

6420/ 24.02.2025

București

Transmis doar prin OneERPNicolae STOICA, Director General
Consiliul de Administrație al AACR**Subiect: RAPORT TRIMESTRIAL DE ACTIVITATE AL DIRECTORULUI GENERAL
LA DATA DE 31.12.2024****PREAMBUL**

Prezentul raport trimestrial de activitate al directorului general este întocmit conform art.23 alin (2) și art.54 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 3 lit. B pct.3 din Contractul de mandat nr. 760/09.01.2023, potrivit căror:

- *„Trimestrial, directorii vor întocmi un raport cu privire la activitatea de conducere executivă și cu privire la evoluția regiei, care va fi comunicat consiliului de administrație.”*
- *„Directorul general sau, după caz, directoratul întreprinderii publice elaborează trimestrial și prezintă consiliului de administrație sau, după caz, consiliului de supraveghere un raport în care sunt prezentate informații privind execuția mandatului său, schimbările semnificative în situația afacerilor și în aspectele externe care ar putea afecta performanța întreprinderii publice sau perspectivele sale strategice”*
- *„Să elaboreze și să transmită mandantului raportul trimestrial cu privire la execuția mandatului sau schimbările semnificative în situația afacerilor și în aspectele externe care ar putea afecta performanța regiei sau perspectivele sale strategice, precum și cu privire la activitatea de conducere executivă și la evoluția regiei.”*

Conducerea regiei este asigurată de către Consiliul de administrație și de directorul general potrivit art.8 alin (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității Aeronautice Civile Române aprobat prin HG nr. 405/1993, cu modificările și completările ulterioare.

Consiliul de administrație își exercită activitatea conform prevederilor HG nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române cu modificările și completările ulterioare și Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare.

Drepturile și obligațiile părților au fost convenite prin Contractul de mandat nr. 760/09.01.2023, încheiat între Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română, reprezentată de membrii Consiliului de Administrație în calitate de MANDANT și domnul Nicolae Octavian STOICA, în calitate de MANDATAR, cu modificările

ulterioare, contractul având ca obiect încredințarea organizării, conducerii și gestionării activității regiei, în condițiile legii și actului său de înființare, în limitele obiectului de activitate ale Regiei Autonome Autoritatea Aeronautică Civilă Română și cu respectarea competențelor exclusive, prevăzute de legislația în vigoare, precum și a recomandărilor cuprinse în ghidurile și codurile de guvernare corporativă aplicabile, în schimbul unei remunerații, constând într-o indemnizație fixă lunară, potrivit celor convenite în contractul de mandat, precum și atingerea unor indicatori cheie de performanță în schimbul unei componente variabile a remunerației.

EXECUȚIA CONTRACTULUI DE MANDAT AL DIRECTORULUI GENERAL

Abordarea sistemică a siguranței

Activitățile desfășurate de AACR au drept scop atingerea și menținerea unui înalt nivel de siguranță a aviației civile din România.

În acest context, în domeniul siguranței aviației civile la nivelul AACR în perioada 01.10.2024 – 31.12.2024 au fost efectuate activități de supraveghere continuă a menținerii condițiilor de autorizare, certificări de navigabilitate a aeronavelor, s-au efectuat inspecții și audituri pentru monitorizarea continuă a navigabilității aeronavelor, supravegherea operațiunilor aeriene, supravegherea serviciilor de navigație aeriană/managementul traficului aerian, supervizarea aerodromurilor.

În completarea activităților enunțate anterior, la nivelul AACR au mai fost gestionate următoarele procese:

- Dezvoltarea, implementarea și monitorizarea Programului național de siguranță a aviației civile (PNSAC);
- Gestionarea bazei de date interne privind evenimentele de aviație civilă raportate prin sistemul național de raportare și asigurarea coordonării analizelor interne ale acestora;
- Gestionarea informărilor de siguranță publicate de către EASA (Safety Information Bulletins) și a celor publicate de ICAO (Electronic Bulletins);
- În data de 05.12.2024 a avut loc ședința grupului de lucru GL-LAGA, cu tematica Airspace Infringement privind operațiunile de aviație generală și SPO din EASA Annual Survey Review 2024, grup de lucru ce asigură suportul tehnic specializat în domeniul operațiunilor de aviație generală și lucru aerian/SPO, necesar exercitării atribuțiilor CNSig;
- Monitorizarea implementării recomandărilor de siguranță emise de AIAS și adresate AACR, ca urmare a investigării accidentelor și incidentelor grave;
- Monitorizarea și analiza evaluărilor de risc generat de prezența faunei pe aerodromuri și în vecinătatea acestora, transmise de administratorii aerodromurilor civile la AACR în conformitate cu prevederile OMT nr. 1309/2014 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 139/2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor referitoare la aerodromuri.

