

NR. 9074/2022

RAPORT DE ACTIVITATE

2021

Consiliul de Administrație

Regia Autonomă

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ
ROMÂNĂ

CUPRINS

1.	CADRUL LEGAL DE DESFĂȘURARE A ACTIVITĂȚII REGIEI AUTONOME AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ	5
2.	CONDUCEREA REGIEI AUTONOME AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ	6
2.1	Conducerea administrativă	6
2.2	Conducerea executivă	8
3.	SUPERVIZARE	9
3.1	Operațiuni aeriene	9
3.2	Navigabilitate	14
3.3	Certificare personal aeronautic	18
3.4	Aerodromuri și servituți aeronautice	21
3.5	Servicii de navigație aeriană /managementul traficului aerian	25
3.6	Realizarea planului de reglementare domeniilor specifice supervizării	34
4.	SECURITATE AERONAUTICĂ	39
5.	SUPRAVEGHERE VERIFICARE DIN ZBOR ȘI SURVOL	50
5.1	Supraveghere și Verificări din Zbor Mijloace PNA-Tc	50
5.2	Survol	52
6	SIGURANȚĂ AERONAUTICĂ	53
7.	RELAȚII INTERNAȚIONALE	64
8.	MONITORIZARE CONFORMARE, CALITATE	68
9.	SERVICIUL FINANCIAR	72
9.1	Bugetul de venituri și cheltuieli	72
9.2	Comercial și achiziții	76

9.3	Buget și salarizare	77
9.4	Control financiar preventiv	78
9.5	Contabilitate	78
9.6	Facturări/ Casierie	80
9.7	Registratură	80
9.8	Administrativ	81
10.	JURIDIC	82
11.	RESURSE UMANE	83
12.	INFORMATICĂ	84
13.	RELAȚII PUBLICE	85
14.	SECRETARIAT ȘI ARHIVĂ	86
15.	AUDIT PUBLIC INTERN	86
16.	CONTROL FINANCIAR DE GESTIUNE	87
17.	PROTECȚIE CIVILĂ	88
18.	SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ	89
19.	PROTECȚIA DATELOR CU CARACTER PERSONAL	91
20.	ANALIZA PERFORMANȚELOR ȘI STATISTICĂ	92
	LISTĂ DE ABREVIERI	94

Capitolul 1

CADRUL LEGAL DE DESFĂȘURARE A ACTIVITĂȚII REGIEI AUTONOME „AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ”

Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” (AACR) are statut de regie autonomă de interes public național și funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară, sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI), în administrarea Consiliului de Administrației (CA) al AACR.

AACR își desfășoară activitatea în conformitate cu prevederile:

- OG nr. 29/ 1997 privind Codul aerian, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aplicabil până la data de 18.06.2020;
- Legea nr. 21/ 2020 privind Codul aerian, în vigoare de la 19.06.2020;
- HG nr. 405/ 1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 109/ 2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- OMTCT nr. 1185/ 2006 privind desemnarea AACR ca Autoritate Națională de Supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă la nivel național;
- HG nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea MTI;
- OMT nr. 1547/ 2013 privind delegarea de competență și desemnarea AACR ca organism tehnic specializat pentru exercitarea unor atribuții ce revin autorității competente în domeniul securității aviației civile, la nivel național precum și pentru stabilirea unor măsuri necesare realizării acestei delegări de competențe.

Obiectul de activitate al AACR constă în exercitarea, în condițiile prevăzute de Codul aerian civil, a funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă la nivel național și a competențelor delegate de Ministerul Transporturilor în domeniul securității aviației civile, potrivit reglementărilor în vigoare.

Întreaga activitate desfășurată de AACR se concentrează pe realizarea obiectivelor strategice declarate, obiectivele actuale ale regiei pe termen scurt axându-se pe realizarea progresivă a performanței interoperabilității, continuarea implementării standardelor, regulamentelor și cerințelor de siguranță, securitate și mediu, din sfera aviației civile.

Raportul de față prezintă activitatea AACR și a CA desfășurată în anul 2021 și este elaborat în conformitate cu prevederile art. 56 din OUG nr. 109/ 2011, cu modificările și completările ulterioare privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice;

- SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER -

Capitolul 2

CONDUCEREA REGIEI AUTONOME „AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ”

2.1 Conducerea administrativă

Conducerea administrativă a AACR este asigurată de **Consiliul de Administrație** (CA), în baza prevederilor OUG nr.109/ 2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice și contractelor de mandat aferente, cu respectarea regulamentelor de organizare și funcționare ale instituției și CA al AACR.

În anul 2021, Consiliul de administrație și-a desfășurat activitatea în următoarea componență:

Nr.Crt.	Nume prenume	Calitatea exercitată în Consiliul de Administrație	Perioada exercitării mandatului de administrator	Actul administrativ de numire în Consiliul de administrație
1.	Alexandru ANGHEL	Președinte-reprezentant MTIC/ membru	23.11.2020÷23.05.2021 20.08.2021÷21.12.2021	OMTIC nr. 1003/21.05.2020 OMTI nr. 1115/20.08.2021
2.	Nicolin Alexandru GEICĂ	Vicepreședinte	23.11.2020÷23.03.2021	OMTIC nr. 1003/21.05.2020
3.	Sandu COSTEA	membru – reprezentant MFP	14.10.2020÷27.02.2021	OMTIC nr. 1913/14.10.2020
4.	Andree Decebal ANDREIAȘ	Membru	23.11.2020÷23.03.2021	OMTIC nr. 1003/21.05.2020
5.	Nicolae Octavian STOICA	Membru	23.11.2020÷23.03.2021	OMTIC nr. 1003/21.05.2020
6.	Alin Sorin FODOR	Membru	22.12.2020÷22.04.2021	OMTIC nr. 2196/22.12.2020
7.	Lucian PÎNTEA	Vicepreședinte/ Președinte	24.03.2021÷25.09.2021 25.09.2021÷02.11.2021	OMTI nr. 230/22.03.2021 OMTI nr. 1182/06.09.2021
8.	Roxana VORNICU	Membru/ Vicepreședinte	24.03.2021÷25.09.2021 25.09.2021÷02.11.2021	OMTI nr. 230/22.03.2021 OMTI nr. 1182/06.09.2021
9.	Daniel Flavius VOICA	membru	24.03.2021÷25.09.2021 25.09.2021÷02.11.2021	OMTI nr. 230/22.03.2021 OMTI nr. 1182/06.09.2021
10.	Adrian MATEI	membru	24.03.2021÷25.09.2021 25.09.2021÷02.11.2021	OMTI nr. 230/22.03.2021 OMTI nr. 1182/06.09.2021
11.	Laura GÎRLĂ	membru	24.03.2021÷25.09.2021 25.09.2021÷02.11.2021	OMTI nr. 230/22.03.2021 OMTI nr. 1182/06.09.2021
12.	Paul BĂRĂBAȘ	membru	23.04.2021÷23.10.2021	OMTI nr. 299/19.04.2021
13.	Magdalena NICULESCU	Președinte	02.11.2021÷07.12.2021	OMTI nr. 1372/02.11.2021
14.	Anca MITU	Vicepreședinte	02.11.2021	OMTI nr. 1372/02.11.2021
15.	George CHIRIȚA	membru	02.11.2021	OMTI nr. 1372/02.11.2021
16.	Covaci Florin RĂDUCU	membru	02.11.2021	OMTI nr.1372/02.11.2021
17.	Bogdan George ILEA	membru	02.11.2021	OMTI nr. 1372/02.11.2021
18.	Claudia BENCHESCU	membru	11.11.2021	OMTI nr. 1392/11.11.2021
19.	Bogdan Stelian MÎNDRESCU	membru	07.12.2021÷03.01.2022	OMTI nr. 1451/07.12.2021
20.	Lucian Dorel TAROPA	membru	30.12.2021	OMTI nr. 1544/30.12.2021

întrunindu-se în 18 ședințe, din care 11 ședințe ordinare desfășurate în datele de 18.01.2021, 15.02.2021, 17.03.2021, 08.04.2021, 11.06.2021, 09.07.2021, 17.08.2021, 17.09.2021, 08.10.2021, 11.11.2021, 20.12.2021 și 7 ședințe extraordinare desfășurate în datele de 14.01.2021, 11.03.2021, 28.05.2021, 01.09.2021, 03.09.2021, 08.09.2021, 25.11.2021.

În cadrul ședințelor au fost dezbătute subiecte potrivit competențelor care îi revin Consiliului de Administrație conform actelor normative în vigoare și a contractelor de mandat încheiate cu autoritatea publică tutelară. În urma dezbaterilor au fost adoptate hotărâri și trasate sarcini pentru conducerea executivă.

Printre hotărârile adoptate se regăsesc și cele cu privire la:

- revocarea directorului general al AACR ca urmare a unor deficiențe în îndeplinirea contractului de mandat;
- desemnarea unui director general provizoriu în conformitate cu prevederile art.64² din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice;
- ducerea la îndeplinire a măsurilor dispuse de Curtea de Conturi în urma controalelor efectuate în anul 2017 și 2020, inclusiv recuperarea unor prejudicii;
- stabilirea unei noi structuri organizatorice luând în considerare în principal constatările Curții de Conturi reținute în rapoartele întocmite în urma controalelor efectuate în anii 2017 și 2020 dar și situația economico-financiară a regiei;
- avizarea proiectului Bugetului de venituri și cheltuieli aferent anului 2021;
- aprobarea programului de reducere a pierderilor regiei;
- aprobarea situațiilor financiare aferente anului 2020 ;
- numirea auditorului statutar al regiei pentru o perioadă de 3 ani;
- înrolarea AACR în sistemul electronic de plată online ghiseul.ro;
- aprobarea unei noi proceduri de recrutare a personalului AACR ;
- recuperarea penalităților de întârziere rezultate din derularea contractului încheiat cu Beechcraft Berlin Aviation GmbH;
- actualizarea Regulamentului Intern aplicabil la nivelul AACR;
- aprobarea Manualului Politicilor contabile ale AACR ;
- prelungirea liniei de credit contractată de la BCR;
- externalizarea unor servicii în condiții de profitabilitate pentru AACR;
- contractarea unei linii de credit în cuantum de 2.000.000 lei pentru o perioada de 12 luni pentru finanțarea activității curente;
- avizarea proiectului de hotărâre a guvernului pentru modificarea și completarea H.G. nr.405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române , elaborat în concordanță cu prevederile noului Cod Aerian;
- obligativitatea implementării unui soft de management a licențelor personalului aeronautic civil navigant și nenavigant și pentru certificarea și supervizarea operatorilor aerieni și a organizațiilor specifice;
- avizarea propunerii de modificare a unor tarife percepute de către AACR pentru prestarea activităților pentru care i-au fost delegate competențe de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii potrivit Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.1305/2012;
- proiectul Scrisorii de așteptări necesară selecției membrilor Consiliului de administrație, respectiv directorilor, pentru perioada 2022-2026, la Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română;

Totodată, Consiliul de administrație a dispus măsuri pentru:

- Efectuarea unei analize serioase cu privire la gradul de încărcare al salariaților AACR, reducerea programului de lucru și/sau reorganizare în funcție de gradul de încărcare al salariaților;
- Continuarea demersurilor de ocupare a postului de auditor intern, până când acesta va fi efectiv ocupat;
- Digitalizarea AACR;
- Implementarea unor termene clare pentru realizarea sarcinilor de către salariații AACR și stabilirea unor sancțiuni în caz de nerespectare a acestora;
- Refacerea evaluării aeronavei Beechcraft – FL-073 cu experți care să fie specialiști în domeniu pentru ca aeronava să poată fi valorificată prin vânzare.

2.2 Conducerea executivă

Activitățile întreprinse în calitate de director general începând cu 18 ianuarie 2021 au fost prezentate periodic în ședințele Consiliului de Administrație al Autorității Aeronautice Civile Române (AACR), sub forma rapoartelor trimestriale.

Ținând cont de situația financiară dificilă în care se afla AACR la preluarea mandatului, au fost implementate o serie de măsuri care să ducă la stabilizarea economică a regiei și creșterea veniturilor, dar și la îmbunătățirea activității AACR, printre care:

- reducerea obligațiilor restante, respectiv recuperarea creanțelor aferente serviciilor prestate de AACR după cum urmează:

Nr.crt.	Creanțe restante în luna:	Valoarea creanțelor restante (LEI)	Din care încasat (LEI)
1.	Ianuarie	32.895.225,08	354632,12
2.	Februarie	33.148.316,33	607.204,02
3.	Martie	33.585.681,87	675.981,72
4.	Aprilie	33.729.736,54	487.844,12
5.	Mai	33.263.122,48	387.896,35
6.	Iunie	33.179.986,66	259.522,75
7.	Iulie	33.129.712,64	252.870,13
8.	August	33.070.734,59	95.103,71
9.	Septembrie	33.219.475,41	161.790,37
10.	Octombrie	33.406.838,53	224.447,26
11.	Noiembrie	33.618.375,39	402.322,70
12.	Decembrie	33.280.700,75	0,00
TOTAL AN 2021		399.527.906,27	3.909.615,25

- dezvoltarea de noi opțiuni digitale la sistemul Document Management (ONE ERP) pentru circuitul electronic al documentelor în cadrul AACR (transmitere documente direct din sistem, prin e-mail, către terți, acordare automată numere documente etc.);
- digitalizarea Registrului Unic de Înmatriculare Aeronave Civile din România (RUIAC) și posibilitatea accesării acestuia de pe pagina de internet a AACR;
- inițierea unui proiect de actualizare a HG nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române în concordanță cu noul Cod Aerian;
- depunerea online a documentațiilor necesare acordării avizelor și posibilitatea achitării tarifului, online, prin card bancar;
- avizarea documentațiilor tehnice aferente obiectivelor din zone cu servituți aeronautice civile sau din alte zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană, în scopul optimizării procesului de analiză și de eliberare a documentelor către beneficiari, în sensul reducerii termenelor de eliberare a avizelor (RACR AVZ și RACR ZSAC);
- simplificarea formularelor pentru certificarea piloților AACR și posibilitatea accesării acestora direct de pe website-ul AACR, în format editabil, specifice fiecărui tip de solicitare cu privire la obținerea, revalidarea sau reînnoirea licențelor de pilot și a calificărilor asociate acestora. AACR facilitează astfel completarea în format electronic a cererilor precum și depunerea documentelor suport necesare certificării piloților (prin oferirea acestei opțiuni, timpul de completare estimate al unui formular se reduce la aproximativ 5 minute).

Toate aceste măsuri au condus la un rezultat financiar pozitiv al anului 2021 de 176.632 lei, care a acoperit parțial pierderile înregistrate în anii precedenți (16.343.764 lei).

Capitolul 3

SUPERVIZARE

Activitatea de supervizare reprezintă unul din elementele esențiale ale sistemului de monitorizare a siguranței în aviația civilă din România, dezvoltat și implementat la nivel național pe baza prevederilor regulamentelor europene și a recomandărilor ICAO astfel încât să asigure un management al siguranței pro-activ – predictiv care să conducă la reducerea factorilor de risc și la menținerea acestora la un nivel acceptabil.

Activitatea de supervizare, ca element de importanță majoră pentru realizarea obiectivelor AACR, asigură, în principal, desfășurarea proceselor de certificare, licențiere, autorizare a agenților aeronautici și a personalului implicat în derularea activităților acestora și supravegherea menținerii nivelului de siguranță în aviația civilă din România. Supravegherea se realizează printr-o monitorizare continuă care include măsurarea progreselor realizate în toate domeniile de specialitate ale aviației civile aflate în sfera de competență a AACR, precum și menținerea condițiilor de certificare/autorizare/licențiere.

Programul anual de supervizare, pe domenii, se desfășoară în conformitate cu regulamentele europene și prevederile naționale aplicabile și implică activități programate sau neplanificate corelate cu domeniile majore de specialitate aflate în competențele AACR: operațiuni aeriene, navigabilitate, certificare personal aeronautic, infrastructură, navigație aeriană.

Auditurile și inspecțiile desfășurate de AACR la agenții aeronautici civili certificați/ autorizați pun în evidență modul în care aceștia aplică și respectă legislația în domeniul aviației civile, identificând în același timp zonele/ domeniile care prezintă un risc sporit pentru siguranța aeronautică. În plus, auditurile și inspecțiile domeniilor de activitate, aflate în competența AACR, contribuie la realizarea obiectivelor și criteriilor de performanță prevăzute în anexele contractelor de mandat, încheiate de membrii CA cu MTI.

