

București

Transmis doar prin OneERP

14289

Nicolae STOICA, Director General
Consiliul de Administrație al AACR

**Subiect: RAPORT TRIMESTRIAL DE ACTIVITATE AL DIRECTORULUI GENERAL
LA DATA DE 31.03.2022**

PREAMBUL

Prezentul raport este întocmit conform art.23 alin (2) și art.54 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora:

- „*Trimestrial, directorii vor întocmi un raport cu privire la activitatea de conducere executivă și cu privire la evoluția regiei, care va fi comunicat consiliului de administrație.*”
- „*Directorul general sau, după caz, directoratul întreprinderii publice elaborează trimestrial și prezintă consiliului de administrație sau, după caz, consiliului de supraveghere un raport în care sunt prezentate informații privind execuția mandatului său, schimbările semnificative în situația afacerilor și în aspectele externe care ar putea afecta performanța întreprinderii publice sau perspectivele sale strategice*”

Conducerea regiei este asigurată de către Consiliul de administrație potrivit art.7 alin (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității Aeronautice Civile Române (AACR) aprobat prin HG nr. 405/ 1993.

Consiliul de administrație își exercita activitatea conform prevederilor HG nr. 405/ 1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române cu modificările și completările ulterioare și Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare.

Directorul General al Regiei Autonome Autoritatea Aeronautică Civilă Română a fost numit prin Hotărârea Consiliului de Administrație al Regiei Autonome Autoritatea Aeronautică Civilă Română nr. 3/13.01.2022.

Drepturile și obligațiile părților au fost convenite prin Contractul de mandat nr. 1294/13.01.2022, încheiat între Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română, reprezentată de membrii Consiliului de Administrație în calitate de MANDANT

AACR CONTACT

Șos. București-Ploiești, nr.38-40, RO-013695, București, sector 1, România
Tel: +40.21.208.15.08, Fax:+40.21.208.15.72/ 21.233.40.62,
Telex: LRBBYAYA, BUHTOYA, www.caa.ro

e-mail: contact@caa.ro

și domnul Nicolae Octavian STOICA, în calitate de MANDATAR, contractul având ca obiect încredințarea organizării, conducerii și gestionării activității regiei, în condițiile legii și actului său de înființare, în limitele obiectului de activitate ale Regiei Autonome Autoritatea Aeronautică Civilă Română și cu respectarea competențelor exclusive, prevăzute de legislația în vigoare, precum și a recomandărilor cuprinse în ghidurile și codurile de guvernare corporativă aplicabile, în schimbul unei remunerații, constând într-o indemnizație fixă lunară, potrivit celor convenite în contractul de mandat.

EXECUȚIA CONTRACTULUI DE MANDAT AL DIRECTORULUI GENERAL

Informațiile financiare

Informațiile financiare sunt furnizate în baza raportărilor serviciului financiar.

Sursele de realizare a veniturilor din serviciile prestate în perioada 01.01.2022 - 31.03.2022 au fost: supervizarea furnizării serviciilor de navigație aeriană de rută și terminal, activități din domeniul securității aviației civile, supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor pe aeroporturi, inspecția și verificarea din zbor a mijloacelor PNA-Tc, certificarea personalului aeronautic, alte avize, autorizări, certificări și servicii aeronautice.

Veniturile totale au crescut cu 63,67 % în trimestrul I 2022 comparativ cu trimestrul I 2021 în principal datorită creșterii veniturilor din supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor pe aeroporturi, inspecția și verificarea din zbor a mijloacelor PNA-Tc, activități din domeniul securității aviației civile, alte avize, autorizări, certificări și servicii aeronautice.

Situația fluxurilor de numerar la începutul anului 2022 a fost în cuantum de 17.301.144,50 lei, 43.524,89 EUR, 337,43 USD, iar la data de 31.03.2022 a fost în cuantum de 13.813.768, 56 lei, 441.490,23 EUR, 4.328,21 USD.

