial: 3ATO, 1DTO, 1CCTO, 1FSTD, 3AME

Audituri /inspecții supraveghere

Situația auditurilor de supraveghere/ audituri inițiale efectuate inclusiv extinderi			
ATCO	FCL (ATO/CCTO)	FSTD	MED
13(+2)*	21 (+6)*	7(+1)	8 (+4)*

()sunt trecute auditurile/inspecțiile efectuate, dar care nu au fost cuprinse în Planificarea pe anul 2024*

Sesiuni de examinare teoretică

Au fost deschise 2 locații noi: Casablanca (MAROC) și INDIA (New Delhi)

Sesiuni examinare teoretică			
Personal navigant (piloți + CC)	MET/CITA/ATSEP/LDOZ	Personal tehnic (Part 66 + LPTA)	Competență lingvistică la limba engleză
63*	29	18	16

()include și sesiunile de examinare din alte locații (Istanbul, Dubai, Maroc, Africa de Sud, New Delhi India)*

Certificarea/supravegherea examinatorilor de zbor:

AACR a organizat „Cursul teoretic de standardizare pentru EXAMINATORI”, în conformitate cu prevederile FCL.1015(a) și AMC1.FCL.1015, finalizat cu examinarea cunoștințelor teoretice. Activitatea de supraveghere a Examinatorilor bazată pe conceptul de „Risk Based Oversight (RBO)”, care ia în considerare profilul de risc și evaluarea performanței Examinatorilor.

Vizite EASA: (FCL) – perioada 23-27septembrie 2024.

- Au fost închise neconformitățile stabilite în vizita anterioară (2023) la termenele aprobate.
- Comisia EASA a exprimat o apreciere favorabilă față de implementarea, la nivelul AACR, a softului integrat pentru examinarea teoretică, utilizat atât la sediul instituției, cât și în locațiile externe. Sistemul a fost considerat ca având „un grad ridicat de siguranță și securitate a datelor”, datorită funcționalității de „recunoaștere facială” a candidatului.

Activități suplimentare efectuate:

Personalul SCP a demonstrat implicare și conștiinciozitate, fiind implicat suplimentar, într-o serie de activități conexe:

- Reprezentare la nivel național și internațional (TEB);
- Gestionare și răspuns la petiții și contestații;
- Raportare către EASA și Comisia Europeană;
- Gestionarea Planului Național de Siguranță în Aviație în domeniul certificării;
- Răspuns la corespondență cu Organizația Aviației Civile Internaționale/ OACI Eurocontrol și EASA;
- corespondență cu Organizația Aviației Civile Internaționale/ OACI Eurocontrol și EASA.

Domeniul certificării medicale: verificări certificate medicale, conform datelor înscrise în tabelul de mai jos: **7242**

Certificate medicale Rapoarte medicale			
Clasa 1	Clasa 2	Clasa 3	Rapoarte medicale membrii echipaj de cabină
3.514	2.862	866	3.689

În anul 2024 Serviciului Certificare Personal a desfășurat și activități de management și organizare.

Pregătirea cadrului procedurat intern la nivel AACR și național pentru asigurarea implementării cerințelor Regulamentului (UE) 2023/893 aplicabil de la **04.08.2024**:

- instruirea personalului SCP;
- aprobare cursuri (37) respectiv manuale care să cuprindă cerințele introduse prin noul regulament;
- pregătirea procesului de înlocuire a licențelor controlor trafic aerian, conform noilor calificări;

Elaborarea și transmiterea la EASA, a Raportului de Conversie licență militară de controlori de trafic aerian la licența civilă de controlor trafic aerian stagiar, în baza analizei detaliate a programelor de pregătire de la Academia Forțelor Aeriene “Henri Coandă”, Brașov și de la Baza Aeriană de Instruire și Formare a Personalului Aeronautic “Aurel Vlaicu”, Boboc/Buzău furnizate de către Autoritatea Aeronautică Militară Națională.

Notă: Personalul DZ/SCP a fost implicat într-o serie de întâlniri de coordonare la nivelul AACR aferente activității de elaborare a Raportului de Conversie (două întâlniri AACR-AAMN și o întâlnire AACR-ROMATSA-AAMN);

Pregătirea cadrului procedurat intern la nivel AACR și național pentru asigurarea implementării cerințelor Regulamentului (UE) 2024/2076 aplicabil de la **13.08.2024**:

- instruirea personalului SCP;
- amendare PAC FCL ediția 2 (formulare);
- organizare întâlnire cu industria: ATO/DTO, Examinatori;
- a fost efectuat audit/ bază operațională, pentru asigurarea respectării procedurilor;
- actualizarea cadrului contractual, prin includerea noii locații;
- analiză și puncte de vedere cu privire la documentația EASA Committee: *Rules and procedures on the acceptance of ATC licenses issued by third countries - request for comments to draft proposal (EASA Opinion 06-2024)*;
- participarea la workshop-ul EASA European Central Question Bank (ECQB);
- îndeplinirea programului de reglementare la nivelul DZ/SCP.

3.4 AERODROMURI ȘI SERVITUȚI AERONAUTICE

3.4.1 AERODROMURI

Dinamica activităților specifice domeniului aerodromuri este, în general, caracterizată de diversificare, complexitate și volum, activitățile în acest domeniu derulându-se conform planificărilor existente, fiind totodată adaptate la solicitările beneficiarilor.

Pe parcursul **anului 2024**, AACR, prin Direcția Aerodromuri, a desfășurat următoarele activități de supraveghere, certificare, instruire și reglementare:

Indicatori de performanță	Formula de calcul indicator	2024
Gradul de realizare a planului de audituri și inspecții (gr. AI)	[nr. audituri, inspecții efectuate în cadrul echipelor de audit/nr. total de audituri, inspecții planificate] x 100	Supraveghere ADR R(UE) 139/2014: 42 (efectuat)/34 (planificat 2024) * 100 = 124% Supraveghere aerodromuri cf RACR-AD-CADC: 13 (efectuat)/ 6 (planificat 2024) * 100 = 350% Certificare furnizori servicii de handling conform RACR-AD-FSH: 17 (realizat)/ 14 (planificat 2024) * 100 = 121% ----- Total: 80 (efectuat)/ 54 (planificat 2024) * 100 = 148%
Gradul de realizare a planului de reglementare (gr. PR)	[nr. reglementări elaborate/nr. reglementări planificate] x 100	100% 1 (efectuat)/ 1 (planificat 2024) * 100 = 100 %

În ceea ce privește "Supraveghere ADR R(UE) 139/2014", suplimentar față de planificarea pentru anul 2024, aprobată de Consiliul de Administrație un număr de 9 audituri/inspecții.

În ceea ce privește "Supraveghere aerodromuri cf RACR-AD-CADC", în anul 2024 au fost finalizate toate activitățile programate pentru perioada respectivă, suplimentar având loc 15 audituri/inspecții. Acestea au fost trecute în calculul din tabel.

Privind "Certificare furnizori servicii de handling conform RACR-AD-FSH", în 2024 au fost efectuate, suplimentar față de planificarea anuală aprobată de către CA, 3 audituri. Acestea au fost trecute în calculul din tabel.

În același timp, un furnizor de servicii de handling, respectiv Ansamble Inflight, și-a închis activitatea de pe Aeroportul Internațional Sibiu (LRSB) înainte de auditul programat pentru luna mai 2024, dar este luat în calculul din tabel deoarece nu s-a supus aprobării CA o nouă planificare anuală.

Alte activități specifice Direcției Aerodromuri

	2024
Avizare specificații tehnice echipamente de aerodrom	78
Avizare documentații tehnice pentru construcții de aerodrom	55
Autorizare echipamente de aerodrom	-

3.4.2 SERVITUȚI AERONAUTICE

Organizarea și coordonarea **procesului de avizare a documentațiilor tehnice** pentru construcții, amenajări și activități în zone cu servituți aeronautice civile sau din alte zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană și/sau pot afecta siguranța zborului pe teritoriul și în spațiul aerian al României.

Procesul de avizare a documentațiilor tehnice pentru construcții, amenajări și activități în zone cu servituți aeronautice civile este monitorizat în permanență conform recomandărilor/cerințelor CE și prevederilor legislației naționale în vigoare.

În anul 2024, au fost procesate 3010 de documentații pentru emiterea avizelor privind construcții, amenajări și activități în zone cu servituți aeronautice civile.

În vederea supravegherii și controlului obstacolelor, avizele AACR se transmit spre știință ROMATSA și aerodromului generator de servitute, pentru obiectivele situate în zone cu servituți aeronautice civile, inclusiv obstacolele ce depășesc 45 m, precum și cele reprezentative considerate necesare în procesul de proiectare a procedurilor de zbor instrumental sau care pot necesita publicarea în AIP ROMÂNIA.

3.4.3 PROTECȚIA MEDIULUI

În domeniul impactului aviației asupra mediului înconjurător, AACR a întreprins următoarele:

În vederea implementării Regulamentului (UE) nr. 2023/2405 privind asigurarea unor condiții de concurență echitabile pentru un transport aerian durabil (ReFuelEU în domeniul aviației):

- Participarea la reuniunile și workshop-urile Grupului de lucru "ReFuelEU Member States Aviation Network" a reprezentanților statelor membre desemnați Focal Point

pentru pregătirea implementării regulamentului ReFuelEU, în special pentru obligațiile pentru care este necesară interacțiunea dintre statele membre și EASA, organizate de EASA și DG-MOVE al Comisie Europene - 3 în format videoconferință;

- Participarea la reuniunile Grupului de experți ai Comisiei Europene în domeniul aviației sustenabile (Commission Expert Group on Sustainable Aviation). Aceste reuniuni au scopul de a asigura implementarea corectă și promptă de către statele membre a ReFuelEU în domeniul aviației – 1 în format fizic și 1 în format videoconferință;
- Organizarea în 13 februarie 2024, la sediul AACR, a reuniunii privind obligațiile de furnizare de combustibili de aviație care conțin cotele minime de combustibili de aviație durabili (SAF), în conformitate cu prevederile Reg. (UE) nr. 2023/2405. La reuniune au participat reprezentanți ai aeroporturilor: AIHCB, Cluj, Timișoara și Iași (aeroporturi ale Uniunii conform ReFuelEU), ai agenților de handling de combustibil ce deservește aceste aeroporturi, ai furnizorilor de combustibil de aviație (OMV PETROM S.A. și ROMPETROL RAFINARE S.A.) și ai MTI, în vederea identificării și discutării cu toți factorii implicați a măsurilor necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) nr. 2023/2405 privind facilitarea accesului operatorilor de aeronave la combustibilii de aviație care conțin cotele minime de SAF pe aceste aeroporturi;
- Organizarea în 30 mai 2024, la sediul MTI, a reuniunii privind obligațiile și formatul de raportare al operatorilor de aeronave (OAs) și discuții privind procedura de verificare a rapoartelor, conform prevederi Reg. (UE) 2023/2405, la care au participat reprezentanți ai operatorilor de aeronave, MTI, RENAR, ANPM, verificatori acreditați de RENAR pentru verificarea rapoartelor OAs pentru EU-ETS;
- Participarea la sediul MTI la reuniunile Grupului de Lucru Interinstituțional pentru crearea cadrului de aplicare a Regulamentului (UE) 2023/2405 – 4 în format fizic;
- Participarea la elaborarea Ordonanței de Urgență privind stabilirea cadrului instituțional, precum și a măsurilor necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2023/2405;
- Elaborarea, verificarea și transmiterea la DG-MOVE al CE, Unit MOVE E-1, Aviation Policy, pentru perioada de raportare 2024, a Listei aeroporturilor Uniunii din România, Listei operatorilor de aeronave în responsabilitatea României și a Listei furnizorilor de combustibil de aviație în responsabilitatea României pentru ReFuelEU;
- Participarea online la reuniunea din 12 septembrie 2024 a Grupului de lucru “ReFuelEU Member States Aviation Network” a reprezentanților statelor membre desemnați Focal Point pentru pregătirea implementării regulamentului ReFuelEU, în special pentru obligațiile pentru care este necesară interacțiunea dintre statele membre și EASA, organizate de EASA și DG-MOVE al Comisie Europene;
- Participarea online la reuniunea din 6 noiembrie 2024 a Grupului de experți ai Comisiei Europene în domeniul aviației sustenabile (Commission Expert Group on Sustainable Aviation). Aceste reuniuni au scopul de a asigura implementarea corectă și promptă de către statele membre a ReFuelEU în domeniul aviației;

- Organizarea în data de 25 noiembrie 2024, la sediul AACR, a reuniunii pentru clarificarea aspectelor semnalate de Rompetrol Rafinare S.A. privind interpretarea definiției furnizorului de combustibil de aviație din Reg. (UE) nr. 2023/2405. La întâlnire au participat reprezentanți ai Ministerului Energiei, OMV Petrom S.A., Rompetrol Rafinare S.A., Eurospeed SRL, Aviarom SA, Air BP Sales România SRL și AACR.
- Transmiterea către operatorii aerieni în responsabilitatea României pentru ReFuelEU de materiale de îndrumare pentru viitoarea raportare din martie 2025;
- Participarea la cea de a 68-a reuniune a Grupului de lucru EAEG al ECAC – 1 în format videoconferință;
- Participarea la reuniunea „2024 ICAO Seminar on Green Airports”, organizată de OACI (Atena, Grecia, 18-19 aprilie 2024);
- Participarea, în perioada 26 aug. – 6 sept. 2024, la cea de a 4-a Conferință OACI în domeniul navigabilității (the Fourteenth Air Navigation Conference - AN-Conf/14), ce s-a desfășurat la sediul OACI din Montréal, Canada. Tema a fost „Îmbunătățirea performanței care stimulează sustenabilitatea”, obiectivul conferinței a fost de a se ajunge la un consens global asupra inițiativelor de îmbunătățire a performanței care să permită cel mai bine OACI, statelor membre și industriei să abordeze, în contextul resurselor limitate, provocările globale de mediu ale aviației și evoluția rapidă a operațiunilor și tehnologiilor aviatice.
- Participarea online în data de 5 noiembrie 2024 la reuniunea Grupului de lucru European pentru Aviație și Mediu – Extins (EAEG-Extins) din cadrul ECAC. Scopul reuniunii a fost inițierea pregătirii în vederea celei de a 42-a Sesiuni a Adunării OACI din 2025 – discuții despre potențiale documente de lucru europene pentru A42 (obiective de nivel înalt), în vederea aprobării de către Directorii generali ai Statelor membre ECAC;
- Analiza și transmiterea punctelor de vedere, la solicitarea MTI, pentru subiectele privind protecția mediului în aviație pentru proiecte de acte normative naționale și reglementări europene;
- Raportarea săptămânală către Comandamentul operațional de iarnă al AACR privind situația centralizată a utilajelor de dezăpezire/degivrare suprafețe aeroportuare și a stocurilor de substanțe de degivrare pe suprafețele aeroportuare, conform prevederilor Ordinului MTI nr. 3644/2024, până la data de 31 martie 2025.

3.4.4 FACILITĂȚI

Principalele activități în domeniul facilităților au fost:

- Participarea la reuniunile Grupului și Subgrupurilor de lucru ECAC din domeniul facilităților aeronautice – 5+1 în format videoconferință și 1+3 în format fizic;
- Participarea la întâlnirile Grupului de coordonare europeană privind facilitățile aeronautice, în vederea pregătirii celei de-al 13-a reuniuni a Panelului OACI FAL - 2 în format videoconferință și 1 în format fizic;
- Participarea la întâlnirile Grupului de coordonare europeană privind facilitățile aeronautice, în vederea pregătirii pentru evenimentele derulate la nivelul

Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI) în anul 2025 - 1 în format videoconferință;

- Participarea la Summit-ul global privind facilitățile în domeniul transportului aerian, organizat de către OACI (Riyadh, Arabia Saudită, 21-22 mai 2024);
- Derularea corespondenței cu membrii CNFAL privind actualizarea informațiilor referitoare la diferențele între reglementările și practicile naționale și standardele și practicile recomandate din Anexa 9 – Facilități, respectiv transmiterea elementelor privind acele prevederi din Anexa 9 – Facilități în raport cu care nu au fost identificate categoria de diferență, după caz, respectiv legislația aplicabilă;
- Derularea corespondenței cu membrii CNFAL privind actualizarea informațiilor AIP România;
- Participarea la cea de-a 2-a ediție a Simpozionului Organizației Aviației Civile Internaționale pe tema asistenței acordate victimelor unui accident aviatic și familiilor acestora, (Haarlem, Regatul Țărilor de Jos, 26-28 noiembrie 2024);
- Organizarea ședinței ordinare anuale a Comitetului Național de Facilități Aeronautice (21 noiembrie 2024);
- Analiza documentelor referitoare la subiectele din domeniul facilităților aeronautice și transmiterea punctelor de vedere solicitate, în urma consultării, după caz, a reprezentanților instituțiilor cu responsabilități în problematica vizată de acestea;
- Planificarea activităților de supraveghere a facilităților de la aeroporturile civile internaționale sau deschise traficului internațional, în conformitate cu RACR-FC-FAL.

3.5 SERVICII DE NAVIGAȚIE AERIANĂ / MANAGEMENTUL TRAFICULUI AERIAN

Pe parcursul anului 2024 activitățile principale desfășurate în acest domeniu au avut în vedere atât activitățile de rutină cât și activitățile dedicat planificate în acest an, dintre care menționăm:

- Audhuri și inspecții la ROMATSA și RAS, în calitate de furnizori ATM/ANS certificați de AACR;
- Coordonarea la nivel național a elaborării LSSP România 2023 și monitorizarea acestuia;
- Acțiuni semnificative în contextul noii legislații europene SES2+, inclusiv analizarea Regulamentului 2024/2803 și demersuri pentru desemnarea AACR ca Autoritate Națională de Supervizare (NSA).
- Aprobarea procedurilor de zbor (convenționale și RNAV);
- Evaluarea și gestionarea schimbărilor ATM/ANS;
- Activități de aprobare atât a procedurilor de zbor instrumental transmise de ROMATSA în urma activităților desfășurate în cadrul Proiectului SPICE (procedurile RNAV), cât și a procedurilor de zbor instrumental care nu fac parte din Proiectul SPICE (procedurile convenționale);
- Elaborarea și actualizarea Planului de Performanță pentru RP4 (2025–2029);
- Evaluarea conformității componentelor ATM/ANS (8 solicitări);
- Participarea la evenimente internaționale și lucrări de reglementare;

- Elaborarea proiectelor de RACR/PAC conform planului aprobat;
- Participarea la procesul de certificare/licențiere și supraveghere continuă a menținerii condițiilor de certificare/licențiere a personalului aeronautic;
- Activități de aprobare a conținutului publicației de informare aeronautică AIP România;
- Finalizare achiziție sistem informatic integrat pentru supervizarea agenților aeronautici civili în ATM/ANS.

3.5.1 CERTIFICAREA FURNIZORILOR ATM/ANS

Nu au fost efectuate activități de certificare întrucât nu au existat solicitări în acest sens.

3.5.2 SUPRAVEGHEREA CONTINUĂ A FURNIZORILOR ATM/ANS

a) cerințele comune aplicabile unui ANSP din Regulamentul (UE) nr. 2017/373

Organizația ROMATSA

Activitatea de supraveghere continuă desfășurată de AACR în domeniul ATM/ANS a inclus:

- 7 audituri (3 în semestrul I și 4 în semestrul II);
- 3 inspecții neplanificate (2 în Satu Mare și Oradea, 1 la ATIS TWR Brașov);
- Evaluare continuă a documentației și monitorizarea periodică a nivelelor de siguranță și de performanță și a raportărilor aferente.

Urmare activităților de supraveghere au fost întocmite rapoarte și, ulterior, s-a purtat corespondență privind planurile de corecții și acțiuni corective propuse. După ce acestea au fost acceptate de AACR, a fost verificată punerea în aplicare a corecțiilor și a acțiunilor corective prin evaluarea dovezilor obiective, acolo unde acestea au fost transmise de către furnizorul de servicii.

S ATM/ANS a efectuat 1 inspecție ca activitate suplimentară (ATIS TWR Brașov).

Urmare a activităților de supraveghere au fost întocmite rapoarte și, ulterior, s-a purtat corespondență privind planurile de corecții și acțiuni corective propuse. După ce acestea au fost acceptate de AACR, a fost verificată punerea în aplicare a corecțiilor și a acțiunilor corective prin evaluarea dovezilor obiective, acolo unde acestea au fost transmise de către furnizorul de servicii.

Organizația S.C. Regional Air Suport S.R.L.

În conformitate cu „Planificarea activităților de supraveghere în anul 2024/Furnizor ATM/ANS: REGIONAL AIR SUPPORT, pe parcursul anului 2024 S ATM/ANS a efectuat o activitate de audit de supraveghere a acestei organizații, în calitate de furnizor FPD certificat (raport nr. 18375/04.06.2024).

b) Cerințele comune aplicabile unui ANSP din Regulamentul (UE) nr. 376/2014

Au fost analizate 510 evenimente de aviație civilă operaționale și tehnice în domeniul ATM/ANS repartizate S ATMANS, completate în Baza de date internă de evenimente de siguranță (BDI).

c) Cerințele cu privire la monitorizarea performanțelor Serviciilor de Navigație Aeriană, conform Regulamentului (UE) nr. 317/2019

Au fost realizate mai multe activități, după cum urmează:

- Elaborarea, avizarea și transmiterea Planului de Performanță pentru RP4 (2025-2029) către Comisia Europeană (COM), inclusiv a două versiuni revizuite și completate urmare cererii COM;
- Analiza, avizarea și raportarea execuției bazelor de cost 2023 și a estimatului bazelor de cost 2025;
- Corectarea bonusului pentru schema de stimulente pentru îndeplinirea indicatorului de performanță pe domeniul capacitate aferent anului 2023;
- Raportarea mecanismului de împărțire a riscurilor pentru anul 2023;
- Transmiterea valorilor pivot și a ratelor unitare ce se vor aplica în 2025.

d) Cerințele cu privire la monitorizarea Planului Național de Siguranță a Aviației Civile 2023 – 2025 în domeniul ATM/ANS (PNSA).

A fost realizată monitorizarea anuală și a fost transmis către SSC-CSG stadiul de îndeplinire al indicatorilor cuprinși în PNSA, obiectivul privind stadiul de realizare al măsurilor fiind respectat, cât și informare către ROMATSA privind elaborarea PNSA 2024-2026.

Totodată, s-au efectuat coordonări cu R.A. ROMATSA și SSC-CSG referitor la Buletinele de Informare de Siguranță (SIB) emise de EASA.

e) Cerințele aplicabile unui ANSP din Regulamentul (UE) nr. 255/2010

În procesul de supervizare s-a identificat un grad ridicat de respectare a prevederilor. Totodată, pentru a se asigura o mai bună respectare a cerințelor, S ATM/ANS a coordonat cu reprezentanții din cadrul Autorității Aeronautice Militare în ceea ce privește impactul respectării procedurilor AFTM.

3.5.3 EVALUAREA CONFORMITĂȚII SISTEMELOR/COMPONENTELOR ATM/ANS

În urma activităților de evaluare a conformității **sistemelor/componentelor ATM/ANS** desfășurate s-au primit 8 solicitări pentru: Indra ATM2015+ MNT Y1, WAM Nord Brașov, sisteme ILS/DME modernizate la Cluj și Iași, ATIS TWR Brașov, AMGCS Otopeni.

3.5.4 GESTIONAREA SCHIMBĂRILOR ÎN DOMENIUL ATM/ANS

În conformitate cu prevederile PAC ATM/ANS Partea a IV-a privind gestionarea schimbărilor în domeniul ATM/ANS, au fost desfășurate activități specifice astfel:

Schimbări Tip A – ce vizează sistemul funcțional ATM/ANS – 38

Schimbări Tip B2 – ce vizează sistemul de management / sistemul de management al siguranței și nu necesită aprobarea AACR – 4

3.5.5 APROBAREA PROCEDURILOR DE ZBOR INSTRUMENTAL

AACR a analizat și aprobat proceduri de zbor instrumental transmise de ROMATSA pentru 13 locații.