Situația pentru anul 2020 a rezultat din datele furnizate de coordonatorii domeniilor respective de specialitate.

3.1 Operațiuni Aeriene

Evoluția și dinamica activității de certificare/autorizare a operatorilor aerieni din România, desfășurate de AACR pe parcursul anului 2021, se reflectă în indicatorii aferenți acestei activități, după cum urmează:

Situația Certificatelor de Operator Aerian (AOC)				
Emitere AOC	Modificare AOC	Scrisori de aprobare închiriere în sistem wet/dry ¹	Suspendare AOC	Revocare AOC

¹ Închiriere WET/DRY: WET se referă la costurile suportate de un operator pentru chiria aeronavei și combustibilul utilizat în timpul zborului, pe când în cazul DRY chiria nu include combustibilul.

operator de date cu caracter personal înregistrat la ANSPDCP cu nr. 20425

6	38	11	2	0
---	----	----	---	---

Situția declarațiilor privind desfășurarea de operațiuni specializate comerciale (SPO) și necomerciale cu aeronave complexe motorizate (NCC)			
Emitere confirmare SPO	Emitere confirmare NCC	Autorizare/modificare HR	Suspendare/Revocare autorizație HR
7	2	3	0

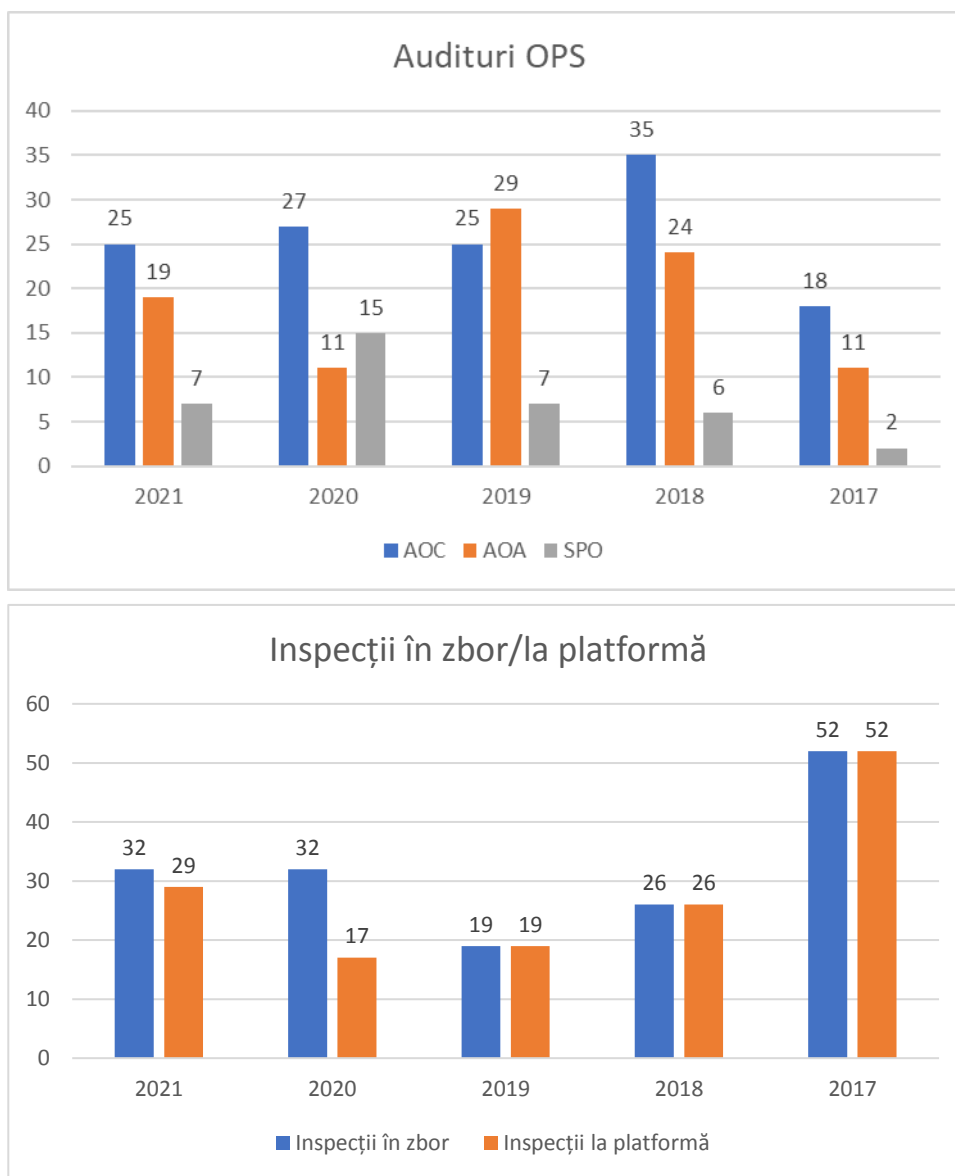
Situția Autorizațiilor de Operator Aerian (AOA)					
Emitere AOA	Prelungire valabilitate AOA	Modificare AOA	Scrisori de aprobare închiriere în sistem wet/dry	Suspendare AOA	Revocare AOA
0	9	1	0	2	1

Situția Autorizării Zborurilor cu aeronave fără pilot la bord (UAS) în categoria specifice		
Evaluare operațiuni UAS în vederea emiterii de autorizații	Autorizații emise	Modificare autorizații
35	8	6

Pentru a se asigura că solicitanții/deținătorii AOC și/sau AOA îndeplinesc/se conformează continuu cu cerințele de certificare/autorizare, AACR a efectuat o serie de activități de auditare/inspectare, după cum urmează:

- evaluare în vederea emiterii inițiale AOC/AOA;
- inspecții pentru modificarea AOC/ AOA;
- audituri pentru reînnoirea valabilității AOA;
- inspecții de supraveghere AOC/ AOA/SPO/NCC;
- inspecții în zbor/la platformă pentru supravegherea continuă a operatorilor aerieni;
- examinarea în zbor/în simulator a personalului aeronautic navigant;
- participarea la sesiunile de examinare teoretică a personalului aeronautic;
- antrenament propriu al inspectorilor operațiuni zbor;
- autorizarea utilizării dispozitivelor de instruire sintetic;
- cereri operaționale analizate și soluționate privind desfășurarea activităților operaționale;
- inspecții la platformă pentru aeronavele operate NCO;
- evaluarea procedurilor operatorilor UAS care efectuează operațiuni cu aeronave fără pilot la bord în categoria specifică pentru supravegherea continuă.

Situția datelor pentru anul 2021 este redată în graficele următoare, comparativ cu datele înregistrate în anii 2020, 2019, 2018 și 2017.



Modul de desfășurare a activității de supraveghere a operatorilor aerieni certificați, se bazează, începând cu data de 01.01.2016, pe conceptul de **Risk-based-oversight**, care ia în considerare profilul de risc și evaluarea performanței în materie de siguranță a operatorilor aerieni. În acest mod, este posibilă identificarea cu ușurință a posibilelor hazarduri de natură operațională, optimizarea intervalelor și a profunzimii inspecțiilor, eficientizarea resurselor și reducerea costurilor necesare supravegherii. În 2021 s-a extins acest concept și la planificarea inspecțiilor la platformă și în zbor a aeronavelor care efectuează operațiuni de transport aerian comercial.

Asemănător anului 2020, și în anul 2021 activitatea SOA a fost influențată de emiterea de excepții de la cerințe aplicabile ale Regulamentului (UE) nr. 965/2012 care vizau transportul de cargo în cabina de pasageri și extinderea limitelor pentru timpul de serviciu pentru zbor, activități care au presupus verificarea conținutului manualelor de operațiuni, verificarea sistemului de management și a activității de pregătire a personalului navigant, astfel că acestea pot fi asimilate unor audituri.

De asemenea, anul 2021 a reprezentat o creștere semnificativă în ceea ce privește cererile de acordare a certificatului de operator aerian, nu mai puțin de 9 cereri noi fiind înregistrate, pentru 6 din acestea AACR emitând documente de certificare.

Programul european de evaluare a siguranței zborului la aeronavele străine (RAMP)

În anul 2021, în baza de date a EASA, care cuprinde evidența inspecțiilor RAMP, efectuate de statele membre la aeronavele operatori aerieni români care au efectuat zboruri pe aeroporturile din țările membre înainte și în timpul pandemiei de Coronavirus, au fost introduși 7 (șapte) operatori aerieni români.

Bazat pe clasamentul comunicat de EASA în urma efectuării analizelor regulate, majoritatea operatorilor aerieni români s-au situat cu rata de apariție a neconformităților în plaja valorilor medii europene (0.00 – 0,51), cu excepția a doi operatori care au depășit cu mult această rată, respectiv 1,25 și 3,44. Rezultatele analizelor regulate ale EASA au fost comunicate, la cerere, operatorilor aerieni români pentru întocmirea analizelor de siguranță efectuate la nivel intern. Datele rezultate în urma analizelor efectuate de către AACR, folosind criteriile de evaluare EASA, au fost de asemenea comunicate operatorilor aerieni interesați.

Referitor la planurile de acțiuni corective pe care operatorii aerieni le-au întocmit pentru închiderea neconformităților semnalate în urma inspecțiilor RAMP, acestea au fost monitorizate prin intermediul bazei de date SAFA ale EASA. Introducerea comentariilor și a măsurilor corective luate în termenul legal stipulat de Regulamentul (EU) 965/2012, închiderea neconformităților și urmărirea/verificarea aplicării măsurilor corective a fost efectuată tot prin intermediul bazei de date SAFA, care permite vizualizarea oricărei adăugiri referitoare la o anumită neconformitate semnalată.

În acest fel a fost monitorizată închiderea neconformităților de Cat. I, Cat. II și Cat. III semnalate în cursul anului 2021, după cum urmează:

Numărul de neconformități monitorizate/închise în urma inspecțiilor RAMP		
Cat. I	Cat. II	Cat. III
21	24	11

În afară de monitorizarea mai sus amintită, un element distinct de analiză, în cadrul auditurilor programate în cursul anului 2020 la operatorii aerieni români pe linie de navigabilitate sau operațiuni de zbor, a fost procedura de întocmire a planurilor de măsuri corective, aplicarea acestora și închiderea neconformităților rezultate ca urmare a inspecțiilor RAMP.

Evaluările efectuate de EASA în cadrul analizelor regulate au relevat faptul că în perioada de analiză valorile ratei de țară sunt cele din tabelul următor:

	Valorile ratei de țară			
	Mai 2019	Decembrie 2019	Decembrie 2020	Decembrie 2021
România	0,62	0,73	0,52	0,61
EU (val. medie)	0,54	0,53	0,44	0,38

Pentru diseminarea situației neconformităților constatate cu ocazia inspecțiilor RAMP efectuate la aeronavele operatorilor aerieni români, inclusiv a analizei comparative a inspecțiilor pentru identificarea cauzelor care au condus la variații ale valorii ratei de țară, AACR a procedat la o comunicare operativă (telefonic/e-mail) atât prin răspunsuri punctuale la solicitările operatorilor aerieni cât și prin monitorizarea planurilor de măsuri corective întocmite de operatorii în cauză.

Activitatea de evaluare a siguranței zborului la aeronavele străine care operează pe teritoriul României este asigurată de personalul specializat al AACR, desemnat prin decizia directorului general, format din 1 inspector RAMP, care are și atribuții de coordonator național RAMP.

În cursul anului 2021, au fost efectuate un număr total de 49 de inspecții RAMP, în condițiile reducerii numărului de inspecții de către EASA.

Transportul aerian al bunurilor periculoase (TABP)

În anul 2021, în domeniul TABP s-au desfășurat acțiuni specifice precum ședințe (teleconferințe) de lucru în țară și străinătate, emiterea de autorizații și informări în domeniu, participarea la auditurile efectuate de AACR la operatorii aerieni și alți agenți aeronautici sau economici implicați direct sau indirect în transportul aerian de bunuri periculoase. Dintre acestea se menționează:

- Ca urmare a solicitării EASA către grupul european DGELG, în calitate de Air Ops TeB, s-a participat la 4 întruniri on-line, pentru care s-au analizat documentațiile puse la dispoziție și au fost transmise, prezentate și susținute punctele de vedere al AACR referitor la următoarele aspecte:
 - conținutul propunerii de amendare a prevederilor regulamentului EU 947/2019 ca urmare a emiterii documentelor RMT 0730 și NPA 2021-09;
 - implementarea cerințelor de pregătire bunuri periculoase pentru personalul încadrat ca "Cabin Crew";
 - aplicarea cerințelor la nivel național și european din punct de vedere pregătirii de bunuri periculoase pentru personalul de securitate implicat în activități de screening.
- participarea la două teleconferințe de stabilire a unui punct de vedere comun EASA – DGELG - State membre UE referitor la propunerile de amendament a documentelor ICAO, care urmau să se discute în cele două reuniuni DGP-ICAO din cadrul Air Navigation Commission.
- participarea la două teleconferințe DGELG care au înlocuit ședințele ordinare pe anul 2021, în cadrul cărora au fost analizate, discutate și au fost propuse modalități comune de tratare a aspectelor rezultate ca urmare a:
 - reuniunilor DGP-ICAO din cadrul Air Navigation Commission;
 - reuniuni internaționale care au ca subiect transportul bateriilor cu litiu, noi modalități de împachetare și teste aferente anumitor pachete sau colete, etc.;
 - activităților de reglementare întreprinse sau propuse de către EASA în domeniu;
 - situațiilor apărute ca urmare a desfășurării curente de transport aerian de bunuri periculoase;
 - alte aspecte ridicate de diferiți reprezentanți ai autorităților naționale sau ai industriei.
- pregătirea și coordonarea a 6 reuniuni (întruniri fizice și teleconferințe) ale grupului național pentru stabilirea procedurilor de implementare a pregătirii de bunuri periculoase a personalului implicat, conform conceptului „Competency-Based Training and Assessment” (CBTA);
- emiterea de 10 autorizări sezoniere pentru transportul bunurilor periculoase pentru operatorii aerieni români sau străini;
- analiza, prelucrarea, obținerea avizelor și aprobărilor corespunzătoare în vederea emiterii de 66 autorizări pentru transportul bunurilor periculoase, care pot pune în pericol securitatea națională, pentru operatorii aerieni străini;
- analiza, prelucrarea, obținerea avizelor și aprobărilor corespunzătoare în vederea acordării de 12 derogări pentru transportul de bunuri periculoase, interzise în mod normal la transportul aerian, solicitate de operatorii aerieni străini;
- analiză din punct de vedere transport bunuri periculoase a manualelor sau amendamentelor la manualele OM-A, OM-D, AHM, PHM, GOM, CCM, SMSM, pentru operatorii aerieni Aerro Direkt, Arrows, Air Bucharest, Blue Air, Conarg motion, Fly Lili, Fly One, Romcargo, Star East, TAROM și Vega Offshore; și aprobarea sau respingerea după caz a acestor documente;
- acordarea aprobării de transport aerian de bunuri periculoase pentru operatorii aerieni Aerro Direkt și Romcargo;
- aprobarea centrelor de pregătire pentru personalul propriu pentru operatorii aerieni Aerro Direkt și Romcargo;
- acceptarea de instructori proprii pentru operatorii aerieni Aerro Direkt, Romcargo și TAROM;

- efectuarea de audituri în vederea reînnoirii autorizației pentru activități conexe transportului aerian de bunuri periculoase pentru agenții de handling: Menzies Aviation, Globe Ground și Aeroportul Arad;
- efectuarea de audituri în vederea reînnoirii autorizației pentru centre de pregătire a personalului pentru:
 - Regional Air Suport – centru de pregătire pentru terți;
 - TNT / FedEx International România – Centru de pregătire pentru personalul propriu;
- efectuarea de audituri în vederea reînnoirii autorizației de agent economic implicat în transportul de bunuri periculoase (freightforwarder) pentru TNT / FedEx International Romania;
- participarea ca observator la procesul de autorizare IATA a SSAVC ca centru regional CBTA;
- analiza evenimentelor în care sunt implicate bunuri periculoase raportate de:
 - TAROM – 6 evenimente;
 - Menzies – 2 evenimente;
 - DHL – 1 eveniment
- efectuarea a câte 2 sesiuni de cursuri de Cat 10 (pentru personalul BIOZ) și Cat 13 (pentru personalul BIOS).

