

28599/ 25.08.2023

București

Transmis doar prin OneERPNicolae STOICA, Director General
Consiliul de Administrație al AACR**Subiect: RAPORT TRIMESTRIAL DE ACTIVITATE AL DIRECTORULUI GENERAL
LA DATA DE 30.06.2023****PREAMBUL**

Prezentul raport este întocmit conform art.23 alin (2) și art.54 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 3 lit. B pct.3 din Contractul de mandat nr. 760/09.01.2023, potrivit cărora:

- *„Trimestrial, directorii vor întocmi un raport cu privire la activitatea de conducere executivă și cu privire la evoluția regiei, care va fi comunicat consiliului de administrație.”*
- *„Directorul general sau, după caz, directoratul întreprinderii publice elaborează trimestrial și prezintă consiliului de administrație sau, după caz, consiliului de supraveghere un raport în care sunt prezentate informații privind execuția mandatului său, schimbările semnificative în situația afacerilor și în aspectele externe care ar putea afecta performanța întreprinderii publice sau perspectivele sale strategice”*
- *„Să elaboreze și să transmită mandantului raportul trimestrial cu privire la execuția mandatului sau schimbările semnificative în situația afacerilor și în aspectele externe care ar putea afecta performanța regiei sau perspectivele sale strategice, precum și cu privire la activitatea de conducere executivă și la evoluția regiei.”*

Conducerea regiei este asigurată de către Consiliul de administrație și de directorul general potrivit art.8 alin (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității Aeronautice Civile Române aprobat prin HG nr. 405/1993, cu modificările și completările ulterioare.

Consiliul de administrație își exercită activitatea conform prevederilor HG nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române cu modificările și completările ulterioare și Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare.

Drepturile și obligațiile părților au fost convenite prin Contractul de mandat nr. 760/09.01.2023, încheiat între Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română, reprezentată de membrii Consiliului de Administrație în calitate de MANDANT și domnul Nicolae Octavian STOICA, în calitate de MANDATAR, cu modificările

ulterioare, contractul având ca obiect încredințarea organizării, conducerii și gestionării activității regiei, în condițiile legii și actului său de înființare, în limitele obiectului de activitate ale Regiei Autonome Autoritatea Aeronautică Civilă Română și cu respectarea competențelor exclusive, prevăzute de legislația în vigoare, precum și a recomandărilor cuprinse în ghidurile și codurile de guvernare corporativă aplicabile, în schimbul unei remunerații, constând într-o indemnizație fixă lunară, potrivit celor convenite în contractul de mandat, precum și atingerea unor indicatori cheie de performanță în schimbul unei componente variabile a remunerației.

EXECUȚIA CONTRACTULUI DE MANDAT AL DIRECTORULUI GENERAL

Abordarea sistemică a siguranței

Activitățile desfășurate de AACR au drept scop atingerea și menținerea unui înalt nivel de siguranță a aviației civile din România.

În luna aprilie a anului 2023 am aprobat „Planul național de siguranță a aviației 2023 – 2025”. În data de 26.04.2023 am organizat o ședință la care au participat reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Statului Major al Forțelor Aeriene, Autorității de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile, Asociației Aeroporturilor, operatorilor aerieni, precum și ai agenților de handling și ai Aeroclubului României, Comitetul Național de Siguranță a aviației (CNSig), ocazie cu care documentul a fost avizat.

În acest context în domeniul siguranței aviației civile la nivelul AACR în perioada 01.04.2023 – 30.06.2023 au fost efectuate activități de supraveghere continuă a menținerii condițiilor de autorizare, certificări de navigabilitate a aeronavelor, s-au efectuat inspecții și audituri pentru monitorizarea continuă a navigabilității aeronavelor, supravegherea operațiunilor aeriene, supravegherea serviciilor de navigație aeriană/managementul traficului aerian, supervizarea aerodromurilor.

În completarea activităților enunțate anterior, la nivelul AACR au mai fost gestionate următoarele procese:

- Dezvoltarea, implementarea și monitorizarea Programului național de siguranță a aviației civile (PNSAC), proces dezvoltat, monitorizat și coordonat;
- Gestionarea bazei de date interne privind evenimentele de aviație civilă raportate prin sistemul național de raportare și asigurarea coordonării analizelor interne ale acestora;
- Gestionarea informărilor de siguranță publicate de către EASA (*Safety Information Bulletins*) și a celor publicate de ICAO (*Electronic Bulletins*);
- Îndeplinirea obligațiilor care revin AACR în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (12) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014;
- Monitorizarea implementării recomandărilor de siguranță adresate AACR, emise de Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile (AIAS) ca urmare a investigării accidentelor și incidentelor grave;

- Monitorizarea și analiza evaluărilor de risc generat de prezența faunei pe aerodromuri și în vecinătatea acestora, transmise de administratorii aerodromurilor civile la AACR în conformitate cu prevederile OMT nr. 1309/2014 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 139/2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor referitoare la aerodromuri.