AACR a respins modificările CHG-2024-043 (actualizare procedură VOR RWY 19), și CHG-2024-044 (anularea procedurii de zbor instrumental ILS RWY 19) urmare a modificării cotei pragului THR 19 la Aeroportul Satu Mare.

3.5.6 APROBAREA CONȚINUTULUI INFORMAȚIONAL AL AIP ROMÂNIA

- Au fost evaluate 28 baze AIS complexe în anul 2024. Cele conforme au fost aprobate pentru publicare, iar pentru cele neconforme s-au emis observații și solicitări de corectare;
- Modificările în procedurile de zbor și spațiul aerian au determinat transmiterea de hărți noi. Acestea au fost analizate, dar au prezentat neconformități frecvente, necesitând mai multe corecții între SATM/ANS, proiectanți și furnizori;
- Conflictul din Ucraina a impus măsuri suplimentare de informare aeronautică. SATM/ANS a sprijinit emiterea de NOTAM-uri și circulare (AIC) pentru siguranța zborurilor;
- Din cauza creșterii problemelor GNSS, au fost emise notificări speciale, în conformitate cu SIB-urile EASA. SATM/ANS a gestionat publicarea și monitorizarea acestora ca originator de informații al autorității competente pentru supervizarea siguranței zborurilor;
- SATM/ANS a continuat revizuirea AIP România pentru alinierea cu Regulamentul (UE) nr. 2017/373. Procesul este complex și de durată, necesitând armonizarea cerințelor europene cu standardele OACI.

3.5.7 ALOCAREA INDICATIVE AFTN

Nu au fost desfășurate activități.

3.5.8 ALOCAREA CODURILOR MOD S

A fost menținută corespondența cu MICA Cell Eurocontrol și a fost realizată coordonarea cu ROMATSA privind extinderea acoperirii pentru radarul ROMATSA Constanța ModeS.

3.5.9 COORDONARE LSSIP (PLAN LOCAL DE IMPLEMENTARE A CERULUI UNIC EUROPEAN)

Semnarea documentului LSSIP România 2023 Level 1 la nivel MTI/DTA, AACR, ROMATSA, AIHCB și SMFA și finalizarea procesului de elaborare și raportare în cursul lunii iulie 2024.

3.5.10 COORDONARE PROGRAME

1. PBN:

- S ATM/ANS emis baza de NOTAM referitoare la semnalarea disfuncționalităților GNSS prezente în FIR București, conform măsurilor solicitate prin EASA SIB 2022-02R3;
- S ATM/ANS a analizat în mod continuu raportările e siguranță referitoare la disfuncționalități și a transmis concluziile sale către ROMATSA;
- S ATM/ANS a aprobat baza de AMDT referitoare la publicarea sistemelor DME ce vor fi utilizate în sprijinul navigației cu specificații RNAV1 și RNAV 5.

2. SPICE A fost gestionată corespondența cu EUROCONTROL legată de execuția proiectului SPICE.

3.5.11 ALTE ACTIVITĂȚI

- a) Asigurarea secretariatului CMSA - 4 hotărâri CMSA;
- b) au fost analizate 35 scrisori OACI și 4 scrisori EUROCONTROL;
- c) S ATM/ANS a participat la procesul de examinare teoretică în vederea prelungirii valabilității/ redobândirii/acordării licențelor 43 de sesiuni de licențiere;
- d) Pe parcursul anului 2024, au fost analizate 231 dosare avize din punct de vedere operațional, de către inspectorii respectivi aparținând S ATMANS, în vederea emiterii avizelor în zone cu servituți aeronautice;
- e) Personalul S ATMANS a coordonat, la nivel AACR și în colaborare cu ROMATSA, a elaborat puncte de vedere cu privire la propunerea de pachet legislativ SES2+ pentru reuniunile GL AVIA, COREPER și CONS TTE (24 puncte de vedere);
- f) a participat activ la lucrările grupului de coordonare UE/ECAC pentru pregătirea reuniunilor OACI, respectiv pregătirea celei de-a 14 a Conferință de Navigație Aeriană (ANConf/14), și pentru pregătirea Adunării General OACI ce va avea loc în toamna anului 2025;
- g) Personalul SATMANS a demonstrat implicare și conștiinciozitate, fiind implicat **suplimentar fișelor de post** într-o serie de activități conexe:
 - emiterea de baze AIS pentru suplimente AIRAC AIP Romania, în cazul avizelor AACR pentru parcuri eoliene care afectează minime aeronautice;
 - asigurarea rolului de coordonator la nivel național pentru procesul de standardizare al EASA;
 - asigurarea secretariatului în cadrul Comisiei interne desemnată pentru implementarea strategiei anticorupție în AACR;
 - asigurarea secretariatului în cadrul Comisiei interne pentru monitorizarea SCIM;
 - reorganizarea și modernizarea paginii web a AACR, actualizarea informațiilor;
 - răspunsuri la chestionare diverse;
 - participarea în comisii conform dispoziției Directorului General;
 - participarea în diverse comisii conform dispoziției directorului general;
 - participarea la elaborarea documentației de atribuire în vederea achiziției Sistemului informatic integrat pentru supervizarea agenților aeronautici civili în domeniul ATM/ANS;
 - întocmirea materialelor pentru instanță.

3.6 REALIZAREA PLANULUI DE REGLEMENTARE A DOMENIILOR SPECIFICE SUPERVIZĂRII

3.6.1 TRANSPARENȚA PROIECTELOR DE REGLEMENTARE

Asigurarea transparenței procesului de reglementare este o activitate cu caracter continuu pentru care, au fost întreprinse următoarele acțiuni:

- Organizarea, planificarea și desfășurarea procesului de reglementare prin elaborarea Planului de reglementare procedurare S ATM/ANS conform prevederilor PIAC-REG, „Proceduri de aeronautică civilă – Emiterea reglementărilor aeronautice” ediția 3/2022;
- menținerea pe pagina de internet a AACR, a situației actualizate a reglementărilor în vigoare (www.caa.ro);
- publicarea cadrului de reglementare aplicabil în publicația AIP România;
- publicarea diferențelor față de standardele și practicile recomandate ale OACI în publicația AIP România.
 - a) Consultare internă

Avându-se în vedere fișele de proiect și calendarele specifice proiectelor, la nivelul AACR au avut loc întâlniri de lucru interne și consultări ale echipelor de lucru, conform fișelor de reglementare, acolo unde situația a impus discuții, în vederea elaborării proiectelor asumate precum și în vederea clarificării unor aspecte ale reglementărilor aflate în dezvoltare.

A avut loc consultarea internă pentru proiectele de reglementare RACR – CNS vol II ed. 3/2024, RACR CNS vol. IV ed. 3/2024, PAC BA ed. 2/2024, Proiect ordin de desemnare al furnizorilor ATM/ANS, PI NS MPS ed. 2/2024, PI NS DES ed. 2/2024.

Consultare externă

Toate proiectele de reglementare aflate în stadiul de draft 3 pe anul 2024 au fost transmise în consultare externă către entitățile din aviație a căror activitate este influențată de reglementările aeronautice respective.

Proiectul ordin de desemnare al furnizorilor ATM/ANS a fost transmis la MTI/DTA, promovat, aprobat și publicat în Monitorul Oficial al României.

A fost realizată și încheiată consultarea cu ROMATSA pentru proiectul reglementării RACR-CNS vol. IV, ed. 3/ 2024 PAC BA ed. 2/2024.

b) Întâlniri de lucru/dezbateri/analize/puncte de vedere

Implicarea părților interesate (interne și externe) este necesară pentru succesul oricărui proiect de reglementare, astfel încât au fost organizate întâlniri interne, întâlniri cu actorii din industrie și ministerul de resort, precum și dezbateri și analize, după cum urmează:

- analiza Regulamentului de implementare privind Cadrul de reglementare pentru U-space în vederea implementării;
- analiza Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2023/203 în vederea stabilirii atribuțiilor, implicațiilor S ATM/ANS în procesul de aplicare/implementare;
- analiza și implicarea în puncte de vedere față de proiectele de regulamente europene discutate în cadrul EASA: 5 puncte de vedere;
- analiza proiectelor de reglementări, proceduri, documente interne primite în consultare și transmitere puncte de vedere: 9 puncte de vedere .

3.6.2 REALIZAREA PLANULUI DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL SERVICIILOR ATM/ANS

PLAN DE REGLEMENTARE 2024		
PLANIFICAT	REALIZAT	STADIU
RACR-ATS ed.4/2024	Publicat	Ordinul nr. 892/2024 pentru aprobarea Reglementării Aeronautice Civile Române RACR ATS – "Serviciile de Trafic Aerian" ed. 4/2024
RACR-CNS „Operarea sistemelor de comunicații, navigație, supraveghere” vol. IV	Publicat	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 3948/03.12.2024 publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 1276/18.12.2024
PAC BA "Emiterea și prelucrarea bazelor de informare aeronautică		Decizia directorului general al AACR nr. D 973/2024

Reprezentare la nivel internațional:

Reprezentanții SATM/ANS au participat la reuniuni în cadrul: OACI, Comisia Europeană, EUROCONTROL, EASA.

În contextul DANUBE FAB:

- În perioada 13-14 mai 2024 a avut loc cea de-a 22-a reuniune a DANUBE FAB NSA Board și, respectiv, cea de-a 22-a reuniune a DANUBE FAB Governing Council, la Sofia.
- În data de 25 octombrie 2024 a avut loc cea de-a 23-a reuniune a DANUBE FAB NSA Board și, respectiv, în 7 noiembrie 2024 cea de-a 23-a reuniune a DANUBE FAB Governing Council, în format virtual.

4 SECURITATE AERONAUTICĂ

Atribuțiile ce rezultă din calitatea de autoritate competentă, prevăzute în Programul național de control al calității în domeniul securității aviației civile – PNCC-SECA, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1613/2014.

Controlul calității în domeniul securității aviației civile se efectuează de către AACR prin Structura Securitate Aeronautică careia i se conferă puterile necesare pentru coordonarea aplicării în România a standardelor de bază comune stabilite de Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și monitorizarea conformității cu actele de punere în aplicare a standardelor de bază comune și cu Programul național de securitate aeronautică (PNSA), inclusiv atribuția de a constata deficiențe și de a aplica măsuri sancționatorii prin auditorii de securitate a aviației civile. În acest context, Structura de Securitate Aeronautică asigură organizarea, desfășurarea și încheierea activităților de monitorizare a conformității efectuate pe plan național, conform metodologiei stabilite. Operatorii și entitățile care sunt supuse controlului calității în domeniul securității aviației civile de către AACR prin intermediul Structurii Securitate Aeronautică sunt:

a) transportatorii aerieni;

- b) aeroporturile civile din România;
- c) entitățile tehnice de exploatare la sol, întreținere și reparare a aeronavelor, cu atribuții de protecție a aeronavelor sau al căror personal are acces la aeronavele parcate în zonele publice, în zonele de operațiuni aeriene, în zonele de securitate cu acces restricționat sau în părțile critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat;
- d) instituțiile și autoritățile publice cărora, potrivit PNSA, le revin responsabilități în aplicarea unor măsuri de securitate a aviației civile, în zonele publice, în zonele de operațiuni aeriene și în zonele de securitate cu acces restricționat ale aeroporturilor civile;
- e) agenții abilitați, expeditorii cunoscuți, expeditorii cu cont, transportatorii rutieri de mărfuri și poștă identificabile destinate transportului aerian, furnizorii abilitați de provizii de bord, furnizorii cunoscuți de provizii de bord și furnizorii cunoscuți de provizii de aeroport;
- f) agenții de handling și furnizorii de alte servicii la sol, cum sunt concordanța dintre bagaje și pasageri, sortarea, transportul și încărcarea/descărcarea bagajelor de cală;
- g) furnizorii de servicii de securitate a aviației civile, inclusiv societățile private de control acces, supraveghere și patrulare la aeroport și societățile cu activitate în zonele de operațiuni aeriene și zonele de securitate cu acces restricționat ale aeroporturilor, care aplică standarde de securitate pentru protecția aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită;
- h) alte entități care aplică măsuri de securitate a aviației civile sau cărora le revin responsabilități în aplicarea unor măsuri de securitate a aviației civile, conform legislației în vigoare.

Toate activitățile de monitorizare a conformității s-au efectuat de către Structura Securitate Aeronautică cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 300/2008 și al actelor sale de punere în aplicare și/sau a PNCC-SECA și s-au constituit din: audituri, inspecții și teste. În acest sens, pe baza planului anual de efectuare a activităților de monitorizare a conformității în securitatea aviației civile, până la data de 31 decembrie 2024 Structura Securitate Aeronautică a organizat un număr de 298 activități de control al calității în domeniul securității aviației civile, astfel:

- 4 audituri la aeroporturi;
- 4 audituri la transportatori aerieni naționali;
- 73 inspecții la aeroporturi;
- 36 inspecții la agenți abilitați, în cadrul cărora a fost verificată și remedierea neconformităților constatate anterior, după caz;
- 14 inspecții la expeditori cunoscuți, în cadrul cărora a fost verificată și remedierea neconformităților constatate anterior, după caz;
- 9 inspecții la furnizori abilitați de provizii de bord, în cadrul cărora a fost verificată și remedierea neconformităților constatate anterior, după caz;
- 1 inspecție la un centru de pregătire în domeniul securității aviației civile;
- 14 inspecții furnizori cunoscuți de provizii de aeroport;
- 26 inspecții la entități autorizate să efectueze verificarea aprofundată a antecedentelor;

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

- 117 activități de testare de securitate .

În mod concret, activitățile de audit, inspecție și testare au fost organizate astfel:

AUDITURI LA AEROPORTURI

Nr. crt.	Entitate	Perioada	
1.	Aeroportul Internațional Băneasa Aurel Vlaicu	26/08/24	27/08/24
2.	Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj	24/09/24	27/09/24
3.	Aeroportul Maramureș	04/11/24	08/11/24
4.	Aeroportul Arad	18/11/24	22/11/24

AUDITURI LA TRANSPORTATORI AERIENI

Nr. crt.	Entitate	Perioada	
1.	Star East	28/05/24	30/05/24
2.	Tarom	29/05/24	31/05/24
3.	Hisky Europe	12/08/24	14/08/24
4.	Dan Air	26/08/24	29/08/24

INSPECȚII DE SECURITATE LA AEROPORTURI

Nr. crt.	Entitate	Perioada	
1.	ARW, Aeroportul Arad	23/07/24	24/07/24
2.	BAY, Aeroportul Maramureș	29/08/24	30/08/24
3.	BBU, Aeroportul Internațional Băneasa Aurel Vlaicu	06/08/24	07/08/24
4.	BBU, Aeroportul Internațional Băneasa Aurel Vlaicu	09/05/24	09/05/24
5.	BBU, Aeroportul Internațional Băneasa Aurel Vlaicu	10/09/24	11/09/24
6.	BCM, Aeroportul Internațional George Enescu Bacău	05/03/24	06/03/24
7.	BCM, Aeroportul Internațional George Enescu Bacău	07/03/24	07/03/24
8.	BCM, Aeroportul Internațional George Enescu Bacău	20/11/24	21/11/24
9.	CLJ, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj	28/02/24	29/02/24
10.	CLJ, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj	29/02/24	29/02/24
11.	CLJ, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj	11/04/24	11/04/24
12.	CLJ, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj	17/10/24	17/10/24
13.	CND, Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța	29/05/24	29/05/24
14.	CND, Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța	24/07/24	24/07/24
15.	CND, Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța	25/07/24	26/07/24
16.	CND, Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța	30/05/24	30/05/24
17.	CRA, Aeroportul Craiova	26/03/24	27/03/24
18.	CRA, Aeroportul Craiova	28/03/24	28/03/24
19.	CRA, Aeroportul Craiova	04/12/24	05/12/24

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

20.	CRA, Aeroportul Craiova, Aeroportul CRA, Aeroportul Craiova	05/12/24	05/12/24
21.	GHV, Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav	04/03/24	05/03/24
22.	GHV, Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav	05/03/24	06/03/24
23.	GHV, Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav	06/03/24	06/03/24
24.	GHV, Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav	26/11/24	27/11/24
25.	IAS, Aeroportul Internațional Iași	06/03/24	06/03/24
26.	IAS, Aeroportul Internațional Iași	16/07/24	17/07/24
27.	IAS, Aeroportul Internațional Iași	30/07/24	31/07/24
28.	IAS, Aeroportul Internațional Iași	16/10/24	18/10/24
29.	IAS, Aeroportul Internațional Iași	16/10/24	17/10/24
30.	IAS, Aeroportul Internațional Iași	14/05/24	15/05/24
31.	OMR, Aeroportul Oradea	02/04/24	02/04/24
32.	OMR, Aeroportul Oradea	03/04/24	04/04/24
33.	OMR, Aeroportul Oradea	19/08/24	20/08/24
34.	OMR, Aeroportul Oradea	20/08/24	21/08/24
35.	OMR, Aeroportul Oradea	22/08/24	22/08/24
36.	OTP, Aeroportul Internațional Henri Coandă București	23/08/24	24/08/24
37.	OTP, Aeroportul Internațional Henri Coandă București	07/06/24	04/09/24
38.	OTP, Aeroportul Internațional Henri Coandă București	29/04/24	29/04/24
39.	OTP, Aeroportul Internațional Henri Coandă București	13/06/24	14/06/24
40.	OTP, Aeroportul Internațional Henri Coandă București	12/08/24	14/08/24
41.	OTP, Aeroportul Internațional Henri Coandă București	22/08/24	23/08/24
42.	OTP, Aeroportul Internațional Henri Coandă București	08/10/24	10/10/24
43.	OTP, Aeroportul Internațional Henri Coandă București	24/10/24	24/10/24
44.	OTP, Aeroportul Internațional Henri Coandă București	30/10/24	31/10/24
45.	OTP, Aeroportul Internațional Henri Coandă București	05/12/24	06/12/24
46.	OTP, Aeroportul Internațional Henri Coandă București	05/12/24	06/12/24
47.	OTP, Aeroportul Internațional Henri Coandă București	10/12/24	12/12/24
48.	OTP, Aeroportul Internațional Henri Coandă București	10/12/24	10/12/24
49.	SBZ, Aeroportul Sibiu	10/04/24	10/04/24
50.	SBZ, Aeroportul Sibiu	09/04/24	10/04/24
51.	SBZ, Aeroportul Sibiu	10/04/24	10/04/24
52.	SBZ, Aeroportul Sibiu	07/08/24	08/08/24
53.	SBZ, Aeroportul Sibiu	16/12/24	16/12/24
54.	SCV, Aeroportul „Ștefan cel Mare” Suceava	18/09/24	19/09/24
55.	SCV, Aeroportul „Ștefan cel Mare” Suceava	20/02/24	21/02/24
56.	SCV, Aeroportul „Ștefan cel Mare” Suceava	24/09/24	30/09/24
57.	SCV, Aeroportul „Ștefan cel Mare” Suceava	30/09/24	30/09/24
58.	SUJ, Aeroportul Satu Mare	07/03/24	07/03/24
59.	SUJ, Aeroportul Satu Mare	03/05/24	03/06/24
60.	SUJ, Aeroportul Satu Mare	03/06/24	03/06/24
61.	SUJ, Aeroportul Satu Mare	27/08/24	28/08/24
62.	TCE, Aeroportul Delta Dunării Tulcea	29/08/24	29/08/24
63.	TCE, Aeroportul Delta Dunării Tulcea	27/08/24	28/08/24

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

64.	TGM, Aeroportul Internațional Transilvania	16/04/24	16/04/24
65.	TGM, Aeroportul Internațional Transilvania	17/04/24	18/04/24
66.	TGM, Aeroportul Internațional Transilvania	18/06/24	18/06/24
67.	TGM, Aeroportul Internațional Transilvania	19/06/24	20/06/24
68.	TSR, Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia	11/06/24	12/06/24
69.	TSR, Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia	30/09/24	01/10/24
70.	TSR, Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia	10/12/24	10/12/24
71.	TSR, Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia	02/04/24	03/04/24
72.	TSR, Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia	10/06/24	10/06/24
73.	IAS, Aeroportul Internațional Iași	01/08/24	01/08/24

INSPECȚII LA AGENȚII ABILITAȚI

Nr. crt.	Cod Entitate / Nume	Data
1.	RO/RA/00042-01, Aeroportul Arad	04/04/24
2.	RO/RA/00002-04., DHL-CLJ, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj	05/08/24
3.	RO/RA/00001-01, FEDEX EXPRESS ROMANIA	12/12/24
4.	RO/RA/00002-01, DHL International Romania SRL	21/12/24
5.	RO/RA/00003-01 GlobeGround Romania	09/08/24
6.	RO/RA/00004-01, SC UPS România SRL	05/12/24
7.	RO/RA/00004-02 UPS ROMANIA	03/07/24
8.	RO/RA/00004-03, UPS - CLJ, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj	06/08/24
9.	RO/RA/00008-01, WORLD MEDIATRANS	12/06/24
10	RO/RA/00008-03, S.C. World Mediatrans S.R.L.	16/05/24
11.	RO/RA/00011-01, SC Menzies Aviation Romania SA	10/12/24
12.	RO/RA/00013-01 Kuehne+Nagel	18/10/24
13.	RO/RA/00015-01, ALVALEXINO CO	20/09/24
14.	RO/RA/00016-01, ARIF	20/09/24
15.	RO/RA/00021-01, AEROPORTUL INTERNATIONAL SIBIU	11/04/24
16.	RO/RA/00023-01, GELCOSIN	19/09/24
17.	RO/RA/00024-01, ROYAL TRANS SRL	19/04/24
18.	RO/RA/00040-01, ALFA CAR	14/11/24
19.	RO/RA/00041-01 Maracana	03/04/24

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

20.	RO/RA/00045-01, Alex Cris Bar	11/11/24
21.	RO/RA/00048-01 SAM CARS TAP	23/10/24
22.	RO/RA/00051-10, S.C. DUVENBECK LOGISTIK S.R.L.	31/10/24
23.	RO/RA/00052-01, S.C. Schaeffler România S.R.L.,	30/10/24
24.	RO/RA/00056-01, RCC CARGO	11/06/24
25.	RO/RA/00057-01, S.C TRUCK SUPPLY EUROPE S.R.L	06/11/24
26.	RO/RA/00058-01 Domagli Trans	21/10/24
27.	RO/RA/00059-01, TRANSPED RC-RAC, MM	22/10/24
28.	RO/RA/00060-01, KRONAERO GROUND SERVICES	05/03/24
29.	RO/RA/00061-01 Shadow Trans	01/08/24
30.	RO/RA/0008-02, WORD MEDIATRANS SRL / ARW, Aeroportul Arad	26/07/24
31.	RO/RA/00011-02, SC Menzies Aviation Romania SA	28/02/24
32.	RO/RA/00007-01, Poșta Română	08/07/24
33.	RO/RA/00012-01, Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia	04/07/24
34.	RO/RA/00044-01, Uplift Airport Services	11/10/24
35.	RO/RA/00002-04, DHL INTERNATIONAL ROMANIA SRL / TSR	01/10/24
36.	RO/RA/00001-02, FEDEX EXPRESS ROMANIA TRANSPORTATION / TSR	10/12/24

INSPECȚII LA EXPEDITORI CUNOSCUȚI

Nr. crt.	Cod Entitate	Data
1.	RO/KC/00002-01, S.C. Schaeffler Romania S.R.L.	29/10/24
2.	RO/KC/00006-01, FRANKFURT IMPEX PROD S.R.L.	29/02/24
3.	RO/KC/00007-01, MARIA TRADING	18/09/24
4.	RO/KC/00007-02, S.C. MARIA TRADING S.R.L.	18/09/24
5.	RO/KC/00010-01, AEROSTAR S.A	16/04/24
6.	RO/KC/00011-01 SIMEA SIBIU	09/10/24
7.	RO/KC/00012-01, SC MINCO IMPEX S.R.L.	01/03/24
8.	RO/KC/00014-01, Holder Trade SRL	09/05/24
9.	RO/KC/00016-01, SC GUSUNLIFE SRL	12/06/24
10.	RO/KC/00017-01, SMRK Impex	05/04/24
11.	RO/KC/00018-01, S.C DUTCH TRADE INTERNATIONAL S.R.L.,	12/11/24