În perioada 01.01.2022 - 31.03.2022 încasările au fost în cuantum de 17.221.069 lei, iar plățile efectuate în aceeași perioadă au fost în cuantum de 16.871.089 lei.

Din analiza disponibilităților bănești existente în conturile regiei, a prognozelor de trafic și a proiecțiilor bugetare existente, estimăm susținerea activităților curente din încasări fără a apela la noi credite. În măsura în care se vor achiziționa în proporție de 100% toate repererele cuprinse în planul de investiții aprobat pentru anul 2022, este posibil, în cazul în care, în semestrul II situația traficului va avea o tendință de scădere, AACR va apela la noi credite de investiții.

În perioada 01.01.2022 - 31.03.2022 AACR nu s-a aflat în imposibilitatea respectării obligațiilor financiare de plată. În trimestrul I 2022 AACR s-a susținut din încasări fără a plăti obligațiile către furnizorii și autoritățile statului din creditele tip revolving contractate.

Execuția bugetului de venituri și cheltuieli

Prin H.G. nr. 383/2022 a fost aprobat Bugetul de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2022 al Regiei Autonome Autoritatea Aeronautică Civilă Română, rezultatul brut estimat al anului 2022 fiind de 656,12 mii lei.

Considerații asupra realizării Bugetului de Venituri și Cheltuieli

1. Realizarea veniturilor

Veniturile totale la 31.03.2022 au fost de 14.403.908 lei comparativ cu nivelul estimat la întocmirea BVC aprobat pentru trimestrul I de 12.549.830 lei, respectiv o creștere de 14,77%, prezentate în tabelul de mai jos:

-lei-

INDICATORI	BVC 2022 trim, I aprobat	BVC 2022 trim, I execuție	%
0	1	2	3=2/1*100
VENITURI TOTALE , din care:	12.549.830	14.403.908	114.77
Venituri din exploatare	12.414.460	14.375.645	115.80
Venituri financiare	135.370	28.263	20.88

2. Nivelul cheltuielilor înregistrate

Cheltuielile totale realizate în trimestrul I 2022 au fost de 11.172.943 lei comparativ cu nivelul estimat la întocmirea BVC aprobat pentru trimestrul I de 12.920.451 lei respectiv o scădere de 13,53 %, prezentate în tabelul de mai jos:

-lei-

INDICATORI	BVC 2022 trim. I aprobat	BVC 2022 trim. I execuție	%
0	1	2	3=2/1*100
CHELTUIELI TOTALE , din care:	12.920.451	11.172.943	86.47
Cheltuieli de exploatare	12.589.182	11.067.177	87.91
Cheltuieli financiare	331.270	105.766	31.93

3. Nivelul creanțelor

Nivelul creanțelor a înregistrat o diminuare față de nivelul planificat în 2021. Astfel, creanțele restante în perioada 01.01.2022 - 31.03.2022 au scăzut față de la 33.789.098 lei (conform BVC 2022 aprobat) la 33.210.516 lei executat.

Pentru diminuarea creanțelor au fost întreprinse următoarele acțiuni:

- Emiterea somațiilor de plată;
- Negocierea achitării creanțelor prin reeșalonarea la plată a sumelor datorate;
- Deschiderea procedurilor juridice pentru recuperarea creanțelor.

4. Realizarea fondului de salarii.

În perioada 01.01.2022 - 31.03.2022 cheltuielile cu personalul au fost de 8.130.560 lei față de nivelul estimat la întocmirea BVC pe anul 2022 de 9.340.919 lei.

INFORMAȚII LEGATE DE REALIZAREA OBIECTULUI DE ACTIVITATE AL REGIEI

Activitățile desfășurate de AACR au drept scop atingerea și menținerea unui înalt nivel de siguranță și securitate a aviației civile din România. În acest context în domeniul siguranței aviației civile la nivelul AACR în perioada 01.01.2022 – 31.03.2022 au fost efectuate:

În domeniul navigabilității:

- 75 audituri la organizațiile supervizate
- 17 certificări de navigabilitate / inspecții la aeronave
- 7 autorizări personal tehnic (sudori de aviație)
- 43 activități de registru

În domeniul operațiunilor aeriene

- 5 inspecții la platformă/în zbor
- 10 audituri

În domeniul serviciilor de navigație aeriană/managementul traficului aerian

- 3 audituri de supraveghere a ROMATSA
- 1 audit în vederea certificării ca furnizor de servicii de proiectare proceduri de zbor la Regional Air Support S.R.L.