Programul național de siguranță în aviația civilă (PNSAC)

În trimestrul IV al anului 2024 am continuat activitățile specifice care au inclus inițierea demersurilor pentru pregătirea raportului anual privind gradul de îndeplinire a nivelului de performanță a siguranței corespunzător Planului Național de Siguranță a Aviației 2023-2025, precum și procesarea unui număr de 699 evenimente și un număr de 879 raportări.

Monitorizarea implementării recomandărilor de siguranță emise de AIAS

În decursul trimestrului IV al anului 2024 nu au fost primite recomandări AIAS privind siguranța aviației civile adresate AACR, iar restul recomandărilor adresate AACR au fost închise.

În perioada de referință au fost analizate un număr de 11 informări de siguranță. Toate informațiile au fost diseminate pe pagina de internet a AACR: <https://www.caa.ro/ro/pages/informări-de-siguranță>.

În decursul trimestrului IV al anului 2024 monitorizarea și analiza evaluărilor de risc generat de prezența vieții sălbatice pe aerodromuri și în vecinătatea acestora s-a desfășurat în conformitate cu prevederile OMT nr.1309/2014 în baza căruia, administratorii de aerodromuri trebuie să raporteze trimestrial către AACR evaluările de risc împreună cu planul de măsuri dispuse pentru minimizarea riscului reprezentat de animalele sălbatice.

În acest sens a fost efectuată o analiză privind evenimentele de aviație civilă de tip Bird Strike/ Wildlife raportate la AACR. Aceasta a fost efectuată pe baza rapoartelor de siguranță transmise de: administratorii de aerodromuri, operatorii aerieni și ROMATSA, extrase din baza de date internă care au fost coroborate cu evaluările de risc și planurile de măsuri trimestriale transmise de administratorii de aerodromuri.

În perioada de referință pentru supervizarea siguranței zborului specialiștii AACR au efectuat un număr de 361 audituri și inspecții din 371 planificate pe total an.

Asigurarea unei forțe de muncă competitive

Evoluția numărului de personal al AACR

În cursul trimestrului IV al anului 2024 au încetat un contract individual de muncă și au fost încheiate 5 contracte individuale de muncă, astfel încât la sfârșitul perioadei de referință numărul total de posturi ocupate în cadrul AACR era de 187 de salariați.

La sfârșitul trimestrului IV al anului 2024 "Cheltuielile de natură salarială,, au fost realizate în procent de 100%, respectiv 40.473,18 mii lei față de nivelul bugetat de 40.474,78 mii lei.

Dezvoltarea și implementarea inovării

AACR a început implementarea unui sistem integrat financiar-contabil pentru îmbunătățirea eficienței operaționale în procesarea datelor din diverse departamente, precum contabilitate, facturări și resurse umane. Acest sistem contribuie la eliminarea erorilor și a duplicării informațiilor, asigurând o gestionare mai eficientă a resurselor. Astfel, anumite activități au fost optimizate, iar altele au fost migrate către o administrare digitalizată. Printre beneficiile acestui sistem se numără: conformitate și trasabilitate în raportările fiscale, transparență și control sporit asupra bugetului, automatizarea și eficientizarea proceselor administrative, precum și optimizarea gestiunii fiscale și a veniturilor instituției.

Pe lângă optimizarea proceselor financiare, AACR a implementat și un sistem informatic integrat pentru certificarea și supravegherea organizațiilor și persoanelor care activează în domeniul ATM/ANS (SIISAAC). Acest sistem permite gestionarea activităților de supervizare, având ca scop eficientizarea și automatizarea acestora. SIISAAC contribuie semnificativ la îmbunătățirea siguranței, conformității și eficienței în sectorul aviației.

De asemenea, AACR a configurat și a început introducerea primelor date în aplicația destinată colectării datelor statistice pentru aeroporturile certificate din România, un proces care va continua să se extindă și să se dezvolte în anul 2025.