În trimestrul II al anului 2023 au fost procesate un număr de 664 evenimente și un număr de 766 raportări.

Monitorizarea implementării recomandărilor de siguranță emise de AIAS

În decursul trimestrului II al anului 2023 nu au fost primite recomandări AIAS privind siguranța aviației civile adresate AACR.

În trimestrul II al anului 2023 au fost analizate un număr de 10 informări de siguranță. Toate informațiile au fost diseminate pe pagina de internet a AACR (<http://www.caa.ro/page/informari-de-siguranta-sib>).

În decursul trimestrului II al anului 2023 la nivelul BAS s-au efectuat o analiză anuală și o analiză trimestrială, respectiv:

- Analiză privind evenimentele de aviație civilă de tip Wildlife Strike înregistrate la AACR în anul 2022;
- Analiză privind evenimentele de aviație civilă de tip Wildlife Strike înregistrate la AACR în trimestrul I 2023;

Rezultatele analizelor efectuate au fost transmise Serviciului Aerodromuri spre informare și dispunerea măsurilor care sunt considerate necesare în scopul minimizării riscului reprezentat de animalele sălbatice.

În scopul diseminării rezultatelor analizei privind evenimentele de aviație civilă de tip Bird Strike/Wildlife înregistrate la AACR în anul 2022, aceasta a fost postată pe pagina de web a AACR la adresa: <http://www.caa.ro/pages/studii-si-recomandari-de-siguranta>.

În perioada de referință pentru supervizarea siguranței specialiștii AACR au efectuat un număr de 15 auditudini, 6 inspecții la platformă și 17 inspecții în zbor.

Asigurarea unei forțe de muncă competitive

Evoluția numărului de personal al AACR

Piața muncii se confruntă cu transformări semnificative, iar atât angajatorii, cât și angajații trebuie să se adapteze și să se pregătească pentru noile cerințe și schimbări în evoluția locurilor de muncă.

În cadrul AACR, angajații desfășoară activitățile în baza contractelor individuale de muncă, pe perioadă nedeterminată și cu normă întreagă. Această modalitate de angajare oferă angajaților o încredere crescută în privința stabilității și continuității în cadrul echipei AACR.

În cursul lunii mai a fost negociat și încheiat la nivelul AACR un nou Contract Colectiv de Muncă, care se aplică tuturor angajaților.

În conformitate cu organigrama în vigoare aprobată prin HCA nr.19/28.02.2022, numărul total de posturi aprobat la nivelul AACR este de 209, iar numărul mediu de salariați aprobat prin BVC AACR 2023, este de 196 și numărul de personal prognozat la finele anului 2023 este de 200.

În cursul trimestrului II al anului 2023 au încetat 4 contracte individuale de muncă și au fost încheiate 4 contracte individuale de muncă, astfel încât la sfârșitul perioadei de referință numărul total de posturi în cadrul AACR era de 189 de salariați.

Angajații AACR beneficiază de o serie de beneficii, atât financiare, cât și nefinanciare, acestea fiind stabilite conform prevederilor Contractului Colectiv de Muncă.

Dezvoltarea și implementarea inovării

În perioada 01.04.2023 - 30.06.2023 am continuat procesul de implementare a aplicației informatice portal.caa.ro. Astfel că, solicitanții care aplică pentru obținerea atestatului de membru echipaj de cabină, pentru obținerea certificatului lingvistic și a adeverințelor eliberate de direcția de specialitate privind licențierea personalului navigant din cadrul AACR, își pot formula solicitările exclusiv online.

De asemenea, rezultatele examinărilor și documentele eliberate menționate anterior, sunt puse la dispoziția solicitanților prin intermediul aceleiași platforme informatice. AACR a continuat să depună eforturi în vederea configurării solicitărilor online și pentru alte tipuri de servicii prestate în domeniul licențierii personalului navigant.

