DECIZIA
DIRECTORULUI GENERAL AL
AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE

Nr.D171

În temeiul prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare,

În baza prevederilor Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 3, înregistrată sub nr. 1292/13.01.2022, privind numirea Directorului General și a competențelor stabilite prin Contractul de mandat nr. 1294/13.01.2022 încheiat între R.A. Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin Consiliul de Administrație și domnul Nicolae STOICA în calitate de Director General,

Luând în considerare insuficiențele constatate din punerea în aplicare a cadrului de reglementare existent, și redefinirea categoriilor de agenți aeronautici civili supuși certificării din domeniul aeronautic,

Având în vedere prevederile PIAC-REG „Proceduri și instrucțiuni de aeronautică civilă: Emiterea reglementărilor aeronautice" ediția 2/2020, aprobată prin Decizia Directorului General al AACR nr. D 211/23.03.2020,

În temeiul prevederilor art. 6 alin. 1 lit. b și alin. 4 din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, Directorul General al Autorității Aeronautice Civile Române,

DECIDE:

Art.1. Începând cu data prezentei se aprobă Amendamentul nr. 1/2022 la Procedurile și Instrucțiunile de Aeronautică Civilă PIAC-AD-SCOBST „Supravegherea și controlul obstacolelor", ediția 5/2018, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta decizie.

Art.2. Amendamentul 1 la PIAC-AD-SCOBST „Supravegherea și controlul obstacolelor", ediția 5/2018 intră în vigoare începând cu data de 28.03.2022.

Art. 3. Procedurile și Instrucțiunile de Aeronautică Civilă PIAC-AD-SCOBST „Supravegherea și controlul obstacolelor", ediția 5/2018, redactate în forma consolidată, se publică pe site-ul AACR până la data de 28.03.2022 prin grija Serviciului Aerodromuri și a persoanei desemnată pentru actualizarea site-ului AACR.

Art.4. Serviciul Aerodromuri din cadrul AACR va lua măsuri pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei decizii, în părțile care ii revin.

(E-signed)

DIRECTOR GENERAL

Nicolae STOICA

Notă: Data emiterii Deciziei este data semnării de către Directorul General al AACR care se poate identifica din proprietățile semnăturii electronice.

Anexa la Decizia DG al AACR nr. ***D 171***

Amendamentul nr. 1
la PIAC-AD-SCOBST *"Supravegherea și controlul obstacolelor"*, ediția 5/2018

PIAC-AD-SCOBST *"Supravegherea și controlul obstacolelor"*, ediția 5/2018, se modifică și se completează astfel:

1. Alineatul 3 de la punctul 1.1.2 se modifică și va avea următorul conținut:
„(3) Persoanelor fizice și juridice autorizate în domeniul geodeziei și proiectării (infrastructură și mijloace de aerodrom, mijloace CNS și meterologice,documentații tehnice, hărți aeronautice, proceduri de zbor, etc), care fac dovada dreptului de semnătură conform legislației aplicabile."

2. La 1.3.1.2, după definiția termenului Obstacol, se introduce o nouă definiție, definiția termenului Obstacol de referință, cu următorul conținut:
"**Obstacol de referință**: obstacolul existent și permanent, care străpunge suprafața OLS, care este prezentat în studiul de obstacolare și la care se raportează calculele privind umbrirea obiectivului nou propus. "

3. După punctul 2.2.10 se introduce un nou punct, punctul 2.2.11, cu următorul conținut:
"2.2.11 În evaluarea efectului operațional al noilor construcții propuse, construcțiile/structurile înalte sunt acceptate dacă se prevede a fi amplasate:

a. într-o zonă deja obstrucționată de teren sau de alte construcții/structuri existente de înălțime mai mare decât construcția propusă; și
b. într-o zonă evitată în siguranță prin proceduri operaționale asociate, atunci când este cazul."