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

12.	RO/KC/00020-01, S.C. LAN BOVISOVIS S.R.L.	12/06/24
13.	RO/KC/00021-01, S.C. OVINE SĂLAJ S.R.L.	06/06/24
14.	RO/KC/00023-01 Ara View	18/12/24

INSPECȚII LA FURNIZORI ABILITAȚI DE PROVIZII DE BORD

Nr. crt.	Cod Entitate	Data
1.	RO/RS/0000-01, DNATA CATERING SRL	13/08/24
2.	RO/RS/00002-01, CARGO ROMENA TOUR	19/09/24
3.	RO/RS/00003-01, MPM CATERING	11/04/24
4.	RO/RS/00004-01, SC Ansamble Inflight SRL	17/12/24
5.	RO/RS/00005-01, FLIGHTS AVIATION TRADE SRL / CLJ, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj	11/04/24
6.	RO/RS/00005-03, SC Flights Aviation Trade	19/11/24
7.	RO/RS/00006-02, UPLIFT AIRPORT SERVICES	22/05/24
8.	RO/RS/00008-01, AEROSKY CONSULT	05/07/24
9.	RO/RS/00009-01, S.C. KRONAERO S.R.L	28/11/24

INSPECȚII LA CENTRE DE PREGĂTIRE ÎN DOMENIUL SECURITĂȚII AVIAȚIEI CIVILE

Nr. crt.	Entitate	Data
1.	AVSEC TRAINING SRL	24/07/24

INSPECȚII LA FURNIZORI DE PROVIZII DE AEROPORT

Nr. crt.	Entitate	Data
1.	ARW, Aeroportul Arad	04/04/24
2.	BCM, Aeroportul Internațional George Enescu Bacău, Aeroportul Bacau	21/11/24
3.	EUROSPEED, SCV, Aeroportul „Ștefan cel Mare” Suceava/FPA	27/09/24
4.	Hello Jets	29/11/24
5.	Menzies Aviation Romania, IAS, Aeroportul Internațional Iași, FPA	15/10/24
6.	MILLENIUM PRO DESIGN, CRA, Aeroportul Craiova	05/12/24
7.	MENZIES, TSR, Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia	11/06/24

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

8.	PORR CONSTRUCT, OTP, Aeroportul Internațional Henri Coandă București	22/08/24
9.	MENZIES AVIATION ROMANIA SRL / CLJ, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj	17/10/24
10.	S.C. KRONAERO S.R.L, GHV, Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav/FPA	27/11/24
11.	S.C. OMV Petrom Aviation SRL Bacău	08/03/24
12.	Romatsa OTP FPA	19/04/24
13.	SUJ, Aeroportul Satu Mare - EUROSPEED	07/03/24
14.	TSR, Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia	13/03/24

INSPECȚII LA ENTITATI AUTORIZATE VAA

Nr. crt.	Cod Entitate / Nume	Data
1.	AVSEC GUARD CONSULT	11/03/24
2.	CLJ, Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj	10/04/24
3.	CRA, Aeroportul Craiova	27/03/24
4.	MHA Activ System	16/10/24
5.	RO/EA/002, Romanian Airport Services	11/04/24
6.	RO/EA/004, DAN AIR	17/07/24
7.	RO/EA/006, ANSAMBLE INFLIGHT	24/05/24
8.	RO/EA/008, OMV PETROM	16/07/24
9.	RO/EA/009, SCV, Aeroportul „Ștefan cel Mare” Suceava	22/02/24
10.	RO/EA/01, Compania Națională Aeroporturi București	10/05/24
11.	RO/EA/010, IAS, Aeroportul Internațional Iași	17/07/24
12.	RO/EA/012, ARW, Aeroportul Arad	04/04/24
13.	RO/EA/013, CITY CAFE EXPRESSS	24/05/24
14.	RO/EA/014, GLOBEGROUND	01/04/24
15.	RO/EA/015, DNATA	02/04/24
16.	RO/EA/016, ROMATSA/DSNAB	20/02/24
17.	RO/EA/018, OMR, Aeroportul Oradea	04/01/24
18.	RO/EA/019, MILLENIUM PRO DESIGN	25/04/24

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

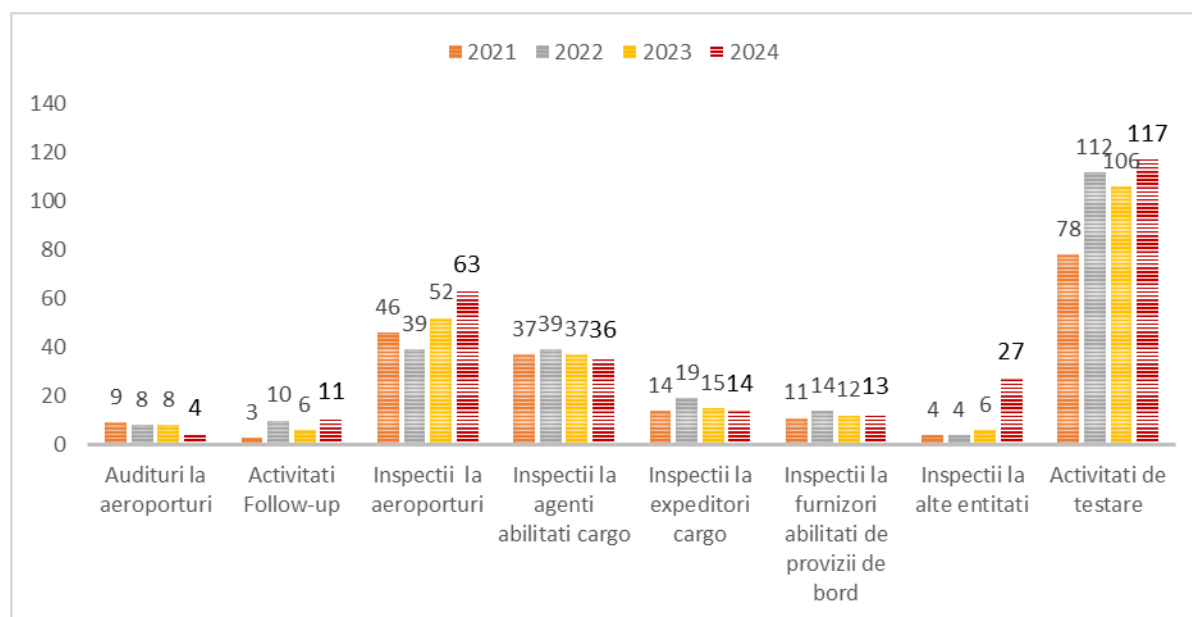
operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

19.	RO/EA/021, FLYLILI	18/10/24
20.	RO/EA/022, MENZIES	02/04/24
21.	RO/EA/023, FLYONE	25/04/24
22.	RO/EA/03, TGM, Aeroportul Internațional Transilvania	17/04/24
23.	RO/EA/049, BCM, Aeroportul Internațional George Enescu Bacău	22/11/24
24.	RO/EA/05, ANIMAWINGS	25/04/24
25.	RO/EA/17, Blue Air Technic	14/08/24
26.	RO/EA/26, DEZICLEAN RETAIL DIVISION	17/10/24

Pentru efectuarea controlului calității în domeniul securității aviației civile, Structura Securitate Aeronautică folosește auditori de securitate a aviației civile certificați în condițiile legii pentru a desfășura activități de monitorizare a conformității la nivel național, în numele autorității competente.

Structura Securitate Aeronautică a avut disponibil un număr de 14 auditori de securitate a aviației civile pentru anul 2024.

Activități de control al calității efectuate de Structura Securitate Aeronautică:

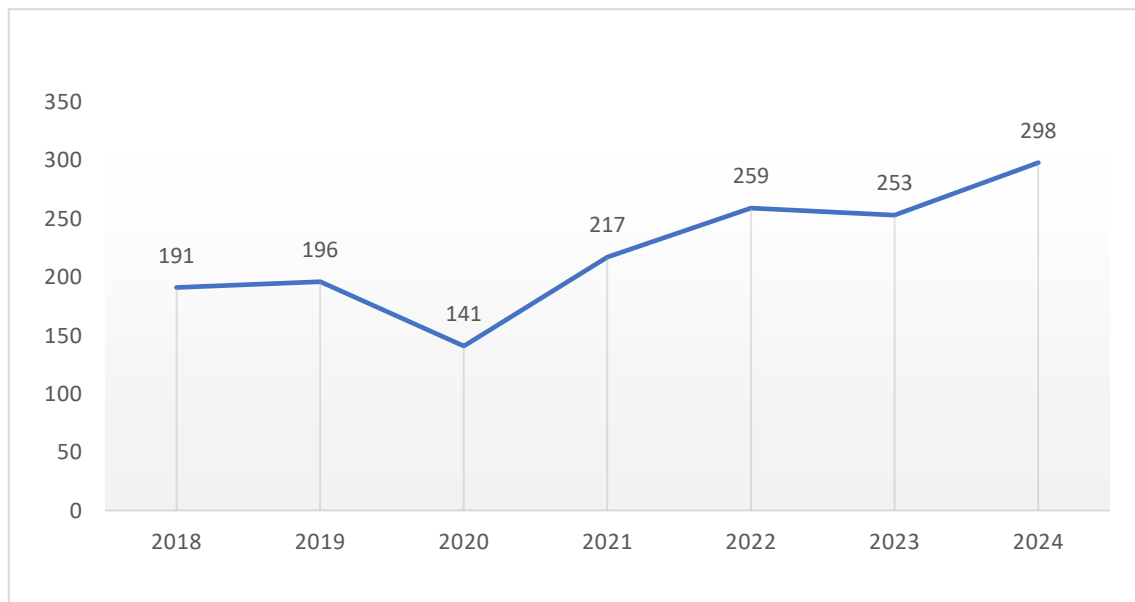


În urma fiecărei activități de monitorizare a conformității s-a întocmit un raport scris, semnat de către toți membrii echipei care au realizat activitatea respectivă. Rapoartele de audit, de inspecție sau de test se întocmesc în format electronic, cu semnătură electronică autorizată a auditorilor de securitate a aviației civile. Raportul sau extrase din acesta s-au transmis

entităţii verificate. Dacă sunt identificate deficienţe, entitatea verificată trebuie să transmită spre aprobare, la AACR, un plan de acţiuni corective.

La 31 decembrie 2024 nu existau deficienţe grave, identificate ca urmare a activităţilor de monitorizare a conformităţii în securitatea aviaţiei civile desfăşurate de către AACR, a căror rectificare să nu fi fost confirmată printr-un plan de acţiuni corective.

Evoluţia numărului total de activităţi de monitorizare a conformităţii efectuate:



Structura Securitate Aeronautică a realizat toate activităţile de monitorizare a conformităţii cuprinse în Planul anual al activităţilor de monitorizare pe anul 2024, la entităţile care au aplicat în acest an măsuri de securitate de aviaţie civilă.

Ca urmare a activităţilor desfăşurate, AACR a analizat şi aprobat, după caz, planurile de acţiuni corective pentru remedierea deficienţelor, înaintate de operatorii aeroportuari, transportatorii aerieni sau de către alte entităţi care aplică standarde de securitate aeronautică, ca urmare a efectuării unei activităţi de monitorizare a conformităţii. De asemenea, toate rezultatele activităţilor de monitorizare a conformităţii desfăşurate la nivel naţional în anul 2024 au fost înregistrate într-o bază de date electronică menţinută şi actualizată la nivelul AACR - Structura Securitate Aeronautică.

La nivelul Structurii Securitate Aeronautică este implementat un proces de control intern al calităţii pentru verificarea conformităţii rapoartelor activităţilor de monitorizare a conformităţii în securitatea aviaţiei civile în raport cu cadrul legal existent. Astfel, toate rapoartele întocmite în anul 2024 au fost supuse acestui proces care urmăreşte:

- verificarea textului de la secţiunea descrierii cerinţelor cu privire la existenţa acestora în forma actualizată;
- verificarea, în cazul recomandărilor existente, dacă situaţia care a generat respectiva recomandare este destul de clar descrisă în textul raportului, la secţiunea aferentă descrierii situaţiei existente;

- verificarea existenței unor informații suficiente în textul raportului, astfel încât să fie acoperite toate cerințele de la secțiunea respectivă;
- verificarea unei abordări identice pentru situații similare;
- verificarea respectării legislației privind protecția informațiilor clasificate.

Structura Securitate Aeronautică a monitorizat în mod continuu evenimentele de securitate a aviației civile produse în anul 2024. Nu au fost necesare activități de investigație din partea AACR.

Structura Securitate Aeronautică a realizat un număr de 3 activități evaluare a vulnerabilităților la aeroporturi.

Atribuții în relația cu Comisia Europeană și Conferința Europeană a Aviației Civile:

Conform atribuțiilor sale, AACR prin Structura Securitate Aeronautică a elaborat raportul anual prevăzut de pct. 18.1 și 18.2 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 18/2010 pentru anul 2023 și a asigurat transmiterea acestuia la Comisia Europeană la termenul prevăzut în acest regulament.

În calitate de autoritate competentă în domeniul securității aviației civile, AACR este supusă monitorizării continue și inspecțiilor regulate ale Comisiei Europene. De asemenea, AACR asigură condițiile de exercitare în România, a competențelor Comisiei cu privire la inspecțiile acesteia în domeniul securității aeronautice, potrivit prevederilor Regulamentului (UE) nr. 72/2010 al Comisiei din 26 ianuarie 2010 de stabilire a procedurilor de efectuare a inspecțiilor Comisiei în domeniul securității aeronautice.

În conformitate cu prevederile art. 15 al Regulamentului (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 72/2010 al Comisiei de stabilire a procedurilor de efectuare a inspecțiilor Comisiei în domeniul securității aeronautice, Comisia Europeană a efectuat, în perioada 04 – 09 noiembrie 2024, o inspecție în domeniul securității aviației civile în România, la Aeroportul Internațional Suceava.

Scopul inspecției a fost acela de a monitoriza și evalua capacitatea României, prin AACR, desemnată ca și autoritate competentă în domeniul securității aviației civile, de a aplica prevederile legislației existente la nivelul Uniunii Europene în domeniu și în special de a verifica măsurile de securitate implementate la nivelul Aeroportului Internațional Suceava de către: operatorul aeroportuar, Serviciul Român de Informații, transportatorii aerieni, furnizorii de provizii de bord, furnizorii de provizii de aeroport și celelalte entități care aplică măsuri de securitate la nivelul aeroportului.

Echipa de inspecție a fost formată din doi inspectori ai Comisiei Europene.

Autoritatea Aeronautică Civilă Română a asigurat condițiile de exercitare în România a competențelor Comisiei cu privire la inspecțiile Comisiei în domeniul securității aeronautice, potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 17/2011 privind controlul calității în domeniul securității aviației civile.

Domeniile supuse inspecției au fost următoarele:

1. SECURITATEA AEROPORTULUI

- Cerințe privind planificarea aeroportuară;
- Controlul accesului;
- Controlul de securitate al persoanelor, altele decât pasagerii, și al articolelor transportate;
- Examinarea vehiculelor;
- Supravegherea, patrularea și alte controale fizice;
- Articole interzise;
- Identificarea datelor și a sistemelor de tehnologie a informației și comunicațiilor critice pentru aviația civilă și protejarea acestora împotriva amenințărilor cibernetice.

2. ZONE DEMARCATÉ ALE AEROPORTULUI

3. SECURITATEA AERONAVEI

- Examinarea de securitate a aeronavelor;
- Protecția aeronavelor.

4. PASAGERII ȘI BAGAJELE DE MÂNĂ

- Controlul de securitate al pasagerilor și bagajelor de mână;
- Protecția pasagerilor și a bagajelor de mână;
- Pasageri potențiali perturbatori;
- Articole interzise.

5. BAGAJE DE CALĂ

- Controlul de securitate al bagajelor de cală;
- Protecția bagajelor de cală;
- Concordanța dintre bagajele de cală și pasageri;
- Protecția bagajelor de cală;
- Articole interzise.

6. PROVIZIILE DE BORD

- Măsuri de securitate;
- Protecția proviziilor de bord;
- Măsuri suplimentare de securitate pentru furnizarea lichidelor, aerosolilor, gelurilor și a pungilor cu sigiliu la bordul aeronavei .

7. PROVIZII DE AEROPORT

- Măsuri de securitate;
- Protecția proviziilor de aeroport;
- Măsuri suplimentare de securitate pentru furnizarea lichidelor, aerosolilor, gelurilor și a pungilor cu sigiliu.

8. RECRUTAREA ȘI PREGĂTIREA/INSTRUIREA PERSONALULUI

- Recrutarea;
- Pregătirea ;
- Certificarea sau aprobarea;
- Pregătirea periodică;
- Calificarea instructorilor.

9. ECHIPAMENTELE DE SECURITATE

- Porți detectoare de metale (WTMD);
- Detectoare portabile de metale (HHMD);
- Echipamente cu raze x;
- Sisteme de detecție a explozibililor (EDS);
- Proiectarea de imagini virtuale de articole periculoase (TIP – *threat image projection*);
- Echipamente de detectare a urmelor de explozibili (ETD);
- Echipamente utilizate pentru controlul de securitate al lichidelor, aerosolilor și gelurilor;
- Metode de efectuare a controlului de securitate prin utilizarea de tehnologii noi.

Concluzia generală a echipei de inspecție a fost aceea că, în ansamblu, România asigură la Aeroportul Internațional Suceava un nivel foarte înalt de conformitate cu cerințele UE în domeniul securității aviației civile.

Din totalul de 474 standarde de securitate a aviației civile descrise în Regulamentul (UE) 2015/1998 și Decizia C(8005)2015, ale căror prevederi au făcut obiectul inspecției Comisiei Europene în perioada 04 - 09 noiembrie 2024, echipa de inspecție a identificat doar un standard care ca fiind neconform, punctul 1.2 din Anexa 1 la Regulamentul (CE) nr. 300/2008 cu privire la controlul accesului. Situațiile identificate de către Comisie se refereau la anumite uși care ar fi putut facilita accesul în zonele de securitate ale aeroportului, iar acestea au fost rectificate prompt pe perioada inspecției, aspect consemnat și în raportul de inspecție.

AACR asigură condițiile de exercitare, în România, în securitatea aviației civile, a competențelor Conferinței Europene a Aviației Civile (ECAC) potrivit politicilor conținute de Doc 30 al acesteia. În anul 2024 ECAC nu a organizat activități de audit în România.

Atribuțiile ce rezultă din calitatea de autoritate competentă responsabilă de coordonarea și monitorizarea punerii în aplicare a Programului național de securitate aeronautică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.193/2012:

Conform atribuțiilor delegate, AACR, prin intermediul Structurii Securitate Aeronautică, elaborează analizele de risc în domeniul securității aviației civile în conformitate cu prevederile Programului Național de Securitate Aeronautică și Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și actele de implementare ale acestuia. AACR a continuat în anul 2024, procesul de actualizare a analizelor de risc din domeniul securității aviației civile, fiind astfel efectuate un număr de 5 activități de evaluare de risc la nivelul aeroporturilor privind activitățile de supraveghere și patrulare pe aeroporturi.

AACR, în conformitate cu prevederile Deciziei C(2015) 8005 a stabilit, pe baza unei evaluări a riscurilor, o procedură de acreditare specifică pentru anumite categorii de persoane și obiectele transportate de acestea astfel încât acestea să fie exceptate de la controlul de securitate la aeroport sau să fie supuse unor proceduri speciale de control de securitate, cu condiția ca aceste persoane să fie de serviciu la respectivul aeroport. Astfel, AACR prin Structura Securitate Aeronautică, a continuat în anul 2024 procesul de analiză și, după caz, aprobare a exceptărilor de la controlul de securitate a personalului care are responsabilități de control al conformității din cadrul autorităților statului cu atribuții pe aeroporturile din România. În acest context, au fost analizate cereri în baza Deciziei directorului general al AACR nr. 209/2014, primite din partea Serviciului Român de Informații, Poliției de Frontieră, Agenției Naționale de Administrare Fiscală - Vamă / Autoritatea Vamală Română și Poliției Transporturi.

Agenții abilitați reprezintă acele entități care asigură măsurile de securitate în ceea ce privește transportul de marfă sau poștă pe calea aerului. Regulamentul (UE) 2015/1998 creează obligativitatea statelor membre de a institui un mecanism prin care agenții abilitați să fie aprobați de autoritatea competentă în securitatea aviației civile (AACR). Aprobarea ca agent abilitat se acordă pentru un anumit punct de lucru. Pentru aprobarea unui agent abilitat, AACR trebuie să examineze programul de securitate și să efectueze o verificare la fața locului a punctelor de lucru indicate, pentru a evalua conformarea solicitantului cu cerințele Regulamentului (CE) nr. 300/2008. În cursul anului 2024, Structura Securitate Aeronautică a efectuat 3 activități de verificare la fața locului în vederea aprobării ca agent abilitat.

De asemenea, un agent abilitat trebuie să fie revalidat la intervale regulate care nu pot depăși cinci ani. Revalidarea trebuie să includă efectuarea unei verificări la fața locului pentru a se evalua dacă agentul abilitat respectă în continuare cerințele din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și din actele de punere în aplicare a acestuia. În anul 2024 a continuat procesul de revalidare a agenților abilitați (atunci când a existat o astfel de solicitare din partea entității) fiind revalidați cinci agenți abilitați, a cărui valabilitate urma să expire.

Expeditorii cunoscuți reprezintă acei expeditori de marfă sau poștă în nume propriu ale căror proceduri corespund regulilor și standardelor comune de securitate pentru a permite transportul de marfă sau poștă cu o aeronavă. În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2015/1998, expeditorii cunoscuți trebuie să fie aprobați de autoritatea competentă în securitatea aviației civile (AACR). Pentru aprobarea unui expeditor cunoscut, AACR trebuie să examineze programul de securitate și să efectueze o verificare la fața locului a punctelor de lucru indicate, pentru a evalua conformarea solicitantului cu cerințele Regulamentului (CE) nr. 300/2008 și ale actelor de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia. În cursul anului 2024, Structura Securitate Aeronautica a efectuat o activitate de verificare la fața locului în vederea aprobării ca expeditor cunoscut.

De asemenea, un expeditor cunoscut trebuie să fie revalidat la intervale regulate care nu pot depăși cinci ani. Revalidarea trebuie să includă efectuarea unei verificări la fața locului pentru a se evalua dacă expeditorul cunoscut respectă în continuare cerințele

din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și din actele de punere în aplicare a acestuia. În anul 2024 a continuat procesul de revalidare a expeditorilor cunoscuți (atunci când a existat o astfel de solicitare din partea entității) fiind revalidați trei expeditori cunoscuți, a cărui valabilitate urma să expire.

Furnizorii abilitați de provizii de bord reprezintă acei furnizori ale căror proceduri respectă norme și standarde comune de securitate la un nivel suficient pentru a li se permite livrarea proviziilor de bord direct la aeronavă. În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2015/1998, furnizorii abilitați de provizii de bord trebuie să fie aprobați de autoritatea competentă în securitatea aviației civile (AACR). Pentru aprobarea unui furnizor abilitat de provizii de bord, AACR trebuie să examineze programul de securitate și să efectueze verificări la fața locului a punctelor de lucru indicate, pentru a evalua conformarea solicitantului cu cerințele Regulamentului (CE) nr. 300/2008 și ale actelor de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia. În cursul anului 2024, Structura Securitate Aeronautică a efectuat patru activități de verificare la fața locului în vederea aprobării ca furnizor abilitat de provizii de bord .

De asemenea, un furnizor abilitat de provizii de bord trebuie să fie revalidat la intervale regulate care nu pot depăși cinci ani. Revalidarea trebuie să includă efectuarea unei verificări la fața locului pentru a se evalua dacă furnizorul abilitat de provizii de bord respectă în continuare cerințele din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și din actele de punere în aplicare a acestuia. În anul 2024 a continuat procesul de revalidare a furnizorilor abilitați de provizii de bord (atunci când a existat o astfel de solicitare din partea entității) fiind revalidat un agent abilitat de provizii de bord, a cărui valabilitate urma să expire.