În trimestrul IV al anului 2024 am continuat digitalizarea proceselor AACR prin dezvoltarea unor aplicații online pentru licențierea personalului tehnic implicat în activitățile de întreținere parașute civile (riggeri și masteri rigger) precum și a pilotilor AUN (piloți aeronave ultraușoare nemotorizate).

În paralel, AACR menține și îmbunătățește procesele interne prin digitalizare, utilizând aplicații dedicate pentru baza de date de siguranță, circulația corespondenței, sistemul electronic de pontaj, administrarea licențierii și examinarea unei părți a personalului care desfășoară activități în aviația civilă. Aceste inițiative susțin obiectivul instituției de a moderniza și eficientiza operațiunile, asigurând un management mai transparent și o adaptare continuă la cerințele sectorului aeronautic.

Utilizarea eficientă a resurselor

În trimestrul IV al anului 2024, programul de verificări din zbor ale mijloacelor de comunicații, navigație și supraveghere (CNS) (activitatea principală a SSVZ) a fost realizat la scadența perioadelor autorizate de utilizare operațională ale acestora, activitatea având caracter prioritar în menținerea continuă a condițiilor pentru siguranța traficului aerian civil intern și internațional, ce se desfășoară pe teritoriul țării.

Numărul total de ore de zbor efectuate în această perioadă, exclusiv pentru activitatea de verificare și supraveghere din zbor a mijloacelor de navigație aeriană, a fost de 257 ore și 51 minute, repartizate după cum urmează:

- contract cu RA ROMATSA: 196 ore și 49 minute de zbor;
- contract cu SMFA: 33 ore și 18 minute de zbor;
- alte contracte/ comenzi: 27 ore și 44 minute de zbor;

Astfel, suplimentar față de programul de verificare periodică și supraveghere din zbor a mijloacelor de navigație aeriană, în baza comenzilor și contractelor încheiate, s-a efectuat verificarea din zbor în vederea autorizării echipamentelor ILS/DME 19 SM și ILS/DME 34 TC (pentru repunere în funcțiune) și validarea din zbor a procedurilor de zbor instrumental proiectate pentru aeroporturile Băneasa, Bacău, Cluj, Brașov, Oradea și Târgu Mureș.

Datorită volumului mare de comenzi / contracte de verificări/ validări din zbor, care nu a putut fi acoperit cu o singura aeronavă, în luna octombrie zborurile de verificare s-au efectuat atât cu aeronava deținută de AACR cât și cu aeronava închiriată ENAV. Astfel, s-au efectuat: cu aeronava ENAV un volum de 69 ore și 35 minute de zbor și cu aeronava YR-CAA un volum de 188 ore și 16 minute de zbor.

Întreținerea aeronavei YR-CAA (FL-1117) la linie și de bază a fost efectuată de Compartimentul de Întreținere Tehnică Be350 în conformitate cu autorizările deținute (Part 145, nr. referință autorizare RO.145.006, ca organizație de întreținere de bază și Part CAMO, nr. referință autorizare RO.CAMO.0006, ca organizație de management al continuității navigabilității).

În vederea menținerii condițiilor de autorizare impuse de cerințele aplicabile Part CAMO și Part 145, au fost realizate evaluările interne programate la organizația de întreținere de bază Part 145 și la organizația de management al continuității navigabilității Part CAMO care funcționează în cadrul SSVZ, în vederea îmbunătățirii continue ale politicilor de siguranță și de conformare.

De asemenea, în urma evaluării AACR-DN în conformitate cu cerințele Part 145, s-a obținut autorizarea Compartimentului de Întreținere Tehnică ca organizație de întreținere pe noile cerințe Part 145-SMS (cod AACR-SSVZM-CIT, nr. de referință RO.145.0006).

Din punct de vedere operațional, s-au realizat zborurile programate pentru verificarea din zbor a mijloacelor de navigație aeriană și validarea din zbor a procedurilor de zbor instrumental.

Informațiile financiare

Considerații asupra realizării Bugetului de Venituri și Cheltuieli

Realizarea veniturilor

Sursele de realizare a veniturilor din serviciile prestate în perioada 01.01.2024 - 31.12.2024 au fost: supervizarea furnizării serviciilor de navigație aeriană de rută și terminal, activități din domeniul securității aviației civile, supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor pe aeroporturi, inspecția și verificarea din zbor a mijloacelor PNA-Tc, certificarea personalului aeronautic, alte avize, autorizări, certificări și servicii aeronautice.