3.2 Navigabilitate

În anul 2021, activitățile specifice domeniului Navigabilitate s-au derulat pe baza planificărilor aprobate/programărilor evaluărilor și solicitărilor venite din partea organizațiilor.

În luna octombrie 2021 a fost desfășurată și vizita de standardizare a EASA pe domeniul AIR. Până în luna decembrie, în conformitate cu procedurile europene, AACR a primit raportul oficial după această vizită și a transmis, pentru acceptare de către EASA, planul de măsuri pentru eliminarea neconformităților constatate.

Din punct de vedere al menținerii conformării cu cerințele aferente activităților de supervizare a organizațiilor / aeronavelor în perioada pandemiei COVID-19, la nivelul SN au fost implementate recomandările EASA (Oversight practice – Guidelines in relation to the COVID-19 pandemic) de realizare a acestora (Notificări de Navigabilitate, nr. AACR-2020-0007 – Informare cu privire la modalitatea de desfășurare a activităților de supraveghere de către AACR a organizațiilor cu activități în domeniul navigabilității aeronavelor / componentelor, în perioada restricțiilor impuse pentru prevenirea răspândirii COVID-19 și nr. AACR-2020-0008 – Informare cu privire la modalitatea de desfășurare a diferitelor activități din industria de aviație civilă în timpul pandemiei de COVID-19).

De asemenea, trebuie menționat că, având în vedere faptul că starea de alertă a fost prelungită pe toată durata anului, o serie de documente (certIFICATE, licențe) gestionate la nivelul SCN, atât pentru organizații, cât și pentru persoane fizice, și-au păstrat valabilitatea peste data menționată în mod clar pe documentele respective, în conformitate cu prevederile legii 55/2020.

Astfel, pe baza datelor statistice înregistrate în perioada de referință, se observă că la nivelul DN s-a reușit reducerea impactului negativ al restricțiilor impuse de pandemia COVID-19 asupra propriilor activități.

Situația sintetică a acestor activități, comparativ cu aceeași perioadă din 2020, este prezentată în graficul următor.

Activități derulate la cererea solicitanților

Autorizarea inițială/ prelungirea valabilității certificatelor de autorizare	Realizat 2020	Realizat 2021
Modificări semnificative producție Part 21/G	13	7
Autorizări inițiale Part 21/G	1	1
Autorizări inițiale Part M/G/CAMO	6	17
Modificări domeniu de autorizare Part M/G/I	11	11
Autorizări inițiale Part M/I	3	0
Evaluări dosare personal tehnic Part 66	398	362

Examinare personal tehnic (licență Part 66)	78	60
Autorizări inițiale Part 145	3	3
Modificare domeniu Part 145	18	19
Autorizări inițiale Part M/F	0	-
Modificare domeniu Part M/F	2	3
Autorizări inițiale Part 147	1	-
Modificare domeniu Part 147	5	6
Autorizări inițiale Part CAO	N/A	1
Modificare domeniu Part CAO	N/A	0
Autorizări inițiale Part CAMO	N/A	17
Modificare domeniu Part CAMO	N/A	0
TOTAL ACTIVITATE REGLEMENTĂRI EUROPENE	539	507
Prelungire valabilitate autorizații conform RACR-AZAC	6	1
Distribuitori produse aeronautice RACR-DPA (autorizări inițiale/prelungiri)	1/5	0/9
Laboratoare testări specializate RACR-LTS (autorizări inițiale/prelungiri)	0/1	0/5
Licențiere/Autorizare personal tehnic implicat în activitatea de întreținere aeronave RACR-SUD sudori de aviație (prelungiri)	0/9	1/15
TOTAL ACTIVITATE REGLEMENTĂRI NAȚIONALE	22	31

Cifrele prezentate indică o ușoară creștere a solicitărilor provenite din industrie, cu mențiunea că anul 2021 a fost un an important de tranziție, impus de modificările Regulamentului (UE) 1321/2014 care au devenit aplicabile.

Activități derulate în cadrul procesului de supraveghere a organizațiilor autorizate

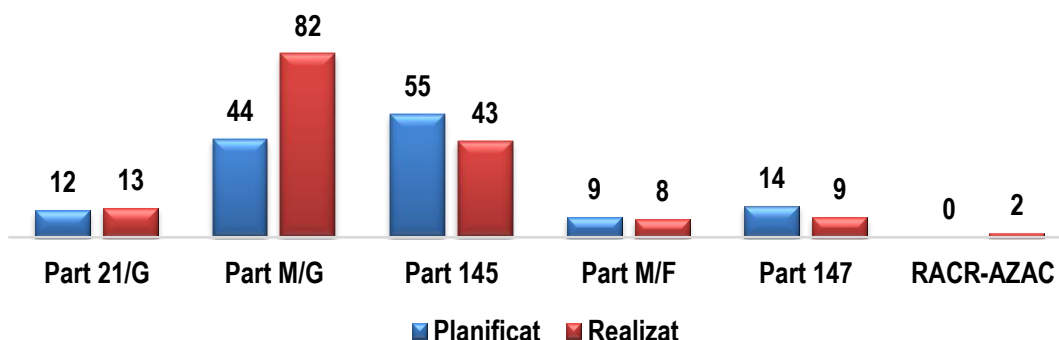
Activități de supraveghere	Planificat 2021	Realizat 2021	Procent realizare
Audituri de supraveghere continuă a menținerii condițiilor de autorizare Part 21/G	12	13	110%
Audituri de supraveghere a menținerii condițiilor de autorizare Part M/G	44	82	186,4%
Audituri de supraveghere a menținerii condițiilor de autorizare Part 145	55	43	78,2%

Audituri de supraveghere a menținerii condițiilor de autorizare Part M/F	9	8	88,8%
Audituri de supraveghere a menținerii condițiilor de autorizare Part 147	14	9	64,3%
Audituri de supraveghere a menținerii condițiilor de autorizare RACR-AZAC	0	2	100%
Distribuitori produse aeronautice RACR-DPA- audituri de supraveghere	15	15	100%
Laboratoare testări specializate RACR-LTS - autorizări de supraveghere	6	5	83%

Numărul mai mare de audituri raportat pentru organizațiile Part M/G este de fapt o consecință a apariției unor organizații Part-CAMO, fie prin tranziție de la Part M/G, fie ca urmare a unei solicitări de autorizare inițială.

În cadrul DN au fost efectuate audituri la distanță (desk audit și audit on-line) acolo unde condițiile au impus.

Grad realizare al activităților de supraveghere 2020:
(activități de supraveghere conform regulamentelor europene și RACR-AZAC)



În concluzie, activitatea de supraveghere propusă pentru anul 2021 a fost realizată într-un procent satisfăcător, cu mențiunea că supravegherea organizațiilor autorizate conform RACR-AZAC pentru care valabilitatea certificatelor de autorizare a fost prelungită automat conform OUG 55/2020 pe perioada stării de alertă a fost realizată pe baza analizei documentelor solicitate de la organizații (inclusiv rapoarte de autoevaluare), urmând ca planificarea auditurilor la facilitățile autorizate să fie realizată după terminarea stării de alertă. De asemenea, valabilitatea autorizațiilor de zbor ale unor aeronave a fost prelungită pe baza analizei documentelor tehnice prezentate de operatori.

Activități derulate în cadrul proceselor de certificare/continuitate navigabilitate

Certificare de navigabilitate	Realizat 2020	Realizat 2021
Certificări de navigabilitate	21	53
Certificări de evaluare a navigabilității	17	31
Certificări de zgomot	11	38

Autorizații de zbor	13	20
Certificate radio	42	56
Permise de zbor național	0	0
Înmatriculări aeronave	46	39
Modificări în RUIAC	10	29
Cereri de rezervare însemne	40	61
Radieri	8	19
Cereri de înscriere sarcini	14	2
Cereri înmatriculare/identificare	46	39
Înregistrare operatori aeronave fără pilot la bord	-	7387
Examinare piloți la distanță (UAS)	-	5164

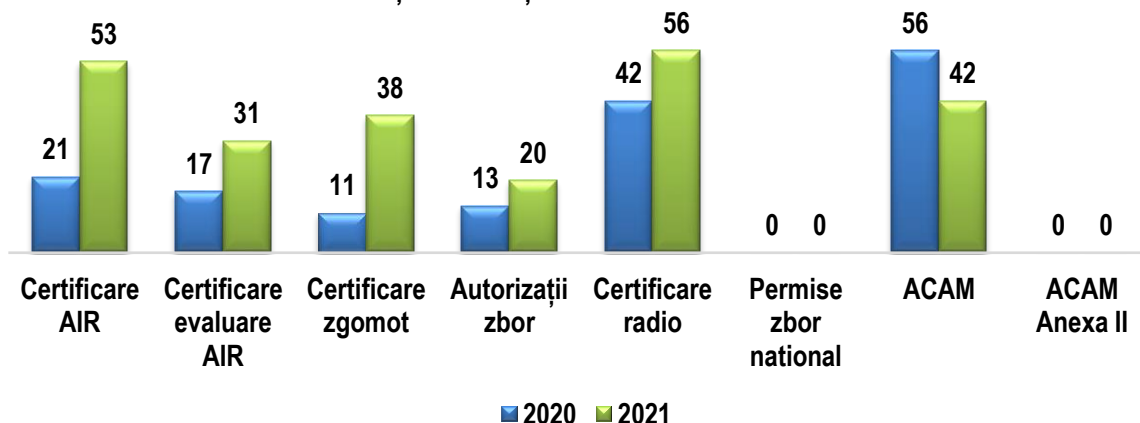
Referitor la numărul de inspecții efectuate asupra aeronavelor în anul 2021 este de precizat faptul că numărul de aeronave nou înmatriculate în România este similar cu cel din 2020, marea majoritate a inspecțiilor având ca scop principal certificarea de navigabilitate.

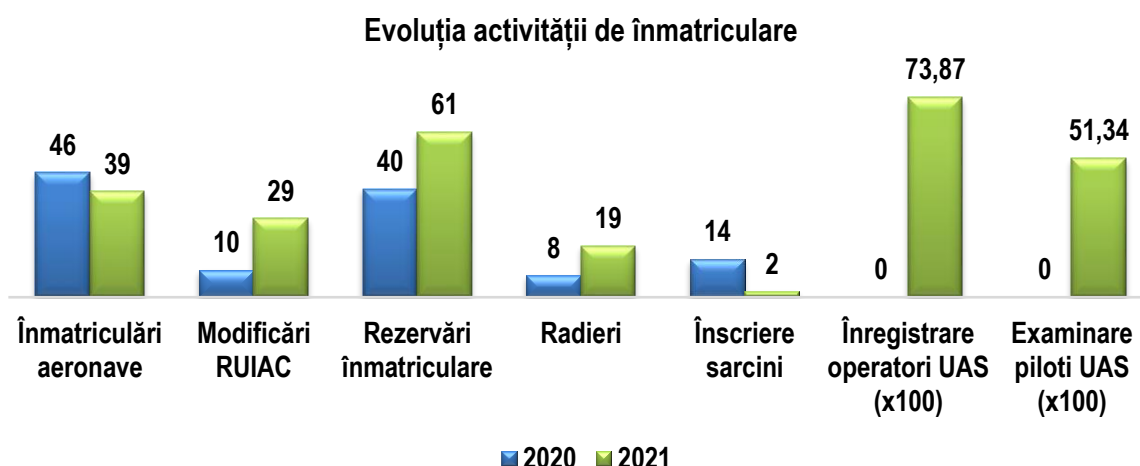
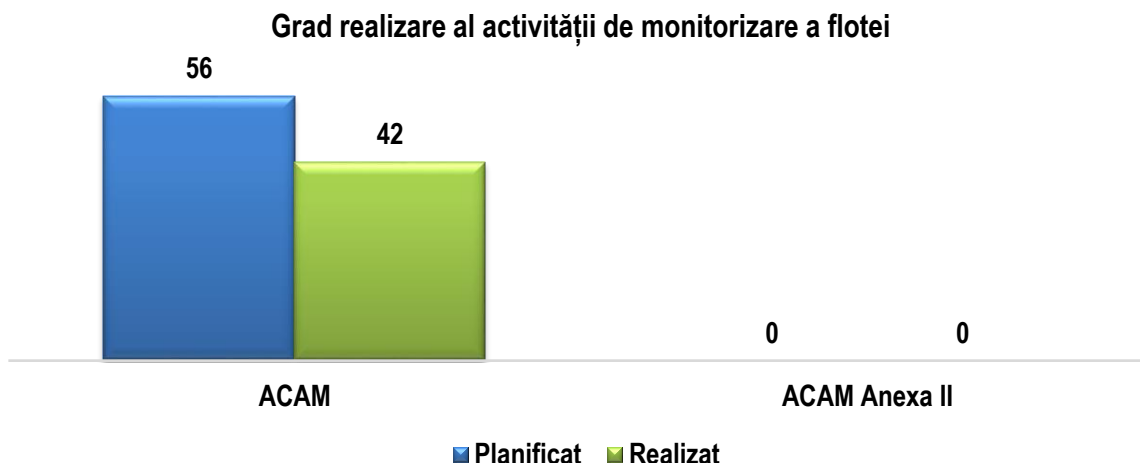
O particularitate a anului 2021 o reprezintă intrarea în vigoare a regulamentelor europene privind aparatele fără pilot la bord (UAS): (UE) 2019/945 și (UE) 2019/947, care au adus modificări semnificative în modul de înregistrare și supraveghere a acestor tipuri de aparate și a celor care le operează.

Monitorizarea flotei de aeronave înmatriculate în România

Continuitate navigabilitate	Planificat 2021	Realizat 2021	Procent realizare
Inspecții ACAM	56	42	75%
Inspecții ACAM a/c Anexa II	0	0	0%

Evoluția activității de certificare aeronave





Gradul mic de realizare a activității de monitorizare a aeronavelor înmatriculate în România a fost rezultatul mai multor cauze, dintre care putem aminti următoarele:

- situația epidemiologică existentă la nivel național precum și instituirea stării de alertă începând cu data de 15 mai 2020;
- activitatea de inspecție a aeronavelor este una mare consumatoare de resursă de manoperă, iar Direcția de Navigabilitate se află în acest moment în situație critică din punct de vedere al asigurării personalului calificat necesar;
- având în vedere că programul ACAM din 2021 cuprinde un număr crescut de aeronave mici care efectuează doar zboruri private, fără a fi incluse în domeniul unor operatori aeriieni, s-a menținut dificultatea coordonării între inspectorii AACR și deținătorii/propietarii aeronavelor din punct de vedere al disponibilității acestora, precum și a momentului în care aeronavele se află în lucrări de întreținere sau la sol și pot fi inspectate fizic.

Aeronavele ce nu au putut fi inspectate vor fi planificate cu prioritate în anul 2022.