În același context, la nivelul Structurii Securitate Aeronautică este implementat un proces de control intern al calității pentru verificarea conformității rapoartelor activităților de verificare la fața locului în securitatea aviației civile cu cadrul legal existent. Astfel, toate rapoartele întocmite după această dată, au fost supuse acestui proces care urmărește:

- Verificarea textului de la secțiunea descrierii cerințelor cu privire la existența acestora în forma actualizată;
- Verificarea existenței unor informații suficiente în textul raportului, astfel încât să fie acoperite toate cerințele de la secțiunea respectivă;
- Verificarea unei abordări identice pentru situații similare;
- Verificarea respectării formei aprobate la nivelul AACR;
- Verificarea respectării legislației privind protecția informațiilor clasificate.

În conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002, fiecare operator aeroportuar, transportator aerian sau entitate care aplică măsuri de securitate a aviației civile elaborează, aplică și menține un program de securitate. Programul de securitate descrie metodele și procedurile care trebuie urmate de entitate pentru a se conforma legislației comunitare, cât și programului național de securitate a aviației civile. AACR, prin Structura Securitate Aeronautică, a evaluat conformitatea unor programe de securitate aeroportuară, programe de securitate ale transportatorilor aerieni și programe de securitate ale altor

entități care aplică standarde de securitate aeronautică astfel cum sunt prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și, în cazul în care s-au constatat neconformități, a dispus măsuri de corectare a acestora.

Totodată, R.A. AACR elaborează proiecte de reglementări, proceduri, instrucțiuni specifice domeniului securității aviației civile, pentru asigurarea aplicării sau, după caz, implementării în România a standardelor și practicilor recomandate emise la nivelul organismelor Uniunii Europene și al organizațiilor internaționale de aviație civilă la care România este parte. Astfel, pentru perioada specifică raportării, Structura Securitate Aeronautică din cadrul AACR a asigurat transmiterea, în data de 18.04.2024, spre aprobare la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, a proiectului de ordin pentru stabilirea categoriilor de persoane prevăzute la pct. 11.1.2 din Anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998, care necesită o verificare aprofundată a antecedentelor.

Atribuțiile ce rezultă din calitatea de autoritate competentă, prevăzute în Programul național de pregătire în domeniul securității aviației civile - PNPSAC, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1079/2018

În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare, persoanele care efectuează controlul de securitate trebuie supuse unui proces de certificare din partea autorității competente în securitatea aviației civile – AACR. De asemenea, aceste categorii de personal trebuie recertificate de autoritatea competentă la un interval care nu poate depăși trei ani. În ceea ce privește personalul care efectuează activități de control acces, supraveghere și patrulare la aeroport, Regulamentul (UE) 2015/1998 prevede o certificare din partea autorității competente și o recertificare la intervale care să nu depășească 5 ani. În exercitarea acestor atribuții AACR, prin Structura Securitate Aeronautică, a efectuat în anul 2024 următoarele activități:

- certificări/recertificări ale operatorilor de securitate – 21 sesiuni;
- certificări ale personalului care efectuează activități de control acces și/sau supraveghere și patrulare la aeroport – 28 sesiuni.

Programul Național de Pregătire în Securitatea Aviației Civile – PNPSAC stabilește că toți instructorii de securitate trebuie certificați de către AACR. De asemenea, această categorie de persoane trebuie recertificată (parcurend procesul similar certificării inițiale) la un interval de timp care nu poate depăși cinci ani. În exercitarea acestor atribuții AACR, prin Structura Securitate Aeronautică, a organizat 15 sesiuni de certificare / recertificare în 2024 .

În cursul anului 2024, AACR, prin Structura Securitate Aeronautică, a continuat evaluarea conformității Programelor de pregătire ale operatorilor aeroportuari, transportatorilor aerieni și ale altor entități care aplică standarde de securitate aeronautică, astfel cum sunt prevăzute în Programul Național de Pregătire în Securitatea Aviației Civile - PNPSAC, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1079/2018.

Reprezentare internațională:

În relația cu organismele internaționale și comunitare cu competențe în domeniul securității aviației civile, prin experții din cadrul Structurii Securitate Aeronautică, AACR, ca autoritatea competentă în domeniul securității aviației civile în România, a fost reprezentată în următoarele grupuri de lucru, în cursul anului 2024:

- a) **Comitetul de reglementare pentru securitatea aviației civile al Comisiei Europene (Comitetul AVSEC):** acest comitet este stabilit de Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și are rolul de a elabora instrumente tehnice ale procesului de evaluare a nivelului de implementare a acestui regulament la nivelul statelor membre UE și furnizează Comisiei Europene asistență tehnică la elaborarea și analizarea proiectelor de acte normative din domeniul securității aviației civile și a politicilor în acest domeniu;
- b) **Grupul consultativ pe problematica securității aeronautice – SAGAS:** întâlnirile acestui grup se desfășoară subsecvent Comitetului de reglementare pentru securitatea aviației civile și are ca scop dezbateră în detaliu a aspectelor de natură tehnică etc.
- c) **Guidance Materials Task Force – ECAC:** acest grup de lucru a fost înființat cu scopul de a dezvolta cele mai bune practici și materiale ajutătoare în vederea sprijinirii statelor membre în implementarea standardelor de securitate a aviației civile;
- d) **Grupul de studiu al ECAC pentru Behaviour Detection:** acest grup de studiu are ca scop dezvoltarea măsurilor de detectare a comportamentului suspect al persoanelor pe aeroporturi în vederea creșterii securității zonelor publice ale aeroportului, precum și a eficienței implementării măsurilor de control de securitate;
- e) **Training Task Force - ECAC:** acest grup de lucru are ca scop promovarea pregătirii în domeniul securității aeronautice, ca un factor important al punerii efective în practică a standardelor europene în materie de securitate aeronautică;
- f) **Security Forum ECAC:** reuniune la care participă reprezentanți ai autorităților competente din domeniul securității aviației civile ale statelor membre ECAC și UE și la care se discută evoluțiile activităților la nivelul forumului susmenționat;
- g) **Grupul de studiu al ECAC pentru Securitatea Cibernetică:** în cadrul acestui grup de studiu se dezbate subiecte pe tema securității cibernetice care au tangență cu domeniul securității aviației civile;
- h) **Grupul de lucru al ICAO pentru Amenințări și Riscuri la adresa securității aviației civile:** în lumina noilor amenințări la adresa aviației civile și în concordanță cu recomandările Aviation Security Panel al ICAO, acest grup de lucru are ca scop dezvoltarea unei analize amănunțite a mijloacelor și metodelor potențiale de atac la adresa aviației civile, conform unui proces de analiză de risc bazat pe informațiile primite din partea serviciilor de informații și autorităților competente din statele membre ale OACI;
- i) **Grupul de lucru al ICAO pentru pregătire în domeniul securității aviației civile:** acest grup de studiu are ca scop stabilirea necesităților de instruire bazate

pe evoluția cadrului de reglementare și a practicilor de transport aerian din industrie, precum și realizarea de studii privind nevoile de pregătire ale statelor membre, precum și identificarea eventualelor lacune, în cazul în care piața nu furnizează programe de instruire/ cursuri necesare personalului care își desfășoară activitatea în aviația civilă;

- j) **Grupul de lucru organizat la nivelul Comisiei Europene cu tema Aviation Cybersecurity:** acest grup de lucru urmărește evoluția problemelor curente în domeniul securității cibernetice cu scopul de a elabora reglementări în domeniu, după caz;

În anul 2024, întâlnirile grupurilor de lucru sus-menționate au fost desfășurate în sistem online, hibrid sau fizic.

În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 72/2010, Comisia Europeană efectuează inspecții în statele membre care au ca obiectiv monitorizarea aplicării Regulamentului (CE) nr. 300/2008. Inspecțiile Comisiei vizează autoritățile competente ale statelor membre și aeroporturile selectate, operatorii și entitățile care aplică standarde de securitate aeronautică. Inspecțiile se efectuează în mod transparent, eficient, armonizat și coerent. Pentru realizarea acestor inspecții, Comisia folosește auditori naționali din cadrul Structurii Securitate Aeronautică, care au fost certificați de către Comisia Europeană. AACR are un număr de patru auditori de securitate din cadrul Structurii Securitate Aeronautică, certificați ca inspecitori ai Comisiei Europene.

România are un număr de patru auditori de securitate ai aviației civile certificați de către ECAC dintre care doi sunt auditori de securitate din cadrul Structurii Securitate Aeronautică. Prin intermediul acestuia, România contribuie la auditurile realizate de către ECAC.

De asemenea, România are doi auditori de securitate din cadrul Structurii Securitate Aeronautică, certificați ca evaluatori ai riscurilor în domeniul securității aviației civile de către ECAC.

La nivelul ICAO, România are un auditor de securitate din cadrul Structurii Securitate Aeronautică certificat ca și auditor de securitate ICAO care poate să participe în programul de audit *ICAO Universal Security Audit Programme Continuous Monitoring Approach* (USAP-CMA). Astfel, un auditor ICAO al AACR a participat în cursul anului 2024 la două audituri de securitate a aviației civile efectuate în Turcia și Japonia.

5 SUPRAVEGHERE ȘI VERIFICĂRI DIN ZBOR (SSVZ)

Programul de verificări din zbor ale mijloacelor de comunicații, navigație și supraveghere (CNS) (activitatea principală a SSVZ) a fost realizat la scadența perioadelor autorizate de utilizare operațională ale acestora, activitatea având caracter prioritar în menținerea continuă a condițiilor pentru siguranța traficului aerian civil intern și internațional, ce se desfășoară pe teritoriul țării.

Numărul total de ore de zbor efectuate în anul 2024, exclusiv pentru activitatea de verificare și supraveghere din zbor a mijloacelor de navigație aeriană și pentru activitatea de validare

din zbor a procedurilor de zbor instrumental a fost de 778 ore și 58 minute, repartizate după cum urmează:

- contract cu RA ROMATSA: 615 ore și 07 minute de zbor;
- contract cu SMFA/ alți contractanți: 163 ore și 51 minute de zbor;

Ore de zbor executate pe tipuri de misiuni

2024	Semestrul I	Semestrul II	Total 2024
Ore de zbor [ore:min] efectuate pentru:			
➔ R.A. ROMATSA	304:57	310:10	615:07
Verificări periodice	181:23	145:12	
Supravegheri	103:21	72:29	
Validare proceduri de zbor	12:01	71:27	
Autorizări mijloace de navigație aeriană	08:12	21:02	
➔ AEROPORTURI /SMFA/ alți contractanți	59:33	104:18	163:51
din care: Autorizări mijloace de navigație aeriană	30:44	40:45	
din care: Validare proceduri	-	4:50	
TOTAL ORE DE ZBOR:	364:30	414:28	778:58

Datorită volumului mare de comenzi / contracte de verificări/ validări din zbor, care nu a putut fi acoperit cu o singură aeronavă, în lunile ianuarie și octombrie zborurile de verificare s-au efectuat atât cu aeronava deținută de AACR cât și cu aeronava închiriată ENAV.

Astfel, suplimentar față de programul de verificare periodică și supraveghere din zbor a mijloacelor de navigație aeriană, în baza comenzilor și contractelor încheiate, s-a efectuat verificarea din zbor în vederea autorizării echipamentelor ILS/DME 01 OD (echipament nou instalat), ILS/DME 25 CL (modificare la categoria III), ILS/DME 19 SM și ILS/DME 34 TC (pentru repunere în funcțiune) și validarea din zbor a procedurilor de zbor instrumental proiectate pentru aeroporturile Otopeni (pachet proceduri convenționale) Băneasa, Bacău (două pachete proceduri), Cluj, Brașov, Oradea și Târgu Mureș.

Întreținerea aeronavei YR-CAA (FL-1117) la linie și de bază a fost efectuată de Compartimentul de Întreținere Tehnică Be350 în conformitate cu autorizările deținute (Part 145 nr. RO.145.006 ca organizație de întreținere de bază și Part CAMO, nr. RO.CAMO.0006 ca organizație de management a continuității navigabilității).

În vederea menținerii condițiilor de autorizare impuse de cerințele aplicabile Part CAMO și Part 145, au fost realizate evaluările interne programate la organizația de întreținere de bază Part 145 și la organizația de management al continuității navigabilității Part CAMO care funcționează în cadrul SSVZ, în vederea îmbunătățirii continue ale politicilor de siguranță și de conformare.

De asemenea, în urma evaluării AACR-DN în conformitate cu cerințele Par 145, s-a obținut autorizarea Compartimentului de Întreținere Tehnică ca organizație de întreținere pe noile cerințe Part 145-SMS (cod AACR-SSVZM-CIT, nr. de referință RO.145.0006).

Din punct de vedere operațional, s-au realizat zborurile programate pentru verificarea din zbor a mijloacelor de navigație aeriană și validarea din zbor a procedurilor de zbor instrumental.

6 SURVOL

Activități desfășurate	An 2024
introducerea cererilor în sistemul de evidență a Situației Centralizate a Planificării și Aprobării Survolurilor Asistată de Calculator (PASACT-SITCEN), a aprobărilor de survol și aterizare, precum și a programelor de operare ale companiilor aeriene străine care efectuează curse regulate spre/ dinspre România, primite de la MTI;	5.300
acordarea aprobărilor de survol și aterizare pentru operatorii aerieni străini care efectuează curse aeriene neregulate de tip charter cu sau fără caracter comercial și pentru operatori aerieni străini care efectuează zboruri tehnice;	1.102
acordarea aprobărilor de survol și aterizare pentru operatorii aerieni străini care efectuează lanțuri de curse aeriene neregulate de tip charter, cu caracter comercial;	25
corespondența e-mail pentru autorizarea survolurilor/ aterizărilor (număr mesaje primite / transmise);	35.264
gestionarea și introducerea în Sistemul PASACT a notificărilor și cererilor de survol și/sau aterizare pentru operatori aerieni din UE	4.729
efectuarea demersurilor pe lângă MTI, MAE, MI și MAPN, pentru aprobarea cererilor de survol și/ sau aterizare în cazul transportului de refugiați, trupe, tehnică militară și/ sau bunuri periculoase pe curse aeriene neregulate, efectuate de operatori aerieni străini	105
gestionarea notificărilor privind bunurile periculoase permise pentru a fi transportate pe curse aeriene regulate, cu aterizare pe aeroporturi din România, efectuate de operatori aerieni români și străini;	3.101
verificarea deținerii certificatelor de asigurare în conformitate cu reglementările UE, în vigoare, precum și a altor documente prevăzute de lege, în cazul operatorilor aerieni străini și a deținătorilor de aeronave înmatriculate în alt stat;	4.127
raportări transmise către Comandamentul Central de Iarnă și Comandamentul Operațional din AACR.	620

7 SIGURANȚA AERONAUTICĂ – SERVICIUL SIGURANȚĂ ȘI CONFORMARE

Activitățile desfășurate de AACR au drept scop atingerea și menținerea unui înalt nivel de siguranță a aviației civile din România. În acest context, Serviciul Siguranță și Conformare gestionează o serie de activități care vin în completarea celor coordonate de compartimentele funcționale de specialitate, după cum urmează:

- Dezvoltarea, implementarea și monitorizarea Programului național de siguranță a aviației civile (PNSAC);
- Gestionarea bazei de date de siguranță ce conține, printre altele, informații privind: evenimentele de aviație civilă raportate prin sistemul național de raportare, rezultatele auditurilor și inspecțiilor de supraveghere efectuate de AACR, rezultatele inspecțiilor la platformă efectuate de autoritățile aeronautice din alte state la operatorii aerieni naționali, registrul național de înmatriculări aeronave și documentele de navigabilitate ale aeronavelor și rezultatele vizitelor de standardizare ale EASA și ale auditurilor ICAO (USOAP CMA și ICVM);
- Gestionarea informărilor de siguranță publicate de către EASA (*Safety Information Bulletins*) și a celor publicate de ICAO (*Electronic Bulletins*);
- Îndeplinirea obligațiilor care revin AACR în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (12) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014;
- Monitorizarea implementării recomandărilor de siguranță emise de AIAS și adresate AACR, ca urmare a investigării accidentelor și incidentelor grave;
- Monitorizarea și analiza evaluărilor de risc generat de prezența faunei pe aerodromuri și în vecinătatea acestora, transmise de administratorii aerodromurilor civile la AACR în conformitate cu prevederile OMT nr. 1309/2014 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 139/2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor referitoare la aerodromuri.

Programul național de siguranță în aviația civilă (PNSAC)

În anul 2024, activitățile specifice au inclus:

- Elaborarea și asigurarea aprobării documentului *Planul național de siguranță a aviației civile 2024 – 2026*, în conformitate cu art. 26 din PNSAC;
- Elaborarea și aprobarea *Analizei comparative privind implementarea PNSAC - 2024*;
- Elaborarea și asigurarea aprobării Planului de implementare al PNSAC;
- Pregătirea raportului anual privind gradul de îndeplinire a nivelului de performanță a siguranței corespunzător Planului Național de Siguranță a Aviației 2023-2025;
- Organizarea de întâlniri ale Grupului de lucru format din persoanele de contact (*Focal Points*) pe problema raportării evenimentelor de aviație civilă;
- Desfășurarea ședinței grupului de lucru GL-LAGA, cu tematica *Airspace Infringement* privind operațiunile de aviație generală și SPO din EASA Annual Survey Review 2024, grup de lucru ce asigură suportul tehnic specializat în

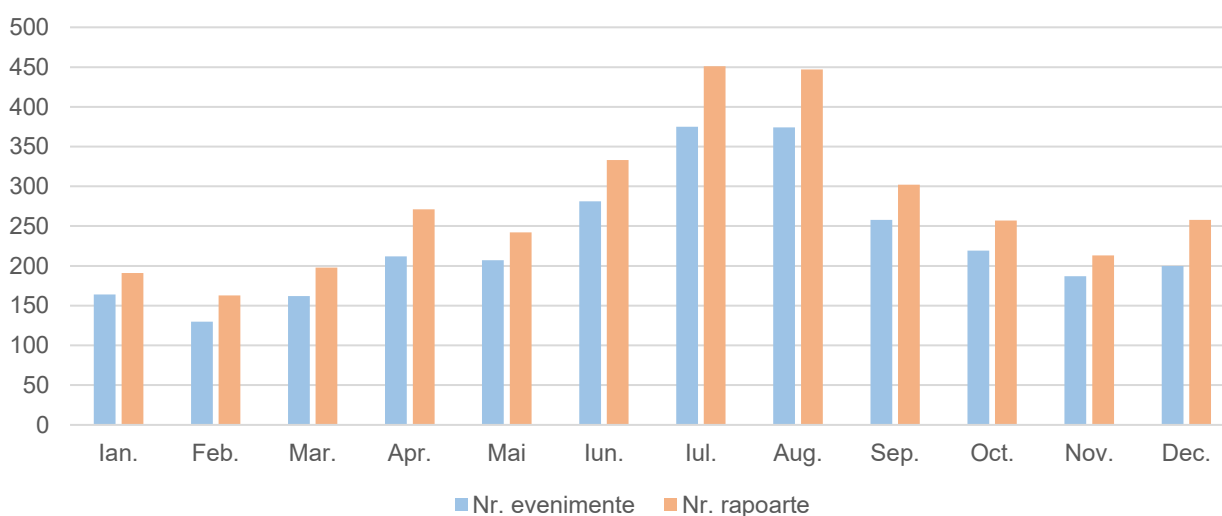
domeniul operațiunilor de aviație generală și lucru aerian/SPO, necesar exercitării atribuțiilor CNSig.

7.1 GESTIONAREA EVENIMENTELOR DE AVIAȚIE CIVILĂ

Monitorizarea evenimentelor de aviație civilă se realizează permanent, în conformitate cu procedura internă aplicabilă (PI-SG-GRE). Rapoartele privind evenimentele de aviație civilă sunt colectate și gestionate prin Baza de date de siguranță a AACR (Modul Evenimente).

În anul 2024 s-au procesat un număr de 3326 de rapoarte ce corespund unui total de 2769 de evenimente.

Tabel privind distribuția lunară a numărului de evenimente/rapoarte din baza de date AACR pe anul 2024



7.2 GESTIONAREA INFORMĂRILOR DE SIGURANȚĂ

Începând cu anul 2018, în cadrul AACR s-a procedurat activitatea aferentă procesului de gestionare a informărilor de siguranță. Conform procedurii interne aferente (PI-SG-GIS), informările de siguranță sunt analizate de către persoanele desemnate ca *Focal points* prin Decizia Directorului General al AACR. Întregul proces este gestionat de Compartimentul Siguranță.

În anul 2024 au fost analizate un număr de 38 informări de siguranță.

Toate informațiile au fost diseminate pe pagina de internet a AACR (<https://www.caa.ro/ro/pages/informări-de-siguranță>).

Îndeplinirea obligațiilor care revin AACR în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (12) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014

Articolul 16 din Regulamentul (UE) nr. 376/2014 privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă stabilește o serie de obligații de

asigurare a confidențialității informațiilor referitoare la persoanele care raportează evenimente de aviație civilă, precum și ale celor menționate în aceste rapoarte.

În acest sens, același articol impune statelor membre numirea unui organism responsabil cu punerea în aplicare a acestor principii de Cultură Justă și cu analizarea și validarea politicilor de „Cultură Justă” dezvoltate de organizațiile de aviație civilă.

Prin OMTI nr. 931/2019, organismul responsabil cu punerea în aplicare a prevederilor art. 16 alin.(12) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014 este AACR. Subsecvent, prin Raportul nr. 19056/02.07.2019, coordonarea acțiunilor necesare ducerii la îndeplinire a obligațiilor ce revin AACR în conformitate cu OMT nr. 931/2019 se face de către Serviciul Siguranță și Conformare (SSC) cu sprijinul direcțiilor de specialitate.

În această calitate, în cursul anului 2024, SSC a continuat activitatea de examinare a normelor interne de „Cultură Justă” dezvoltate de organizațiile de aviație civilă. AACR a solicitat documente referitoare la normele interne adoptate de organizații prin care se garantează și se aplică principiile „Culturii Juste”.

Astfel, au fost solicitate normele de cultură justă a 8 operatori aerieni și aeroportuari în vederea reexaminării acestora. Au fost analizate normele de cultură justă ale unui operator aerian, iar pentru 3 operatori aerieni s-a transmis prima solicitare de prezentare a normelor de cultură justă.

În anul 2024, nu au fost primite și gestionate sesizări din partea angajaților sau personalului contractat din industria de aviație privind presupuse încălcări ale normelor de „Cultură Justă”.

Monitorizarea implementării recomandărilor de siguranță emise de AIAS

În decursul anului 2024 nu au fost primite recomandări AIAS privind siguranța aviației civile adresate AACR, iar restul recomandărilor adresate AACR au fost închise, așa cum reiese din situația redată în continuare:

- SR-144.ACC.2018-08-04.SKYBOLT.N-5769_&_D-EHHH.SV;

AIAS (adresa nr. 208/14.02.2024) a comunicat că răspunsul AACR este ADECVAT și recomandarea privind siguranța fiind considerată ÎNCHISĂ.

- SR-145.ACC.2018-08-04.SKYBOLT.N-5769_&_D-EHHH.SV;

AIAS (adresa nr. 211/14.02.2024) a comunicat că răspunsul AACR este ADECVAT și recomandarea privind siguranța fiind considerată ÎNCHISĂ.

- SR-86.ACC.2016-05-28. Ixess/arv TANARG 912. YR-5132. BR,

AIAS (adresa nr. 209/14.02.2024) a comunicat că răspunsul AACR este ADECVAT și recomandarea privind siguranța fiind considerată ÎNCHISĂ.

Monitorizarea și analiza evaluărilor de risc generat de prezența vieții sălbatice pe aerodromuri și în vecinătatea acestora

Monitorizarea și analiza evaluărilor de risc generat de prezența vieții sălbatice pe aerodromuri și în vecinătatea acestora se desfășoară în conformitate cu prevederile OMT nr.1309/2014 în baza căruia, administratorii de aerodromuri trebuie să raporteze trimestrial

către AACR evaluările de risc împreună cu planul de măsuri dispuse pentru minimizarea riscului reprezentat de animalele sălbatice.