În cadrul activității de supervizare a aerodromurilor în perioada 01.01.2022-31.03.2022 au fost efectuate 9 inspecții/audituri/certificări pentru supervizarea siguranței, după cum urmează:

- 6 audituri conform Regulamentului (UE) nr. 139/2014;
- 1 audit conform RACR-AD-AADC;
- 2 audituri de handling.

În completarea activităților enunțate anterior, la nivelul AACR au mai fost gestionate următoarele procese:

- Dezvoltarea, implementarea și monitorizarea Programului național de siguranță a aviației civile (PNSAC), proces dezvoltat, monitorizat și coordonat;
- Gestionarea bazei de date interne privind evenimentele de aviație civilă raportate prin sistemul național de raportare și asigurarea coordonării analizelor interne ale acestora;
- Gestionarea informărilor de siguranță publicate de către EASA (*Safety Information Bulletins*) și a celor publicate de ICAO (*Electronic Bulletins*);
- Îndeplinirea obligațiilor care revin AACR în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (12) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014;
- Monitorizarea implementării recomandărilor de siguranță adresate AACR, emise de Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile (AIAS) ca urmare a investigării accidentelor și incidentelor grave;

- Monitorizarea și analiza evaluărilor de risc generat de prezența faunei pe aerodromuri și în vecinătatea acestora, transmise de administratorii aerodromurilor civile la AACR în conformitate cu prevederile OMT nr. 1309/2014 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 139/2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor referitoare la aerodromuri.

Referitor la evenimentele de aviație civilă, acestea se monitorizează permanent, în conformitate cu procedura internă aplicabilă (PI-SG-GRE). Rapoartele privind evenimentele de aviație civilă sunt colectate și gestionate prin Baza de date de siguranță a AACR (Modul Evenimente).

În primul trimestru al anului 2022 au fost procesate un număr de 412 evenimente și un număr de 493 raportări.

Gestionarea informărilor de siguranță

În trim. I 2022 au fost analizate un număr de 7 informări de siguranță. Toate informațiile au fost diseminate pe pagina de internet a AACR (<http://www.caa.ro/page/informari-de-siguranta-sib>).

Monitorizarea implementării recomandărilor de siguranță emise de AIAS.

În decursul trimestrului I al anului 2022 au fost primite un număr de 4 recomandări AIAS privind siguranța aviației civile, în aceeași perioadă fiind închise 3 recomandări AIAS.

În perioada 01.01.2022 – 31.03.2022 au fost efectuate 1 analiză anuală (2021) și 1 analiză trimestrială (I trim. 2022) a evaluărilor de risc general de prezența vieții sălbatice pe aerodromuri și în vecinătatea acestora, întocmite de către administratorii de aerodromuri.

În scopul diseminării rezultatelor analizei privind evenimentele de aviație civilă de tip Bird Strike/ Wildlife înregistrate la AACR în anul 2021, aceasta a fost postată pe pagina de web a AACR la adresa: <http://www.caa.ro/pages/studii-si-recomandari-de-siguranta>

În perioada 01.01.2022 – 31.03.2022 în cadrul AACR a avut loc vizita de standardizare SYS, în urma căreia a fost întocmit Planul de acțiuni corective (PAC). Totodată a fost continuată activitatea de dezvoltare a bazei de date de siguranță, prin extinderea modulelor aferente altor domenii de activitate și au fost întocmite raportări în urma datelor transmise de utilizatori prin link-ul dedicat de pe site-ul AACR (29, din care 20 s-au încadrat în definiția raportării voluntare și au fost incluse în baza de date internă de siguranță).