În trimestrul II al anului 2023 a fost aprobat simulatorul ATCO pentru primul turn de control la distanță din cadrul unității din Arad a Administrației Române a Serviciilor de Trafic Aerian (ROMATSA). Acest echipament este capabil să reproducă mediul real din zona Brașovului, unde vor fi furnizate servicii de trafic aerian de aerodrom pentru aeroportul Brașov. Simulatorul va permite controlorilor de trafic aerian să se antreneze și să se pregătească pentru toate situațiile de urgență posibile odată ce noua unitate de turn de control la distanță pentru aeroportul Brașov va începe să funcționeze.

Utilizarea eficientă a resurselor

În trimestrul II al anului 2023, programul de verificări din zbor ale mijloacelor de comunicații, navigație și supraveghere (CNS) a fost realizat la scadența perioadelor autorizate de utilizare operațională ale acestora, activitatea având caracter prioritar în menținerea continuă a condițiilor pentru siguranța traficului aerian civil intern și internațional, ce se desfășoară pe teritoriul țării.

Numărul total de ore de zbor efectuate în această perioadă, exclusiv pentru activitatea de verificare și supraveghere din zbor a mijloacelor PNA-Tc, cât și pentru validarea din zbor a procedurilor de zbor instrumental în vederea aprobării de către AACR, a fost de 192 ore și 31 minute, repartizate după cum urmează:

- contract cu RA ROMATSA: 183 ore și 25 minute de zbor;
- contracte/ comenzi aeroporturi civile: 1 oră și 40 minute de zbor;
- alți contractanți (CJ Brașov): 7 ore și 26 minute de zbor;

Pe parcursul lunii aprilie s-au efectuat misiuni de validare din zbor a procedurilor de zbor instrumental proiectate pentru noul aeroport Braşov – Ghimbav, finalizându-se procesul de validare din zbor pentru procedurile de zbor de la Aeroportul Braşov transmise spre validare.

Din luna iunie s-au început misiunile de validare din zbor a procedurilor de zbor PBN proiectate pentru Aeroportul Internaţional Henri Coandă Bucureşti.

În trimestru II al anului 2023, întreţinerea aeronavei YR-CAA (FL-1117), de linie şi de bază, a fost efectuată de Compartimentul de Întreţinere Tehnică Be350 în conformitate cu autorizările deţinute (Part 145 nr. RO.145.006 ca organizaţie de întreţinere de bază şi Part CAMO, nr. RO.CAMO.0006 ca organizaţie de management a continuităţii navigabilităţii). De asemenea, s-a analizat documentaţia emisă (Communique, SB/SL) de fabricantul aeronavei şi de fabricanţii componentelor Textron, Hartzell, PW&C.

În luna iunie, Compartimentul de Întreţinere Tehnică Be350 a demarat lucrările de destocare şi readucere la starea de navigabilitate a aeronavei FL-073 aflată în stocare din anul 2019 în conformitate cu cerinţele manualului de întreţinere. Pe perioada stocării aeronavei FL-073, Compartimentul de Întreţinere Tehnică Be350 a executat lucrările necesare menţinerii stocării.

În vederea menţinerii condiţiilor de autorizare impuse de cerinţele aplicabile Part CAMO şi Part 145, au fost realizate evaluările interne programate în vederea îmbunătăţirii continue a politicilor de siguranţă şi de conformare, neconformităţile înregistrate fiind în curs de rezolvare.

Din punct de vedere operaţional, s-au realizat zborurile de verificări din zbor programate şi contractate a mijloacelor PNA-Tc.

Informaţiile financiare

Consideraţii asupra realizării Bugetului de Venituri şi Cheltuieli

Realizarea veniturilor

Sursele de realizare a veniturilor din serviciile prestate în perioada 01.01.2023 - 31.03.2023 au fost: supervizarea furnizării serviciilor de navigaţie aeriană de rută şi terminal, activităţi din domeniul securităţii aviaţiei civile, supravegherea menţinerii obiectivelor necesare siguranţei pasagerilor pe aeroporturi, inspecţia şi verificarea din zbor a mijloacelor PNA-Tc, certificarea personalului aeronautic, alte avize, autorizări, certificări şi servicii aeronautice.

Veniturile totale au crescut cu 2,68 % în trimestrul II al anului 2023 comparativ cu trimestrul II al anului 2022 în principal datorită creşterii veniturilor din activităţi în domeniul securităţii aviaţiei civile, supravegherii menţinerii obiectivelor necesare siguranţei pasagerilor pe aeroporturi, certificării personalului aeronautic şi a altor avize, autorizări, certificări şi servicii aeronautice.

