

DECIZIA
DIRECTORULUI GENERAL AL
AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE
Nr. D286 / 2023

În temeiul prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare,

În baza prevederilor Hotărârii Consiliului de Administrație al Autorității Aeronautice Civile Române nr. 1/09.01.2023 privind numirea Directorului General, precum și competențele stabilite prin Contractul de mandat nr.760/09.01.2023 încheiat între R.A. Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin Consiliul de Administrație și domnul Nicolae Stoica, în calitate de Director General,

În conformitate cu ADR.AR.C.055 și ADR.AR.B.005 din Regulamentul (UE) nr. 139/2014, de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului și art. 6 alin. 4 raportat la alin. 1 lit. b din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian,

Având în vedere Procedura de aeronautică civilă PAC-REG "Elaborarea Reglementărilor aeronautice", ediția 03/2022 aprobată prin Decizia Directorului General al AACR nr. D496/29.11.2022,

Directorul General al Autorității Aeronautice Civile Române

DECIDE :

Art.1. Începând cu data prezentei se aprobă Amendamentul nr. 4/2023 la PIAC-AD-139 „Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă – Certificarea și Supravegherea aerodromurilor civile în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) nr. 139/2014”, ediția 1/2018, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta decizie.

Art.2. Amendamentul nr. 4/2023 la PIAC-AD-139 „Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă – Certificarea și Supravegherea aerodromurilor civile în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) nr. 139/2014”, ediția 1/2018, intră în vigoare în termen de 5 zile de la data prezentei.

Art.3. În termen de 5 zile de la data prezentei, PIAC-AD-139 „Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă – Certificarea și Supravegherea aerodromurilor civile în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) nr. 139/2014”, ediția 1/2018, cu modificările și completările ulterioare se redactează în formă consolidată și se publică pe site-ul AACR prin grija Serviciului Aerodromuri și a persoanei desemnate pentru actualizarea site-ului AACR.

Art.4. Autoritatea Aeronautică Civilă Română și administratorii de aerodrom duc la îndeplinire prevederile prezentei decizii, în părțile care le revin.

(E-signed)

DIRECTOR GENERAL

Nicolae STOICA

Anexa la Decizia DG al AACR nr. D 286 / 2023

Amendamentul nr. 4

la PIAC-AD-139 "Certificarea și supravegherea aerodromurilor civile în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) nr. 139/2014", ediția 1/2018

Procedurile și Instrucțiunile Aviației Civile - *Certificarea și supravegherea aerodromurilor civile în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) nr. 139/2014*", ediția 1/2018, cod PIAC-AD-139" aprobate prin Decizia Directorului General al AACR nr. D1180/20.12.2018, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează astfel:

1. La Cuprins, după Capitolul 4 se introduce: „CAPITOLUL 5. EVIDENȚA MĂSURILOR CORECTIVE”

2. După Capitolul 4 se introduce un nou capitol, Capitolul 5 cu următorul cuprins:

„CAPITOLUL 5. EVIDENȚA MĂSURILOR CORECTIVE

5.1 Planul de Acțiuni Corective

5.1.1 Evidența măsurilor corective (corecții și acțiuni corective), rezultate cu ocazia auditurilor de supraveghere se face prin intermediul Planului de Acțiuni Corective (PAC) acceptat de AACR, întocmit conform modelului orientativ prevăzut în Anexa 12 la prezenta procedură, care trebuie ținut la zi de către inspectorii aeronautici desemnați ca Focal Point prin Decizia Directorului General.

5.1.2 Evidența prevăzută la alin. (1) poate fi ținută sub formă de baze de date online/offline, fișiere Excel, Word etc. și trebuie să cuprindă cel puțin următoarele rubrici:

- Auditul / Raportul de audit (RA) care a identificat constatarea (neconformitate/ observație);
- Încadrarea constatării (Obs., N2, N1);
- Referința constatării;
- Descrierea constatării;
- Cauza de bază;
- Corecția(ile) și/sau Acțiunea(ile) Corectivă(e) propusă(e);
- Data prevăzută pentru rezolvarea constatării;
- Stadiul implementării acțiunii corective: închis/deschis, data închiderii acțiunii corective (data transmiterii dovezilor de către operatorul de aerodrom).

5.1.3 La primirea unei informări de la operatorul de aerodrom privind modificarea stadiului unei măsuri corective, AACR va răspunde cu privire la acceptarea/respingerea dovezilor în maximum 30 zile.

5.1.4 Inspectorii aeronautici desemnați ca Focal Point vor pune la dispoziția operatorului de aerodrom stadiul Planului de Acțiuni Corective prin asigurarea accesului online la baza de date, prin adresă și/sau prin e-mail, etc., ori de câte ori apar modificări sau la solicitarea operatorului de aerodrom.”

2. „Anexa 12 – Model Plan Acțiuni Corective” se înlocuiește cu anexa la prezentul amendament.

ANEXA 12. Model Plan Acțiuni Corective

Nr. crt.	Audit / Raport de audit (RA) care a identificat constatarea	Constatare				Corecție / AC/P propusă	Data prevăzută pentru rezolvare	Responsabil implementare	Există resurse alocate?	Status
		Încadrare	Referință	Descriere	Cauza(ele) de bază					
0.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.

Mod de completare:

- În coloana 1 **“Auditul / Raportul de audit (RA) care a identificat constatarea”** se completează numărul auditului de certificare, de prelungire, de modificare certificat sau de supraveghere, precum și numărul raportului de audit (RA) care a identificat constatarea.
- În coloanele 2-5 **“Constatare”** se completează clar încadrarea constatării (neconformitate/observație), referința și descrierea, așa cum sunt formulate de echipa de audit AACR, respectiv cauza(ele) apariției neconformității.
- În coloana 6 **“Corecție, AC/P Propusă”**, auditatul completează corecția / acțiunea corectivă/preventivă propusă (AC/P) pentru eliminarea cauzei neconformității, pe baza unei evaluări de risc, anexate tabelului. Pentru observații nu sunt necesare evaluări de risc.
- În coloana 7 **“Data prevăzută pentru rezolvare”**, auditatul completează data estimată pentru rezolvare, ținând cont de încadrarea constatării și de efectele acesteia asupra siguranței.
- În coloana 8 **“Responsabil implementare”** se menționează responsabilul/echipa responsabilă din cadrul aerodromului pentru implementarea acțiunilor corective. Responsabilii se identifică prin nume, prenume și funcție.
- În coloana 9 **“Există resurse alocate?”** se menționează, după caz, dacă sunt alocate sau nu resurse financiare pentru eliminarea neconformității.
- Coloana 10 **“Status”** se completează numai de către AACR (stadiul implementării AC „închis/deschis”, data închiderii acțiunii corective) în vederea monitorizării corespunzătoare a măsurilor cuprinse în PAC, conform implementării acțiunilor corective acceptate anterior.

Planurile de acțiuni corective trebuie aprobate de conducerea aerodromului înaintea transmiterii acestora la AACR spre acceptare.

După evaluarea dovezilor de implementare, AACR pune la dispoziția operatorului de aerodrom PAC actualizat cu statusul neconformităților/observațiilor (acces online la baza de date, adresă, e-mail, etc.).

PAGINĂ LĂSATĂ INTENȚIONAT LIBERĂ