Veniturile totale au crescut cu 12,94 % în trimestrul IV al anului 2024 comparativ cu trimestrul IV al anului 2023 în principal datorită creșterii veniturilor din activități privind supervizarea spațiului aerian național și a operării serviciilor pentru navigația aeriană,

activități în domeniul securității aviației civile, inspecția și verificarea din zbor a mijloacelor PNA-Tc, supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor pe aeroporturi și altor activități aeronautice (avize, autorizări).

Evoluția acestora se prezintă astfel:

-mii lei-

INDICATORI	Realizat ian-dec 2023	Realizat ian-dec 2024	%
1	2	3	4=3/2*100
Venituri totale , din care:	80.346,75	90743,93	112,94
producția vândută, din care:	77.768,21	88.825,02	114,22
Supervizarea spațiului aerian național si a operării serviciilor pentru navigatia aeriană	7.503,05	9.926,58	132,30
Activități în domeniul securității aviației civile	16.543,45	17.872,95	108,03
Inspecția și verificarea din zbor a mijloacelor PNA-Tc	10.398,72	13.306,69	127,96
Supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor pe aeroporturi	25.704,45	27.917,32	108,60
Certificare personal aeronautic	5.245,87	4.935,12	94,07
Alte avize, autorizări, certificări și servicii aeronautice	12.164,80	14.260,79	117,23

Veniturile totale realizate în trimestrul IV al anului 2024 au fost de 90.743.930 lei comparativ cu nivelul aprobat conform BVC 2024 (H.G. nr. 549/2024) în trimestrul IV, de 87.556.490 lei respectiv o creștere de 3,64%:

- lei -

INDICATORI	BVC 2024 estimat trim. I	BVC 2024 execuție trim. I	%	BVC 2024 aprobat trim. II	BVC 2024 execuție trim. II	%	BVC 2024 aprobat trim. III	BVC 2024 execuție trim. III	%	BVC 2024 aprobat trim. IV	BVC 2024 execuție trim. IV	%
1	2	3	4=3/2*100	5	6	7=6/5*100	8	9	10=9/8*100	11	12	13 = 12/11*100
VENITURI TOTALE, din care:	17.423.158	18.105.839	103,92	39.920.681	39.712.513	102,03	64.457.035	65.928.797	102,28	87.556.490	90.743.930	103,64
Venituri din exploatare	16.879.958	17.689.721	104,80	38.119.394	38.872.083	101,97	63.324.859	64.479.205	101,82	85.226.560	88.825.017	104,22
Venituri financiare	543.200	416.118	76,60	801.287	840.430	104,89	1.132.176	1.449.592	128,04	2.329.930	1.918.913	82,36

Nivelul cheltuielilor înregistrate

Cheltuielile totale realizate în trimestrul IV al anului 2024 au fost de 69.479.767 lei comparativ cu nivelul aprobat pentru BVC 2024 (H.G. nr. 549/2024) în trimestrul IV, de 83.809.167 lei respectiv o scădere de 17,10 %.

- lei -

INDICATORI	BVC 2024 estimat trim. I	BVC 2024 execuție trim. I	%	BVC 2024 aprobat trim. II	BVC 2024 execuție trim. II	%	BVC 2024 aprobat trim. III	BVC 2024 execuție trim. III	%	BVC 2024 aprobat trim. IV	BVC 2024 execuție trim. IV	%
1	2	3	4=3/2*100	5	6	7=6/5*100	8	9	10=9/8*100	11	12	13 = 12/11*100
CHELTUIELI TOTALE, din care:	16.538.012	13.728.336	83,01	35.128.834	27.633.471	78,66	56.283.658	41.871.413	74,39	83.809.167	69.479.767	82,90
Cheltuieli de exploatare	16.433.553	13.640.797	83,01	34.919.917	27.536.564	78,86	55.970.282	41.734.314	74,57	83.391.337	173.469	83,11
Cheltuieli financiare	104.459	87.539	83,80	208.917	96.907	46,39	313.376	137.099	43,75	417.830	173.469	41,52

Din analiza disponibilităților bănești existente în conturile regiei la 31 decembrie 2024, a prognozelor de trafic și proiecțiilor bugetare existente, estimăm susținerea activității curente din încasări fără a apela la credite bancare.