Veniturile totale realizate în trimestrul II 2023 au fost de 36.293,237 lei comparativ cu nivelul aprobat conform BVC 2023 (H.G. 338/2023) trimestrul II, de 32.926.344 lei respectiv o creștere de 10,23% prezentate în tabelul de mai jos:

-lei-

INDICATORI	BVC 2023 aprobat trim. I	BVC 2023 trim. I execuție	%	BVC 2023 aprobat trim. II	BVC 2023 trimestrul II execuție	%
1	2	3	4=3/2*100	5	6	7=6/5*100
VENITURI TOTALE, din care:	12.916.047	16.160.537	125,12	32.926.344	36.293.237	110,23
Venituri din exploatare	12.843.743	15.859.968	123,48	32.746.970	35.599.063	108,71
Venituri financiare	72.304	300.569	415,70	179.374	694.174	387,00

Nivelul cheltuielilor înregistrate

Situația disponibilităților la începutul anului 2023 și la data de 30.06.2023 este următoarea:

Explicații	02.01.2023			30.06.2023			
	lei	valută		lei	valută		
		EUR	USD		EUR	USD	GBP
conturi curente							
BCR Aviației cont curent, din care:	16.805.385,20	22.534,02	5.092,76	4.149.171,49	10.025,44	13.089,12	
BCR - credit revolving scadent la 05.01.2023	7.400.000,00						
BCR Aviației cont încasări on-line	8,66			11.501,37			
BCR Aviației cont card euro		925,27			925,27		
BRD Group Societe Generale	24.617,74	2.084,57	37,74				
ING BANK	413.938,62	4.776,24	1.652,00	384.340,06	714,40	8,79	
Trezorerie	822.063,80			993.062,22			
Banca Transilvania	413,79			117,79			
CEC Bank cont curent	66.564,64			12.903.796,47	8.709,36	1.155,11	875,65
CEC Bank cont card				9.033,40			
Total	18.132.992,45	30.320,10	6.782,50	18.451.022,80	20.374,47	14.253,02	875,65

Din analiza disponibilităților bănești existente în conturile regiei la 30 iunie 2023, a prognozelor de trafic și a proiecțiilor bugetare existente, estimăm susținerea activității curente din încasări fără a apela la noi credite.

Cheltuielile totale realizate în trimestrul II al anului 2023 au fost de 26.183.100 lei comparativ cu nivelul aprobat pentru BVC 2023 (H.G. 338/2023) trimestrul II, de 37.105.667 lei, respectiv o scădere de 29,44% prezentate în tabelul de mai jos:

-lei-

INDICATORI	BVC 2023 trim. I aprobat	BVC 2023 trim. I execuție	%	BVC 2023 trim. II aprobat	BVC 2023 trim. II execuție	%
1	2	3	$4=3/2*100$	5	6	$7=6/5*100$
CHELTUIELI TOTALE, din care:	15.108.597	12.381.315	81,95	31.105.667	26.183.100	70,56
Cheltuieli de exploatare	15.025.520	12.194.967	81,16	36.969.745	25.841.184	69,90
Cheltuieli financiare	83.077	186.348	224,31	135.922	341.916	251,55

Creanțele restante realizate în trimestrul II au fost de 34.164.032 lei comparativ cu nivelul aprobat pentru trimestrul II - BVC 2023 (H.G. 338/2023), de 33.938.359 lei.

INDICATORI	BVC 2023 trim. I aprobat	BVC 2023 trim. I execuție	%	BVC 2023 trim. II aprobat	BVC 2023 trim. II execuție	%
1	2	3	$4=3/2*100$	5	6	$7=6/5*100$
Creanțe restante (a+b+c), din care:	33.389.098	34.237.304	102,54	33.938.359	34.164.032	100,66
a) de la operatori cu capital integral/ majoritar de stat		346.601			301.825	
b) de la operatori cu capital privat, din care:		33.154.127			33.117.684	
<i>Beechcraft Berlin Aviation GmbH</i>		32.750.956			32.844.684	
c) de la bugetul de stat		736.576			746.091	

Securitate. Menținerea sistemului de securitate a aviației civile conform standardelor europene și internaționale în vigoare.