În domeniul securității aviației civile

Controlul calității în domeniul securității aviației civile au fost efectuat de către AACR prin Direcția Securitate Aeronautică, căreia i-au fost conferite puterile necesare pentru coordonarea aplicării în România a standardelor de bază comune stabilite de Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și monitorizarea conformității cu actele de punere în aplicare a standardelor de bază comune și cu Programul național de securitate aeronautică (PNSA), inclusiv atribuția de a constata deficiențe și de a aplica măsuri

sanctionatorii prin auditorii de securitate a aviației civile. În acest context Direcția Securitate Aeronautică asigură organizarea, desfășurarea și încheierea activităților de monitorizare a conformității efectuate pe plan național, conform metodologiei stabilite.

Toate activitățile de monitorizare a conformității s-au efectuat de către Direcția Securitate Aeronautică cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 300/2008 și al actelor sale de punere în aplicare și/sau a PNCC-SECA și s-au constituit din: audituri, inspecții și teste. În acest sens, pe baza planului anual de efectuare a activităților de monitorizare a conformității în securitatea aviației civile, în perioada 1 ianuarie – 31 martie 2022, Direcția Securitate Aeronautică a organizat un număr de **17 activități de control al calității** în domeniul securității aviației civile, astfel:

- **un audit** la un aeroport;
- **6 inspecții** la aeroporturi;
- **5 inspecții** la agenți abilitați sau expeditori cunoscuți cargo;
- **o inspecție** la un furnizor cunoscut de provizii de aeroport;
- **4 activități** de testare la aeroporturi.

În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare, persoanele care efectuează controlul de securitate trebuie supuse unui proces de certificare din partea autorității competente în securitatea aviației civile – AACR. De asemenea, aceste categorii de personal trebuie recertificate de autoritatea competentă la un interval care nu poate depăși trei ani. În ceea ce privește personalul care efectuează activități de control acces, supraveghere și patrulare la aeroport Regulamentul (UE) 2015/1998 prevede o certificare din partea autorității competente și o recertificare la intervale care să nu depășească 5 ani. În exercitarea acestor atribuții AACR, prin Direcția Securitate Aeronautică, a efectuat în perioada 1 ianuarie – 31 martie 2022 următoarele activități:

- certificări ale operatorilor de securitate – **48 persoane;**
- recertificări ale operatorilor de securitate – **240 de persoane;**
- certificări ale personalului care efectuează activități de control acces și/sau supraveghere și patrulare la aeroport – **26 de persoane.**

Agenții abilitați reprezintă acele entități care asigură măsurile de securitate în ceea ce privește transportul de marfă sau poștă pe calea aerului. Regulamentul (UE) 2015/1998 creează obligativitatea statelor membre de a institui un mecanism prin care agenții abilitați să fie aprobați de autoritatea competentă în securitatea aviației civile (AACR). În perioada 1 ianuarie – 31 martie 2022 AACR, prin Direcția Securitate Aeronautică a aprobat **un agent abilitat cargo.**

Expeditorii cunoscuți reprezintă acei expeditori de marfă sau poștă în nume propriu ale căror proceduri corespund regulilor și standardelor comune de securitate pentru a permite transportul de marfă sau poștă cu o aeronavă. În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2015/1998, expeditorii cunoscuți trebuie să fie aprobați de autoritatea competentă în securitatea aviației civile (AACR). În perioada 1 ianuarie – 31

martie 2022 AACR, prin Direcția Securitate Aeronautică a aprobat **un expeditor cunoscut cargo**.

În cadrul activității de supraveghere continua a siguranței zborului și a menținerii condițiilor asociate autorizării/certificării personalului aeronautic civil, organizațiilor de pregătire personal aeronautic civil, s-au desfășurat 3 activități de supraveghere a organizațiilor de pregătire CTA și 2 activități de supraveghere a organizațiilor de pregătire piloti ATO.

Evoluția numărului de personal al AACR

În conformitate cu organigrama în vigoare aprobată prin HCA nr.19/28.02.2022, numărul total de posturi aprobat la nivelul AACR este de 209, iar numărul mediu de salariați aprobat prin BVC AACR 2022, este de 198.

