



AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ
ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

Nr. 10909 / 28.04.2021

Către,
Consiliul de Administrație al AACR

Referitor: Raport cu privire la activitatea de conducere executivă

În conformitate cu prevederile OUG nr. 109/2011, articolul 23, alineatul 2,

"(2) Trimestrial, directorii vor întocmi un raport cu privire la activitatea de conducere executivă și cu privire la evoluția regiei, care va fi comunicat consiliului de administrație.",

voi enumera în cele ce urmează, toate activitățile pe care le-am întreprins, începând cu 18.01.2021, dată la care am preluat mandatul de Director General al Autorității Aeronaute Civile Române.

Având în vedere nevoia de aliniere a instituțiilor statului la procesul de digitalizare european, precum și nevoia de adaptare continuă la cerințele publicului în materie de servicii online, am introdus și simplificat următoarele servicii și facilități pe website-ul AACR:

1. obținerea certificatelor de competență necesare pilotilor la distanță pentru desfășurarea de activități de zbor în categoria "deschis" prin instituirea platformei online de înregistrare operatori/licențiere piloți de drone (3662 operatori UAS și 2711 piloți UAS, au obținut online, până la data de 27.04.2021, certificate de competență în urma posibilității susținerii examenelor prin intermediul platformei online dedicată aeronavelor fără pilot la bord);

2. depunerea documentelor online necesare acordării avizelor și posibilitatea achitării tarifului de emitere a acestor documente, online, prin card bancar, pentru:

- i. Plan Urbanistic General (PUG),
- ii. Plan Urbanistic Zonal (PUZ),
- iii. Plan Urbanistic de Detaliu (PUD),
- iv. Studii de Fezabilitate (SF),
- v. Documentații de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI),
- vi. Documentație tehnică pentru autorizarea lucrărilor de construcții (DTAC),
- vii. Documentație tehnică pentru autorizarea lucrărilor de desființare (DTAD),
- viii. Documentație tehnică de organizare a execuției lucrărilor (DTOE),

AACR CONTACT

Șos. București-Ploiești, nr.38-40, RO-013695, București, sector 1, România
Tel: +40.21.208.15.08, Fax:+40.21.208.15.72/ 21.233 40.62,
Telex: LRBBYAYA, BUHTOYA, www.caa.ro

e-mail: dir.gen@caa.ro



- ix. Proiect tehnic (PT),
- x. Plan de amenajare a teritoriului național (PATN),
- xi. Plan de amenajare a teritoriului zonal regional (PATZR),
- xii. Plan de amenajare a teritoriului județean (PATJ),
- xiii. Plan de mobilitate urbană (PMU),
- xiv. Plan de amenajare a teritoriului zonal (PATZ),
- xv. Prelungirea valabilității avizului emis de AACR.

3. accesarea zonelor cu servituri aeronautice civile specifice/particulare avizate la 9 aeroporturi pentru a veni în ajutorul persoanelor fizice/juridice interesate de obținerea avizelor pentru documentațiile tehnice aferente imobilelor situate în zonele cu servituri aeronautice;

4. depunerea documentelor online pentru înmatricularea aeronavelor civile și activităților conexe acestora și achitarea tarifelor online pentru:

- i. rezervarea însemnelor de înmatriculare/identificare,
- ii. înmatricularea aeronavelor civile ($MTOW \leq 5700$ kg; $MTOW > 5700$ kg),
- iii. înmatricularea baloanelor libere nepilotate cu încărcătură utilă ($MTOW \leq 5700$ kg; $MTOW > 5700$ kg),
- iv. modificarea datelor din Registrul Unic de Înmatriculare al Aeronavelor Civile (RUIAC),
- v. radierea unei aeronave din RUIAC,
- vi. eliberarea duplicatelor după certificatul de înmatriculare / identificare radiere,
- vii. înmatricularea temporară ($MTOW \leq 5700$ kg; $MTOW > 5700$ kg),
- viii. înscrererea unor mențiuni în registrul foilor de sarcini,
- ix. modificarea stării sarcinilor menționate în Registrul de evidență a foilor de sarcină,
- x. furnizarea de informații din Registrul unic de înmatriculare / identificare a aeronavelor civile sau din Registrul foilor de sarcini.

