

Nr. 18834

Către,
Consiliul de Administrație al AACR

Referitor la raportul cu privire la activitatea de conducere executivă

În conformitate cu prevederile OUG nr. 109/2011, articolul 23, alineatul 2,

”(2) Trimestrial, directorii vor întocmi un raport cu privire la activitatea de conducere executivă și cu privire la evoluția regiei, care va fi comunicat consiliului de administrație.”,

voi enumera în cele ce urmează, activitățile pe care le-am întreprins, începând cu 28.04.2021, dată la care am predat primul raport, cu privire la activitatea de conducere executivă, în calitate de director general al Autorității Aeronautice Civile Române.

În continuarea alinierii AACR la procesul de digitalizare european și adaptării serviciilor noastre la mediul online, am întreprins următoarele:

1. digitalizare Registru Unic de Înmatriculare Aeronave Civile din România (RUIAC) și posibilitatea accesării acestuia de pe pagina de internet a AACR (cuprinde informații cu privire la aeronavele înmatriculate în România: tipul aeronavei, deținătorul acesteia, valabilitatea certificatelor obligatorii a se afla la bordul aeronavelor, etc.);
2. dezvoltarea de noi opțiuni digitale la sistemul Document Management (ONE ERP) pentru circuitul electronic al documentelor în cadrul AACR (transmitere documente direct din sistem, prin e-mail, către terți, acordare automată numere documente, etc.);
3. adăugarea domeniului aviație generală pe website-ul AACR;
4. publicarea setului de training cu baza de date care conține întrebările utilizate pentru examinarea teoretică pentru obținerea licenței PPL(A) și PPL(H) pe website-ul AACR.

AACR CONTACT

Șos. București-Ploiești, nr.38-40, RO-013695, București, sector 1, România
Tel: +40.21.208.15.08, Fax:+40.21.208.15.72/ 21.233.40.62,
Telex: LRBBYAYA, BUHTOYA, www.caa.ro

e-mail: contact@caa.ro



Datorită noului sistem de management instituit la nivelul AACR, în scopul îmbunătățirii situației financiare a Autorității Aeronautice Civile Române, au fost realizate următoarele:

5. reorganizarea activității prin desființarea Compartimentului Securitate Cibernetică, măsură prin care AACR realizează o economie de 506.925,6 lei/an, și redistribuirea celor trei posturi vacante în cadrul Compartimentului Avize din Serviciul Aerodromuri, în scopul reducerii timpilor de soluționare și emiterii a avizelor;

6. realizarea peste nivelul prognozat a serviciilor prestate: activități din domeniul securității aviației civile, supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor pe aeroporturi, certificare personal aeronautic, alte avize, autorizări, certificări și servicii aeronautice (semestrul I, veniturile totale s-au realizat cu 1.22% peste nivelul prognozat, deși unul dintre capitolele importante ale cifrei de afaceri, inspecția și verificările din zbor nu au fost realizate, din cauza celor două incidente ce au condus la imobilizarea aeronavei de calibrare începând cu luna martie 2021.);

7. înregistrarea sub nivelul aprobat pentru semestrul I (92.16% respectiv 90.77%), atât a cheltuielilor totale cât și a celor de exploatare, ceea ce a condus la obținerea unei pierderi mai mici decât cea prognozată cu 2.416.619,45 lei, la data de 30 iunie 2021, (de la 9.770.816,73 lei la 7.354.197,28 lei);

8. recuperarea de creanțe aferente serviciilor prestate de AACR, în valoare de 898.769,09 lei și sume recuperate de la stat (concedii medicale achitate de CASMB), în valoare de 724.625 lei, însumând o recuperare de 1.623.394,09 lei, aferentă lunilor aprilie - iulie.

Nu în ultimul rând, am procedat la demararea procesului de modernizare al cadrului legislativ pentru:

9. avizarea documentațiilor tehnice aferente obiectivelor din zone cu servituți aeronautice civile sau din alte zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană, în scopul optimizării procesului de analiză și de eliberare a documentelor către beneficiari, în sensul reducerii termenelor de eliberare a avizelor (RACR AVZ și RACR ZSAC);

10. clarificarea modului de operare a aeronavelor cu masa maximă la decolare mai mică de 5700 kg, elicopterelor, aeronavelor ultraușoare și aeronavelor nemotorizate, precum și a aeronavelor fără pilot la bord cu masa maximă la decolare mai mică de 150 kg pe aerodromurile certificate, în afara programului normal de lucru al acestora, AACR a transmis MTI proiectul de modificare și completare a Anexei nr.1

la Ordinul MT nr.161/2016, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.238 din 31 martie 2016, cu modificările și completările ulterioare.

Luând în considerare importanța cooperării în domeniul aeronautic, dar și necesitatea pregătirii infrastructurii și furnizării serviciilor de navigație aeriană pentru Aeroportul Internațional Brașov, AACR, împreună cu ROMATSA, au semnat, joi, 15 iulie 2021, la Brașov, alături de președintele Consiliului Județean Brașov, Adrian-Ioan Veștea și coordonatorul proiectului Aeroportul Internațional Brașov, Alexandru Anghel, Acordul privind asigurarea managementului coordonat pentru pregătirea furnizării serviciilor de navigație aeriană, în condiții de maximă siguranță și eficiență economică, pentru aeroportul de la Ghimbav.

Acordul privind asigurarea managementului coordonat pentru pregătirea furnizării serviciilor de navigație aeriană este un document strategic, deosebit de important pentru implementarea soluției tehnice de dirijare a traficului aerian pentru Aeroportul Internațional Brașov – respectiv turnului virtual la distanță (remote tower) – din Centrul de Dirijare a Zborurilor Arad.

Vă mulțumesc pentru încrederea acordată.

Cu stimă,

Director General

Nicolae STOICA