În perioada 1 aprilie – 30 iunie 2023, Direcția Securitate Aeronautică din cadrul AACR a continuat să desfășoare activitățile specifice în vederea controlului calității în domeniul securității aviației civile delegat AACR pentru coordonarea aplicării în România a standardelor de bază comune stabilite de Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și

monitorizarea conformității cu actele de punere în aplicare a standardelor de bază comune și cu Programul național de securitate aeronautică (PNSA), inclusiv atribuția de a constata deficiențe și de a aplica măsuri sancționatorii prin auditorii de securitate a aviației civile. În acest context, Direcția Securitate Aeronautică asigură organizarea, desfășurarea și încheierea activităților de monitorizare a conformității efectuate pe plan național, conform metodologiei stabilite.

Toate activitățile de monitorizare a conformității s-au efectuat de către Direcția Securitate Aeronautică cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 300/2008 și al actelor sale de punere în aplicare și/sau a PNCC-SECA și s-au constituit din: auditeri, inspecții, teste, verificări la fața locului. În acest sens, pe baza planului anual de efectuare a activităților de monitorizare a conformității în securitatea aviației civile, în perioada 1 aprilie – 30 iunie 2023, Direcția Securitate Aeronautică a organizat un număr de **41 activități de control al calității** în domeniul securității aviației civile, astfel:

- **17 activități de testare de securitate** la aeroporturi;
- **6 inspecții** la aeroporturi;
- **2 inspecții** la transportatori aerieni;
- **9 inspecții** la agenți abilitați cargo sau expeditori cunoscuți;
- **5 inspecții la furnizori cunoscuți de provizii** de aeroport sau furnizori abilitați de provizii de bord;
- **2 activități de verificare la fața locului** în vederea certificării ca agent cargo;
- **1 activitate de verificare la fața locului** în vederea certificării ca furnizor abilitat de provizii de bord.

În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare, persoanele care efectuează controlul de securitate trebuie supuse unui proces de certificare din partea autorității competente în securitatea aviației civile – AACR. De asemenea, aceste categorii de personal trebuie recertificate de autoritatea competentă la un interval care nu poate depăși trei ani. În ceea ce privește personalul care efectuează activități de control acces, supraveghere și patrulare la aeroport Regulamentul (UE) 2015/1998 prevede o certificare din partea autorității competente și o recertificare la intervale care să nu depășească 5 ani.

În exercitarea acestor atribuții AACR, prin Direcția Securitate Aeronautică, a efectuat în perioada 1 aprilie – 30 iunie 2023 următoarele activități:

- **2 activități de certificări** ale operatorilor de securitate;
- **2 activități de certificări** ale instructorilor de securitate;
- **3 activități de certificare** ale personalului care efectuează activități de control acces și/sau supraveghere și patrulare la aeroport.

În conformitate cu prevederile articolului 4, alin.(4) din Ordonanța de urgență nr. 7/2022 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1.998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019, Autoritatea Aeronautică Civilă Română emite avizul pozitiv prin care confirmă că

persoana supusă verificărilor a trecut cu succes de etapa verificării aprofundate a antecedentelor.

În exercitarea acestor atribuții AACR, prin Direcția Securitate Aeronautică, a emis în perioada 1 aprilie – 30 iunie 2023 un număr de **1500 de avize favorabile confirmate prin Decizii ale Directorului General al AACR.**

În conformitate cu prevederile art.2 din Ordinul comun al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Serviciului Român de Informații, Ministerului Afacerilor Interne și Ministerului Apărării Naționale nr. 272/9508/172/M.23/2022 pentru aprobarea Normelor privind efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor persoanelor, entitățile care solicită o verificare aprofundată a antecedentelor trebuie să *fie autorizate de către AACR.*

În exercitarea acestor atribuții AACR, prin Direcția Securitate Aeronautică, a autorizat în perioada 1 aprilie – 30 iunie 2023 un număr de **25 de entități autorizate.**

Execuția altor elemente de mandat

În trimestrul al doilea al anului 2023 consilierii juridici din cadrul Serviciului Juridic - Compartimentul Juridic au gestionat un număr 81 de litigii aflate pe rolul instanțelor judecătorești în care AACR este parte și au avizat proiectele de decizii ale directorului general, de contracte și proiectele de acte normative/ reglementări/ avize negative/proceduri inițiate de celelalte structuri din cadrul AACR.

De asemenea, în cel de-al doilea trimestru al anului 2023, AACR a înaintat Ministerului Transporturilor și Infrastructurii un proiect de act normativ, respectiv, RACR-D-SPUAS "Supravegherea pieței de sisteme de aeronave fără pilot la bord și accesorii ale acestora" Ed. 1/2023 în trimestrul II/2023.