3.3 Certificare personal aeronautic

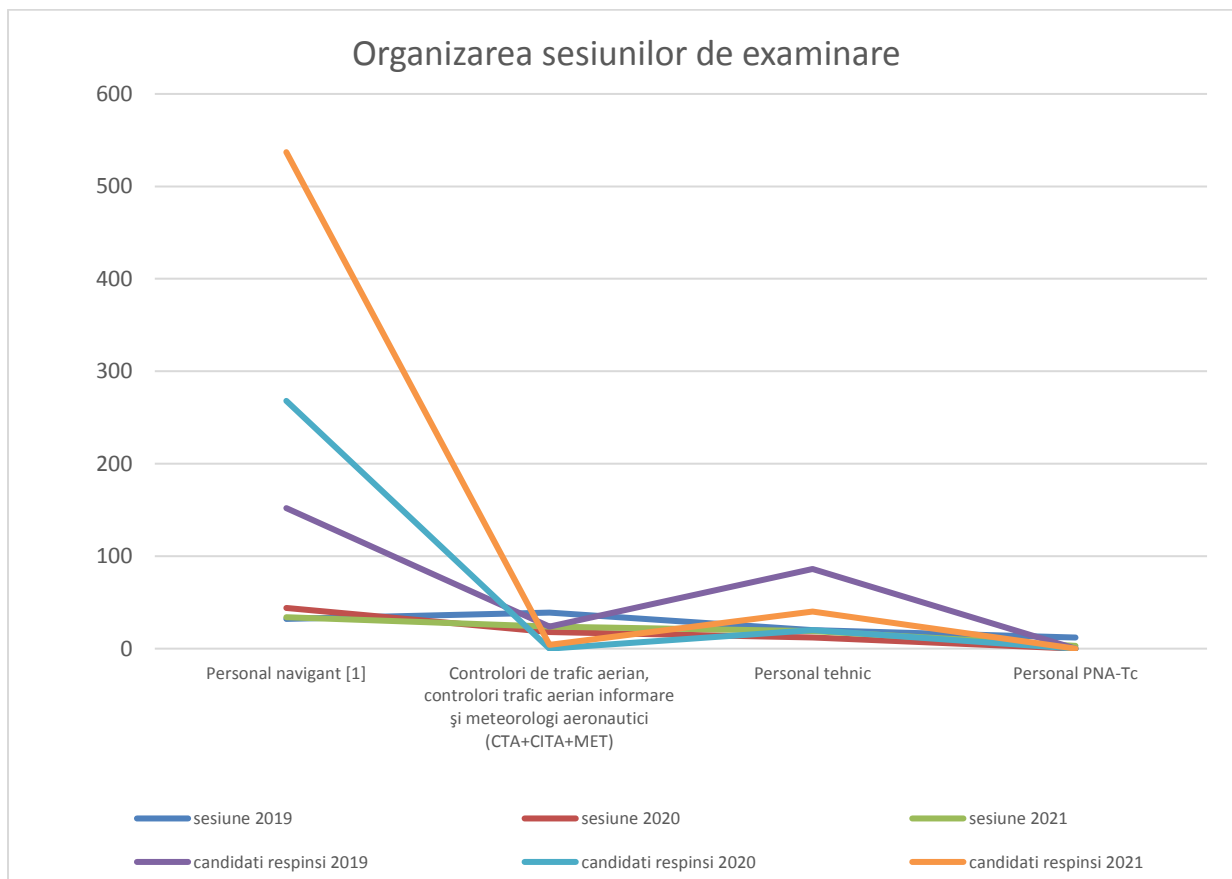
Activitatea de certificare a personalului aeronautic civil, pe parcursul anului 2018, s-a concretizat după cum urmează:

- validări ale licențelor emise de alte state: **8**;
- autorizații asociate licențelor: **169** din care 160 pentru utilizarea serviciilor civile de navigație aeriană, conform RACM 1 și 9 licențe JAR/FCL;
- transferuri de licență din alte State membre UE: **8**;

- conversie de licențe din state ICAO: **16**;
- examinări competență lingvistică (limba engleză) piloți: **265**;
- modificări ale certificatelor prin introducerea unor cursuri inițiale pentru organizații de pregătire pentru zbor/a facilităților de instruire teoretică și practică, la sol și în zbor/ a organizațiilor de tip: **8**;
- Certificare de noi organizații **7** (1 ATO + 4 DTO+ 1 CC) și o nouă entitate certificată pentru planoare și baloane (Aeroclubul României)
- Audituri și inspecții **23** (7 ATO+2 CC+ 10 ATCO+ 1 MET+ 2 DTO+ 1 entitate certificată)
- analizarea, revizuirea și aprobarea, după caz, a programelor școlare și a programelor analitice ale organizațiilor de pregătire autorizate: **29 (ATSEP) 2 (ATCO) 18** (6 DTO + 8 ATO +2 CC+1 MET+ 1 LDOZ)
- analizarea și aprobarea, după caz, a programelor de instruire elaborate de organizații de pregătire: **29 ATSEP, 1, CTA Dirijare – 30**(CTA 16 + 1 inițial, 10 perfecționare, 3 CITA); Dispeceri operațiuni zbor – **2**; MET – **20**;
- supravegherea organizațiilor de pregătire autorizate, inclusiv echipamente de instruire sintetică FSTD, prin audituri și inspecții: **5** , certificare FSTD noi **2** (un FNPT II (A) și FTD (A)) ;
- autorizarea/supravegherea Institutului Național de Medicină Aeronautică și Spațială (AMC) -**1** și a examinatorilor medicali autorizați (AME) în vederea efectuării expertizei medicale a personalului din aviația civilă: **4** reautorizări;
- activități în domeniul medicinei aeronautice: emitere/revalidare certificate medicale inițiale clasa 1– **2031**, clasa 2 – **2015**, clasa 3 - **795**, cabin crew -**2139**; direcționări AeMC și AME – **6**, transfer dosare medicale SOLI - **33** ,analiză dosare medicale – **7013**.

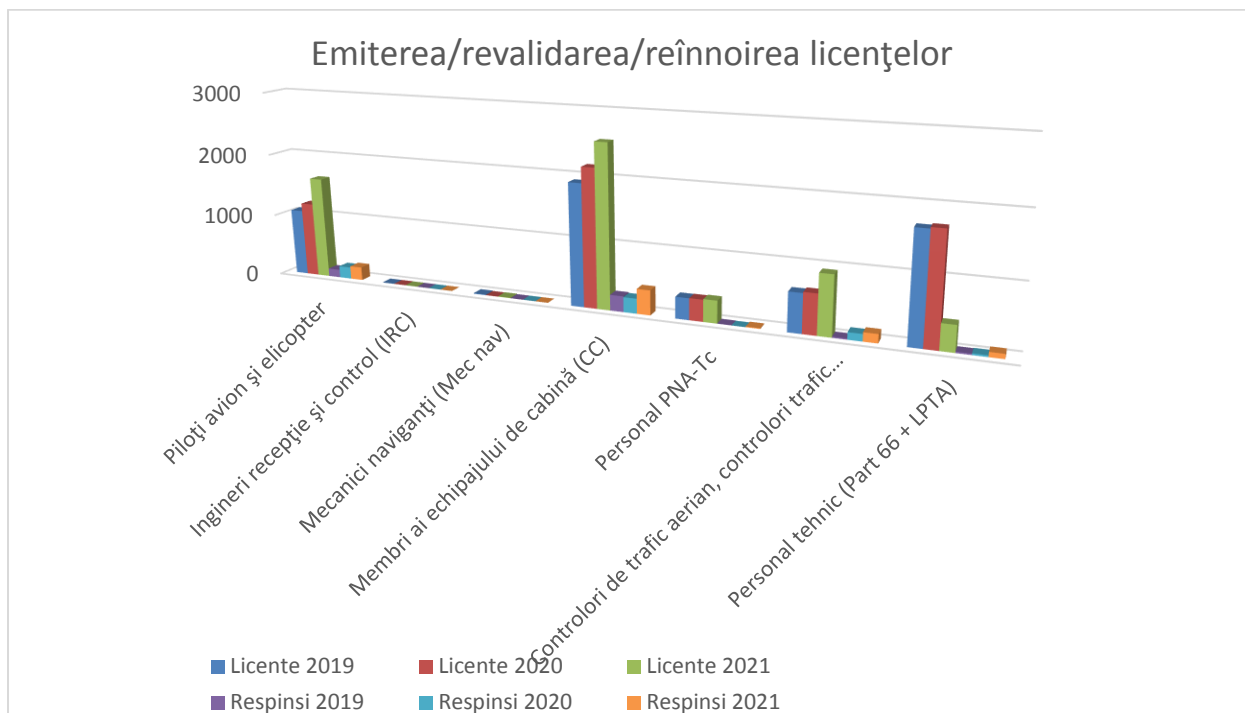
Organizarea sesiunilor de examinare						
Categorie personal aeronic	Număr de sesiuni			Declarați respinși		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Personal navigant ²	32	44	34	152	268	537
Controlori de trafic aerian, controlori trafic aerian informare și meteorologi aeronautici (CTA+CITA+MET)	39	18	24	24	0	4
Personal tehnic	20	12	19	86	20	40
Personal PNA-Tc	12	0	3	0	0	0
Total	103	74	82	296	288	581

² Piloți avion/elicopter și membrii ai echipajului de cabină



Semestrul 2021: Emiterea/revalidarea/reînnoirea licențelor						
Categorie personal aeronautic	Număr de licențe			Dintre care nou emise		
	2019	2020	2021	2019	2020	2021
Piloți avion și elicopter	1064	1191	1621	127	189	211
Ingineri recepție și control (IRC)	2	2	1	0	0	0
Mecanici naviganți (Mec nav)	9	3	6	0	0	0
Membri ai echipajului de cabină (CC)	1915	2162	2548	247	235	388
Personal PNA-Tc	337	340	350	3	0	11
Controlori de trafic aerian, controlori trafic aerian informare și meteorologi aeronautici (CTA+CITA+MET)	608	626	928	18	112	138
Personal tehnic (Part 66 + LPTA)	1693	1714	400	21	26	75
Total	2726	2243	2016	466	686	823

Situația comparativă a evoluției licențelor de personal aeronautic civil emise de AACR pentru semestrul I al fiecărui an este prezentată mai jos.



3.4. AERODROMURI ȘI SERUITUȚI AERONAUTICE

3.4.1 Aerodromuri

Dinamica activităților specifice domeniului aerodromuri este, în general, caracterizată de diversificare, complexitate și volum, activitățile în acest domeniu derulându-se conform planificărilor existente, fiind totodată adaptate la solicitările beneficiarilor.

Activitățile de supraveghere a aeroporturilor civile au evidențiat care este starea tehnică și nivelul de acceptabilitate al acestora, în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 139/2014.

Pe parcursul anului 2021, AACR, prin Serviciul Aerodromuri, și-a concentrat atenția asupra procesului de supraveghere a operatorilor de aerodrom certificați în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 139/2014.

În contextul pandemiei generate de COVID-19, din totalul de 38 de audituri de supraveghere programate la aeroporturile certificate în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 139/2014, 3 activități s-au desfășurat fără deplasarea inspectorilor AACR la fața locului.

Activități în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 139/2014

	DOMENIU DE ACTIVITATE	U.M.	REALIZAT 2021
Realizarea programului anual de supervizare în conformitate cu Reg. (UE) nr. 139/2014 (procentual, nr. audituri și inspecții realizate/nr. audituri și inspecții planificate)	AERODROMURI R(UE) nr. 139/2014	%	103% 39 (efectuat) / 38 (planificat) * 100 = 103%

Indicatori de performanță Serviciul Aerodromuri

Indicatori de performanță	Formula de calcul indicator	2021
Gradul de realizare a planului de audituri și inspecții (gr. AI)	[nr. audituri, inspecții efectuate în cadrul echipelor de audit / nr. total de audituri, inspecții planificate] x 100	Supraveghere ADR R(UE) 139/2014: 39 (efectuat) / 38 (planificat) * 100 = 103% Autorizare aerodromuri cf RACR-AD-AADC ¹ : 15 (efectuat) / 12 (planificat) * 100 = 125% Certificare furnizori servicii de handling conform RACR-AD-AAH și RACR-AD-FSH: 13 (realizat) / 13 (planificat) * 100 = 100% ----- Total: 67 (efectuat) / 65(planificat) * 100 = 103%
Gradul de realizare a programului de formare profesională (gr. FP)	[nr. de instruiți realizate / nr. instruiți planificate] x 100	N/A Nu a existat un plan de instruire aprobat. Personalul SA a efectuat un proces continuu de autoinstruire.
Gradul de realizare a planului de reglementare (gr. PR)	[nr. reglementări elaborate ² / nr. reglementări planificate] x 100	300% 9 (efectuat) / 3 (planificat) * 100 = 300%

¹ Din totalul auditurilor planificate, nu a fost efectuată prelungirea certificatului pentru Heliportul COBREX. În plus, au fost efectuate următoarele audituri:

1. Audit de modificare a condițiilor de certificare la Aerodromul MĂGURA.
2. Audit de modificare a condițiilor de certificare la Heliplatforma CENTRALA.
3. Audit pentru certificarea inițială la Heliportul SMURD BN 1.
4. Audit pentru certificarea inițială la Heliplatforma ANA.

² Din totalul reglementărilor planificate inițial (5), pentru 2 (RACR-AD-AADC și PIAC-AD-AADC) s-a făcut raport de eliminare din plan, urmând a fi înlocuite cu o nouă reglementare (RACR-AD-CADC). În plus, față de planificarea inițială s-au elaborat/modificat alte reglementări, generate de schimbarea organigramei și a legislației naționale și internaționale.

Alte activități specifice Serviciului Aerodromuri

	2021
Avizare specificații tehnice echipamente de aerodrom	35
Avizare documentații tehnice pentru construcții de aerodrom	50
Autorizare echipamente de aerodrom	34

3.4.2 Servituți Aeronautice

3.4.2.1 Organizarea și coordonarea procesului de avizare a documentațiilor tehnice pentru construcții, amenajări și activități în zone cu servituți aeronautice civile sau din alte zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană și/sau pot afecta siguranța zborului pe teritoriul și în spațiul aerian al României.

Procesul de avizare a documentațiilor tehnice pentru construcții, amenajări și activități în zone cu servituți aeronautice civile este monitorizat în permanență conform recomandărilor/ cerințelor CE și prevederilor legislației naționale în vigoare.

În anul 2021, activitățile aferente acestui proces s-au desfășurat ca urmare a repartizării a 4624 de lucrări, din care 2625 cereri noi de emitere avize, 1931 cereri completări la documentații tehnice și alte solicitări/ sesizări, 68 adrese interne (referate interne, raportări, analize tehnice etc.).

În conformitate cu prevederile art. 85 din Codul Aerian al României din 2020, au fost avizate 4 documentații privind zonele cu servituți aeronautice civile specifice/ particulare asociate aeroporturilor, mijloacelor CNS și meteorologice, aferente următoarelor aerodromuri: Aeroportul Oradea, Heliport VEGA, Heliport Spital Sf. Gheorghe, Heliport Spital Județean de Urgență Bistrița.

În vederea supravegherii și controlului obstacolelor, avizele AACR se transmit spre știință ROMATSA și aerodromului generator de servitute, pentru obiectivele situate în zone cu servituți aeronautice civile, inclusiv obstacolele ce depășesc 45 m, precum și cele reprezentative considerate necesare în procesul de proiectare a procedurilor de zbor instrumental sau care pot necesita publicarea în AIP ROMÂNIA.

În concluzie, la nivelul anului 2021 au fost procesate și emise un nr. total de 4624 de documentații, reprezentând avize favorabile, avize negative, adrese de completare, adrese de plată, adrese de informare și adrese referitoare la reclamații/ petiții.

3.4.2.2 Statistica datelor

S-a realizat facilitarea depunerii documentațiilor tehnice și efectuarea plăților aferente, exclusiv on-line, prin intermediul portalului *Solicități online*, în scopul îmbunătățirii modalității de comunicare directă cu industria și mediul afaceri, reducerii etapelor de răspuns, optimizării proceselor decizionale, digitalizării integrale a activității de emitere avize. Înregistrarea și statistica datelor se realizează prin soft-ul ONE ERP privind managementul avizelor AACR, acesta fiind utilizat la nivelul tuturor compartimentelor implicate în acest proces.

3.4.3 Protecția Mediului

În domeniul impactului aviației asupra mediului înconjurător, pe parcursul anului 2021, AACR a întreprins următoarele:

- Participarea la elaborarea răspunsurilor către petiționari, potrivit atribuțiilor în domeniul mediu – petiții și răspunsuri solicitate de MTI și Ministerul Mediului;
- Analizare și propunere puncte de vedere privind Anexa 16 OACI, NPA-uri EASA, propuneri directive și reglementări noi ale UE/CE, scrisori OACI și ECAC, legislație națională/ chestionare emise de organizațiile sus-menționate sau autoritățile centrale în domeniul transporturilor sau protecției mediului, privind impactul activităților de aviație asupra mediului înconjurător ;
- Participarea la elaborarea proiectelor de acte normative în domenii conexe;
- Raportare anuală a AACR pentru activitatea din 2020 conform prevederilor OM nr. 169/2011 pentru aprobarea Planului național de acțiune privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în domeniul aviației civile;
- Monitorizare indicator de performanță pe mediu – KEA potrivit prevederilor legislației Cerului Unic European;
- Participare în grupuri de lucru externe pe domeniul mediu: European Aviation and Environment Group - extended (EAEG) ale ECAC;
- Analiza și transmitere punct de vedere pentru subiectele privind protecția mediului în aviație pentru reuniunile GL Avia, COREPER, ECAC DGCA, EU-DGCA, Consiliul TTE;
- Raportare săptămânală Comandament operațional de iarnă al AACR privind situația centralizată a utilajelor de dezgheț/ degivrare suprafețe aeroportuare și a stocurilor de substanțe de degivrare suprafețe aeroportuare, conform prevederilor Ordinului MTIC nr. 1905 din 13 oct. 2020.