Activitatea SSC s-a concretizat în efectuarea de analize privind evenimentele de aviație civilă de tip Bird Strike/ Wildlife raportate la AACR. Acestea au fost efectuate pe baza rapoartelor de siguranță transmise de: administratorii de aerodromuri, operatorii aerieni și ROMATSA, extrase din baza de date internă care au fost coroborate cu evaluările de risc și planurile de măsuri trimestriale transmise de administratorii de aerodromuri.

În anul 2024 la nivelul SSC s-au efectuat 4 analize trimestriale și 1 analiză anuală. În scopul diseminării rezultatelor analizei privind evenimentele de aviație civilă de tip Bird Strike/ Wildlife înregistrate la AACR în anul 2023, aceasta a fost postată pe pagina de web a AACR la adresa: <https://www.caa.ro/ro/pages/studii-si-recomandari-de-siguranta>.

Rezultatele analizele trimestriale cât și a celei anuale au fost transmise Direcției Aerodromuri spre informare și dispunerea măsurilor care sunt considerate necesare în scopul minimizării riscului reprezentat de animalele sălbatice.

7.3 ALTE ACTIVITĂȚI

- CSG a asigurat actualizarea procedurilor aplicabile.
- La nivel național au avut loc schimbări privind modalitatea de colectare a evenimentelor de aviație civilă. Pentru a veni în întâmpinarea acestora și pentru a asigura accesul AACR la informații, s-au realizat o serie de modificări la baza de date internă a AACR, cum ar fi: actualizarea automată a informațiilor privind evenimentele, realizarea implementării atributelor evenimentelor așa cum sunt ele disponibile pentru AACR în platforma ECCAIRS 2 și asigurarea diseminării informațiilor în cadrul AACR. De asemenea, au fost identificate și implementate soluții pentru problemele tehnice și operaționale apărute în cadrul acestui proces.
- CSG a asigurat coordonarea activităților și asigurarea completării bazei de date de siguranță AACR, actualizând atât baza de date cât și elementele tehnice ale modulelor care fac parte din aplicația AACR.

8 COMPARTIMENT MONITORIZAREA CONFORMĂRII

Compartimentul Monitorizarea Conformării, desfășoară activități de elaborare/avizare de proceduri specifice, audituri interne, analize, rapoarte și alte activități specifice cu scopul de a asigura:

- proiectarea, documentarea, implementarea și menținerea funcției de monitorizarea conformării activităților specifice ale AACR în raport cu cerințele aplicabile ale regulamentelor Uniunii Europene (UE) pentru domeniul aviației civile, ca urmare a desemnării AACR în calitate de autoritate competentă pentru implementarea și punerea în aplicare a acestora în conformitate cu ordinele ministrului transporturilor sau alte acte normative.

- menținerea și îmbunătățirea continuă a Sistemului de Management al Calității al AACR în conformitate cu cerințele standardului internațional SR EN ISO 9001:2015 prin elaborarea Obiectivelor Calității, a Declarației Directorului General al AACR pentru domeniul calității, elaborarea procedurilor de calitate, aducerea la cunoștință și promovarea acestora în rândul personalului AACR, urmărirea închiderii neconformităților constatate în cadrul auditurilor interne de calitate.

Pe parcursul anului 2024, activitățile specifice au fost următoarele:

Menținerea certificării efectuate de organismul de certificare certinspect register

În 2024 s-a efectuat auditului de supraveghere al Sistemului de Management al calității de către CERTISPECT Register. Standardul/standardele și tipul auditului au fost: SR EN ISO 9001:2015/Audit de supraveghere S2.

Printre obiectivele auditului s-au numărat: evaluarea eficacității sistemului de management cu privire la realizarea obiectivelor și a rezultatelor intenționate ale sistemului de management, evaluarea progresului activităților planificate pentru îmbunătățirea continuă, evaluarea continuității controlului operațional, analiza modificărilor apărute în organizație și sistemul de management implementat și menținut, verificarea eficacității implementării acțiunilor corective ca urmare a neconformităților de la auditul anterior dacă este cazul.

Audituri Interne ca parte a sistemului de management al calității și ale funcției de monitorizarea conformării

CMC aplică un sistem integrat de audit prin combinarea, acolo unde a fost cazul, a CMC aplică un sistem integrat de audit prin combinarea, acolo unde a fost cazul, a auditurilor pentru Sistemului de Management al Calității cu cele specifice funcției de monitorizare a conformării (Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu regulamentele sale de punere în aplicare).

În vederea îndeplinirii atribuțiilor privind implementarea unui sistem de audit, în anul 2024, auditurile interne au fost desfășurate în conformitate cu programul de audit intern SMC/MC aprobat. Astfel au fost realizate un total de 15 audituri interne.

În cadrul auditurilor interne, au fost tratate cu prioritate teme esențiale:

- implementarea regulamentelor europene – respectarea procedurilor declarate privind activitățile de certificare și supraveghere pentru care AACR este desemnată autoritate competentă;
- organizarea – actualizarea fișelor de atribuții ale compartimentelor, fișelor de post, în conformitate cu organigrama AACR;
- identificarea riscurilor și sistemul de tratare a acestora;
- îmbunătățirea continuă, prin tratarea și închiderea neconformităților și a urmăririi eficacității măsurilor corective rezultate în urma auditurilor interne efectuate de CMC și a auditurilor de standardizare efectuate de EASA.

Actualizarea procedurilor specifice domeniului de monitorizarea conformării și calitate

În cadrul CMC, au fost actualizate procedurile interne PI-QM-MRR „Managementul riscurilor”, ed. 4/2024 și PI-GN-AltMOC „Tratarea mijloacelor alternative de conformare”,

ed. 1/2023, amdt.01/2024. De asemenea, au fost avizate procedurile interne și procedurile de aeronautică civilă propuse spre elaborare/amendare în 2024.

Asigurarea suportului pentru activitățile secretariatului tehnic SCIM

Având în vedere Decizia Directorului general nr. D68/2024 modificată și completată cu nr. D564/21.06.2024 privind Componenta Comisiei de monitorizare a SCIM respectiv numirea ST-al SCIM precum și ROF al SCIM aprobat prin Decizia directorului general nr. D119/2024, personalul CMC a fost cooptat în activitatea desfășurată de secretariatul tehnic pentru Comisia de monitorizare a sistemului de control intern managerial al AACR.

Ca parte a activității specifice, ST-SCIM a asigurat gestionarea/elaborarea documentelor specifice SCIM care intră în atribuțiile secretariatului tehnic conform Regulamentului de organizare și funcționare al SCIM, diseminarea unor metodologii /ghiduri de bună practică în ceea ce privește implementarea SCIM și postarea lor pe intranet, elaborarea de prezentări privind stadiul SCIM sau comune cu cerințele SMQ în cadrul ședințelor AACR, elaborarea către management a raportării trimestriale privind implementarea OSGG 600/2018.

9 COMPARTIMENTUL STATISTICA

Activitățile principale desfășurate au avut în vedere atât activitățile de rutină cât și activitățile dedicate în aceasta perioadă.

Procese specifice CS sunt următoarele:

- Statistică aeronautică, activitate continuă care asigură emiterea de documente periodice lunare/trimestriale/anuale sau la cerere;
- Supraveghere PMR, activitate desfășurată funcție de necesitate;
- Supraveghere tarife de aeroport, activitate continuă sau la cerere în vederea aprobării publicării modificărilor de tarife în AIP România.

Statistică aeronautică

Conform prevederilor **Legii nr.21/2020 privind Codul aerian art.4, alin.1, lit. u) coroborate cu art.6, alin.1, lit.h)**, AACR este desemnată de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI) ca organism tehnic responsabil pentru culegerea, analiza, centralizarea și difuzarea datelor statistice din domeniul transportului aerian, în vederea participării la sistemul informațional național și internațional și a tratării unitare a datelor statistice specifice aviației civile.

Colectarea, analiza și centralizarea datelor statistice privind activitățile de aviație civilă ale agenților aeronautici civili români s-a desfășurat în conformitate cu legislația în vigoare, urmând prevederile manualului de referință ICAO Doc 9060/5 al Programului statistic, Doc 7300 Convenția de la Chicago, art.67¹, art.54 și art.55, Rezoluția Adunării A36-15 din 2007-Anexa B, Rezoluția Adunării A41-15 din 2022-Anexa D și a procedurii de statistică PIAC–TA–STA.

Sursa datelor reprezintă datele agenților aeronautici (aerodromuri, operatori aerieni, furnizor de servicii de navigație aeriană, distribuitori de combustibil) transmise către AACR

lunar/ trimestrial/ anual, în format electronic, pentru activitatea specifică desfășurată, conform prevederilor procedurii PIAC-TA-STA.

Tipul datelor statistice colectate:

- traficul realizat și capacitatea de transport;
- originea și destinația etapelor de zbor;
- rezultatele financiare ale activităților de aviație civilă desfășurate;
- structura flotei și a personalului;
- consumul de carburant.

În anul 2024, au fost colectate și raportate către organismele interne și internaționale de aviație civilă, următoarele categorii de rapoarte statistice: traficul operatorilor aerieni comerciali, traficul de aeroport, activitățile de lucru aerian și aviație generală ale operatorilor aerieni de aviație generală și lucru aerian, mișcările de trafic înregistrate la nivelul unităților de control al traficului aerian, mișcările de trafic înregistrate la nivelul serviciilor de navigație terminală etc.

Alte activități statistice:

- realizarea situațiilor statistice pentru diverse entități interne și externe, la cerere;
- realizarea situațiilor statistice, la cerere – date statistice pentru Consiliul Concurenței perioada 2019 – 2024;
- punct de vedere conform competențelor compartimentului la consultare publică gestionarea zgomotului de pe aeroporturile CNAB;
- consultare anuală pentru raportul privind starea mediului.

Activitatea de verificare a modului de determinare a datelor statistice raportate și corespondența lor cu evidențele deținătorilor de date primare (operatori aerieni, aeroporturi) s-a desfășurat aleator prin corelarea datelor transmise de către unele aeroporturi și al unor operatori autorizați.

Au fost întreprinse demersurile necesare pentru actualizarea procedurii PAC-STA, *Procedura de aeronautică civilă privind culegerea, analiza, centralizarea și difuzarea datelor statistice din domeniul transportului aerian*, ediția 02/2024.

Nu au fost întâmpinate dificultăți majore în colectarea, prelucrarea, validarea și diseminarea datelor, iar termenele de diseminare ale statisticilor oficiale au fost în concordanță cu cele prevăzute în PSNA 2024.

Au fost întreprinse activități de implementare și configurare a platformei informatice AACR de colectare și prelucrare a datelor statistice pentru raportarea de tip I trafic de aeroport. De asemenea, s-au configurat utilizatorii desemnați de către operatorii aeroportuari români, care transmit datele statistice aeroportuare lunare prin intermediul platformei informatice AACR.

Supraveghere PMR

În conformitate cu HG nr.787/2007 privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentul (CE) nr.1107/2006 privind drepturile persoanelor cu handicap și ale persoanelor cu mobilitate redusă care călătoresc pe calea aerului, Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română (R.A. AACR) este desemnată ca organism responsabil cu supravegherea aplicării prevederilor art.8 din Regulamentul (CE)

nr.1107/2006; clarificări/precizări privind aplicarea art.8 din regulamentul anterior menționat.

S-au colectat datele privind numărul de pasageri PMR cărora le-a fost acordată asistență în aeroport, pentru anul 2023.

În anul 2024, din lista aeroporturilor cu tarif de asistare PMR publicat în AIP, s-au primit de la LRTR, LRCL, CNAB – LROP, LRBS și LRSV informațiile necesare pentru asigurarea conformității cu HG nr. 787/ 2007 precum și art. 8 alin. 5; 6 și art. 14 din Regulamentul (CE) nr. 1107/2006.

Au fost întreprinse demersurile necesare pentru actualizarea procedurii PAC-PMR, *Procedura de aeronautică civilă de supraveghere a aplicării art. 8 din Regulamentul (CE) nr. 1107/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 iulie 2006 privind drepturile persoanelor cu handicap și ale persoanelor cu mobilitate redusă care călătoresc pe calea aerului*, ediția 02/2024.

Supraveghere tarife de aeroport

În conformitate cu OMTI nr.744/2011 privind stabilirea condițiilor care pot fi asociate tarifelor de aeroport și a criteriilor care pot fi aplicate la diferențierea tarifelor de aeroport, AACR fiind desemnată ca parte a procesului de supraveghere a aplicării prevederilor HG nr.455/2011 s-au desfășurat activități referitoare la:

- soluționarea dezacordului între WIZZ Air și CNAB conform Deciziei Directorului General al AACR
- monitorizarea criteriilor de transparență a tarifelor de aeroport (verificarea publicării acestora pe site-urile aeroporturilor) în concordanță cu AIP –România;
- supravegherea aplicării prevederilor HG nr. 455/2011 privind tarifele de aeroport din punct de vedere al transparenței tarifelor (publicare pe paginile de internet ale aeroporturilor);
- aprobarea, în urma analizei, în vederea publicării în AIP – România a solicitărilor de modificare a tarifelor de aeroport;

Au fost întreprinse demersurile necesare pentru actualizarea procedurii PAC-AD-STA, *Procedura de aplicare și supraveghere a aplicării prevederilor HG nr. 455/2011 privind tarifele de aeroport*.

10 RELAȚII INTERNAȚIONALE

În conformitate cu angajamentele asumate de România la nivel internațional, AACR este membru activ într-o serie de organisme internaționale, atât la nivel european, cât și internațional.

10.1 ORGANIZAȚIA AVIAȚIEI CIVILE INTERNAȚIONALE (OACI)

În vederea stabilirii impactului pe care standardele și practicile recomandate ale OACI îl au sau l-ar putea avea asupra legislației naționale, în decursul anului 2024, au fost analizate 72 scrisori de stat și au fost distribuite către persoanele responsabile cele de interes pentru AACR. Dintre acestea, 24 scrisori au fost referitoare la amendamente la Anexele ICAO sau PANS. De asemenea, au fost analizate 12 buletine electronice OACI și au fost distribuite către persoanele responsabile cele de interes pentru AACR și 48 informări privind publicarea unor documente OACI, (circulare, manuale,

etc.) și 77 scrisori de stat primite de la Biroul regional OACI EUR/NAT. Ulterior, au fost întocmite și transmise către MTI-DTA proiecte de răspuns la scrisorile prin care se solicita un răspuns, respectiv pentru 26 de scrisori de stat primite de la OACI Montreal și pentru 54 de scrisori de stat primite de la OACI EUR/NAT.

Au fost transmise - spre informare, analiză și răspuns – 35 documente întocmite de EASA și Comisia Europeană cu privire la recomandările de răspuns la unele scrisori emise de OACI.

De asemenea, au fost transmise informații referitoare la demersurile necesare pentru obținerea/modificarea indicativelor OACI, în sistemul 3LD, de către 2 operatori aerieni români.

Conferința de Navigație Aeriană (AN/Conf 14)

În perioada 26 august – 6 septembrie 2024, reprezentanții SC-RI au participat, alături de Directorul General al AACR și reprezentanți ai structurilor de specialitate din cadrul AACR, la lucrările Conferinței de Navigație Aeriană, sesiunea 14. Având tema „Îmbunătățirea performanței care stimulează sustenabilitatea”, obiectivul conferinței a fost acela de a se ajunge la un consens global asupra inițiativelor de îmbunătățire a performanței care să permită cel mai bine ICAO, statelor membre și industriei să abordeze, în contextul resurselor limitate, provocările globale ale aviației de mediu și evoluția rapidă a operațiunilor și tehnologiilor aviatice.

Conferința a oferit oportunitatea pentru discuții tehnice detaliate și a generat un set de recomandări la nivel înalt în domeniul navigației aeriene și al siguranței. Aceste recomandări vor fi înaintate spre aprobare Consiliului ICAO și, după caz, spre aprobare ulterioară, până la cea de-a 42-a sesiune a Adunării ICAO, care va avea loc în anul 2025. Dată fiind natura dominantă a provocărilor de mediu în domeniul aviației și nevoia de a conveni asupra unor planuri strategice de siguranță și navigație aeriană care să se bazeze pe acordurile aferente încheiate la cea de-a 41-a sesiune a Adunării, Conferința a concluzionat o reorientare clară a eforturilor, astfel încât să se poată acorda prioritate activităților tehnice existente sau noi care sprijină cel mai bine realizarea obiectivului aspirațional pe termen lung pentru aviația internațională (LTAG) de emisii nete de carbon zero până în 2050 și altor domenii prioritare în care activitatea ICAO este esențială pentru a se asigura un sistem de aviație care continuă să fie sigur și eficient, cu o rezistență îmbunătățită.

OACI 80

În perioada 4 – 5 decembrie 2024, la Chicago, SUA, reprezentanții SC-RI au participat – alături de Directorul General al AACR – la activitățile de celebrare a 80 de ani de la semnarea Convenției privind Aviația Civilă Internațională, respectiv de la înființarea ICAO. Sub tema „Cerul sigur. Viitorul durabil: Împreună pentru următorii 80 de ani”, ICAO a planificat o sesiune extraordinară a organismului său de conducere, Consiliul. Președintele Consiliului OACI, domnul Salvatore SCIACCHITANO, a reflectat asupra semnificației evenimentului din decembrie 1944 și a arătat că „Semnarea Convenției de la Chicago, pe 7 decembrie 1944, a constituit mai mult decât o realizare diplomatică. A fost un act de speranță profundă și curaj, deoarece delegațiile prezente la acel eveniment au înțeles că aviația poate să dividă sau să unească umanitatea și au decis să aleagă unitatea.” La rândul său, Secretarul General al OACI, domnul Juan Carlos SALAZAR, s-a adresat participanților pe baza temei aniversării din acest an, notând că „Cer sigur – viitor

sustenabil, reflectă aspirațiile pe termen lung ale OACI și implicarea pentru a atinge țelurile de zero fatalități și zero emisii de carbon. Este o chemare la acțiune în spiritul trainic al cooperării care a definit industria aeronautică încă de început”.

În cadrul acestei sesiuni a fost discutată și adoptată Rezoluția Consiliului OACI cu ocazia aniversării a 80 de ani de la semnarea Convenției privind Aviația Civilă Internațională și au avut loc o serie de discuții la nivel înalt cu reprezentanți ai statelor, ai industriei, ai organizațiilor regionale, ai mediului academic, ai Națiunilor Unite și ai organizațiilor neguvernamentale privind evoluția sectorului, provocările globale și oportunitățile cu care se confruntă, precum și asupra rolului fundamental al ICAO, în calitatea sa de constructor de poduri pentru dezvoltarea în continuare sigură, securizată, socială, economică și durabilă a transportului aerian.

ICAO Security Week

În perioada 9-12 decembrie 2024, reprezentanții SC-RI au participat – alături de Directorul General al AACR – la conferința intitulată „Săptămâna securității, care a avut loc la Muscat, Oman”, fiind organizată de ICAO și găzduită de Autoritatea Aeronautică Civilă din Oman. În cadrul conferinței au fost dezbătute aspecte referitoare la securitatea aeronautică, inclusiv securitatea cibernetică și alte probleme emergente. Au fost adresate chestiunile critice care produc efecte asupra securității aeronautice globale și au fost propuse inițiative care să vină în întâmpinarea provocărilor cu care se confruntă sectorul aviației civile în materie de securitate, pe plan internațional. Sesiunile de discuții care au avut loc în cadrul conferinței au evidențiat importanța unei abordări unificate în rândul statelor membre, cu scopul de a susține eforturile comprehensive împotriva terorismului și de a proteja infrastructura critică a aviației civile. Reuniunea a avut ca obiectiv întărirea securității în domeniul aviației civile la nivel global, în vederea asigurării siguranței pasagerilor și a personalului navigant.

Evenimentul a constituit o ocazie deosebită de a celebra aniversarea a 50 de ani a Anexei 17 – Securitatea Aeronautică, precum și aniversarea a 80 de ani de la semnarea Convenției privind aviația civilă internațională (Convenția de la Chicago) și înființarea ICAO. La conferință au participat miniștri ai aviației civile, conducători ai autorităților de aviație civilă, persoane cu funcții executive în organizații afiliate aviației globale, oficiali din domeniul securității ai statelor membre ICAO, reprezentanți ai organizațiilor și organismelor din sectorul aviației civile, experți în securitate aeronautică și securitate cibernetică, producători de sisteme, soluții, programe, echipamente de securitate pentru instituții reprezentative ale aviației civile, tineri studenți sau absolvenți care lucrează sau sunt interesați să lucreze în sectorul aeronautic, în mod particular în cel al securității aeronautice.

Participări reuniuni:

10.2 CERG

În anul 2024 au avut loc mai multe reuniuni online și ad-hoc ale reprezentanților statelor membre CERG, în cadrul cărora s-a discutat proiectul de modificare a Memorandumului de înțelegere al CERG, pentru a se putea asigura o funcționare mai eficientă a acestui grup de rotație. De asemenea, au fost discutate strategii prin care atât

CERG, cât și statele membre CERG să devină mai vizibile în cadrul organismelor de conducere ale organizațiilor internaționale de aviație civilă, precum și în cadrul comunității aeronautice internaționale.

În perioada 4-5 martie 2024 a fost organizată o reuniune CERG la București, pentru a se stabili prioritățile grupului pentru perioada următoare. De asemenea, la nivelul CRI au fost analizate peste 100 de documente și e-mailuri și au fost elaborate comentarii referitoare la proiectul de document referitor la modificarea Memorandumului CERG.

Reprezentanta CRI a participat, alături de Directorul General al AACR la reuniunea ICAO EUR/NAT DGCA, care a avut loc pe data de 23.04.2024, la Toulouse. În cadrul reuniunii s-a discutat despre prioritățile statelor membre pentru perioada următoare, precum și despre provocările care vor trebui să fie depășite, pentru a se asigura dezvoltarea în siguranță a domeniului aeronautic. În acest sens, au fost stabilite o serie de acțiuni care trebuie îndeplinite atât de ICAO, cât și de statele membre.

În urma renunțării Cehiei la dreptul de a candida pentru un loc în Consiliul OACI la alegerile care vor avea loc în anul 2025, România – în calitate sa de deținătoare a președinției CERG – a făcut demersurile necesare pentru stabilirea statului membru CERG care va candida pe acest loc. În urma discuțiilor purtate, s-a decis ca Polonia să nominalizeze un candidat pentru Partea III a alegerilor pentru un loc în Consiliul OACI, în numele CERG. De asemenea, la nivelul CRI au fost analizate peste 50 de documente și e-mailuri și au fost elaborate comentarii referitoare la proiectul de document referitor la modificarea Memorandumului CERG.

10.3 COMISIA EUROPEANĂ/CONSILIUL UE

A fost coordonată transmiterea la MTI a comentariilor față de subiectele de competență AACR, aflate pe agendele de lucru ale Grupului de lucru Aviație din cadrul Consiliului UE (18 reuniuni) și COREPER (13 reuniuni), precum și ori de câte ori au venit solicitări de comentarii, clarificări atât din partea MTI, cât și a RPRO la UE, pentru aspecte cu relevanță pentru aviația civilă, discutate în cadrul altor grupuri de lucru de la Consiliul UE (Mediu, Chestiuni Intermodale). Corespondența a însumat peste 110 mesaje (informări/răspunsuri). Principalele subiecte pentru care s-au transmis puncte de vedere au fost :

- proiectul legislativ SES 2+;
- coordonarea poziției UE pentru cea de a 231-a, 232-a, 233-a sesiuni ale Consiliului OACI;
- coordonarea poziției UE față de adoptarea unor amendamente la anexe OACI;
- coordonarea poziției UE pentru a 14-a Conferință OACI de Navigație Aeriană.

Totodată, au fost analizate și transmise 96 informări privind documente europene (acte delegate, acte normative publicate, asumare regulamente, acorduri încheiate și alte materiale), incluzând elaborarea de comentarii, după caz.

Participări reuniuni:

Ca urmare a nominalizării reprezentanților CRI ca membru, respectiv înlocuitor în **Comitetul pentru aplicarea regulilor comune de siguranță a aviației – “Comitetul EASA”** al Comisiei Europene și în **Grupul de experți pentru siguranța aviației civile**,

s-a participat la cele trei reuniuni din acest an a comitetului și a grupului de lucru, organizate în 06 și 07 februarie, 27 și 28 iunie 2024 și respectiv în 15 și 16 octombrie 2024.