În trimestrul II al anului 2023 AACR a fost reprezentată în cadrul organismelor internaționale, în acest sens am aprobat un număr de 35 de mandate de participare la diverse reuniuni, conferințe sau alte evenimente.

În cel de-al doilea trimestru al anului 2023, având în vedere calitatea sa de alternate al Reprezentantului României în cadrul Consiliului OACI (Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 486/03.03.2023), reprezentantul AACR a participat la lucrările sesiunii 229 a Consiliului OACI, unde a susținut interesele României și ale CERG (Grupul de Rotație Central European, prin care se asigură participarea, prin rotație, în cadrul Consiliului OACI și din care fac parte: Romania, Bulgaria, Polonia, Lituania, Grecia, Cipru, Cehia, Ungaria, Slovenia, Slovacia).

Pe data de 23 mai 2023, în cadrul reuniunii ECAC (DGCA/160), a fost organizată o reuniune informală a CERG în cadrul căreia a fost stabilit modul de lucru al CERG, respectiv faptul că vor fi organizate întâlniri înaintea reuniunilor la nivel de directori generali ale organizațiilor internaționale. De asemenea, s-a stabilit faptul că - în luna septembrie 2023 - va fi organizată o reuniune a reprezentanților statelor membre ale CERG la București.

În data de 23 mai 2023 am participat la cea de a 160-a reuniune a directorilor generali de aviație civilă din statele membre ECAC (DGCA/160), reuniune în cadrul căreia s-a discutat, printre altele, despre diversitate și incluziune; foaia de parcurs cu privire la combustibilii durabili pentru aviație; alegerile membrilor Consiliului OACI; lecțiile învățate din campaniile din 2022 pentru Consiliul OACI.

În perioada 6-7 iunie 2023 a avut loc la Köln, prima reuniune din acest an a Consiliului de Administrație al Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (EASA MB 2023-01), ocazie cu care: s-a decis numirea unui director executiv interimar, având în vedere prelungirea procesului de selecție a noului director executiv al EASA; s-a aprobat raportul anual pentru anul 2022 al agenției; s-a discutat despre pregătirea pentru sezonul de vară în care traficul este crescut și s-au aprobat o serie de măsuri structurale în scopul echilibrării bugetului.

Ca urmare a publicării fișei de proiect, MK 21 IPA TR 01 23 TWL „Sprijinirea Agenției Aviației Civile în domeniul siguranței și securității aeronautice”, a fost elaborată și transmisă oferta Autorității Aeronautice Civile Române de participare la acest proiect, care va fi implementat ca asistență tehnică bidirecțională din partea unui stat membru al Uniunii Europene către un stat non-UE, în vederea acordării de sprijin în introducerea și partajarea celor mai bune practici la nivelul UE în legătură cu aquis-ul comunitar. Proiectul este destinat să sprijine Agenția de Aviație Civilă din Macedonia de Nord (CAA NM) în elaborarea și implementarea legislației naționale a aviației civile în conformitate cu prevederile Regulamentului Comisiei (UE) 2018/1139.

În data de 20 iunie 2023, a avut loc Reuniunea directorilor generali ai aviației civile din regiunea ICAO EUR/NAT (EUR/NAT DGCA/1), ocazie cu care s-a aprobat Manualul EUR/NAT-DGCA, s-au prezentat informații actualizate cu privire la activitățile ICAO la nivel mondial, dar și la nivel EUR/NAT, în scopul atingerii obiectivului de zero emisii nete de CO₂ în aviația civilă internațională până în anul 2050. Totodată, s-au abordat aspectele legate de pregătirea și gestionarea crizelor pentru a spori reziliența sectorului de transport aerian, prin prisma lecțiilor învățate din pandemia Covid-19.

Nu în ultimul rând, în luna iunie am participat la inaugurarea Aeroportului Internațional Brașov-Ghimbav, primul aerodrom internațional nou certificat de AACR în cei aproape 30 de ani de existență.

În perioada aprilie - iunie 2023 AACR a continuat să răspundă tuturor petițiilor formulate în baza Ordonanței Guvernului nr.27/2002 privind reglementarea activității de soluționare a petițiilor, neexistând acțiuni în instanța de contencios administrativ în legătură cu acestea.

Pe parcursul trimestrului II al anului 2023 am primit în audiență un număr de 37 de persoane, care au solicitat audiență în vederea soluționării și rezolvării unor probleme.

Față de cele de mai sus vă rog să luați act de activitatea pe care am desfășurat-o în trimestrul II al anului 2023.

Cu stimă,

(E-signed)

Director General

Nicolae STOICA