

---

București

28131

Consiliu de Administrație

**Subiect: RAPORT privind activitatea de conducere executivă și cu privire la evoluția regiei**

Stimate doamne,

Stimați domni,

În conformitate cu prevederile OUG nr. 109/2011, articolul 23, alineatul 2,

”(2) Trimestrial, directorii vor întocmi un raport cu privire la activitatea de conducere executivă și cu privire la evoluția regiei, care va fi comunicat consiliului de administrație.”,

voi enumera în cele ce urmează, activitățile pe care le-am întreprins, începând cu 02.08.2021, cu privire la activitatea de conducere executivă, în calitate de director general al Autorității Aeronautice Civile Române.

În continuarea alinierii AACR la procesul de digitalizare european și adaptării serviciilor noastre la mediul online, am întreprins următoarele:

1. emiterea circularei de informare aeronautică (A07/03.08.21) în scopul informării tuturor operatorilor aerieni care efectuează zboruri spre România cu privire la obligația verificării, la îmbarcare, pe aeroporturile de origine a zborului, a completării, de către pasageri, a declarației prevăzute în anexa nr. 3 la OMS nr. 414/2020;
2. examinare teoretică pentru calificarea BIR (Basic Instrument Rating) prevăzută în art. FCL.835 din Regulamentul (EU) 1178/2011, începând cu data de 15.09.2021;
3. examinare teoretică utilizând conținutul European Central Question Bank (ECQB) 2021 pentru licențele tip ATPL(A), ATPL(H), CPL(A), CPL(H), IR(A) și IR(H) din Regulamentul (EU) 1178/2011, începând cu data de 15.09.2021;
4. facilitarea examinărilor teoretice în alte locații decât la sediul AACR (locația Doha, Qatar), dar cu condiții similare, pentru licențele tip ATPL(A), ATPL(H), CPL(A), CPL(H), IR(A) și IR(H) din Regulamentul (EU) 1178/2011, începând cu data de 15.09.2021.

Datorită noului sistem de management instituit la nivelul AACR, în scopul îmbunătățirii situației financiare a Autorității Aeronautice Civile Române, au fost realizate următoarele:

1. realizarea peste nivelul prognozat a veniturilor din serviciile prestate: supervizarea furnizării serviciilor de navigație aeriană de rută și terminal, activități din domeniul securității aviației civile, supravegherea menținerii obiectivelor necesare

siguranței pasagerilor pe aeroporturi, inspecția și verificarea din zbor a mijloacelor PNA-TC, certificarea personalului aeronautic, alte avize, autorizări, certificări și servicii aeronautice (trimestrul III, **veniturile totale s-au realizat cu 11,15% peste nivelul prognozat**, deși veniturile aferente unui capitol important al cifrei de afaceri, inspecția și verificarea din zbor nu au fost realizate, din cauza celor două incidente ce au condus la imobilizarea aeronavei de calibrare începând cu luna martie până în luna octombrie a acestui an);

2. înregistrarea sub nivelul aprobat pentru trimestrul III (87,59% respectiv 86,47%), atât a cheltuielilor totale cât și a celor de exploatare, a condus la **obținerea unei pierderi mai mici decât cea prognoțată cu 8.703,30 mii lei**, la data de 30 septembrie 2021 (de la 11.334,95 mii lei la 2.631,65 mii lei);

3. recuperarea de creanțe aferente serviciilor prestate de AACR, în valoare de 347770,52 lei și sume recuperate de la stat (concedii medicale achitate de CASMB), în valoare de 724625 lei, însumând o recuperare de 1072395,52 lei, aferentă lunilor iulie - septembrie.

Nu în ultimul rând, am procedat la demararea procesului de modernizare al cadrului legislativ pentru:

4. procedura de certificare de navigabilitate PIAC-AW-CNV, va aduce o serie de modificări (obligativitatea ca inspecția de navigabilitate a aeronavei de către AACR la aeronavă, să fie efectuată într-un termen de maxim 10 zile lucrătoare de la data primirii documentației complete necesară pentru certificarea de navigabilitate), atât pentru actualizarea documentelor și formularelor legate de acest proces, cât și pentru optimizarea schimbului de informații între solicitant și AACR și tranziția spre digitalizarea procesului de certificare a aeronavelor din Registrul Unic de Înmatriculare al Aeronavelor Civile din România;

5. consultarea utilizatorilor spațiului aerian cu privire la proiectul Planului de Performanță al României pe RP3 (2020 – 2024);

6. informarea operatorilor cu privire la modificarea prevederilor legale din Hotărârea Guvernului nr. 859/2021 privind planificarea și desfășurarea activităților de zbor cu aeronave fără pilot în spațiul aerian național, după cum urmează:

a) activitățile de zbor sunt autorizate iar piloții/operatorii UAS nu mai au obligația de a informa telefonic Centrul de Operațiuni Aeriene/Ministerul Apărării Naționale (COA/MApN), cu privire la desfășurarea de activități de zbor în următoarele condiții:

- activitățile de zbor se desfășoară în afara zonelor de spațiu aerian unde furnizarea serviciilor de trafic aerian este obligatorie (activitățile se desfășoară în zone de spațiu aerian de clasă G);

- aeronava fără pilot este asigurată pentru pagube produse terților în cazul în care aceasta are o masă maximă la decolare de minim 20 de kg;

- operatorul UAS/pilotul UAS deține documentele necesare desfășurării activităților de zbor în categoriile "deschis"/"specific"/"certificat" în condițiile stabilite prin Regulamentul (UE) nr. 2019/947; sau

- activitatea de zbor se desfășoară într-o zonă de spațiu aerian rezervată în acest scop de pilotul/operatorul UAS; sau

- activitatea de zbor se desfășoară în baza unei autorizații de operațiuni cu aeronave fără pilot la bord în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism;

b) activitățile de zbor cu aeronave fără pilot la bord se pot planifica și desfășura și în zone de spațiu aerian unde furnizarea serviciilor de control al traficului aerian este obligatorie în condițiile în care operatorul/pilotul aeronavei respectă procedura civilo-militară de coordonare a activităților de zbor cu aceste aeronave. Această procedură de coordonare se elaborează de unitatea de trafic care efectuează controlul traficului aerian și se aprobă de AACR și AAMN, ulterior fiind publicată pe pagina de internet a AACR;

c) activitățile de zbor cu aeronave fără pilot sunt supuse unor restricții (zone publicate pe pagina de internet a AACR, AAMN și ROMATSA) dar și în cazul zonelor de spațiu aerian unde furnizarea serviciilor de control al traficului aerian este obligatorie, se vor analiza posibilitățile de configurare a unor zone în care să fie posibilă desfășurarea de activități de zbor în categoria “deschis”. Această analiză va lua în considerare situația existentă în cazurile orașelor Sibiu, Cluj, Constanța, Iași etc., acolo unde spațiul aerian aferent aeroporturilor locale include și spațiul aerian al acestor aglomerări urbane. Desfășurarea activităților de zbor în zone de spațiu aerian restricționat sau rezervat se poate desfășura doar cu acordul entității ce a solicitat rezervarea/restricția respectivă;

d) necesitatea aprobării de către MApN a activităților de zbor desfășurate în spațiul aerian al Municipiului București, la înălțimi de zbor mai mici de 3000 m, se menține. În noul act normativ este inclusă însă o excepție, prin care, în cazul în care activitățile de zbor se desfășoară în zone de spațiu aerian rezervat/restricționat, aprobarea MApN nu mai este necesară;

e) activitățile de zbor desfășurate în afara zonelor restricționate, în categoria “deschis” (a se vedea art. 4 din Regulamentul (UE) nr. 2019/947), operatorul/pilotul UAS nu mai are obligația de a deține avizul MApN pentru desfășurarea zborurilor de filmare/fotografiere aeriană;

f) în cadrul noului act normativ nu sunt incluse exceptări cu privire la obligativitatea operatorilor/piloților UAS de a deține o autorizare în cazul efectuării activităților de zbor în zona de graniță (a se vedea prevederile Legii nr. 243/2002). Astfel pentru a planifica și desfășura activități de zbor în zona frontierei de stat a României, operatorului/pilotului UAS îi este necesară o aprobare emisă de Ministerul Afacerilor Interne / Poliția de Frontieră;

7. emiterea Procedurii privind operarea aeronavelor fără pilot la bord în zonele de control de aerodrom în scopul stabilirii limitelor și condițiilor de operare în cazul aeronavelor fără pilot la bord ce desfășoară activități de zbor în zonele de control de aerodrom (CTR), evitându-se astfel afectarea traficului aerian.

8. simplificarea formularelor pentru certificarea piloților AACR și posibilitatea accesării acestora direct de pe website-ul AACR, în format editabil, specifice fiecărui tip

de solicitare cu privire la obținerea, revalidarea sau reînnoirea licențelor de pilot și a calificărilor asociate acestora. AACR facilitează astfel completarea în format electronic a cererilor precum și depunerea documentelor suport necesare certificării piloților (prin oferirea acestei opțiuni, timpul de completare estimat al unui formular se reduce la aproximativ 5 minute).

9. actualizarea documentului Raport privind cerințele referitoare la implementarea unui sistem de management al siguranței (SMS) și materiale de îndrumare în domeniu. Documentul se adresează agenților aeronautici civili care implementează sau intenționează să implementeze un SMS.

Vă mulțumesc pentru încrederea acordată!

**(E-signed)**

**De acord, cu prezentarea în ședința**

**Consiliului de Administrație**

**Director General**

**Nicolae STOICA**