Astfel, a fost elaborată Nota-mandat pentru participarea la reuniuni, pe baza analizei documentelor și a consultării cu structurile interesate din cadrul AACR, s-a participat activ la discuțiile purtate, prezentându-se puncte de vedere privind proiectele de regulamente, în limita mandatului aprobat, a fost elaborată Nota-raport în urma participării la lucrările acestor 2 structuri de lucru din cadrul Comisiei, informându-se structurile interesate din AACR cu privire la rezultatele discuțiilor. Principalele subiecte de discuție în timpul acestor reuniuni au fost: pachetul legislativ privind activitatea de groundhandling, introducerea unui cadru de reglementare pentru UAS și VTOL, actualizarea regulilor privind licențierea și cele medicale, actualizarea regulilor privind aerodromurile, noua mobilitate aeriană, modificări ale regulilor de navigabilitate prin introducerea de noi cerințe adiționale, introducerea ACAS Xa pentru operațiuni în SES, pregătirea noii generații de controlori de trafic. Totodată, între reuniuni, au fost transmise mesaje primite de la Comisie, cu solicitarea de comentarii față de regulamente/documente și au fost transmise puncte de vedere ale altor state membre. Pe baza informațiilor primite de la structurile de specialitate, au fost transmise răspunsuri ale AACR la solicitările primite. Corespondența a însumat peste 60 mesaje (informări/răspunsuri).

10.4 EUROCONTROL

A fost asigurată interfața între AACR și MTI-DTA, analizându-se și transmițându-se 6 solicitări pentru puncte de vedere referitoare la documente ale EUROCONTROL (Consiliului Provizoriu (PC) și altele) de interes pentru instituția noastră și s-a răspuns la aceste solicitări, în limita competențelor AACR. De asemenea, s-au transmis și 26 alte informări.

În calitate de alternate al Directorului General al AACR **EACCC (European Crisis Coordination Cell)**, reprezentanta SC/RI a participat la workshop-ul din luna iunie 2024. Reprezentanta SC/RI a participat la workshop-ul Follow-up Workshop on EACCC23 Exercise, 19.06.2024, online.

10.5 AGENȚIA EUROPEANĂ PENTRU SIGURANȚA AVIAȚIEI (EASA)

Pentru publicarea, în sistemul CRT, a comentariilor AACR, a fost gestionată transmiterea a 9ToR, 13 NPA, 10 CRD, 11 Opinii (din care 4 proiecte), 11 Decizii ale directorului executiv, 38 SIB și 490 informări privind directive de navigabilitate (incluzând și anulări). De asemenea, au fost analizate comentariile primite de la compartimentele responsabile și au fost întocmite punctele de vedere finale ale AACR, după caz. Totodată, au fost transmise și 78 alte documente și informări EASA.

Având în vedere nominalizarea, începând cu luna mai 2022, a reprezentanților Serviciului Comunicare ca membru, respectiv înlocuitor, în **Organismul consultativ al statelor membre – EASA MAB** s-a participat la reuniunea EASA MAB 01/2024, organizată la Köln în perioada 27-28.02.2024. Au fost elaborate Notele-mandat pentru participarea la reuniuni, pe baza analizei documentelor și a consultării cu structurile interesate din cadrul AACR, s-a participat la discuțiile purtate, prezentându-se puncte de vedere în limita

mandatului aprobat. Principalele subiecte de discuție în timpul acestei reuniuni au fost: acreditarea directă a entităților calificate; procedura de reglementare EASA; incursiunile pe pistă; Comitetul de Coordonare al Registrului de informații (Repository) strategia de cooperare civilo-militară; implementarea Part-IS (managementul securității informațiilor); GNSS; studiul privind oboseala controlorilor de trafic (ATCO Fatigue); rețeaua de experți europeni; noul model de standardizare; digitalizarea aviației – rolul autorităților etc.

Totodată, între reuniunile MAB au fost analizate 132 mesaje primite de la EASA și de la statele membre și s-au solicitat de la structurile de specialitate din cadrul AACR comentarii față de documentele transmise, nominalizări de reprezentanți/puncte de contact, opinii față de modalitatea de lucru la nivelul MAB, după caz și au fost diseminate în cadrul AACR punctele de vedere ale altor state membre. Pe baza informațiilor primite de la structurile de specialitate, au fost transmise răspunsuri ale AACR la solicitările primite.

10.6 CONFERINȚA EUROPEANĂ A AVIAȚIEI CIVILE (ECAC)

Ca urmare a intrării în vigoare a OMT nr. 499/23.04.2018, prin care AACR asigură reprezentarea autorității de aviație civilă din România în cadrul ECAC, au fost analizate și transmise aproximativ 130 scrisori/informări primite din partea/transmise către ECAC, pe subiecte legate - în principal - de securitatea aeronautică și facilități, aspecte de mediu, coordonare pentru răspunsuri la scrisori de stat OACI pe probleme de mediu și s-au elaborat răspunsuri la acestea, după caz.

Participări reuniuni:

Activitate și reuniuni online **Network of Communication Specialists (NETCOM)** - reuniune 15 mai 2024 în cadrul căreia s-au discutat implementarea programului de lucru al NETCOM pentru anul 2024, pregătirea unui workshop în care foștii jurnaliști din cadrul NETCOM vor oferi informații în ceea ce privește relația cu presa. De asemenea, s-a stabilit participarea membrilor NETCOM la workshop-ul realizat de EUROCONTROL "Workshop on managing communications during a cyber-attack".

Reprezentanta CRI a participat – alături de directorul general al AACR - la reuniunea **ECAC DGCA/162**, organizată la Paris, pe data de 25.04.2024. Principalele subiecte discutate în cadrul acestor reuniuni s-au referit la proiectul Convenției pentru Secretariatul ECAC; proiectul termenilor de referință pentru Comitetul de Coordonare al ECAC; programul ECAC pentru perioada viitoare; organizarea coordonării la nivelul ECAC în vederea elaborării documentelor europene și participării la Conferința OACI pentru Navigație Aeriană (ANConf/14) etc.

În perioada 06–07.06.2024, reprezentanta CRI a participat la prima reuniune dedicată pregătirii Conferinței Diplomatice ECAC din 2025. În cadrul întâlnirii a fost analizată versiunea actualizată a proiectului de Convenție, care reflectă cele mai recente modificări. Totodată, au fost identificate subiectele ce necesită discuții suplimentare.

Reprezentanta CRI a susținut modificarea articolului 7 din Convenție, în conformitate cu propunerea înaintată în cadrul LEGS, ce vizează procedura de numire a Secretarului Executiv. În acest context, reprezentantul Ciprului a propus o soluție de compromis între varianta Secretariatului ECAC și cea prezentată de România, respectiv ca numirea

Secretarului Executiv să fie realizată de către Comitetul de Coordonare, în urma unei proceduri de selecție stabilite de DGCA.

În continuare, rămân în discuție mai multe aspecte, printre care atribuțiile Secretariatului (art. 4 lit. m) referitoare la posibilitatea de a încheia acorduri și aranjamente cu alte state sau organizații internaționale pe baza unui mandat formal acordat de Conferință), regimul imunităților și privilegiilor personalului Secretariatului (art. 5), intrarea în vigoare a Convenției (art. 11) și mecanismul de soluționare a disputelor (art. 13).

Reprezentanții SC-RI au participat în perioada 09-10.07.2024, alături de directorul general al AACR – la cea de-a **42-a Sesiune Plenară (Trienală) a Conferinței Europene de Aviație Civilă (ECAC)**, organizată la Strasbourg. În cadrul acestei reuniuni au fost discutate: raportul trienal al Președintelui ECAC și rapoartele reprezentanților în domeniul siguranței și al investigațiilor de accidente, securității, facilitării, mediului înconjurător, chestiunilor economice, diversității și incluziunii, sistemelor de aeronave fără pilot, chestiunilor legale. De asemenea, au avut loc prezentarea și aprobarea programului de lucru al ECAC și bugetului asociat pentru perioada 2025-2027, precum și alegerea reprezentanților conducerii ECAC: Președinte, Vice-Președinți și membrii Comitetului de Coordonare.

Reprezentanta CRI a participat la cea de **a 73-a reuniune specială a directorilor generali ai aviației civile din statele membre ECAC**, care s-a desfășurat la Maastricht, Regatul Țărilor de Jos, în perioada 04-07.09.2024. Principalele puncte de pe agenda reuniunii au fost: prezentarea aviației civile din Belgia, Luxemburg și Regatul Țărilor de Jos; provocările cu care s-au confruntat statele membre ECAC și lecțiile învățate pe parcursul verii anului 2024; prioritățile europene pentru Adunarea ICAO 42 din 2025; alegerile în Consiliul ICAO; procesul comun de evaluare a echipamentelor de securitate al ECAC.

Pe data de 03.10.2024, a avut loc **reuniunea Ad-hoc a Directorilor Generali de Aviație Civilă**, organizată de ECAC la Paris, la care au participat reprezentanții SC-RI, alături de directorul general al AACR, în cadrul căreia s-a discutat despre principiile care vor fi aplicate pentru stabilirea listei candidaților europeni pentru alegerile pentru un loc în Consiliul OACI, care vor avea loc în anul 2025 (A42) etc.

Restricții UE

În anul 2024 au fost analizate și transmise spre implementare către serviciile responsabile 83 documente referitoare la restricții UE aplicabile în domeniul transportului aerian.

Asigurarea suportului logistic pentru deplasările Directorului General al AACR

Au fost întocmite actele necesare pentru participarea Directorului General al AACR și după caz, a reprezentanților SC-RI la următoarele acțiuni:

- Changi Aviation Summit and Singapore Airshow, organizată la Singapore, în perioada 18-25.02.2024;
- reuniunea ICAO EUR/NAT DGCA, organizată la Toulouse (Franța), pe data de 23.04.2024;
- vizita la Airbus, organizată la Toulouse (Franța), pe data de 24.04.2024;
- reuniunea ECAC DGCA/162, organizată la Paris (Franța), pe data de 25.04.2024;

- a treia ediție a Future Aviation Summit, organizată de GACA (General Authority of Civil Aviation in the Kingdom of Saudi Arabia, la Rhiad, Arabia Saudită în perioada 19-23.05.2024;
- prima reuniune a Consiliului de Administrație EASA (MB 2024-01), organizată la Koln, în perioada 06-07.06.2024.
- a 42-a Sesiune Plenară (Trienală) a Conferinței Europene de Aviație Civilă (ECAC), organizată la Strasbourg, în perioada 09-10.07.2024;
- Conferința de Navigație Aeriană (AN/Conf 14), organizată de OACI, la Montreal, în perioada 26.08–06.09.2024;
- reuniunea Ad-hoc a Directorilor Generali de Aviație Civilă, organizată de ECAC la Paris, pe data de 03.10.2024;
- reuniunea bilaterală organizată de CAA Albania, pe data de 14.10.2024;
- reuniunea bilaterală organizată de CAA Kârgâzstan, pe data de 11.11.2024;
- activitățile de celebrare a 80 de ani de la semnarea Convenției privind Aviația Civilă Internațională, respectiv de la înființarea ICAO, organizate în perioada 04-05.12.2024, la Chicago, SUA;
- „Săptămâna securității, care a avut loc la Muscat, Oman”, organizată de ICAO și găzduită de Autoritatea Aeronautică Civilă din Oman, la Muscat, în perioada 09-12.12.2024;
- a doua reuniune a Consiliului de Administrație EASA (MB 2024-02), organizată la Köln, în perioada 10-11.12.2024.

Relații bilaterale

Reprezentanta SC (RI) a organizat, în perioada 17–21.06.2024, vizita de studii cu tema „Certificarea heliporturilor și a heliporturilor de suprafață situate pe aerodromuri”, solicitată de Agenția de Aviație Civilă din Muntenegru, în cadrul programelor TAIEX.

De asemenea, Reprezentanta SC (RI) a fost implicată în organizarea vizitei de studii cu tema „Planul național de siguranță a aviației (NASP)”, desfășurată în perioada 29–31.07.2024, la solicitarea Agenției de Aviație Civilă din Republica Moldova, tot în cadrul programelor TAIEX.

În cursul anului 2024, SC (RI) a inițiat demersurile necesare pentru încheierea unor protocoale de colaborare cu autoritățile aeronautice din Albania și Republica Kârgâză. Directorul General al AACR a participat la ceremoniile de semnare a celor două documente de cooperare.

Acțiuni specifice și conexe

- Analizarea și avizarea unui număr de 147 de note mandat privind participarea angajaților AACR la reuniuni internaționale organizate de OACI, ECAC, EASA, Comisia Europeană, EUROCONTROL etc.

11 RELAȚII PUBLICE

Pentru o și mai bună gestionare a relației cu mass-media și publicul larg, în 2024, la nivelul AACR, a fost aprobată o procedură internă de comunicare.

Prin aplicarea procedurii de tratare a petițiilor înregistrate conform O.G. nr. 27/2002 și a solicitărilor privind informațiile de interes public, conform Legii nr. 544/2001, AACR a

simplificat modalitatea de primire și de transmitere a răspunsurilor referitoare la astfel de cereri. În ceea ce privește informațiile de interes public, Compartimentul Relații Publice (CRP) a transmis date, în timp real, prin:

- publicarea de informații pe website-ul AACR;
- postări pe rețelele de socializare;
- emiterea comunicatelor de presă;
- răspunsurile oferite jurnaliștilor care au transmis solicitări în baza Legii 544/2001.

În anul 2024, Compartimentul Relații Publice a soluționat 2246 cereri formulate în conformitate cu OG 27/2002 și Legii 544/2001, de către cetățeni sau jurnaliști (inclusiv telefonic) față de soluționarea unui număr de 2046 în anul 2023.

12 FINANCIAR

12.1 BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI

Pentru anul 2024, raportarea datelor financiare se realizează pe cumulat, de la începutul anului până la sfârșitul perioadei de raportare respective perioada ianuarie-decembrie 2024. Activitatea desfășurată în domeniul economico-financiar se reflectă în următoarele rezultate:

Indicatori	BVC 2024 aprobat HG 549/2024 (mii lei)	Execuție BVC 2024 Ianuarie – decembrie (mii lei)	%
1	2	3	4=3/2
Venituri totale, din care:	87.556,49	90.759,94	103,66
Venituri din exploatare	85.226,56	85.226,56	104,22
Venituri financiare	2.329,93	1.935,13	83,06
Cheltuieli totale, din care:	83.809,17	73.700,72	87,94
Cheltuieli din exploatare	83.391,34	73.527,25	88,17
Cheltuieli financiare	417,83	173,47	41,52
Rezultatul brut	3.747,32	17.059,22	455,24
Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/ persoană):			
- total an	434,83	469,97	108,08
Cheltuiala la 1000 lei venituri:			
- total an	957,20	812,04	84,83
Număr mediu de personal	196	189	96,43
Creanțe restante:			
- total an	34.220,00	34.075,98	99,58

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

VENITURI

Veniturile realizate în anul 2024 înregistrează o creștere de 3,66% comparativ cu veniturile aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 549/2024 privind aprobarea Bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2024 al AACR RA.

12.1.1 VENITURI DIN EXPLOATARE

Veniturile din exploatare: 88.824,81 mii lei cuprind:

- 1.1. venituri din producția vândută: **88.457,43 mii lei**;
- 1.2. alte venituri din exploatare: **367,38 mii lei**.

ÎN STRUCTURĂ, VENITURILE DIN PRODUCȚIA VÂNDUTĂ S-AU REALIZAT DUPĂ CUM URMEAZĂ:

Venituri din producția vândută	BVC 2024 aprobat HG 549/2024 (mii lei)	Execuție BVC 2024 ianuarie – decembrie (mii lei) %	%
1	2	3	4=3/2
a. venituri din servicii prestate total	84.355,72	88.189,04	104,54
Supervizarea furnizării serviciilor de navigație aeriană	9.926,58	9.926,58	100,00
Activități în domeniul securității aviației civile	18.346,78	17.872,95 (12,83 mil pax.)	97,41
Inspecția și verificarea din zbor a funcționarii mijloacelor PNA-Tc	10.302,00 (600 ore)	13.306,69 (778,86 ore)	129,17
Supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor pe aeroporturi	29.082,43	27.917,32 (12,77 mil pax.)	96,00
Certificarea personalului aeronautic	4.550,00	4.935,12	108,47
Alte avize, autorizări, certificări și servicii aeronautice	12.147,93	14.230,38	117,15
b. venituri din redevențe și chirii	3,00	2,61	87,00
c. alte venituri	476,14	265,78	55,82
1.1 Total venituri din producția vândută (a + b + c)	84.834,86	88.457,43	104,27

Pentru activitatea **Supervizarea furnizării serviciilor de navigație aeriană**, încasările s-au realizat conform prevederilor Ordinului MTI nr. 232/2024 pentru modificarea și completarea anexei la OMTI nr. 1305/2012 privind aprobarea tarifelor percepute de „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” pentru efectuarea activităților prevăzute la art. 6 alin. (2) lit. a) din Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române.

Activitatea **Inspecția și verificarea din zbor a funcționarii mijloacelor PNA-Tc** s-a materializat prin efectuarea unui număr de 778,86 ore de zbor.

La capitolele **Activități în domeniul securității aeronautice** și **Supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor pe aeroporturi**, veniturile înregistrate au fost influențate de numărul de pasageri îmbarcați pe aerodromurile certificate din România în anul 2024 și în mod particular (în cazul supravegherii menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor), de cele trei plafoane de tarifare aplicabile.

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

Veniturile capitolului **Alte avize, autorizări, certificări și servicii aeronautice** sunt influențate de factorul de sezonabilitate și repetabilitate, având strânsă legătură cu trendul domeniului aeronautic intern și volumul cererii de prestare de servicii din partea clienților AACR.

Alte venituri, în valoare de 265,78 mii lei, reprezintă venituri din recuperarea cheltuielilor de deplasare efectuate de inspectorii regiei în țară și străinătate, conform convențiilor și contractelor încheiate cu agenții aeronautici.

Alte venituri din exploatare în valoare de 367,38 mii lei reprezintă venituri realizate din alte surse din care :

- venituri realizate din alte surse respectiv penalități creanțe neîncasate în sumă de 21,31 mii lei;
- venituri realizate din alte surse respectiv penalități contracte furnizori în valoare de 3,30 mii lei;
- venituri din subvenții/ investiții în valoare 230,70 mii lei din care 174,70 mii lei aferente investițiilor din fonduri europene (proiectul SPICE) reprezentând cota de 85% recuperată de la INEA;
- alte venituri în valoare de 112,07 mii lei respectiv recuperări cheltuieli școlarizare, diverse imputații etc.

venituri financiare: 1.918,91 mii lei comparativ cu bugetul aprobat de 2.329,93 mii lei.

Venituri financiare – 1.935,13 mii lei comparativ cu bugetul aprobat de 2.329,93 mii lei.

Structura veniturilor/cheltuielilor financiare înregistrate la 31.12.2024 se prezintă astfel:

Venituri financiare	BVC 2024 aprobat HG 549/2024 (mii lei)	Execuție BVC 2024 ianuarie – decembrie (mii lei)	%
1	2	3	4=3/2
Venituri financiare, din care:	2.329,93	1.935,13	83,06
Venituri din diferențe de curs valutar	1.360,54	330,63	24,30
Venituri din dobânzi	969,39	1.604,50	165,52

12.2 CHELTUIELI

La 31 decembrie 2024, execuția **cheltuielilor totale** a fost în sumă de **73.700,72 mii lei**, comparativ cu bugetul aprobat, prezentându-se în structură după cum urmează:

Cheltuieli (conform Anexei nr. 2 – Execuția BVC 2024)	BVC 2024 aprobat HG 549/2024 (mii lei)	BVC 2024 executat (mii lei)	%
1	2	3	4=3/2
CHELTUIELI TOTALE, din care:	83.809,17	73.700,72	87,94
1. Cheltuieli de exploatare totale, din care:	83.391,34	73.527	88,17
(A) Cheltuieli cu bunuri și servicii, din care:	28.161,87	12.365,30	43,91
A1. Cheltuieli privind stocurile	5.164,65	2.432,97	47,11
A2. Cheltuieli privind serviciile executate de terți	12.656,94	3.656,80	28,89
A3. Cheltuieli cu alte servicii executate	10.340,29	6.275,53	60,69
(B) Cheltuielile cu impozite, taxe	388,64	218,30	56,17
(C) Cheltuieli cu personalul, din care:	47.556,52	45.161,10	94,96
C0. Cheltuieli de natură salarială	40.474,78	40.473,18	99,99
C1. Cheltuieli cu salariile	35.979,42	36.366,57	101,08

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

C2. Bonusuri	4.495,36	4.106,61	91,35
C3. Alte cheltuieli cu personalul (drepturi salariale cuvenite în baza unor hotărâri judecătorești, plăți compensatorii)	1.885,75	500,94	26,56
C4. Cheltuieli aferente contractului de mandat a altor organe de conducere, comisii și comitete	3.396,69	2.546,65	74,97
C5. Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	1.799,30	1.640,33	91,16
(D) Alte cheltuieli de exploatare, total din care:	7.284,31	15.782,55	216,66
Amortizări	8.918,45	7.707,37	86,42
Ajustări și deprecieri pentru pierdere de valoare și provizioane	-1.644,03	7.797,67	-474,30
2. Cheltuieli financiare	417,83	173,47	41,52

Cheltuieli financiare = 173,47 mii lei comparativ cu bugetul aprobat de 417,83 mii lei.

În categoria **cheltuielilor financiare**, sunt cuprinse cheltuielile cu diferențele de curs valutar aferente disponibilităților în valută și datorii în valută.

Corespunzător veniturilor și cheltuielilor aferente activității desfășurate pe perioada raportată, AACR prevede un profit brut (preliminat) de **21.264,16 mii lei**.

Venituri	90.759,94 mii lei
Cheltuieli	73.700,72 mii lei
Rezultat	17.059,22 mii lei

12.3 BUGETUL ACTIVITĂȚII DE INVESTIȚII

Resursele necesare finanțării investițiilor pentru anul 2024 au fost în sumă de **9.161,47 mii lei** asigurate integral din **surse proprii**.

La capitolul „Cheltuieli pentru investiții” din totalul de **10.023,92 mii lei** BVC 2024 s-au realizat investiții de **9.161,47 lei mii**.

Explicații	BVC 2024 aprobat HG 549/2024 (mii lei)	BVC 2024 aprobat conform Hotărârii CA (mii lei)	BVC 2024 executat (mii lei)	%	%
1	2	3	4	5=4/2	6=4/3
Surse de finanțare a investițiilor, din care:	10.115,22	10.115,22	9.161,19	90,57	90,57
1. Surse proprii, din care:	8.918,45	8.918,45	7.964,70	89,31	89,31
1.a amortizare	8.918,45	8.918,45	7.964,70	89,31	89,31
4. Alte surse, din care:	1.196,77	1.196,77	1.196,77	100,00	100,00
4.a disponibil cont curent	1.196,77	1.196,77	1.196,77	100,00	100,00
Cheltuieli pentru investiții, din care:	10.115,22	10.023,92	9.161,47	90,57	91,40
3. Investiții efectuate la imobilizările corporale existente (modernizări)	421,00	421,00	399,86	94,98	94,98
4.1. Dotări (alte achiziții de imobilizări corporale)	2.616,50	2.506,50	2.131,88	81,48	85,05
4.2. Dotări (alte achiziții de imobilizări necorporale)	7.077,72	7.096,42	6.629,73	93,67	93,42

12.4 CONTRACTE ȘI ACHIZIȚII

12.4.1 CONTRACTE

În acest domeniu, în anul 2024 au fost negociate /elaborate/ încheiate:

- 27 contracte aducătoare de venituri (supraveghere, prestări servicii aeronautice) și 4 acte adiționale la contractele aducătoare de venituri;
- 133 contracte generatoare de cheltuieli (furnizare produse, prestări servicii) și 15 acte adiționale la Contractele generatoare de cheltuieli.