Creanțele restante realizate în trimestrul IV al anului 2024 au fost de 34.007.124 lei comparativ cu nivelul aprobat BVC 2024 (H.G. nr. 549/2024) în trimestrul IV de 34.220.000 lei.

- lei -

INDICATORI	BVC 2024 estimat trim. I	BVC 2024 execuție trim. I	%	BVC 2024 aprobat trim. II	BVC 2023 execuție trim. II	%	BVC 2024 aprobat trim. III	BVC 2023 execuție trim. III	%	BVC 2024 aprobat trim. IV	BVC 2023 execuție trim. IV	%
1	2	3	4=3/2*100	5	6	7=6/5*100	8	9	10=9/8*100	11	12	13=12/11*100
Creanțe restante (a+b+c), din care:	34.225.000	34.207.427	99.95	34.224.000	33.805.256	98.78	33.954.532	33.806.463	99.56	34.220.000	34.007.124	99.38
a) de la operatori cu capital integral/majoritar de stat	200.000	300.183		250.000	292.503		250.000	282.062		250.000	383.888	
b) de la operatori cu capital privat, din care:	33.067.030	33.022.658		32.954.530	33.112.867		33.020.710	33.165.428		33.086.880	33.196.433	
<i>Beechcraft Berlin Aviation GmbH</i>	<i>32.950.000</i>	<i>32.885.050</i>			32.935.342			32.925.416			32.915.490	
c) de la bugetul de stat	957.970	804.586		1.019.470	399.886		952.290	358.973		883.120	426.803	

Securitate. Menținerea sistemului de securitate a aviației civile conform standardelor europene și internaționale în vigoare.

În perioada 1 octombrie – 31 decembrie 2024, controlul calității în domeniul securității aviației civile s-a efectuat de către AACR prin Structura Securitate Aeronautică, careia i se conferă puterile necesare pentru coordonarea aplicării în România a standardelor de bază comune stabilite de Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și monitorizarea conformității cu actele de punere în aplicare a standardelor de bază comune și cu Programul național de securitate aeronautică (PNSA), inclusiv atribuirea de a constata deficiențe și de a aplica măsuri sancționatorii prin auditorii de securitate a aviației civile. În acest context, Structura Securitate Aeronautică asigură organizarea, desfășurarea și încheierea activităților de monitorizare a conformității efectuate pe plan național, conform metodologiei stabilite. Toate activitățile de monitorizare a conformității s-au efectuat de către Structura Securitate Aeronautică cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 300/2008 și al actelor sale de punere în aplicare și/sau a PNCC-SECA și s-au constituit din: audituri, inspecții și teste. În acest sens, pe baza planului anual de efectuare a activităților de monitorizare a conformității în securitatea aviației civile, în perioada 1 octombrie – 31 decembrie 2024, Structura Securitate Aeronautică a organizat un număr de **76 activități de control al calității** în domeniul securității aviației civile, astfel:

- Audituri de securitate: 2
- Inspecții de securitate: 44
- Teste de securitate: 30

În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare, persoanele care efectuează controlul de securitate trebuie supuse unui proces de certificare din partea autorității competente în securitatea aviației civile – AACR.

De asemenea, aceste categorii de personal trebuie recertificate de autoritatea competentă la un interval care nu poate depăși trei ani. În ceea ce privește personalul care efectuează activități de control acces, supraveghere și patrulare la aeroport Regulamentul (UE) 2015/1998 prevede o certificare din partea autorității competente și o recertificare la intervale care să nu depășească 5 ani.

În exercitarea acestor atribuții AACR, prin Structura Securitate Aeronautică, a efectuat în perioada 1 octombrie – 31 decembrie 2024 următoarele activități:

- certificări/recertificări ale operatorilor de securitate – 6 sesiuni;
- certificări ale personalului care efectuează activități de control acces și/sau supraveghere și patrulare la aeroport – 8 sesiuni;
- certificări instructori – 3 sesiuni.

În conformitate cu prevederile reglementărilor europene și PNCC SECA, AACR efectuează verificări la fața locului în vederea certificării agenților abilitați cargo, expeditorilor cunoscuți, furnizorilor abilitați de provizii de bord, centre de pregătire.