3.4.4 Facilități

Principalele activități în domeniul facilităților aeronautice în anul 2021:

- Participare la reuniunile Grupurilor și Subgrupurilor de lucru ECAC din domeniul facilităților aeronautice - 6 reuniuni (online);
- Participare la reuniunile Grupului de coordonare europeană privind facilitățile aeronautice în vederea pregătirii celei de-a 12-a reuniuni a Panel-ului de Facilități OACI – FALP/12 - 13-23 iulie 2021- și a Conferinței la nivel înalt pe tema COVID-19 a Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI) – 12-22 octombrie 2021 – 5 reuniuni (online);
- Participare la reuniunile Grupului comun ad-hoc compus din reprezentanți ai Grupului de lucru ECAC din domeniul facilităților aeronautice și ai Grupului operativ privind materialele de îndrumare în domeniul securității aeronautice, la nivelul ECAC – 2 reuniuni (online);
- Participare la webinarul „Pregătirea și implementarea unui plan pentru livrarea vaccinurilor împotriva COVID-19 pe cale aeriană” organizat de către Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI) împreună cu Comitetul Interstatal de Aviație (CIA) – 1-2 februarie 2021 (online);
- Participare la Seminarul regional al Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI) privind implementarea sistemului de facilități în domeniul transportului aerian – 20 – 23 aprilie 2021 (online);
- Participare la cel de-al 16-lea Simpozion al Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI) privind Programul OACI de Identificare a Călătorilor (ICAO TRIP - Traveller Identification Programme), urmat de primul Forum Comun OACI/ Organizația Internațională de Poliție Criminală (International Criminal Police Organization - INTERPOL) pe tema schimbului de date privind pasagerii – 25 – 28 mai 2021 (online);
- Participare la Conferința la nivel înalt pe tema COVID-19 a Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI) – 12-22 octombrie 2021 (online);
- Participare la cea de-a 9-a reuniune comună a Birourilor OACI EUR/NAT și OACI MID a Acordului de Colaborare pentru Prevenirea și Gestionarea Evenimentelor de Sănătate Publică în Aviația Civilă (Collaborative Arrangement for the Prevention and Management of Public Health Events in Civil Aviation - CAPSCA) – 7 – 9 decembrie 2021 (online);
- Completarea chestionarelor ECAC privind următoarele elemente: sistemul API&PNR, răspunderea operatorilor aerieni și sistemul biometric / ABC, plângerile din partea persoanelor cu mobilitate redusă, precum și a altor chestionare referitoare la elemente din domeniul facilităților aeronautice , împreună cu reprezentanții instituțiilor cu atribuții în zonele acoperite de aceste chestionare;
- Formularea solicitării, în atenția entităților care au responsabilități în implementarea facilităților, de comunicare a informațiilor referitoare la reprezentanții acestora desemnați pentru a face parte din Comitetul național de facilități aeronautice (CNFAL), având în vedere asigurarea secretariatului CNFAL de către AACR, în conformitate cu prevederile art. 7 din Programul național de facilități în domeniul transportului aerian (PNFAL), aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 596/ 27.05.2021, publicată în Monitorul Oficial nr. 604/ 17.06.2021;
- Derularea activităților aferente asigurării secretariatului CNFAL, respectiv elaborarea Regulamentului intern de funcționare a CNFAL, parcurgerea și finalizarea procesului de obținere a avizului conform al instituțiilor prevăzute la art. 7 alin. (1) lit. a) -l) din PNFAL;
- Analiza documentelor referitoare la subiectele din domeniul facilităților aeronautice și transmiterea punctelor de vedere solicitate, în urma consultării, după caz, a reprezentanților instituțiilor cu responsabilități în problematica vizată de acestea;
- Analiza propunerii de amendament 29 la Anexa 9 – Facilități și înaintarea acesteia în atenția instituțiilor cu atribuții în zona elementelor abordate prin acest proiect, precum și a structurilor din cadrul AACR;
- Continuarea procesului de identificare a diferențelor între reglementările și practicile naționale și standardele și practicile recomandate din Anexa 9 – Facilități împreună cu reprezentanții instituțiilor cu atribuții în domeniul facilităților aeronautice.

3.5. SERVICII DE NAVIGAȚIE AERIANĂ/ MANAGEMENTUL TRAFICULUI AERIAN

Pentru anul 2021 activitățile principale desfășurate în acest domeniu au avut în vedere atât activitățile de rutină cât și activitățile dedicat planificate în acest an dintre care menționăm:

- Îndeplinirea programului de audit la ROMATSA în calitate de furnizor de servicii ATM/ANS (aprobat sub nr. 1596/25.01.2021) și a programului de audit la organizațiile de proiectare proceduri de zbor instrumental (aprobat cu nr. 1156/19.01.2021);
- Emiterea Amendamentului nr. 1/30 august 2021 la certificatul ROMATSA de furnizor ATM/ANS nr. CN 11/ 18 decembrie 2020 (acest amendament a intrat în vigoare la 7 octombrie 2021);
- Desfășurarea unor inspecții tematice on-desk;
- Implementarea obiectivelor principale ale programului SPICE cu fonduri europene;
- Activități de management și organizare a serviciului;
- Participarea la activitățile specifice proiectului de dezvoltare a Aeroportului Brașov;
- Desfășurarea de activități specifice proceselor de certificare a furnizorilor ATM/ANS, ca urmare a solicitărilor primite (organizația RAFIS – ca furnizor AFIS și organizația RAS – ca furnizor de servicii FPD);
- Analiză și elaborare puncte de vedere cu privire la propunerea de pachet legislativ SES2+;
- Evaluare schimbări în sistemul ATM/ANS ROMATSA;
- Reprezentarea la nivel internațional ca supleanți ai Directorului General sau ca reprezentanți ai AACR în grupurile de lucru din cadrul OACI/ Comisiei Europene /EASA/Eurocontrol/etc.;
- Elaborarea analizelor bazate pe evenimentele de siguranță în domeniul ATM/ANS și a raportului anual;
- Activități de monitorizare a performanțelor ANS finalizate cu raportul anual raportat Comisiei Europene și elaborarea Planului de Performanță al României pentru a treia perioadă de referință RP3 (2020 – 2024) în contextul schimbărilor legislative europene de măsuri excepționale în context COVID-19 și raportarea acestuia către Comisia Europeană
- Activități de aprobare atât a procedurilor de zbor instrumental transmise de ROMATSA în urma activităților desfășurate în cadrul Proiectului SPICE (procedurile RNAV), cât și a procedurilor de zbor instrumental care nu fac parte din Proiectul SPICE (procedurile convenționale);
- Participarea la activitățile de coordonare desfășurate la distanță sau la locații referitoare la clarificări privind procesul de proiectare IFP și criteriile de proiectare;
- Elaborarea proiectelor de RACR/PAC
- Participarea în cadrul diferitelor grupuri de lucru, organizate la nivel național
- Efectuarea unor inspecții neplanificate la ROMATSA, în calitate de furnizor ATM/ANS
- Emiterea ediției 4/noiembrie 2021 a Manualului de Management sectorial, aprobată prin Decizia DG 656/2021

Mai mult pentru activitățile pentru care nu există indicatori de performanță la nivelul instituției, potrivit criteriilor de eficacitate așa cum sunt stabiliți în fișele de procese la nivelul serviciului, în mod similar rezultatele sunt foarte bune în condițiile în care activitățile desfășurate pe parcursul anului 2021 au fost influențate în continuare de măsurile privind prevenirea răspândirii COVID-19. La nivelul Serviciului ATM/ANS alături de modul de lucru clasic a fost implementat, pentru o scurtă perioadă, și modul de lucru prin telemuncă. Totodată a fost aplicată, după caz, și metodologia de audit/ inspecție "on-desk", așa cum a fost adaptată în anul 2020 pentru a pune în aplicare recomandările EASA privind auditurile/ inspecțiile la distanță (on-desk) pentru supravegherea siguranței ATM/ANS.

În anul 2021 au fost emise la nivel european următoarele acte normative, respectiv :

- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/116 al Comisiei din 1 februarie 2021 privind instituirea primului proiect comun care sprijină punerea în aplicare a Planului general european de management al traficului aerian prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 550/2004 al Parlamentului European și al Consiliului, de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 409/2013 al Comisiei și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 716/2014 al Comisiei;
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/664 al Comisiei din 22 aprilie 2021 privind cadrul de reglementare pentru U – space;

- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/665 al Comisiei din 22 aprilie 2021 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2017/373 în ceea ce privește cerințele aplicabile furnizorilor de management al traficului aerian/servicii de navigație aeriană și de alte funcții ale rețelei de management al traficului aerian în spațiul aerian U-space desemnat într-un spațiu aerian controlat;
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/666 al Comisiei din 22 aprilie 2021 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 923/2012 în ceea ce privește cerințele aplicabile activităților de aviație cu pilot la bord care se desfășoară în spațiul aerian U-space;

3.5.1 Certificarea furnizorilor de navigație aeriană

a) Organizația ROMATSA:

- În cursul anului 2021, la ROMATSA, din cauza reducerii numărului de personal de la unitatea ARO/Briefing Constanța, prin ieșirea la pensie a unei persoane cu calificarea CITA Briefing, a apărut necesitatea modificării condițiilor de furnizare a serviciilor de informare aeronautică (AIS) față de cele specificate în certificatul de furnizor de servicii ATM/ANS nr. CN 11/18.12.2020. Astfel, prin scrisoarea ROMATSA nr. 12457/12.07.2021 (înregistrată la AACR sub nr. 17545/14.07.2021) a fost notificată intenția de a introduce în serviciu această schimbare (înregistrată în registrul propriu sub nr. CHG-2021-027), care a constat în furnizarea, pentru aeronavele care pleacă de pe aeroporturile Constanța/ Mihail Kogălniceanu și Tulcea/ Delta Dunării, pe parcursul turei de noapte (în intervalul orar 20.00 – 08.00 LT), de către unitatea ARO Briefing Otopeni, utilizând facilitatea Briefing asistat la distanță, a serviciilor de informare înainte de zbor, de informare după zbor și schimb de mesaje ATS și ATFCM. Prin scrisoarea nr. 17545/27.07.2021, AACR a comunicat că această schimbare va putea fi introdusă în serviciu cu respectarea regulilor și procedurilor în vigoare, care presupun în acest caz inclusiv aprobarea, de către AACR, atât a unei baze AIS privind modificarea programului de lucru la ARO/Briefing Constanța cât și, ulterior, a modificării condițiilor de furnizare a serviciilor AIS din CN 11/18.12.2020.

După ce AACR a aprobat prin scrisoarea nr. 17684/29.07.2021 publicarea conținutului informațional ca urmare a analizei bazei AIS nr. 12505/13.07.2021 privind modificarea programului de lucru la unitatea ARO/Briefing Constanța, ROMATSA a solicitat, prin scrisoarea nr. 13759/04.08.2021 (înregistrată la AACR sub nr. 19304/05.08.2021) amendarea certificatului de furnizor de servicii ATM/ANS nr. CN 11/18.12.2020 prin modificarea corespunzătoare a condițiilor de furnizare a serviciilor de informare aeronautică (AIS).

Urmare analizei documentației, inclusiv a Expozeului de prezentare a organizației ROMATSA, doc.ref. DGR-SES-INF 4504 – ROE/ CERT, ed. 18.1 (cu valabilitate începând din 07.10.2021) a fost întocmit "Raportul final pentru modificarea certificatului CN 11/ 18.12.2020 de furnizor ATM/ANS deținut de ROMATSA" (înregistrat la AACR sub nr. 19304/27.08.2021) și a fost emis Amendamentul nr. 1 din 30 august 2021 la certificatul ROMATSA de furnizor ATM/ANS nr. CN 11/ 18 decembrie 2020, care a intrat în vigoare la 7 octombrie 2021.

- Referitor la procedura de prevenție și evitare a consumului problematic de substanțe psihoactive elaborată de ROMATSA, în urma corespondenței purtate cu ROMATSA în perioada 2020 - 2021 în vederea aprobării acesteia conform cerințelor Regulamentului (UE) nr. 2017/373, Anexa IV, secțiunea ATS.OR.305 (c), după finalizarea analizei la nivelul compartimentelor AACR implicate (DCP-CMA) prin scrisoarea AACR nr. 15640/23.06.2021 a fost exprimat acordul pentru ediția 3.0/ mai 2021 a acestui document (doc. ref. ATM-SMR-PIN 2171 – ABUZ, ed. 3.0/ mai 2021).

b) Organizația RAFIS:

Societatea Comercială "Regional Airport Flight Information Services" S.R.L ("RAFIS"), prin scrisoarea de înaintare datată 17 mai 2021 a transmis o solicitare și documentație pentru certificarea inițială în calitate de furnizor de servicii de navigație aeriană limitat în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 2017/373, la care AACR a răspuns prin scrisoarea nr. 12338/25.05.2021 solicitând atât corectarea cererii de certificare cât și clarificări în raport de documentația transmisă inițial.

Ulterior, prin scrisoarea RAFIS nr. OTP 05/14.06.2021 a fost transmisă o cerere de certificare completată conform PIAC ATM/ANS, partea I, ed. 1/2019 pct. 3.6.7 prin care se solicită eliberarea unui certificat limitat în beneficiul RAFIS pentru servicii ATS (FIS și ALARMARE), CNS (COM) și MET (Observații meteorologice de aerodrom – diseminare locală). Ca răspuns, AACR a transmis scrisoarea nr. 14809/23.06.2021 prin care a solicitat, pentru a putea continua procesul de certificare, atât decizia CMSA privind stabilirea zonei de responsabilitate pentru RAFIS în calitate de viitor furnizor ATS (FIS și ALARMARE) cât și cererile de autorizare ale sistemelor ATM/ANS pe care

această organizație intenționează să le utilizeze pentru furnizarea serviciilor ce fac obiectul acestei cereri de certificare, conform dispozițiilor PIAC ATM/ANS, Partea a III-a, ed.1/2019.

Ulterior, RAFIS a răspuns prin scrisoarea OTP nr. 10/19.07.2021 prin care a precizat sfera serviciilor pentru care a fost solicitată certificarea și a informat AACR despre:

- intenția de a dezvolta o procedură prin care va fi documentat, în cadrul organizației, procesul de verificare a conformității sistemelor, conform reglementărilor specifice aplicabile;
- faptul că organizația este în proces de a defini zona de responsabilitate, ca urmare a unei cereri transmise către CMSA și a realizării unui studiu de acoperire a frecvenței pentru comunicațiile aer-sol destinată furnizării AFIS pentru aeroportul "Alexandru Podgoreanu" Tuzla; și
- intenția de a transmite cât de curând posibil cererile de autorizare ale sistemelor ATM/ANS pe care intenționează să le utilizeze în furnizarea serviciilor ce fac obiectul cererii de certificare, însoțite de declarațiile (CE) de verificare și de dosarele tehnice, conform PIAC ATM/ANS, Partea a III-a, ed. 1/2019.

Până la data redactării prezentului raport S ATM/ANS nu a primit documentațiile referite în scrisoarea RAFIS mai sus menționată.

c) Organizația RAS:

În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 2017/373, cu modificările și completările ulterioare, Societatea Comercială "Regional Air Suport" S.R.L ("RAS") a transmis, prin scrisoarea nr. OTP 131/12.11.2021 (înregistrată la AACR sub nr. 28462/15.11.2021) o cerere de certificare ca furnizor de servicii de proiectare proceduri de zbor și documentația aferentă. Prin scrisoarea AACR nr. 28462/07.12.2021 au fost solicitate atât modificarea cererii de certificare în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 2017/373, cu modificările și completările ulterioare, Anexa III, secțiunea ATM/ANS.OR.A.005 și ale PIAC ATM/ANS, Partea I, ed. 1/2019 cât și identificarea tuturor cerințelor aplicabile unui asemenea solicitant, cu actualizarea și completarea în consecință a documentației transmise inițial.