Alte activități conexe:

- promovarea către MTI a Proiectelor de Ordin privind modificarea și completarea anexei la OMTI nr. 1.305/2012 capitolul 11 "Certificări/Autorizări specifice domeniului aeronavelor fără pilot" și capitolul 12 "Condiții generale de aplicare a tarifelor";
- promovarea către MTI a proiectului formei consolidate a anexei la OMTI nr. 1305/2012 privind aprobarea tarifelor percepute de AACR care a inclus și modificările aferente capitolului 11 și capitolului 12 – OMTI nr. 2506/2024;
- promovarea către MTI a Proiectelor de Ordin privind modificarea anexei la OMTI nr. 1305/2012 - capitolul 8 "Supervizarea furnizării serviciilor de navigație aeriană, a managementului spațiului aerian și a managementului fluxurilor de trafic aerian în FIR București" - OMTI nr. 51/23.01.2025;
- derularea activităților de analiză economică a veniturilor facturate și încasate prin efectuarea diverselor situații privind tarifele aplicate de AACR, asupra volumului de venituri;
- întocmirea a 1.428 note de tarificare pentru activitatea de supraveghere a agenților aeronautici/supervizare a furnizorilor de servicii de navigație aeriană;
- întocmirea a 20 documente constatatoare, referitoare la îndeplinirea obligațiilor contractuale și transmiterea acestora către Prestatorii serviciilor/Furnizorii produselor către AACR;
- participarea, în cadrul comisiilor de licitație/ cerere de oferte, la achiziția de bunuri/ servicii;
- participarea în cadrul comisiei de evaluare și valorificare a bunurilor scoase din funcțiune, prin vânzare sau casare urmare activității de inventariere pentru anul 2023;
- actualizarea trimestrială pe site-ul AACR a informațiilor prevăzute de Memorandumul "Creșterea transparenței și standardizarea afișării informațiilor de interes public".

12.4.2 ACHIZIȚII

În anul 2024, activitățile desfășurate în domeniul achizițiilor s-au concretizat astfel:

- derularea procedurilor de achiziție publică (întocmire strategie de contractare, fișe de date, formulare, DUAE, anunțuri de participare / invitații de participare / anunțuri de atribuire publicate în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice, adrese către ANAP în vederea demarării procedurilor de achiziție, decizii comisii de evaluare, declarații de

confidențialitate și imparțialitate pentru membrii comisiilor, procese verbale de deschidere oferte, formulare de integritate, procese verbale ședințe comisie de evaluare, rapoarte privind rezultatul procedurii, comunicări rezultate etc.): 22 proceduri din care: 8 proceduri de licitație deschisă (4 atribuite, 2 anulate și 2 în desfășurare), 10 proceduri simplificate (9 atribuite, 1 anulată), și 4 negocieri fără publicare (3 atribuite, 1 anulată);

- participarea în cadrul comisiilor de evaluare a ofertelor;
 - actualizare/modificare PAAP 2024 - 24 variante (18 variante de cumpărare directă, 6 variante proceduri);
 - actualizarea procedurii interne PI-AV-PIAD privind cumpărările directe;
 - transmiterea către Oficiul Național pentru Achiziții Centralizate (ONAC) a referatelor de necesitate în vederea achiziționării de produse în sistem centralizat de către aceasta;
 - completarea informațiilor de pe site-ul Agenției Naționale de Integritate (ANI), referitoare la declarațiile de integritate aferente procedurilor derulate de către AACR, actualizarea acestora;
 - 110 de anunțuri publicitare și de consultare a pieței pentru achiziții directe, analizare oferte cu/fără compartiment inițiator, lansare/finalizare comenzi în SEAP/SICAP;
 - 213 de achiziții directe inițiate prin Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP/SICAP) și transmiterea comenzilor finalizate prin e-mail către grupul comenzi.seap@caa.ro;
 - completarea și avizarea a peste 304 referate de necesitate și transmiterea acestora prin e-mail către grupul referate@caa.ro;
 - alte documente /rapoarte solicitate de conducerea AACR și alte organizații;

12.5 BUGET

La nivelul anului 2024, au fost efectuate următoarele activități:

- avizarea formularelor de achiziții pentru servicii, în sensul verificării încadrării în sumele prevăzute în bugetul aprobat;
- execuția lunară a bugetului de venituri și cheltuieli la nivel de unitate AACR, după finalizarea înregistrărilor lunare în evidențele contabile;
- raportări diverse privind execuția bugetului de venituri și cheltuieli solicitate de către MTI;
- întocmirea de rapoarte către Consiliul de Administrație cu privire la propunerea de realocări de cheltuieli între capitole de cheltuieli cuprinse în anexa nr. 2 la BVC și anexa nr. 4 la investiții;
- întocmirea și transmiterea către CRU a execuției financiare a bugetului de pregătire;
- întocmirea proiectului de Buget de Venituri și Cheltuieli pentru 2025-2027.

12.6 CONTROL FINANCIAR PREVENTIV

În ceea ce privește Controlul Financiar Preventiv, activitatea s-a desfășurat în conformitate cu prevederile Ordinului MFP nr. 119/1999 precum și OMFP nr. 923/2014 pentru aprobarea Normelor metodologice generale referitoare la exercitarea controlului financiar preventiv, cu modificările și completările ulterioare.

În perioada 01.01.2024 -31.12.2024 au fost acordate un număr de 5.009 vize CFP în valoare de 78.785,17 mii lei și au fost transmise către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii raportările trimestriale obligatorii.

A existat o operațiune refuzată la viza de control financiar preventiv în trimestrul III al anului 2024 comunicată către MTI prin adresa nr. 30483/23.09.2024 și către MFP prin adresa nr. 30487/23.09.2024

12.7 CONTABILITATE

Pe parcursul anului 2024, în cadrul compartimentului contabilitate au fost efectuate următoarele activități:

- înregistrarea în evidența financiar-contabilă, de gestiune și fiscală a patrimoniului a operațiunilor financiar-contabile derulate în cadrul AACR, conform reglementărilor legale în vigoare a unui număr de 88.220 de înregistrări contabile;
- înregistrarea în evidențele financiar-contabile a facturilor de cheltuieli/achiziții în număr de 2.147 facturi fiscale emise de furnizori interni și un număr de 172 de facturi emise de furnizori externi (rezidenți U.E. și rezidenți non-U.E.);
- programarea și planificarea la plată a obligațiilor diverse către furnizori, bugetul de stat, bugetul local, precum și introducerea ordinelor de plată/ordinelor de schimb valutar în programele de plăți on-line/internet banking pentru conturile bancare ale AACR deschise la diverse bănci comerciale;
- acordarea de avansuri pentru deplasări interne/externe ale salariaților AACR trimiși în delegație, întocmirea bazei de calcul estimativă pentru acordarea avansurilor de deplasare în funcție de natura cheltuielilor (diurna, cazare, transport, alte cheltuieli), avansuri spre decontare pentru achiziții diverse;
- calculul și plata taxelor către bugetul de stat, bugetul local (impozit pe profit, taxa pe valoare adăugată, taxa de mediu, taxe locale, taxe de timbru etc.);
- întocmirea zilnică a situației plăților pentru ordonanțarea la plată a obligațiilor scadente;
- întocmirea situației zilnice a soldurilor, conturilor bancare pe baza situației/extraselor bancare generate din sistemele de plăți bancare on-line/internet banking;
- verificarea deconturilor pentru deplasări interne/externe și regularizarea sumelor de plată/încasate pentru salariații AACR. În cursul anului 2024, au fost verificate un număr de 639 de ordine de deplasare (delegație) pentru deplasări interne și un număr 367 de deconturi de cheltuieli pentru operațiuni externe;
- întocmirea și depunerea on-line a declarațiilor către ANAF: (Declarația 300-TVA; Declarația 390-Achiziții și livrări intracomunitare; Declarația 394-Achiziții și Livrări pe teritoriul național; Declarația 100-Declarația privind impozitul pe profit; Declarația 100 - Vărsăminte din profitul net al regiilor autonome pentru anul 2023; Declarația informativă SAFT 406; Declarația Z01-pentru obținerea certificatelor de rezidență fiscală pentru Ungaria și Republica Moldova, Declarația D4200 - aplicație pentru validarea fișierelor create de aparatele de marcat electronice ce trebuie depusă pe site-ul ANAF;
- întocmirea și depunerea la ANAF a situațiilor financiare anuale însoțite de notele explicative obligatorii și a raportărilor contabile semestriale, precum și îndeplinirea obligațiilor declarative sau de publicare a acestora pe site-ul AACR în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;

- întocmirea fluxurilor de numerar, precum și explicațiile aferente cu privire la rezultatul acestora (pozitiv/negativ) pentru S1001;
- întocmirea și transmiterea raportărilor statistice către INSSE;
- întocmirea/completarea/verificarea registrelor contabile și de gestiune obligatorii, în conformitate cu prevederile legale zilnic/lunar/semestrial/anual, după caz: Registrul de impozit pe profit, Registrul numerelor de inventar, Registrul mijloacelor fixe, Registrul bunurilor de capital;

12.8 FACTURĂRI

În anul 2024, au fost efectuate următoarele activități:

- emiterea în cadrul Compartimentului Facturări a facturilor către beneficiarii serviciilor prestate de regie atât interni cât și externi. Au fost emise către beneficiari un număr de 21.884 de facturi fiscale (inclusiv înregistrarea în contabilitate a facturilor generate prin platformele on-line);
- înregistrarea în contabilitate a încasărilor prin bănci pe fiecare client/faktură;
- gestionarea plăților în avans până la identificarea serviciilor prestate și emiterea facturilor finale de prestări servicii;
- transmiterea zilnică a confirmărilor de încasare a facturilor către emitenții notelor tarifare;
- înregistrarea în contabilitate a veniturilor;
- reevaluarea lunară a soldurilor în valută pentru creanțe;
- validarea și înregistrarea încasărilor prin platforma plationline.ro;
- monitorizarea și întreprinderea demersurilor necesare pentru recuperarea creanțelor restante în conformitate cu procedura internă privind urmărirea și recuperarea creanțelor restante, raportarea situațiilor privind creanțele restante (lunar, săptămânal);

12.9 CASIERIE

Compartimentul Casierie au fost efectuate următoarele activități:

- efectuarea operațiunilor de încasări și plăți în lei/valută derulate prin casieria AACR;
- utilizarea și gestionarea operațiunilor derulate prin casa de marcat fiscală pentru încasările obligatorii prevăzute a se derula prin intermediul casei de marcat fiscal și transmiterea zilnică a informațiilor către ANAF;
- ridicare/depunere de numerar (lei, valută) pentru plățile diverse derulate prin casierie (avansuri, deconturi, plată salarii, transport);
- preluare de la Registratura unității și distribuirea zilnică a documentelor din mapa de corespondență pentru toate structurile/salariați ai DEA;
- întocmirea și transmiterea zilnică a Registrului operațiunilor de casă la care se anexează toate documentele justificative, personalului din cadrul compartimentului contabilitate;
- consultare SPV la secțiunea facturi electronice, descărcare și transmitere pe e-mail pentru înregistrare la compartimentul Registratură, precum și obținerea atestului de necesitate și legalitate;
- utilizarea/gestionarea/arhivarea documentelor cu regim special prevăzut de lege (chitanțe în lei și valută);

- punerea la dispoziție ori de câte ori este cazul, la solicitarea CFG a tuturor documentelor și informațiilor solicitate ce privesc activitățile de casierie;
- arhivarea documentelor contabile din cadrul Compartimentului Facturări și Casierie;
- programare și planificare la băncile comerciale cu care Regia are conturi deschise și derulează operațiuni;
- arhivarea documentelor contabile.

12.10 ADMINISTRATIV

Activitățile în domeniul administrativ s-au concretizat în anul 2024 prin următoarele acțiuni desfășurate conform responsabilităților specifice, atribuite pentru suportul activităților din structura organizatorică a AACR după cum urmează:

- participarea la procesul de inventariere a bunurilor pentru anul 2023;
- urmărirea derulării contractelor încheiate cu furnizorii de utilități și servicii: apă-canal, gaze naturale, energie electrică, curățenie, salubritate, mentenanță clădire, telecomunicații etc.;
- urmărirea lunară a derulării și execuției contractelor de prestări servicii necesare întreținerii clădirii și bunurilor din clădire;
- inițierea documentației pentru proceduri de achiziții (caiete de sarcini, note și referate) pentru următoarele servicii și lucrări cu frecvență anuală: de asigurare a clădirii și a bunurilor AACR; întreținere și reparații tâmplărie metalică tip Schuko; de servicii întreținere și reparare sistem de imprimare modular XEROX; de reparare și întreținere a centralelor telefonice interne; de servicii de curățenie sediu; protocol CNAB (8 permise de acces) și servicii protocol pentru instituții oficiale; furnizare energie electrică, furnizare gaze naturale;
- în vederea dimensionării corecte a propunerilor pentru PAAP și BVC Compartimentul Administrativ din cadrul DEA-SA a inițiat o consultare de piață pentru achiziția de asigurare a clădirii și a bunurilor AACR, servicii de curățenie în sediul administrativ, respectiv achiziția de energie electrică;
- asigurarea derulării contractelor la procedurile de achiziții finalizate;
- defalcarea costurilor AACR/ DSA pentru facturile gestionate de către SA;
- relocări birouri și mobilier conform organigramei AACR, actualizare denumiri compartimente funcționale;
- activități de reparații / remediere cu personal propriu;
- întocmire NRCD / PVR, bonuri de predare / transfer / restituire, bonuri de mișcare mijloace fixe, întocmire și operare fișe de magazie;
- asigurarea efectuării reviziilor, întreținerii conform contractelor de service (întreținere instalații clădire, ascensor, copiatoare etc.);
- gestionare / programare activități în sălile gestionate;
- întocmirea documentației și a declarațiilor fiscale pentru taxele și impozitele locale (mijloace de transport și firme luminoase);
- adrese și raportări statistice și administrative;
- asigurarea funcționării normale a parcului auto, prin efectuarea reviziilor tehnice periodice, a reparațiilor accidentale, a inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele

auto, asigurarea contractelor de service auto cu firme specializate pentru menținerea acestora la nivelul cerințelor de funcționalitate și siguranță a circulației pe drumurile publice și asigurarea încheierii contractelor de asigurări RCA și a polițelor de asigurare tip "CASCO".

- elaborarea și difuzarea tematicii privind instruirea salariaților din cadrul AACR în domeniul situațiilor de urgență, instruirea și pregătirea în domeniul situațiilor de urgență a personalului nou angajat;
- evidența și gestionarea obiectelor de inventar, a mijloacelor fixe și stocurilor de bunuri, urmărirea și operarea în listele de cameră a modificărilor de inventar, pe categorii de bunuri și pe fiecare deținător;
- inițiere documentație pentru proceduri de achiziții (caiete de sarcini, note și referate) și asigurarea derulării contractelor la procedurile de achiziții finalizate pentru următoarele servicii și lucrări ocazionale: servicii de reparații și zugrăveli interioare, servicii remediere grup sanitar, servicii recondiționare remediere mobilier;
- inițiere documentație proceduri de achiziții (caiete de sarcini, note și referate) și asigurarea derulării contractelor la procedurile de achiziții finalizate pentru următoarele obiective din lista de investiții anexă la BVC 2024: platforme (mobile /lifturi) de urcare pe scări pentru persoane cu dizabilități, proiectare și execuție / montare, lucrări de reabilitare prin îmbracare a podelei din sala de fitness;
- inițiere documentație proceduri de achiziții (caiete de sarcini, note și referate) și asigurarea derulării contractelor la procedurile de achiziții finalizate pentru Lucrări proiectare și execuție reamenajare oficiu, lucrări propuse pentru lista de investiții anexă la BVC 2025;
- finalizarea și semnarea Acordului de Asociere între AACR și Romatsa în vederea realizării proiectului „Sediile centrale de activitate ale Regiei Autonome "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian" - ROMATSA și ale Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" precum și constituirea echipei de proiect.

13 JURIDIC

În anul 2024, Compartimentul Juridic a desfășurat următoarele activități:

- reprezentarea instituției în fața organelor judiciare și a instanțelor judecătorești în dosare ce au ca obiect procedura insolvenței, litigii de muncă, litigii de contencios administrativ, litigii de drept civil, cauze penale;
- formularea apărării în cauzele de pe rolul instanțelor judecătorești în care AACR este parte;
- întocmirea actelor necesare în faza executării silite în vederea recuperării creanțelor;
- urmărirea buletinului insolvenței în vederea recuperării creanțelor de la debitorii AACR;
- recuperarea creanțelor de la debitorii AACR prin acționarea în instanță;
- participarea în procesul achizițiilor publice;
- negocierea, redactarea și semnarea contractelor generatoare de cheltuieli (contracte de achiziții, de prestări de servicii, de școlarizare, de sponsorizare, de handling și celelalte contracte încheiate de AACR cu terți);

- negocierea, redactarea și semnarea ori avizarea și semnarea actelor adiționale la contractele încheiate de AACR cu terți;
- avizarea/redactarea actelor juridice ce constituie corespondența AACR cu terți;
- avizarea autorizațiilor emise de AACR pentru agenții economici ce efectuează diverse activități în domeniul aeroportuar;
- avizarea autorizațiilor de funcționare a frecvențelor radio-aeronautice;
- avizarea actelor ce constituie refuzul AACR de a emite avizele de specialitate pentru ridicarea de imobile în zonele grevate de servituți aeronautice;
- avizarea autorizațiilor de punere în serviciu și exploatare a echipamentelor PNA-Tc (CNS);
- avizarea deciziilor reprezentând suspendări/revocări ale certificatelor/autorizațiilor de operatori aerieni ori ale documentelor individuale de certificare;
- avizarea deciziilor privind angajări în cadrul AACR, modificări, suspendări ori încetări ale contractelor individuale de muncă și alte asemenea documente aferente domeniului resurse umane;
- avizarea și semnarea proiectelor de reglementări elaborate de AACR în domeniul specific de activitate;
- acordarea asistenței de specialitate compartimentelor AACR, concretizată prin avize, puncte de vedere, opinii juridice;
- informarea tuturor salariaților cu privire la actele normative publicate în Monitorul Oficial al României, de interes pentru activitatea desfășurată de AACR;
- asigurarea, la cerere, a consultanței de specialitate direcțiilor /serviciilor/ birourilor/ compartimentelor din AACR, în legătură cu încheierea, derularea sau încetarea angajamentelor juridice ale acesteia;
- punerea la dispoziția celor interesați a întregii documentații juridice disponibile, necesară elaborării sau adoptării oricărui angajament al AACR.

14 RESURSE UMANE ȘI SALARIZARE

Compartimentul Resurse Umane și Salarizare a desfășurat următoarele activități:

- întocmirea și prezentarea spre aprobare a Statului de funcții conform Organigramei aprobate - lunar;
- întocmirea și eliberarea documentelor necesare pentru depunerea dosarelor de pensionare, potrivit prevederilor Legii nr. 263/2010, privind sistemul unitar de pensii (4 dosare de pensie limită vârstă și 1 dosar pensie anticipată);
- organizarea concursurilor conform Procedurii interne PI-RU-APP, ediția 02 - martie 2021, pentru ocuparea posturilor vacante, finalizate cu angajarea unui număr de 7 salariați;
- elaborarea, monitorizarea și modificarea Planului/ Programului de perfecționare al personalului AACR pentru anul 2024, în baza rapoartelor aprobate de către Directorul General și prezentarea acestora spre aprobare Consiliului de Administrație;
- organizarea și desfășurarea activităților curente privind resursele umane, monitorizarea concediilor de odihnă, concediilor medicale, concediilor fără plată, muncă la domiciliu și alte zile libere plătite conform Contractului Colectiv de Muncă aplicabil și a altor activități ocazionale;
- întocmirea deciziilor și/sau actelor adiționale de încetare a Contractului individual de muncă (încetare de drept ca urmare a pensionării, alte situații), decizii de numire în

funcții de conducere conform prevederilor CCM, preluare atribuții posturi vacante, substituie DG la actul de conducere, modificări de salariu, alte situații;

- actualizarea Regulamentului Intern al AACR;
- gestionarea procesului de întocmire trimestrială a fișelor privind stabilirea obiectivelor și a indicatorilor de performanță pentru salariații numiți în funcții de conducere conform prevederilor CCM al AACR în vigoare;
- transmiterea documentelor necesare în vederea reînnoirii legitimațiilor de acces eliberate de CNAB pentru salariații AACR/ returnării legitimațiilor de acces eliberate de CNAB pentru salariații plecați din AACR;
- gestionarea și transmiterea documentelor către CNAB în vederea prelungirii valabilității cartelor de proximitate pentru parcare personalului care se deplasează în interes de serviciu în C.N.A.B.- pe Aeroportul Internațional "Henri Coandă" București;
- actualizarea /modificarea fișelor de atribuții ale structurilor AACR și implicit a fișelor de post urmare schimbării structurii organizatorice începând cu data de 01.01.2024 și 25.11.2024;
- întocmirea pontajelor lunare de prezență pentru structurile din cadrul AACR în vederea calculării drepturilor salariale;
- gestionarea softului de control acces și pontaj prin modificarea după caz a departamentelor, pozițiilor și funcțiilor, înregistrarea angajaților și distribuirea de carduri salariaților nou angajați, a softului de parcare privind accesul la bariere a salariaților cu mijloc auto;
- acordarea tichetelor de masă și a voucherelor de vacanță, precum și decontarea cheltuielilor de transport în conformitate cu procedura internă PI-RU-TMT prin completarea formularului descriptiv și accesarea on-line a platformei EDERNED;
- gestionarea contractului de mentenanță pentru control acces, pontaj electronic și detecție și semnalizare incendiu;
- gestionarea contractului privind polița de risc managerial pentru Consiliul de administrație al AACR și directorul general al AACR;
- organizarea programului de internship în cadrul Direcției Navigabilitate, Serviciului ATM/ANS și Serviciul Siguranță și Conformare, desemnarea îndrumătorilor în programul de internship, stabilirea condițiilor de înscriere și participare și a fișelor de internship; gestionarea contului din platforma on-line – Agenția Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă privind încheierea și încetarea contractelor de internship;
- întocmirea, aprobarea și transmiterea caietului de sarcini privind achiziționarea unei polițe de asigurare voluntară de sănătate pentru personalul AACR, semnarea și gestionarea contractului încheiat cu Signal Iduna privind polița de asigurare voluntară de sănătate pentru personalul AACR;
- gestionarea efectuării concediilor de odihnă conform Programării anuale, precum și actualizarea conform reprogramărilor/rechemărilor din concediul de odihnă/ suplimentar, aprobate, aferente anului 2024;
- completarea și eliberarea notelor de lichidare la încetarea Contractului individual de muncă (încetare de drept ca urmare a pensionării, alte situații) calcularea dreptului de concediu de odihnă/ suplimentar până la data încheierii CIM;
- primirea /distribuirea și soluționarea corespondenței electronice direcționată Compartimentului Resurse Umane și Salarizare;
- întocmirea adeverințelor de salariat pentru medicul familie/ creșă/ grădiniță;
- întocmirea adeverințelor la încetarea activității salariatului care atestă activitatea desfășurată de acesta;