4. Punctul 2.6.2 se modifică și va avea următorul conținut:
"**2.6.2. Obstacole care străpung suprafețele OLS de apropiere sau de urcare la decolare**
Un obstacol nou poate fi considerat umbrit din punct de vedere geometric și, corespunzător, poate fi evaluat că nu prezintă risc pentru navigația aeriană (vezi Figura 2.1.):

(i) atunci când este situat între marginea interioară a suprafeței și un obstacol de referință, obstacolul nou este sub planul descendent cu panta de 10%, dus din vârful obstacolului de referință spre marginea interioară a suprafeței;
(ii) atunci când este situat dincolo de obstacolul de referință față de marginea interioară a suprafeței, obstacolul nou are cota la vârf mai mică decât înălțimea obstacolului de referință;
(iii) acolo unde există mai mult de un obstacol existent în suprafețele OLS de apropiere sau urcare la decolare și obstacolul nou este situat între două obstacole existente, înălțimea obstacolului nou este sub planul descendent cu panta de 10%, dus din vârful următorului obstacol existent, stabilit ca obstacol de referință. "

5. Punctul 2.6.3 se modifică și va avea următorul conținut:

„**2.6.3. Obstacole care străpung suprafețele OLS orizontală interioară sau exterioară și suprafața OLS conică**

Un obstacol nou poate fi considerat umbrit din punct de vedere geometric:

(i) atunci când este situat între axul pistei si obstacolul de referință și nu străpunge o suprafață conică înclinată descendentă, cu panta de 10%, dusă din vârful obstacolului de referință, adică obstacolul nou este umbrit radial de obstacolul referință, vezi figura ;

(ii) atunci când este situat mai departe de axul pistei decât obstacolul de referință și nu depășește înălțimea acelui obstacol, vezi figura."

6. După punctul 2.6.3 se introduce o noua figură, „**Figura 2.1[1] – Umbrirea obstacolelor care străpung suprafața orizontală interioară, conică, orizontală exterioară",** cu următorul conținut:

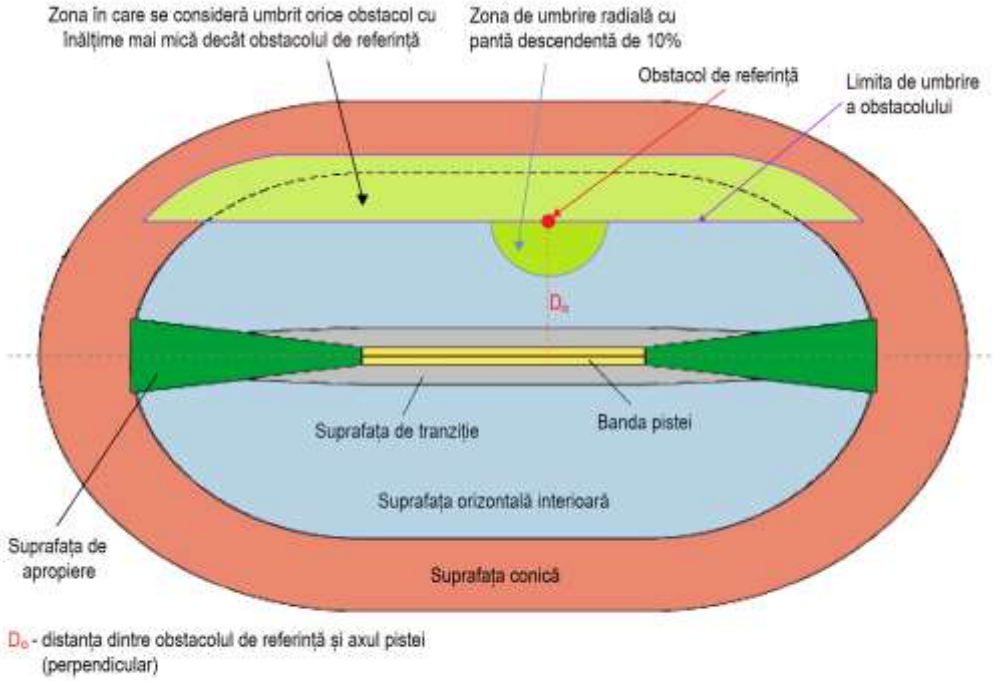

Figura 2.1[1] – Umbrirea obstacolelor care străpung suprafața orizontală interioară, conică, orizontală exterioară

7. Punctul 2.6.4 se modifică și va avea următorul conținut:

„**2.6.4. Obstacole care străpung suprafețele OLS de tranziție**

Un obstacol nou poate fi considerat umbrit din punct de vedere geometric dacă nu depășește înălțimea obstacolului de referință, care este situat mai aproape de banda pistei, pe direcție perpendiculară pe axul pistei.”