Ulterior, RAS a transmis prin scrisoarea OTP nr. 143/17.12.2021 (înregistrată la AACR sub nr. 32084/20.12.2021) o nouă cerere de certificare și documentație în completare. La data redactării prezentului raport documentația este în proces de evaluare.

3.5.2 Supravegherea continuă a furnizorilor de navigație aeriană

a) cerințele comune aplicabile unui ANSP din Regulamentul (UE) nr. 2017/373

Organizația ROMATSA

Activitatea de supraveghere continuă desfășurată de AACR în domeniul ATM/ANS a inclus atât activități de audit și inspecție, cât și activități de evaluare continuă a documentației și monitorizarea periodică a nivelurilor de siguranță și de performanță și a raportărilor aferente, folosind, după caz, metoda eșantionării. Activitățile de audit și inspecție s-au desfășurat atât fizic cât și on-desk.

Majoritatea cerințelor comune aplicabile unui ANSP din Regulamentul (UE) nr. 2017/373, din Programul de Supraveghere al ROMATSA, ciclul de supraveghere: 2021 – 2022, aferente anului 2021, au fost verificate în anul 2021.

Serviciul ATM/ANS a efectuat în anul 2021 la R.A. ROMATSA, în calitate de furnizor de servicii de navigație aeriană, 9 audituri de supraveghere continuă, conform Planului de audituri pentru anul 2021, nr. 1596/25.01.2021.

În urma fiecărei vizite de audit, echipa de audit a întocmit un raport care a fost transmis către R.A. ROMATSA și, ulterior, s-a purtat corespondență privind planurile de corecții și acțiuni corective propuse. După ce acestea au fost acceptate de AACR, a fost verificată punerea în aplicare a corecțiilor și a acțiunilor corective prin evaluarea dovezilor obiective transmise de către furnizorul de servicii.

Ca și locații vizitate și, în consecință, număr de audituri, deși au fost aduse unele modificări la planificarea inițială ca urmare a măsurilor luate de către autoritățile statului pentru prevenirea răspândirii COVID-19, s-a constatat că au fost atinse țintele stabilite la nivelul Serviciului ATMANS.

Pe parcursul anului 2021, Serviciul ATMANS a efectuat 3 inspecții la R.A. ROMATSA. De asemenea, pentru locațiile DSC/ Administrația Centrală București și BMA Oradea au fost transmise către R.A. ROMATSA constatări identificate în procesul de evaluare continuă a documentației.

b) Cerințele comune aplicabile unui ANSP din Regulamentul (UE) nr. 2017/373 și cerințele din Regulamentul (UE) nr. 376/2014

Pe parcursul anului 2021 au fost analizate un număr de 565 rapoarte privind evenimente de aviație civilă, iar unele evenimente fiind în lucru la momentul elaborării prezentului raport. S-a optimizat și dezvoltat Registrul de evenimente de siguranță pentru 2021 cu unele elemente considerate necesare. În contextul desfășurării atribuțiilor privind supravegherea siguranței, AACR prin Serviciul ATMANS a efectuat în sem I trei audituri on-desk la DSN Constanța (feb. 2021), DSN Târgu Mureș (mar. 2021), DSN Iași (mai 2021) și un audit on-site la DR București (iun. 2021), formulându-se constatări de tip Observație și o neconformitate de Nivel 2 (N2). Totodată s-a formulat o neconformitate N2 on-desk cu privire la nerespectarea pe parcursul anului 2020 a unor termene de raportare, corectată de către ROMATSA în urma implementării aplicației e-TOKAI, astfel încât pe parcursul anului 2021 s-a observat îmbunătățirea procesului de raportare.

Totodată, în urma unei sesizări AACR prin Serviciul ATM/ANS către ROMATSA s-a reglementat o încadrare neconformă practică de furnizor cu privire la Contribuția sistemului ATM la producerea evenimentelor tehnice. S-a efectuat o întâlnire on-line între specialiști, în urma căreia ROMATSA a emis ca acțiune corectivă o Nota de siguranță, observându-se ulterior îmbunătățirea procesului de raportare și pe acest subiect.

S-a elaborat Raportul anual privind monitorizarea performanței siguranței pe anul 2020.

c) Cerințele cu privire la monitorizarea domeniului cheie de performanță de Siguranță conform Regulamentului (UE) nr. 319/2019

A fost realizată monitorizarea anuală cu privire la Indicatorul de performanță de siguranță reglementat pentru 2020 în domeniul serviciilor de navigație aeriană (Eficacitatea Managementului Siguranței - EoSM) și raportarea către EASA și către Comisia Europeană prin două raportări (către EASA la data de 1 feb 2021 și către Comisie, parte din Raportul de monitorizare 2020 ce se raportează la data de 1 iunie 2021). S-a constatat încadrarea în țintele asumate de performanță.

Suplimentar, AACR prin Serviciul ATM/ANS a elaborat Planul de Performanță al României pentru a treia perioadă de referință RP3 (2020 – 2024) în contextul schimbărilor legislative europene de măsuri excepționale în context COVID-19 și a efectuat raportarea acestuia către Comisia Europeană. Totodată, s-au raportat Comisiei Europene și bazele de cost finale ale României pentru anul 2022 aferente ANS.

d) Cerințele cu privire la monitorizarea Planului Național de siguranță a Aviației Civile 2020 – 2024 în domeniul ATM/ANS (PNSAC)

A fost realizată monitorizarea anuală și a fost transmis către BAS stadiul de îndeplinire al indicatorilor cuprinși în PNSAC: toate măsurile au fost realizate.

Totodată, în vederea evaluării nivelului de maturitate al Programelor de Siguranță (PNSAC/SSP), AACR prin Serviciul ATM/ANS a completat setul de Protocol Questions (PQ SSP) aferente domeniului ATM/ANS, necesare în procesul vizitelor de standardizare SYS.

În ceea ce privește toate trei punctele b), c) și d) s-a elaborat Raportul de Monitorizare Performanță de Siguranță pentru anul 2020.

e) Cerințele aplicabile unui ANSP din Regulamentul (UE) nr. 255/2010

În conformitate cu prevederile art. 11 din Regulamentul (UE) nr. 255/2010, AACR a efectuat monitorizarea anuală a cerințelor specifice furnizorilor ATM/ANS cuprinse în acest regulament. Asigurarea implementării cerințelor ATFCM la nivelul unităților ATS ale ROMATSA R.A. este realizată prin documente interne precum "Proceduri Operaționale ATFCM" ed.2.0/2019, acordul dintre ROMATSA și Eurocontrol și proceduri locale la nivelul unităților TWR. În procesul de supervizare s-a identificat un grad ridicat de respectare a prevederilor iar deviațiile sunt limitate și fără impact asupra operațiunilor din rețea.

f) Cerințele aplicabile unui ANSP din Regulamentul (UE) nr. 2150/2005

Pe parcursul anului 2021 a fost în vigoare certificatul ROMATSA de furnizor de servicii ASM/ATFM nr. CN 11/18.12.2020, emis în conformitate cu modelul de certificat prevăzut de Regulamentul (UE) nr. 2017/373, până la data de 7 octombrie 2021, când a intrat în vigoare Amendamentul nr. 1/ 30.08.2021 la CN 11/18.12.2020. Acest amendament a vizat exclusiv condițiile de furnizare a serviciilor de informare aeronautică (AIS) față de cele specificate în certificatul de furnizor de servicii ATM/ANS nr. CN 11/18.12.2020, secțiunile referitoare la ATFM și ASM rămânând nemodificate.

g) cerințele comune aplicabile unui furnizor de servicii din Regulamentul (UE) nr. 73/2010

În ceea ce privește implementarea Regulamentului (UE) nr. 73/2010 al Comisiei din 26 ianuarie 2010 de stabilire a cerințelor de calitate a datelor aeronautice și informațiilor aeronautice pentru Cerul unic european AACR a urmărit nivelul de îndeplinire a obiectivelor din Planul de implementare a cerințelor regulamentului (UE) 73/2010 de stabilire a cerințelor de calitate a datelor aeronautice pentru cerul unic european DGR-ATM-PLA2403 IMPL/ADQ ed. 1.0. propus și aprobat. Cerințele privind calitatea datelor aeronautice au fost introduse în procedurile de colaborate cu originatorii, acestea fiind asumate de părți în vederea generării, publicării și menținerii datelor aeronautice și informațiilor aeronautice conform regulamentului.

Furnizorul AIS a continuat demersurile privind achiziția sistemului integrat care are drept scop introducerea unor procese automatizate în informarea aeronautică. Furnizorul AIS a continuat împreună cu furnizorul sistemului IDS AIRNAV SRL activitățile de implementare a sistemului la nivel ROMATSA.

h) cerințele comune aplicabile unui furnizor de servicii din Regulamentele de interoperabilitate

În contextul activității de supraveghere continuă a implementării Regulamentului (UE) nr. 2018/1139, în cursul anului 2021 a fost verificată, prin eșantionare, corectitudinea informațiilor publicate în AIP România legate de acoperirea radio a mijloacelor de navigație aeriană.

i) cooperare între autorități competente (GNSS)

În anul 2021 nu au fost activități privind acest subiect.

3.5.3 Interoperabilitate și autorizarea sistemelor ATM/ANS

În urma activităților de evaluare desfășurate, în anul 2021 AACR a primit în vederea autorizării 5 solicitări de autorizare a sistemelor ATM aparținând R.A. ROMATSA (ROMAWOS – 3 dosare, D-ATIS Iași și Leonardo CDB6) în contextul cerințelor privind interoperabilitatea și a aprobat schimbarea referitoare la implementarea Fazei 2 aferente sistemului DPS INDRA.

3.5.4 Gestionarea schimbărilor în domeniul ATM/ANS

În conformitate cu prevederile PIAC ATM/ANS Partea a IV-a privind gestionarea schimbărilor în domeniul ATM/ANS, în anul 2021 au fost desfășurate activități specifice astfel:

Schimbări Tip A – ce vizează sistemul funcțional ATM/ANS

Nr. Crt.	Nr. Inreg.	Subiect	Aprobare/ Respingere	Nu se evaluează / Notat	In lucru / Finalizat
1	381	Corectare procedura VOR RWY 34 LRTC	381 - R	-	Finalizat
2	699	Notificare actualizare plan local de contingenta NOTAM	-	699	Finalizat
3	1436 si 8935	Eliminare rute ATS peste FL105	8935 - A	-	Finalizat
4	3936	Procedura de coordonare lansare antigrindină	-	7423	Finalizat
5	6495	ROMAWOS 4.0	6495 - R	-	Finalizat
6	6603	Notificare instruct. FIS-ALR	-	8560	Finalizat
7	7581 si 11746	Z650 FL min pe segment BUCSA-REDKU	-	11746	Finalizat
8	10260	Actualizare Procedura AIS ROMATSA-LRTM	-	10260	Finalizat
9	10263	Actualizare Procedura AIS ROMATSA-LRAR	-	10263	Finalizat
10	11646	Transfer activitate TWR Cluj intr-o locație provizorie	22558 - A	-	Finalizat
11	12160 si 17545	Modificare program ARO BRIEFING LRCK	-	17545	Finalizat
12	12926	Versiunea 2.0.5 build 16 AviBit DIFLIS AIHCB	19475 - A	-	Finalizat
13	12947	Modificare Limita inferioara TMA Arad	-	29685	Finalizat
14	14544, 23469 si 28358	Proceduri LVP LRTM / Platforma noua	28358 - A	-	Finalizat
15	14790	VCS AVRAD SITT DR Bucuresti	-	14790	Finalizat
16	16022	Mutare TWR Oradea in locație provizorie	-	16022	Finalizat
17	16160	Schimbare urgenta_ROMAWOS 3.2 cu NIDS_LRBM	-	16160	Finalizat
18	17546	Proceduri zbor LRCK	17546 - R	-	Finalizat
19	17547	Proceduri zbor LRCV	17547 - R	-	Finalizat
20	17801	Proceduri zbor LRCK	17801 - R	-	Finalizat
21	17916	Proceduri zbor LRIA	17916 - R	-	Finalizat
22	19446	Mutare BMA Oradea	-	19446	Finalizat
23	21609	Faza 2 INDRA	21609 - A	-	Finalizat
24	22195	Procedura UAS in CTR	-	22195	Finalizat
25	22932	Actualizare Procedura de colaborare Suceava TWR-Aeroport	22923 - A	-	Finalizat
26	23474	Proceduri oboseala si stres	-	23474	-
27	26726	Leonardo faza 6	-	-	In lucru
28	26792	LVP LRIA	26792 - R	-	Finalizat
29	29685	Modificarea limitei inferioare TMA Arad_2	-	29685	Finalizat
30	30030	LoA tripartita Iasi	-	-	In lucru
31	17303	Procedura de zbor LROD	17303 - R	-	Finalizat

Schimbări Tip B1 – ce vizează sistemul de management / sistemul de management al siguranței care necesită aprobarea AACR

Nr. Crt.	Nr. Inreg.	Subiect	Aprobare / Respingere	În lucru/ Finalizat
1	635 și 21398	PIN 1221 din Manualul de management al Siguranței	21398 - A	Finalizat
2	12294	PIN 1220 din Manualul de management al Siguranței	12294 - A	Finalizat

Schimbări Tip B2 – ce vizează sistemul de management / sistemul de management al siguranței și nu necesită aprobarea AACR

Nr. Crt.	Nr. Inreg.	Subiect	Confirma primirea notificării	În lucru/ Finalizat
1	4169	Notificare numire DG Romatsa_15.02.21	4169	Finalizat
2	15532	Actualizare MMS ed. 15.1	15532	Finalizat
3	24238	Actualizare MMS ed. 15.2	24238	Finalizat

Suplimentar, au fost primite informații în avans privind:

- Nr. înregistrare 14529 – eGAFOR ce vizează domeniul MET; și
- Nr. înregistrare 25535 – Informare privind intenția de a implementa o nouă sectorizare.

Au fost primite spre știință noile proceduri încheiate de AIM cu originatorii aeroporturi IFR privind furnizarea datelor aeronautice și informațiilor aeronautice în conformitate cu prevederile PIN 1220 ed. 12/07.05.202. Aceste proceduri sunt incluse în Anexa 4 "lista de excluderi", punctul 1, litera b.

3.5.5 Aprobarea procedurilor de zbor instrumental

AACR a analizat procedurile de zbor instrumental transmise de ROMATSA în cadrul activităților din proiectul SPICE referitoare la locațiile LROD, LRCV, LRCK, LRIA, LRSM, LRTC. AACR a transmis observații privind nerespectarea cerințelor RACR-CPPZI referitoare la criteriile de proiectare, precum și la documentația de aprobare. Pe parcursul procesului de aprobare, AACR a constatat că este necesară clarificarea unor prevederi ale Documentului 8168 OACI, Vol.2, referitoare la criteriile de aprobare. De asemenea, în cursul procesului de aprobare AACR a constatat că ROMATSA, în calitate de furnizor ATM/ANS certificat, nu monitorizează efectiv conformarea proiectanților de proceduri cu cerințele aplicabile. Ca urmare a emis două neconformități NC nivel 2 față de prevederile Regulamentului 2017/373.

AACR a participat la întâlniri de coordonare, atât la locații cât și la distanță, cu proiectanții de proceduri de zbor instrumental CGX și RAS, precum și cu ROMATSA, având ca subiect procedurile de zbor instrumental din cadrul proiectului SPICE, cât și procedurile convenționale, pe care furnizorul ROMATSA urmează să le implementeze/modifice la cele 16 aeroporturi publicate în AIP România.

De asemenea, Serviciul ATM/ANS a participat la mai multe întâlniri de coordonare cu ROMATSA în cadrul căreia au fost discutate măsurile de conformare a ROMATSA cu cerințele Regulamentului 2017/373 referitoare la monitorizarea conformării, precum și calendarul de transmitere a procedurilor de zbor instrumental spre aprobare, respectiv identificarea posibilelor soluții de urgentare a procesului de aprobare a procedurilor de către AACR. .