La sfârșitul anului 2021, AACR avea un număr de 195 de salariați, dintre care 2 au încetat raporturile de muncă cu instituția în primul trimestru al anului 2022, astfel încât la data de 31 martie 2022 în cadrul AACR își desfășurau activitatea 193 de salariați.

Pentru asigurarea drepturilor salariaților în luna martie conducerea regiei a demarat împreună cu reprezentanții sindicatului negocierile colective de muncă.

Activitatea de natură juridică

În perioada de referință AACR a fost implicată într-un număr de 82 de litigii aflate pe rolul instanțelor judecătorești, gestionate de consilierii juridici cărora le-am acordat delegație de reprezentare a intereselor AACR. Dintre acestea, un număr de 15 au fost soluționate în fond sau în apel, 11 în favoarea AACR, iar un număr de 4 au fost soluționate definitiv, dintre care 2 în favoarea AACR.

În perioada 1 ianuarie – 31 martie 2022 s-a asigurat elaborarea și transmiterea către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a următoarelor proiecte de acte normative:

- proiectul de ordin pentru aprobarea Normelor privind efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor persoanelor, conform prevederilor art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 din 16 februarie 2022 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019;
- proiectul de ordin pentru stabilirea categoriilor de persoane prevăzute la pct. 11.1.2 din Anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998, care necesită o verificare aprofundată a antecedentelor;
- proiectul de ordin pentru aprobarea reglementării RACMR-MSA-UFSA, ed. 2/martie 2022;
- proiect de ordin pentru modificarea și completarea RACR-ZSAC ed. 2/2022 Stabilirea zonelor cu servituți aeronautice civile și a condițiilor de avizare a documentațiilor tehnice aferente obiectivelor din aceste zone sau din alte zone

care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană și/sau pot afecta siguranța zborului pe teritoriul și în spațiul aerian al României;

- proiect de ordin pentru modificarea și completarea RACR-AVZ ed. 3/2022 Emiterea avizelor la documentațiile tehnice aferente obiectivelor din zone cu servituți aeronautice civile sau din alte zone care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană sau pot afecta siguranța zborului pe teritoriul și în spațiul aerian al României.
- proiectul de ordin pentru aprobarea reglementării aeronautice civile române RACR-LMET "Licența de meteorolog aeronautic" .

Activitatea de control intern-managerial

Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română are implementat un sistem de control intern managerial în conformitate cu prevederile Ordinului secretarului general al Guvernului nr.600/2018 privind Codul controlului intern managerial al entităților publice.

Prin decizia directorului general al regiei a fost constituită comisia de monitorizare care urmărește stadiul implementării și dezvoltării sistemului de control intern managerial.

În primul trimestru al anului 2022 au fost stabilite obiectivele specifice pentru fiecare structură organizatorică din AACR, derivate din obiectivele generale ale regiei. Totodată, pentru desfășurarea eficientă și calitativă a tuturor activităților regiei am manifestat preocupare permanentă pentru:

- asigurarea tuturor resurselor materiale, umane și informatice necesare;
- asigurarea resurselor materiale prin aprovizionarea în mod constant cu bunuri și servicii, pentru care s-au întocmit acte justificativ-contabile;
- creșterea nivelului de pregătire profesională a personalului angajat;
- asigurarea condițiilor optime de muncă.

În primul trimestru al anului 2022 AACR a fost reprezentată în cadrul organismelor internaționale, în acest sens acordându-se un număr de 24 de mandate de participare la diverse reuniuni, conferințe sau alte evenimente.

În primul trimestru al anului 2022 AACR a răspuns tuturor petițiilor formulate în baza Ordonanței de Guvern nr.27/2002 privind reglementarea activității de soluționare a petițiilor, respectiv la 31 de solicitări, neexistând plângeri în instanța de contencios administrativ în legătură cu acestea.

(E-signed)

Director General

Nicolae STOICA