- demararea negocierilor și numirea comisiei de negociere în vederea încheierii actelor adiționale la Contractul Colectiv de Muncă încheiat la nivelul AACR;
- punerea la dispoziție /comunicarea de documente solicitate de ITM, MAI;
- transmiterea propunerilor de investiții și referatelor de necesitate care cuprind produse și servicii în vederea cuprinderii acestora în programul anual al achizițiilor publice (PAAP) și BVC 2025 la nivelul Compartimentului Resurse Umane și Salarizare;
- întocmirea documentelor de suspendare CIM/ reluare activitate, muncă la domiciliu, conform solicitărilor salariaților AACR (după caz, decizii, Acte adiționale);
- întocmirea Actelor Adiționale la CIM pentru acordarea sporului de vechime conform tranșelor de vechime în muncă, potrivit Anexei nr. 9 la CCM al AACR în vigoare;
- actualizarea înregistrărilor în REVISAL și transmiterea acestora, ori de câte ori s-au produs modificări în datele ce fac obiectul înregistrării;
- actualizarea situației nominale privind pregătirea personalului AACR;
- activități curente ce decurg din atribuțiile SJRU-RS;
- implementarea sistemului informatic integrat de tip ERP - MSYS;
- completarea și transmiterea datelor de HR către furnizorul sistemului informatic integrat de tip ERP;
- participarea în comisia de cercetare disciplinară înființată prin deciziile D450/16.05.2025 și D759/16.09.2024;
- elaborarea proiectului de Buget de venituri și cheltuieli pe anul 2024 pentru cheltuieli cu personalul și a notei de fundamentare în condițiile respectării prevederilor Legii bugetului de stat pe anul 2024;
- înregistrarea în programul de salarizare a Anexelor și Actelor adiționale confidențiale la contractele individuale de muncă ale angajaților AACR și asigurarea aplicării corecte a elementelor sistemului de salarizare pentru personalul din unitate, în concordanță cu prevederile legislative actualizate în vigoare și cu cele din Contractul Colectiv de Muncă nou înregistrat;
- înregistrarea lunară în programul de salarizare a concediilor medicale, concediilor de odihnă, concediilor fără plată, ore suplimentare, ore noapte, ore sărbători legale ș.a. și întocmirea Statelor de plată cu veniturile realizate de salariații regiei, de internship, de membrii Consiliului de administrație, directorul general cu contracte de mandat;
- întocmirea și efectuarea plăților către salariați a drepturilor salariale și a ajutoarelor sociale (ajutoare de deces, ajutoare de naștere, ajutoare pentru acoperirea unei părți din cheltuieli în cazul unor boli grave sau incurabile, cadouri în bani) conform prevederilor CCM al AACR și BVC al AACR aprobat pe anul 2024;
- întocmirea lunară a notelor contabile aferente înregistrărilor contabile aferente cheltuielilor cu personalul;
- întocmirea și depunerea la ANAF a Declarației fiscale D112 privind obligațiile de plată a contribuțiilor sociale, impozitului pe venit și evidența nominală a persoanelor asigurate și a Declarației fiscale D100 privind obligațiile de plată la Bugetul de Stat;
- plata contribuțiilor sociale și a fondurilor speciale către Bugetul de Stat și plata contribuției asiguratorie pentru muncă, în curs de distribuie, către Bugetul de Stat;
- plata contribuției angajatorului și a contribuțiilor individuale ale salariaților la sistemul de pensii facultative (pilonul III de pensii);
- acordarea tichetelor de masă aferente anului 2024 în condițiile aplicării Legii nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung;

- plata către salariați a decontării contravalorii carburantului auto pentru transportul cu autovehiculul personal al salariaților la și de la serviciu și a decontării abonamentelor de transport în comun;
- monitorizarea/execuția lunară a fondului de salarii în condițiile respectării prevederilor Legii bugetului de stat pe anul 2024, a BVC al AACR aprobat pe anul 2024;
- calculul, centralizarea și plata către salariați a tichetelor de masă în condițiile aplicării Legii nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung;
- calculul, centralizarea și plata către salariați a serviciilor turistice și de tratament;
- monitorizarea/execuția lunară a fondului de salarii în condițiile respectării prevederilor Legii bugetului de stat pe anul 2024, a BVC al AACR aprobat pe anul 2024;
- estimarea cheltuielilor lunare cu personalul până la sfârșitul anului 2024 și verificarea încadrării în limitele aprobate prin BVC al AACR pe anul 2024;
- estimarea cheltuielilor lunare cu personalul până la sfârșitul anului 2024 și verificarea încadrării în limitele aprobate prin BVC al AACR pe anul 2024;
- depunerea cererilor către CASMB pentru recuperarea sumelor plătite asiguraților salariați pentru concediile și asigurările sociale de sănătate din bugetul Fondului național unic de asigurări sociale de sănătate;
- punerea în execuție a Hotărârilor Judecătorești privind drepturile salariale reclamate în Instanțele de judecată de către foști salariați ai regiei, plata drepturilor salariale cuvenite, întocmirea și transmiterea către ANAF a declarațiilor ANAF D112 rectificative, întocmirea Notei contabile cu înregistrările aferente, plata contribuțiilor salariale aferente;
- întocmirea raportărilor statistice lunare SERV-TS Unica din anul 2024 și a Formularului statistic S3 privind câștigul salarial realizat în anul 2023;
- întocmirea de adeverințe de venit solicitate de angajații regiei, precum și de foști angajați ai regiei conform documentelor existente în arhiva Compartimentului salarizare;
- transmiterea de informații salariale necesare implementării noului soft de salarizare, analiza rulării programului și corectarea acestuia;
- întocmirea adreselor de răspuns la diferite solicitări privind cheltuielile cu personalul regiei;

15 INFORMATICA

În cursul anului 2024, activitățile desfășurate în domeniul informaticii au vizat menținerea stabilității infrastructurii IT, susținerea proceselor de digitalizare instituțională și consolidarea rezilienței operaționale, în ciuda constrângerilor bugetare generate de cadrul legislativ în vigoare.

Compartimentul IT al AACR a acționat constant pentru asigurarea continuității serviciilor informatice, securitatea datelor și inițierea unor direcții esențiale de transformare digitală.

Constrângeri bugetare și impact asupra planurilor de modernizare:

- Aplicarea Ordonanței de Urgență nr. 34/2023 a generat limitări semnificative în privința achizițiilor IT. Astfel, planurile de înlocuire a unor echipamente perimate, precum imprimantele uzate și învechite tehnologic, au fost amânate, acestea fiind eliminate din alocările bugetare pentru anii 2023 și 2024.

Îmbunătățirea infrastructurii IT:

- A fost realizată achiziția și instalarea unor echipamente IT necesare funcționării optime a infrastructurii AACR (firewall, servere, unități de stocare, switch-uri, echipamente de climatizare, rack-uri);
- S-au desfășurat activități de configurare și migrare de date pe servere noi și existente;
- A fost finalizat procesul de actualizare a sistemelor de operare aflate la sfârșitul ciclului de viață, iar în perioada următoare sunt avute în vedere măsurile necesare pentru pregătirea tranziției către noi versiuni, în conformitate cu termenele de suport anunțate de producători.

Asigurarea continuității operaționale și suportului tehnic:

- A fost achiziționat un grup electrogen de mare capacitate pentru asigurarea alimentării de rezervă în caz de avarie a rețelei publice;
- S-au inițiat discuții pentru identificarea unui spațiu dedicat implementării unui centru de **Disaster Recovery (DR)**;
- Au fost demarate activitățile tehnice preliminare și elaborarea unui proiect tehnic pentru punerea în aplicare a acestei inițiative strategice;
- A fost oferit suport constant pentru utilizatorii rețelei de calculatoare, incluzând intervenții de mentenanță, monitorizare și securizare a rețelei și echipamentelor;
- S-au instalat și configurat stații de lucru pentru noii angajați, inclusiv pentru personalul aflat în programe de internship;

Digitalizarea proceselor instituționale:

- Sistemul informatic dezvoltat de AACR pentru managementul examinărilor teoretice a fost extins către noi centre externe (inclusiv India), cu integrare în platforma **portal.caa.ro**, cu sprijinul **Serviciului Siguranță și Conformare**;
- Au fost adăugate funcționalități pentru planificarea sesiunilor și gestionarea **licențelor personalului aeronautic civil navigant (LPAN) și ale aeronavelor ultraușoare nemotorizate (AUN)**;
- A fost oferit suport pentru dezvoltarea și actualizarea aplicațiilor informatice folosite în procese precum: verificarea antecedentelor, recertificarea personalului aeronautic, gestionarea datelor **Enterprise Resource Planning (ERP)**, examinări și analize statistice;
- Aplicațiile utilizate au fost aduse la zi cu ultimele actualizări de securitate și funcționalitate disponibile;

Administrarea prezenței online:

- Site-urile oficiale ale instituției (**www.caa.ro** și **www.cerg-group.eu**) au fost menținute actualizate, în conformitate cu solicitările personalului autorizat;
- Au fost corectate erori semnalate, au fost eliminate documente inactive și au fost dezvoltate noi module pentru extinderea funcționalităților existente;

Securitate informatică și conformitate:

- Actualizările sistemelor de operare și ale aplicațiilor au fost aplicate periodic, cu accent pe menținerea unui nivel adecvat de securitate;

- Activitățile privind siguranța informatică s-au desfășurat în colaborare cu **Directoratul Național de Securitate Cibernetică (DNSC)**, în acord cu cerințele legale și recomandările tehnice aplicabile;

Activități administrative și colaborări interne/externe:

- Activitatea IT a fost desfășurată în coordonare cu **European Union Aviation Safety Agency (EASA)**, **DNSC**, precum și cu alte structuri naționale și parteneri din domeniul aviației și tehnologiei informației;
- Au fost inițiate și derulate proceduri de achiziții IT, în conformitate cu prevederile bugetare aprobate pentru anul 2024;
- Au fost gestionate solicitările privind accesul la baza de date a aeronavelor, inclusiv operațiunile de administrare a conturilor de utilizator asociate **ANAF**;
- Colaborarea cu celelalte servicii din cadrul AACR a fost continuată în vederea sprijinirii activităților curente și soluționării problemelor de natură tehnică;

Activitățile IT desfășurate în anul 2024 reflectă un efort constant de **adaptare tehnologică și susținere a funcționării instituționale**, în condiții restrictive, dar cu rezultate clare și conforme cu prioritățile asumate. Accentul a fost pus pe menținerea stabilității infrastructurii informatice, susținerea digitalizării proceselor interne și întărirea măsurilor de securitate cibernetică.

Cu o viziune strategică, investiții bine direcționate și o echipă tehnică profesionistă, **AACR a demonstrat că transformarea digitală este un proces activ, sustenabil și în desfășurare.**

16 AUDIT PUBLIC INTERN

Activitatea de audit intern desfășurată de către Compartimentul Audit Intern în anul 2024, s-a realizat în conformitate cu prevederile Legii nr. 672/2002 privind auditul public intern, republicată, a Normelor specifice privind exercitarea activității de audit intern la nivelul Ministerului Transporturilor, aprobate prin O.M.T. nr. 1.380/2016 și în baza Planului anual de audit intern pentru anul 2024, aprobat de către Consiliul de Administrație al AACR.

La începutul anului 2024, Compartimentul Audit Intern a elaborat în conformitate cu legislația specifică, Raportul privind activitatea de audit intern organizată și desfășurată în anul anterior la nivelul RA-AACR. Documentul a fost aprobat de către Consiliul de Administrație al AACR, iar după aprobare, a fost transmis către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Curtea de Conturi a României.

În anul 2024 au fost realizate un număr de 4 misiuni de audit intern, din care 3 misiuni planificate și 1 misiune ad-hoc. Toate misiunile de audit au fost realizate în termenul stabilit, iar rapoartele au fost avizate de către Consiliul de Administrație.

În cadrul misiunilor de audit intern derulate în cursul anului 2024 nu au fost constatate iregularități și nu au existat situații în care recomandările să nu fie însușite de către Consiliul de Administrație al regiei. În continuare, pe lângă activitățile permanente de urmărire a recomandărilor incluse în rapoartele misiunilor de audit intern efectuate în perioadele

anterioare, conform procedurilor specifice pentru activitatea de audit intern, s-au derulat și activități complementare de documentare și răspuns la diverse solicitări.

În cursul anului 2024, Compartimentul Audit Intern a asigurat secretariatul Comitetului de Audit din cadrul Consiliului de Administrație al AACR.

Planificarea activității de audit intern pentru anul 2025 a fost realizată în termenul stabilit conform normelor de audit intern și a fost aprobată de către Consiliul de Administrație al regiei.

17 CONTROL FINANCIAR DE GESTIUNE

Controlul financiar de gestiune a fost realizat în conformitate cu prevederile H.G. nr. 1151/23.11.2012 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de organizare și exercitare a controlului financiar de gestiune.

Toate acțiunile prevăzute pentru anul 2024 în programul de activitate pentru controlul financiar de gestiune pe anul 2024 aprobat și înregistrat cu nr. 42039/15.12.2023, modificat și înregistrat cu nr. 16437/17.05.2024, au fost efectuate.

Activitatea Compartimentului Control Financiar de Gestiune desfășurată în anul 2024 se prezintă astfel:

- verificarea respectării prevederilor legale în fundamentarea proiectului bugetului de venituri și cheltuieli al AACR pe anul 2024;
- verificarea prin sondaj a respectării prevederilor legale și a reglementărilor interne cu privire la încasările și plățile efectuate prin virament bancar sau în numerar și înregistrarea acestora în contabilitate, precum și cu privire la întocmirea, circulația, păstrarea și arhivarea documentelor primare, contabile și a celor tehnico-operative aferente acestor operațiuni, perioada septembrie 2023 – august 2024;
- verificarea prin sondaj a respectării prevederilor legale și reglementărilor interne cu privire la emiterea facturilor și achitarea acestora direct din platformele online de pe site-ul AACR, precum și înregistrarea acestor operațiuni în evidența contabilă în urma importului facturilor în programul Wizcount, pentru anul 2024;
- verificarea principalelor gestiuni, a modului de stabilire și reținere a garanțiilor gestionarilor, a existenței cazierului judiciar și a actelor de constituire a gestiunilor;
- verificarea execuției bugetare, perioada semestrul I 2024 și trimestrul III 2024;
- verificarea modului de efectuare a inventarierii anuale a elementelor de natura activelor, datoriilor și capitalurilor proprii pe anul 2023 și a stadiului de îndeplinire a măsurilor stabilite în urma inventarierii anuale a patrimoniului pe anul 2023;
- analiza implementării măsurilor propuse de Compartimentul CFG pe parcursul anului 2024 și întocmirea programului de activitate CFG pe anul 2025;
- 12 acțiuni de verificare inopinată a valorilor existente în casierie.

Nu au fost constatate cazuri de sustrageri sau fraude.

18 SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA ÎN MUNCĂ

Activitățile desfășurate în domeniul Securității și sănătății în muncă au fost planificate, organizate și efectuate astfel încât să se respecte prevederile Legii nr.319/2006 și HG nr.1425/2006 - actualizat HG nr.955/2010, pentru asigurarea desfășurării activităților în condiții de risc minim și pentru protejarea vieții și sănătății salariaților.

Pentru anul 2024, activitățile R.A. AACR în domeniul securității și sănătății în muncă s-au concretizat astfel:

Elaborarea Tematicii privind instruirea salariaților din cadrul R.A. AACR în domeniul securității și sănătății în muncă, difuzată către compartimentele funcționale din R.A. AACR, postată pe zona de informare internă;

Verificarea efectuării instruirii periodice la locul de muncă de către conducătorii locurilor de muncă conform tematicilor transmise, la intervalele stabilite, conform Instrucțiunilor proprii pentru aplicarea normelor de securitate și sănătate în muncă;

Efectuarea instruirilor, introductiv-general, și completarea Fișelor de instruire individuale privind securitatea și sănătatea în muncă, sub formă de informații legislative și instrucțiuni de lucru, specifice locurilor de muncă și a posturilor ocupate de noii angajați, finalizate cu verificarea însușirii cunoștințelor pe bază de teste;

Efectuarea instruirilor, introductiv-general, și completarea Fișelor de instruire individuale privind securitatea și sănătatea în muncă, sub formă de informații legislative și instrucțiuni de lucru a elevilor practicanți, finalizate cu verificarea însușirii cunoștințelor pe bază de teste;

Întocmirea „Fișelor de solicitare a examenului medical de medicina muncii și identificarea factorilor de risc profesional” pentru salariații AACR.

Supravegherea desfășurării examenului medical de medicina muncii pentru personalul din cadrul AACR în conformitate cu prevederile Contractului de prestări servicii medicina muncii încheiat cu MEDLIFE SRL.

Întocmirea și transmiterea către Compartimentul Achiziții a ”Caietului de sarcini” în vederea încheierii Contractului de achiziție a serviciilor de Asigurare a personalului aeronautic civil navigant profesionist și tehnic nenavigant pentru accidente urmate de decese, invaliditate totală sau parțială cât și pierderea capacității/aptitudinii medicale de muncă permanentă sau temporară necesară îndeplinirii atribuțiilor specifice.

Întocmirea și transmiterea către Compartimentul Achiziții a ”Caietului de sarcini” în vederea încheierii Contractului de achiziție a serviciilor de Asigurare de sănătate pentru personalul aeronautic civil navigant profesionist și tehnic nenavigant în cazul pierderii capacității/aptitudinii medicale de zbor sau capacității de muncă ca urmare a unui eveniment de aviație, a unei boli profesionale sau a unei afecțiuni medicale dobândite în urma exercitării funcției respective.

Întocmirea și transmiterea către Compartimentul Achiziții a ”Caietului de sarcini” în vederea încheierii Contractului privind serviciile medicale de medicina muncii pentru anul 2025.

Întocmirea și transmiterea către Institutul Național de Medicină Aeronautică și Spațială în vederea achiziționării a contractului de prestări servicii pentru efectuarea expertizei

medicale a personalului navigant civil și al altor categorii de personal aeronautic deținător de licență.

Asigurarea secretariatului Comisiei de analiză a ajutoarelor de boală.

Demararea achiziționării (parțiale) a uniformelor de serviciu și reprezentare pentru personalul navigant profesionist din cadrul AACR.

Demararea și finalizarea achiziționării echipamentelor individuale de protecție, pentru personalul din cadrul Serviciului Supraveghere și Verificări din Zbor, Direcția Aerodromuri și Serviciului Operațiuni Aeriene.

19 LISTĂ DE ABREVIERI

AACR	Autoritatea Aeronautică Civilă Română
ACAM	Monitorizare continuă a navigabilității aeronavelor
ACI	Airport Council International
AD	Aerodromuri
AFTN	Rețea terestră fixă, pentru telecomunicații aeronautice, prin care se transmit mesaje de interes pentru aviația civilă
AIBB-AV	Aeroportul Internațional Băneasa București – Aurel Vlaicu
AIHCB	Aeroportul Internațional Henri Coandă București
AIAS	Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile
AIP	Publicație pentru informare aeronautică
AIR	Navigabilitate
AIS	Serviciu informare aeronautică
AIoS	Nivel acceptabil de siguranță
AMC	Centru medical aeronautic
AME	Examinator medical independent
ANAP	Agentia nationala pentru achiziții publice
AOA	Autorizație operator aerian
AOC	Certificat operator aerian
ARO.GEN	Authority Requirements for Air Operations (ARO). General
ASC	Air Safety Committee(EU)
ATM	Managementul traficului aerian
ATS	Serviciu trafic aerian
AUN	Aeronave ultraușoare nemotorizate
AVZ	Avize
AZAC	Admisibilitatea la zbor a unor categorii de aeronave civile
BDI	Baza de date internă
BVC	Buget de venituri și cheltuieli
CA	Consiliul de administrație
CAT	Operațiuni de transport comercial (public)
CAMO	Organizație de management al continuității navigabilității autorizată
CBTA	Formarea și evaluarea bazate pe competente
CC	Cabin Crew
CCM	Contract Colectiv de Muncă
CPPP	centrele de pregătire pentru personalul propriu
CE	Comisia Europeană

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

CES	Comitetul de evaluare a siguranței (PNSAC)
CERG	Central European Totation Group (ICAO)
CFG/CFP	Control financiar de gestiune/control financiar preventiv
CIAS	Centrul de investigații și analiză pentru siguranța aviației
CNAB	Compania Națională Aeroporturi București
CNS	Mijloace de comunicație și navigație
COR	Clasificarea ocupațiilor în România
CRD	Document comentarii și răspuns
CMSA	Consiliul de Management pentru Spațiul Aerian
CTA	Controlor trafic aerian
CTS	Comitetul tehnic de siguranță
DTA	Direcția Transport Aerian
DG	Director General
Danube FAB	Bloc funcțional spațiu aerian – Dunăre
DGLEG	Dangerous Goods European Liaison Group
DME	Echipament pentru măsurarea distanței
EAD	Baza europeană de date pentru servicii de trafic aerian
EC/UE	Comisia Europeană/Uniunea Europeană
EANPG	European Air Navigation Planning Group
EASA	Agenția europeană pentru aviația civilă
EASP	European Aviation Safety Programme
ECAC	Conferința europeană a aviației civile
EACCC	European Aviation Crisis Coordination
EPAS	Planul European pentru Siguranța Aviației Civile
FCL	Licențierea personalului navigant
FIR	Informații regionale de zbor
FSTD	Simulatoare
GAP Analysis	Analiză comparativă față de cerințe
GASP	Global Aviation Safety Plan
HG	Hotărâre de Guvern
IATA	International Air Transport Association
ICAO/OACI	Organizația internațională a aviației civile
ICAO-EUR/NAT	Zona europeană și nord-atlantică acoperită de ICAO
ICC	Instruirea, certificarea, calificarea
ICVM	Misiune ICAO de coordonare și validare
IF	Județul Ilfov
IG	Incident grav
INS	Institutul național de statistică
IRC	Inginer recepție și control
LAGA	Lucru aerian și aviație generală
LRCK	Aeroport Mihail Kogălniceanu
LRCV	Aeroport Craiova
LRCL	Aeroport Cluj
LRBM	Aeroport Baia Mare
LRBV	Aeroport Brasov
LRAR	Aeroport Arad
LRIA	Aeroport Iasi
LROP	Aeroport Otopeni
LROD	Aeroport Oradea

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

LRTC	Aeroport Tulcea
LRTR	Aeroport Timisoara
LRTZ	Aeroport Tuzla
LRBS	Aeroport Băneasa
LRSV	Aeroport Suceava
LRSM	Aeroport Satu Mare
MAI	Ministerul Afacerilor Interne
MApN	Ministerul Apărării Naționale
MED	Medical/Medical
MEL	Minimum Equipment List
MET	Meteorologie
MMEL	Master Minimum Equipment List
MT	Ministerul Transporturilor
MTI	Ministerul transporturilor și Infrastructurii
MTIC	Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor
MTI-DTA	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii – Direcția transport
NCO	aerian Operare necomercială pentru aeronave necomplex motorizate
NPA	Notificare propunere amendament
NSA	National Supervision Authority
OMT	Ordin al Ministrului Transporturilor
OMTCT	Ordin al Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului
OMTI	Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
ONRC	Oficiul național al registrului comerțului
OPS	Operațiuni zbor
OG	Ordonanța Guvernului
OUG	Ordonanță de urgență a Guvernului
PAA	Planul anual de achiziții
PASACT- SITCEN	Sistem de evidență centralizată a planificării și aprobărilor de aterizare și survol
PI	Procedură internă
PL	Personal cu licență Part 66
PIAC	Proceduri și instrucțiuni de aviație civilă
PNA-Tc	Mijloace pentru protecția navigației aeriene și a telecomunicațiilor
PNCC-SECA	Programul Național pentru Controlul Calității în domeniul Securității Aviației
PNSAC	Programul național pentru siguranța aviației civile
PUG, PUZ	Plan urbanistic general, Plan urbanistic local
RACR	Reglementări aeronautice civile române
ROF	Regulament de organizare și funcționare
RAMP	Denumire generică a inspecțiilor aeronavelor la platformă
REAC	Raportarea evenimentelor de aviație civilă
RASG-EUR	European Regional Aviation Safety Group
RDGE/ICAO	Grup ICAO Dezvoltare rute pentru Europa
RNDSG/Eurocontrol	Sub-grup Eurocontrol dezvoltare rețea rute
RA	Regie autonomă
RA ROMATSA	Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian
RU	Resurse umane
RUIAC	Registrul unic pentru înmatricularea aeronavelor civile
SEAP	Sistemul electronic pentru achiziții publice

SES	Cer Unic European
SAFA	Safety Assessment of Foreign Aircraft
BAPS	Biroul Analiza Performanțelor și Statistică
SARPs	ICAO Standards and Recommended Practices
SGAF	Serviciul Gestiune Administrativă și Financiară
SIG	Siguranță
SR	Recomandări de siguranță
SMFA	Statul major al forțelor aeriene
SMS	Safety Management System
SPNA	Serviciul Protecția navigației Aeriene
TABP	Transportul bunurilor periculoase
TCCA	Transport Canada Civil Aviation
TOD	Altitudine de coborâre
ToR	Termen de referință
UAS	Vehicul aerian fără pilot
WET/DRY	Sisteme de închiriere ale unei aeronave
WGS	Sistem geodezic global
ZSAC	Zonă cu servituți aeronautice civile