Având în vedere faptul că termenul proiectului SPICE a fost amânat pentru 31.12.2021, Serviciul ATM/ANS a participat la întâlniri de coordonare cu ROMATSA în cadrul cărora a fost discutat calendarul de aprobare a procedurilor de zbor instrumental pe care ROMATSA le coordonează în cadrul Proiectului SPICE.

3.5.6 Aprobarea conținutului informațional al AIP România

Pe parcursul anului 2021 au fost analizate 25 de baze AIS complexe, cele conforme fiind aprobate în vederea publicării, iar pentru cele cu neconformități fiind emise observații sau solicitări de reemitere cu corecțiile necesare. Având în vedere faptul că la nivel național în prima parte a anului au fost implementate modificări majore în arhitectura de spațiu aerian (extinderea SEE FRA, eliminarea completă a sistemului de rute ATS peste FL105), unele baze transmise în vederea analizei și publicării au necesitat coordonări, reanalizări și reemitere din partea ANSP astfel încât la momentul publicării să rezulte un sistem aplicabil pe deplin funcțional, în acord cu cadrul reglementat. În contextul generat de declanșarea pandemiei de infectare la nivel mondial cu virusul SARS-CoV-2, Serviciul ATM/ANS prin CPDIA a reprezentat principalul emitent de mesaje NOTAM care au transpus cerințele și restricțiile COVID din legislația națională în mesaje care se adresau comunității de aviație.

În primele 6 luni au mai fost prelucrate și emise 2 mesaje NOTAM COVID-19 care au avut ca obiect restricții de operare din/către diverse state conform Hotărârilor Guvernului României și ale CNSU, restricții de circulație sau tranzit pentru pasageri, anumite excepții etc. Odată cu ridicarea restricțiilor de călătorie impuse la nivel național și relansarea în plan economic a industriei de aviație, autoritățile statului au renunțat la impunerea restricțiilor în operare în aviație.

Având în vedere campania desfășurată la nivel mondial de către OACI pentru eliminarea mesajelor NOTAM neconforme, Serviciul ATM/ANS a identificat necesitatea eliminării mesajului A0990/14 emis de AACR în condiții care nu au putut fi clarificate. Deoarece trasabilitatea și necesitatea menținerii informației nu a putut fi determinată (posibile implicații pentru MAE și MAI), a fost identificată ca variantă optimă emiterea unei circulare de informare aeronautică care să preia conținutul NOTAM în formă actualizată. În acest sens a fost emisă AIC 06/21.

Prin prisma domeniului de expertiză, Serviciului ATM/ANS a sprijinit serviciile și compartimentele din AACR la emiterea unor mesaje NOTAM (ex. Restricții Belarus) și AIC (ex. AIC 07/21 obligații operatori aerieni).

Baza NOTAM emisă în anul 2019 în baza Directivei de navigabilitate EASA AD No.:2019-0051R1 și având ca subiect informarea asupra interdicțiilor de operare cu aeronavele B737-8 MAX și B737-9 MAX a generat NOTAM-ul A0963/19 a fost retrasă odată cu recertificarea de tip a aeronavei.

În contextul modificării cadrului legislativ intern prin aprobarea Legii 21/2020, Codul aerian al României și a HG 859/2021 pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor cu aeronave în spațiul aerian național, Serviciul ATM/ANS a emis bază de amendament în vederea introducerii unor modificări la AIP în părțile care-i revin în responsabilitate conform PI-NS-BA pentru o corectă informare a utilizatorilor de spațiu aerian și transpunerea cerințelor din actele normative.

Primul trimestru al anului 2022 aduce modificări importante în structura spațiului aerian prin extinderea FRA cu includerea FIR Chișinău. În acest sens, în ultimul trimestru al anului 2021 Serviciul ATM/ANS a analizat și aprobat în vederea publicării în AIP a modificărilor care se impun în acest sens.

3.5.7 Alocarea indicative AFTN

Nu au fost efectuate activități în acest proces.

3.5.8 Alocarea codurilor Mod S

A fost menținută corespondența cu MICA Cell Eurocontrol și a fost realizată coordonarea cu SMFA în legătură cu implementarea codurilor de Interogator pentru MICA/ALLOC 1239: Romanian AF SSR-TPS-77-HOCENI, MICA/ALLOC 1241: Romanian AF SSR-TPS-77-IANCA și MICA/ALLOC 1299: Romanian AF SSR-TPS-77 BAIA, însă nu a fost necesară alocarea de coduri de interogator de Mod S.

3.5.9 Coordonare LSSIP (Plan local de implementare a cerului unic european)

Aranjamentele și graficul de lucru a activităților desfășurate pentru elaborarea LSSIP România 2020 și armonizarea în cadrul DANUBE FAB a obiectivelor cu impact FAB au fost realizate conform graficului. Datorită procesului de

semnare al documentului la nivel MT, AACR, ROMATSA, AIHCB și SMFA, LSSIP România 2020 Level 1 a fost finalizat în cursul lunii iulie 2021.

3.5.10 Coordonare programe:

a) **PBN:** Având în vedere obiectivele Rezoluției OACI 37/11 referitoare la implementarea PBN, AACR a continuat coordonarea cu ROMATSA pe tema elaborării și aprobării planului de tranziție solicitat prin punerea în aplicare a Regulamentului de implementare al Comisiei (UE) nr. 2018/1048 privind cerințele de utilizare a spațiului aerian și procedurile de operare referitoare la navigația bazată pe performanță (PBN). Propunerea de plan de tranziție transmisă de către ROMATSA prin e-mail și înregistrat la AACR prin nr. AACR 12473/19.05.2021, a fost analizată de AACR. În urma analizării conținutului, AACR a aprobat prin adresa AACR nr. 14956/15.06.2021 Planul de tranziție PBN elaborat de ROMATSA. Totodată, AACR a declarat închisă și neconformitatea 2021-27.

b) **SPICE:** conform Acordului Cadru de Finanțare nr. INEA/CEF/TRAN/M2015/11125723 încheiat în cadrul programului CEF Sectorul Transport numit generic Programul SPICE, Activitatea 6, punctul 6.2 Aprobarea Procedurilor PBN: achiziționare resurse hardware și software, pregătire personal în vederea utilizării software PANS-OPS 2 rapoarte de progres, raportare ASR către EUROCONTROL și MT, planificare și execuție buget, evidență timp de lucru, etc. Progresul tehnic cumulat al proiectului SPICE în cadrul AACR comunicat către INEA în martie 2021 a fost în cuantum de **77%**. **La finalul anului 2021 putem afirma ca proiectul SPICE a fost finalizat cu succes.**

3.5.11 Autorizarea organizațiilor de proiectare proceduri de zbor

La începutul anului 2021, în FIR București erau autorizate CGX Aero Company și Regional Air Support ca organizații de proiectare de proceduri de zbor instrumental.

În septembrie 2021, IDS AirNav S.R.L., a solicitat AACR autorizarea ca organizație de proiectare proceduri de zbor instrumental în FIR București. În urma auditului de autorizare în perioada 01-22.10.2021, AACR a înaintat Raportul de audit nr. 27734/08.11.2021 precum și adresa de informare a IDS AirNav privind autorizarea organizației pentru proiectarea procedurilor de zbor instrumental în FIR București.

Serviciul ATM/ANS a desfășurat 2 activități de supraveghere continuă la organizațiile de proiectare proceduri de zbor instrumental autorizate în FIR București, respectiv:

- Regional Air Suport, audit de supraveghere continuă în perioada 16-19.06.2021 (Raport audit 19420/05.08.2021);
- CGX Aero, audit follow-up tip on-desk în perioada 07.12.2021 – 06.01.2022 (raport audit în curs de finalizare).

3.5.12 Alte activități

a) Asigurarea secretariatului CMSA s-a materializat prin coordonarea și organizarea a două ședințe CMSA care s-au desfășurat prin videoconferință. În cadrul acestor ședințe a fost adoptată o hotărâre CMSA pentru aprobarea înființării zonelor restricționate pentru aeronavele fără pilot la bord.

b) Sub coordonarea Biroului Analiză Siguranță, pe parcursul anului 2021 au avut loc 3 întâlniri webex sau prin corespondența ale Comitetului Tehnic de Siguranță (CTS) care își desfășoară activitatea în baza Programului Național de Siguranță în Aviația Civilă (PNSAC). La aceste întâlniri a participat și personalul desemnat din cadrul SATMANS. În cadrul întâlnirilor, printre alte elemente, au fost discutate și aprobate:

- Planul național de siguranță a aviației civile, ediția 2021-2025;
- Raportul ALOSP 2020 analizat de SATMANS fata de Stadiul de îndeplinire masuri PNSAC 2020-2024 al Serviciului ATM/ANS trimis către BAS prin adresa 7642/20.04.2021;
- Raportul privind cerințele de implementare a unui SMS și materiale de îndrumare în domeniu.

c) În contextul coordonării cu organisme internaționale din domeniul aviației civile au fost analizate 14 scrisori OACI.

d) În ceea ce privește corespondența PC EUROCONTROL, Serviciul ATM/ANS a analizat și răspuns la solicitările de aprobare prin corespondență, în limita competențelor ce îi revin, la 23 de scrisori.

e) În anul 2021 Serviciul ATM/ANS a participat la procesul de examinare teoretică în vederea prelungirii valabilității/redobândirii/acordării licențelor pentru personalul PNA-Tc, MA, CITA ACC, CITA NOTAM sau CITA Briefing.

f) În anul 2021, Serviciul ATM/ANS a participat la procesul de examinare teoretică în vederea obținerii licenței CITA stagiar (cu precădere calificare TWR).

f) Au fost repartizate Serviciul ATM/ANS un număr de 7 petiții la care s-a răspuns în termenul de 30 de zile conform legii. În funcție de subiect, s-a răspuns solicitanților, s-au cerut puncte de vedere de la alte departamente din AACR sau au fost încadrate ca și evidențe atunci când subiectul nu făcea parte din aria de competență a Serviciului ATM/ANS.

g) În perioada 01.01.2021 - 31.12.2021, au fost analizate din punct de vedere electromagnetic și operațional, de către inspectorii respectivi aparținând Serviciului ATM/ANS, 2652 dosare în vederea emiterii avizelor în zone cu servituți aeronautice.

h) Personalul Serviciului ATM/ANS a coordonat, la nivel AACR și în colaborare cu ROMATSA, a elaborat puncte de vedere cu privire la propunerea de pachet legislativ SES2+. pentru reuniunile GL AVIA și CONS TTE (29 de puncte de vedere).

i) Personalul Serviciului ATM/ANS a demonstrat implicare și conștiinciozitate, fiind implicat suplimentar fișelor de post într-o serie de activități conexe:

- asigurarea rolului de coordonator la nivel național pentru implementarea PBN în România;
- asigurarea rolului de coordonator la nivel național pentru implementarea obiectivelor LSSIP;
- asigurarea rolului de coordonator la nivel AACR pentru proiectul SPICE;
- gestionarea aplicației CARMA a EUROCONTROL în baza acordului semnat de AACR cu EUROCONTROL;
- asigurarea secretariatului în cadrul Comisiei interne desemnată pentru implementarea strategiei anticorupție în AACR;
- asigurarea secretariatului în cadrul Comisiei interne pentru monitorizarea SCIM;
- reorganizarea și modernizarea paginii web a AACR, actualizarea informațiilor;
- participarea în grupul de lucru înființat pentru implementarea în AACR a noii interfețe a fluxului de corespondența (ONE-ERP DM);
- răspunsuri la chestionare diverse;
- răspunsuri la solicitări de lansare de baloane libere nepilotate și/sau artificii;
- NOTAM COVID
- EACCC
- GL-SYS
- GL PI-RU-EPI

j) Personalul Serviciului ATM/ANS a fost implicat în procesul de recrutare și angajare a 2 candidați pe posturile de inspectorii aeronautici din Cadrul CRMPS, respectiv CIS.

k) Întocmire materiale pentru instanță în procesele legate de avize.

3.6. Realizare planului de reglementare pentru domeniile specifice supervizării

3.6.1 Transparența proiectelor de reglementare

Asigurarea transparenței procesului de reglementare este o activitate cu caracter continuu pentru care, au fost întreprinse următoarele acțiuni:

- Organizarea, planificarea și desfășurarea procesului de reglementare conform prevederilor PIAC_REG, ediția 2/2020;
- menținerea pe pagina de internet a AACR, a situației actualizate a reglementărilor în vigoare (www.caa.ro);

- menținerea funcționării sistemului online de consultare cu părțile interesate implicate, pe pagina de internet a AACR (zona denumită Transparență, unde au fost postate, spre consultare, toate reglementările dezvoltate în anul 2021), sistem care se bazează pe următorii piloni:

a) Consultare internă

Avându-se în vedere fișele de proiect și calendarele specifice proiectelor, pe parcursul anului 2021, la nivelul AACR au avut loc întâlniri de lucru interne și consultări ale echipelor de lucru nominalizate prin decizia DG, în format online, acolo unde situația a impus discuții, în vederea elaborării proiectelor asumate precum și în vederea clarificării unor aspecte ale reglementărilor aflate în dezvoltare.

Parte din proiectele de reglementare au necesitat suplimentarea întâlnirilor de lucru interne și extinderea termenelor de consultare. De asemenea proiectele mai complexe au necesitat elaborarea de materiale suplimentare în vederea fundamentării și susținerii documentării acestor proiecte și care, pentru transpunere, necesită elaborarea/modificarea mai multor reglementări naționale, precum și corelarea activităților și conlucrarea grupelor de lucru pe tot parcursul procesului de elaborare.

A avut loc consultarea internă pentru proiectele de reglementare RACR – ATS ed. 4/2021, RACR – AIS ed. 4/2021, RACR-HA ed. 3/2015 amdt., PIAC-ATS ed. 2/2008 amdt., PIAC ATM/ANS Partea I ed. 2/2021, PIAC -AIM ed. 1/2020 amdt.

b) Consultare externă

Toate proiectele de reglementare aflate în stadiul de draft 3 pe anul 2021 au fost transmise în consultare externă prin postare pe pagina de internet a AACR la secțiunea Transparență și, după caz, au fost transmise spre informare oficială către entitățile din aviație a căror activitate este influențată de reglementările aeronautice respective.

Pentru proiectele complexe au avut loc schimburi de corespondență cu MT astfel:

RACR ATM/ANS ed.1/2020

c) Întâlniri de lucru/dezbateri/analize

Implicarea părților interesate (interne și externe) este necesară pentru succesul oricărui proiect de reglementare astfel încât au fost organizate întâlniri interne, întâlniri cu actorii din industrie și MT, precum și dezbateri și analize, după cum urmează:

- analiză privind monitorizarea conformării cu cerințele Regulamentului (UE) 2017/373;
- analiză privind impactul și modalitățile de transpunere a cerințelor Regulamentului (UE) 2020/469 (amendarea reglementărilor asupra cărora acest regulament are impact);
- analiză privind cadrul legal aplicabil pentru activitățile spațiale;
- analiza privind Codul Aerian în contextul atribuțiilor ce ar reveni AACR în domeniul lansării de rachete;
- analiza proiectului Regulamentului de implementare privind Cadrul de reglementare pentru U-space;
- analiza propunerii de regulament SES2+ (documente preliminare);
- analiza și discuții privind Regulament privind măsurile excepționale pentru RP3 în contextul COVID 19
- analiza proiect Legea 190/2021;
- analiza proiect Ordinul comun MT/MApN nr. 125/1378/2013;
- analiza proiect modificare HG 859/2021;

- analiză și contribuție la studiul OACI privind aplicabilitatea convențiilor internaționale în domeniul dreptului aerian la actele de securitate cibernetică;
- coordonare elaborare document de lucru pentru ICAO HLCC 2021;
- contribuții la subiectele discutate cu ocazia reuniunilor ECAC DGCA, EU DGCA și EASA MAB;
- analiza proiectelor de reglementări primite în consultare;
- participare la ședințele Comitetului Tehnic de Siguranță;
- analiză și răspuns la proiectele de amendament privind anexele și documentele ICAO – Anexa 10, PANS-ATM, PANS-AIM, PANS-OPS;
- întâlniri de lucru între reprezentanți AACR, ROMATSA, SMAp și SMFA pentru coordonarea puncte de vedere privind actele normative supuse analizei;
- întâlniri de lucru între reprezentanți AACR și SMFA pe tema publicării în AIP România a zonelor de control de aerodrom militare;
- participarea la videoconferințe organizate de Poliția de frontieră pentru discutarea desfășurării zborurilor cu RPAS în spațiul aerian de deasupra Mării Negre;

3.6.2. Realizarea planului de reglementare în domeniul Navigabilitate

Volumul mare al activității de certificare, autorizare și supraveghere de pe parcursul anului, coroborat cu lipsa de personal, a condus la punerea pe plan secund a activității de reglementare și la amânarea termenelor de modificare a procedurilor. Trebuie menționat că amânarea a avut în vedere și faptul că nu existau urgențe cerute de implementarea unor modificări în reglementări și că schimbările administrative, în special cele legate de circulația și păstrarea documentelor în format electronic, erau încă nedefinitive.