În scopul asigurării conformității cu cerințele Legii nr. 544/2001, capitolul II *Organizarea și asigurarea accesului la informațiile de interes public*, am procedat la:

1. restructurarea secțiunii dedicată informațiilor de interes public de pe website-ul AACR și, pentru o transparență totală, am dispus publicarea contractelor de achiziții publice ale instituției,

2. înființarea secțiunii dedicate presei care cuprinde kit-ul de presă și informații cu privire la acreditarea jurnaliștilor,

3. introducerea secțiunii *Informații Utile*, care cuprinde link-urile către instituțiile / organizațiile, naționale și internaționale, din domeniul aviatic și conex,

4. reconfigurarea secțiunii *Contact*, acțiune care a generat peste 20 de audiențe cu beneficiari ai serviciilor AACR (piloți, operatori aerieni, asociații din aviația generală și persoane fizice și juridice care solicitau accordarea de avize, prin imputernicit sau în nume propriu).

Din punct de vedere al fluidizării și eficientizării activității în cadrul AACR, am dispus introducerea următoarelor facilități / funcții electronice:

1. semnături electronice pentru toți salariații (gratuit, cu sprijinul Serviciului de Telecomunicații Speciale);
2. fax electronic;
3. program pentru asigurarea fluxului electronic de documente (acesta a fost instituit în data de 19.04.2021 și, pentru o perioadă de probă de o lună, va funcționa în paralel cu fluxul fizic de documente din cadrul AACR, până la înlocuirea totală a acestuia).

De asemenea, luând în considerare situația economică dificilă în care se află Autoritatea Aeronautică Civilă Română, am propus efectuarea unei reorganizări, aprobată de Consiliul de Administrație, care a avut ca efect o economie de 6 760 871 lei. În să precizez că, pentru realizarea acestei economii, s-au aprobat următoarele măsuri:

1. reducerea numărului de posturi vacante;
2. reducerea numărului de posturi de conducere (un număr de 14 posturi de conducere, de la 33 în vechea organigramă la 19 în noua organigramă);
3. stoparea și recuperarea sumelor acordate necuvenit, ca sporuri de doctorat pentru 3 dintre angajați, care au primit spor de 15% din salariu fără să înlăturească condițiile legale de acordare a sporurilor doctorale;
4. verificarea punerii în executare a hotărârile judecătoarești în AACR (măsura a condus la închiderea unui CIM).

Pe de altă parte, datorită noului sistem de management instituit la nivelul AACR:

1. au fost recuperate creațe în valoare de 598.765 lei;
2. s-a actualizat HG 405/1993 în concordanță cu noul Cod Aerian, aprobat prin Legea nr. 21/2020, și transmiterea proiectului la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
3. s-a întocmit un Buget de venituri și cheltuieli cu încadrarea în limitele prevăzute de Legea bugetului de stat pe anul 2021.

Luând în considerare importanța relațiilor internaționale în domeniul aeronomic, după două luni de discuții cu echipa IATA, am semnat Memorandumul de Înțelegere cu privire la utilizarea IOSA (IATA Operational Safety Audit) ca sursă de informații adițională în realizarea supravegherii de siguranță în domeniul aviației civile. Acest Memorandum reprezintă încă un pas efectuat de AACR pentru creșterea acurateții informațiilor folosite în scopul garantării cel mai înalt nivel de siguranță, cât și pentru consolidarea poziției României pe plan internațional.

Vă mulțumesc pentru încrederea acordată.

Cu stimă,

Director General

Nicolae STOICA