Astfel, în perioada de referință au avut loc 2 activități de verificare la fața locului.

Execuția altor elemente de mandat

În cel de-al patrulea trimestru al anului 2024 consilierii juridici din cadrul Serviciului Juridic - Compartimentul Juridic au gestionat litigiile aflate pe rolul instanțelor judecătorești în care AACR este parte și au avizat proiectele de decizii ale directorului general, de contracte și proiectele de acte normative/ reglementări/ avize negative/proceduri inițiate de celelalte structuri din cadrul AACR.

De asemenea, în aceasta perioadă, AACR a înaintat Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în vederea aprobării cinci proiecte de acte normative, și anume:

“Proiectul de Ordin pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 88 /2017 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-LPAN P “Licențierea personalului aeronautic navigant parașutist;

În trimestrul IV al anului 2024 am reprezentat AACR în cadrul organismelor internaționale, în acest sens aprobând un număr de 39 mandate de participare la diverse reuniuni, conferințe sau alte evenimente.

Pe data de 03.10.2024, am condus o delegație a AACR care a participat la reuniunea Ad-hoc a Directorilor Generali de Aviație Civilă, organizată de ECAC la Paris, în cadrul căreia s-a discutat despre principiile care vor fi aplicate pentru stabilirea listei candidaților europeni pentru alegerile pentru un loc în Consiliul OACI, care vor avea loc în anul 2025.

În perioada 4 – 5 decembrie 2024, am condus o delegație a AACR care a participat la activitățile de celebrare a 80 de ani de la semnarea Convenției privind Aviația Civilă Internațională, respectiv de la înființarea ICAO, activități care au avut loc la Chicago, Statele Unite ale Americii. Sub tema „Cerul sigur. Viitorul durabil: Împreună pentru următorii 80 de ani”, ICAO a planificat o sesiune extraordinară a organismului său de conducere, Consiliul, sesiune în cadrul căreia a fost discutată și adoptată Rezoluția Consiliului OACI cu ocazia aniversării a 80 de ani de la semnarea Convenției privind Aviația Civilă Internațională și au avut loc o serie de discuții la nivel înalt cu reprezentanți ai statelor, ai industriei, ai organizațiilor regionale, ai mediului academic, ai Națiunilor Unite și ai organizațiilor neguvernamentale privind evoluția sectorului, provocările globale și oportunitățile cu care se confruntă, precum și asupra rolului fundamental al ICAO, în calitatea sa de constructor de poduri pentru dezvoltarea în continuare sigură, securizată, socială, economică și durabilă a transportului aerian.

De asemenea, în perioada 9-12 decembrie 2024, am participat împreună cu o delegație din cadrul AACR la conferința intitulată „Săptămâna securității”, organizată de ICAO și găzduită de Autoritatea Aeronautică Civilă din Oman. În cadrul conferinței au fost dezbătute aspecte referitoare la securitatea aeronautică, inclusiv securitatea cibernetică și alte probleme emergente. Au fost adresate chestiunile critice care produc efecte asupra securității aeronautice globale și au fost propuse inițiative care să vină în întâmpinarea provocărilor cu care se confruntă sectorul aviației civile în materie de securitate, pe plan internațional. Sesiunile de discuții care au avut loc în cadrul conferinței au evidențiat importanța unei abordări unificate în rândul statelor membre, cu scopul a susține eforturile comprehensive împotriva terorismului și de a proteja infrastructura critică a aviației civile. Reuniunea a avut ca obiectiv întărirea securității în domeniul aviației civile la nivel global, în vederea asigurării siguranței pasagerilor și a personalului navigant.

În perioada 01.10.2024-31.12.2024, au fost soluționate toate cele 1753 solicitări primite în baza Legii nr. 544/2001 privind accesul la informații de interes public.

În intervalul 01.07.2024-30.09.2024, la nivelul AACR au fost înregistrate 14 solicitări conform Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, toate soluționate.

Pe parcursul trimestrului IV al anului 2024 am primit în audiență un număr 75 de persoane, care au solicitat audiență în vederea soluționării și rezolvării unor probleme.

Față de cele de mai sus vă rog să luați act de activitatea pe care am desfășurat-o în trimestrul IV al anului 2024.

Cu stimă,

(E-signed)

Director General

Nicolae STOICA