În concluzie, o serie de proceduri se află la începutul anului 2022 în diferite stadii de finalizare (draft, postare pe zona de transparență, semnare variantă finală):

PIAC-AW-PEI ed. 1/2011 Procedura administrativă și instrucțiuni pentru monitorizarea continuității navigabilității aeronavelor, audit de produs (ACAM),
PIAC-AW-CNV Ed. 1/2019 Proceduri și instrucțiuni de aeronautică civilă pentru Certificarea navigabilității aeronavelor
PIAC-AW-MP ed.2/ 2018 Procedură administrativă și instrucțiuni AACR pentru aprobarea programelor de întreținere
PI-AW-CNE Ed. 4/2013 Emiterea Certificatului de Navigabilitate pentru export

Celelalte proceduri programate a fi realizate pe parcursul anului 2021 au fost reprogramate și vor fi incluse în planul de reglementare pe anul 2022.

3.6.3. Realizarea planului de reglementare în domeniul serviciilor de navigație aeriană/ managementul traficului aerian

PLAN DE REGLEMENTARE 2021		
PLANIFICAT	REALIZAT	STADIU
RACR-ATM/ANS, ed. 1/2020	Finalizat	Proiect transmis la MTI prin adresa AACR nr. 30666/10.12.2020. În faza de discuții cu MTI.
RACR-ATS ed.4/2021	Finalizat	Proiect transmis la MTI prin adresa AACR nr. 30374/06.12.2021
RACR-AIS ed. 4/2021	Finalizat	Proiect aprobat prin OMTI nr. 1785/2020
RACR-ASMET ed.5/2021	Întârziat	În faza Draft 2.
RACR-CPPZI ed.3/2021	Întârziat.	În faza de consultare internă.
RACR – HA ed. 3/2015 amdt.	Finalizat	Proiect aprobat prin OMTI nr. 1875/2020
PIAC-ATS ed. 2/2008 amdt.	Întârziat.	În faza de consultare internă.
PIAC-AIM ed.1/2020	Finalizat.	Decizia AACR nr. 607/29.10.2021
PIAC ATM/ANS Partea I ed. 2/2021	Finalizat.	Decizia AACR nr. 720/09.12.2021
PIAC-BA ed. 2/2021	Întârziat.	În faza de Draft 1.

Suplimentar au fost realizate următoarele reglementări:

ACTIVITĂȚI SUPLIMENTARE DE REGLEMENTARE 2021		
ACTIVITATE	REALIZAT	STADIU
RACMR-MSA-UFSA, ediția 2/2021	Transmis la MTI/DTA (încă în consultare)	Finalizat (neaprobat încă de MTIC)
PIAC-ATM/ANS, Partea II (a fost introdus amendamentul nr. 1)	Decizia DG nr. D339/30.06.2021	finalizat
PIAC-ATM/ANS, Partea III (a fost introdus amendamentul nr.1)	Decizia DG nr. D340/30.06.2021	finalizat

Reprezentare la nivel internațional

OACI

- ✓ Seminar ADSB ICAO (online) – noiembrie 2021
- ✓ 1 reuniune ANSISG (online) - 18 - 20.05.2021
- ✓ Grupul ICAO de planificare a sistemului aviatic european (EASPG/3) on-line, 30.11 - 2.12.2021
- ✓ Întâlnire comună PBN TF OACI – NSG Eurocontrol (reuniune on-line)

- ✓ HLCC 2021 (în regim online/videoconferință – 12 ședințe) – 12 - 22.10.2021

EUROCONTROL

- ✓ NDTECH IMT (1 reuniune online) – februarie 2021
- ✓ Seminar LSSIP, (1 reuniune online) – 21.10.2021
- ✓ LSSIP - Întâlnire bilaterală România și Coordonator Eurocontrol – 28.10.2021,
- ✓ 1 reuniune APDSG (online) – 20 – 22.04.2021
- ✓ Reuniune on-line PBNSG (fost RAISG),

Alte reuniuni (Comisia Europeană, ECAC, SESAR JU)

- ✓ Comitetul Cerului Unic -SSC (3 reuniuni formale (23-24.03.2021, 29.06.2021, 30.11-01.12.2021) și 1 ad-hoc 16.04.2021, toate întâlnirile au avut loc online) participanți
- ✓ Reuniuni Inter-FAB de coordonare privind pachetul SES2+ - 27 de reuniuni (online)
- ✓ SSC 80 – webex, 30.11 – 01.12. 2021
- ✓ NSA Cooperation Platform 17– webex, 23.09.2021
- ✓ 26 întâlniri EASNCG (online) – 02.02.2021, 16.03.2021, 22.04.2021, 19.05.2021, 08.06.2021, , 31.08.2021, 22.09.2021, 08.10.2021, 13.10 – 21.10.2021, 09.11.2021, și 10 întâlniri ale grupului de redactare al documentului de lucru privind utilitatea auditurilor la distanță ce a fost prezentat în cadrul ICAO HLCC 2021
- ✓ EACCC21, 17.11.2021, videoconferință

EASA

- ✓ ATM / ANS TeB #2 2021, 26.05.2021
- ✓ ATM / ANS TeB #3 2021, 16.12.2021
- ✓ Întâlnire de coordonare privind propunerea de răspuns ICAO SL 2021/24 (30.04.2021)
- ✓ 2 întâlniri webex Air OPS TeB organizate de către EASA;
- ✓ 1 întâlnire webex cu privire la evidence-based training, organizată de EASA;
- ✓ 2 întâlniri webex cu privire la acordarea de excepții în temeiul art. 71 al Reg. (UE) nr. 2018/1139, organizate de către EASA.

DANUBE FAB

Din considerente obiective, în contextul pandemiei COVID 19 în cadrul DANUBE FAB activitatea DANUBE FAB NSA Board s-a desfășurat în continuare prin corespondență, în perioada 19-26 aprilie 2021 și 28 octombrie – 2 noiembrie 2021, având loc cea de a șaisprezecea și cea de a șaptesprezecea reuniune a acestui for. Reuniunea DANUBE FAB Governing Council 16, a avut loc on-line, în data de 28 aprilie 2021, în timp ce reuniunea a 17-a a avut loc în data de 4 noiembrie 2021.

Contextul generat de criza COVID și restricțiile de circulație au condus la amânarea, anularea sau mutarea ședințelor în mediu online a celor mai multe dintre activitățile de reprezentare planificate.

Capitolul 4

SECURITATEA AVIAȚIEI CIVILE

Atribuțiile autorității competente în domeniul securității aviației civile au fost delegate către AACR prin OMT nr. 1547/2013.

Conform atribuțiilor sale, în anul 2021, Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin **Direcția Securitate Aeronautică** a desfășurat următoarele activități principale:

1. Atribuțiile ce rezultă din calitatea de autoritate competentă, prevăzute în Programul național de control al calității în domeniul securității aviației civile – PNCC-SECA, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1613/2014:

Controlul calității în domeniul securității aviației civile se efectuează de AACR prin Direcția Securitate Aeronautică, căreia i se conferă puterile necesare pentru coordonarea aplicării în România a standardelor de bază comune stabilite de Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și monitorizarea conformității cu actele de punere în aplicare a standardelor de bază comune și cu Programul național de securitate aeronautică (PNSA), inclusiv atribuția de a constata deficiențe și de a aplica măsuri sancționatorii prin auditorii de securitate a aviației civile. În acest context DSA asigură organizarea, desfășurarea și încheierea activităților de monitorizare a conformității efectuate pe plan național, conform metodologiei stabilite.

Operatorii și entitățile care sunt supuse controlului calității în domeniul securității aviației civile, de către AACR prin intermediul Direcției Securitate Aeronautică sunt:

- a) transportatorii aerieni;
- b) aeroporturile civile din România;
- c) entitățile tehnice de exploatare la sol, întreținere și reparare a aeronavelor, cu atribuții de protecție a aeronavelor sau al căror personal are acces la aeronavele parcate în zonele publice, în zonele de operațiuni aeriene, în zonele de securitate cu acces restricționat sau în părțile critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat;
- d) instituțiile și autoritățile publice cărora, potrivit PNSA, le revin responsabilități în aplicarea unor măsuri de securitate a aviației civile, în zonele publice, în zonele de operațiuni aeriene și în zonele de securitate cu acces restricționat ale aeroporturilor civile;
- e) agenții abilitați, expeditorii cunoscuți, expeditorii cu cont, transportatorii rutieri de mărfuri și poștă identificabile destinate transportului aerian, furnizorii abilitați de provizii de bord, furnizorii cunoscuți de provizii de bord și furnizorii cunoscuți de provizii de aeroport;
- f) agenții de handling și furnizorii de alte servicii la sol, cum sunt concordanța dintre bagaje și pasageri, sortarea, transportul și încărcarea/descărcarea bagajelor de cală;
- g) furnizorii de servicii de securitate a aviației civile, inclusiv societățile private de control acces, supraveghere și patrulare la aeroport și societățile cu activitate în zonele de operațiuni aeriene și zonele de securitate cu acces restricționat ale aeroporturilor, care aplică standarde de securitate pentru protecția aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită;
- h) alte entități care aplică măsuri de securitate a aviației civile sau cărora le revin responsabilități în aplicarea unor măsuri de securitate a aviației civile, conform legislației în vigoare.

Toate activitățile de monitorizare a conformității s-au efectuat de către DSA cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 300/2008 și al actelor sale de punere în aplicare și/sau a PNCC-SECA și s-au constituit din: audituri, inspecții și

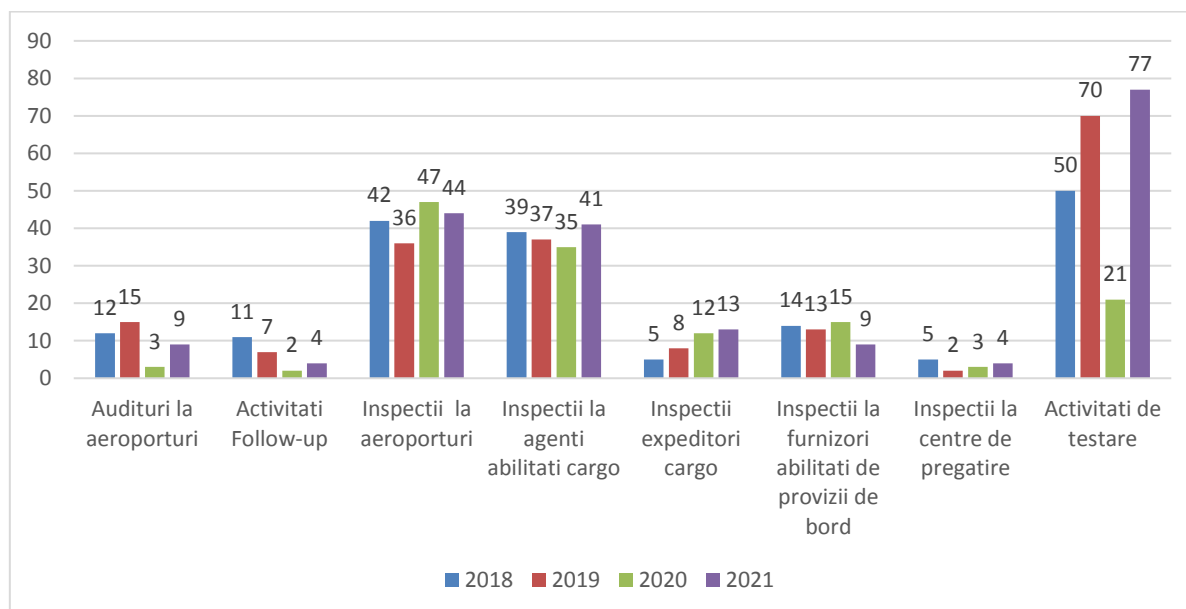
teste. În acest sens, pe baza planului anual de efectuare a activităților de monitorizare a conformității în securitatea aviației civile, până la data de 31 decembrie 2021 DSA a organizat un număr de 135 activități de control al calității în domeniul securității aviației civile, astfel:

- 9 audituri la aeroporturi;
- 4 audituri la transportatori aerieni;
- 1 audit la furnizorul de servicii de trafic aerian;
- 4 activități de verificare a remedierii neconformităților constatate anterior (follow-up);
- 44 inspecții la aeroporturi și transportatori aerieni;
- 41 inspecții la agenți abilitați cargo;
- 14 inspecții la expeditori cunoscuți cargo;
- 9 inspecții la furnizori abilitați de provizii de bord;
- 4 inspecții la centre de pregătire în domeniul securității aviației civile;
- 9 inspecții la furnizori de provizii de aeroport;
- 77 de activități de testare în domeniul securității aviației civile.

Pentru efectuarea controlului calității în domeniul securității aviației civile, DSA folosește auditori de securitate a aviației civile certificați, în condițiile legii, pentru a desfășura activități de monitorizare a conformității la nivel național, în numele autorității competente.

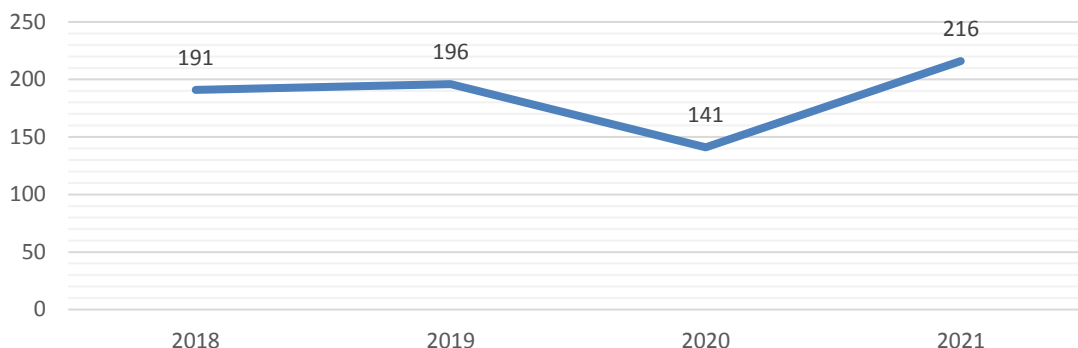
DSA a avut disponibil un număr de 15 auditori de securitate a aviației civile pentru anul 2021.

Activități de control al calității efectuate de Direcția Securitate Aeronautică (2018-2021):



În urma fiecărei activități de monitorizare a conformității s-a întocmit un raport scris semnat de către toți membrii echipei care au realizat activitatea respectivă. Rapoartele de audit, de inspecție sau de test s-au încheiat într-un exemplar original. O copie a raportului sau extrase din acesta s-au transmis entității verificate. Dacă sunt identificate deficiențe entitatea verificată trebuie să transmită spre aprobare, la AACR, un plan de acțiuni corective.

Evoluția numărului total de activități



Anul 2021 a reprezentat un an cu un impact negativ major, operațional și financiar pentru sectorul aerian mondial și național, având în vedere scăderea dramatică de trafic aerian cauzată de situația excepțională determinată de pandemia generată de virusul SARS-CoV-2. Deoarece anul 2021 a fost marcat de măsuri restrictive impuse de starea de alertă la nivel național, fapt care a îngreunat efectuarea activităților de monitorizare a conformității, Direcția de Securitate Aeronautică a depus eforturi pentru finalizarea *Planului anual al activităților de monitorizare pe anul 2021*, fiind condiționată de limitele bugetare și sanitare la nivel local și național. Cu toate acestea **DSA a realizat toate activitățile de monitorizare a conformității cuprinse în Planul anual al activităților de monitorizare pe anul 2021**, la entitățile care aplică măsuri de securitate de aviație civilă.

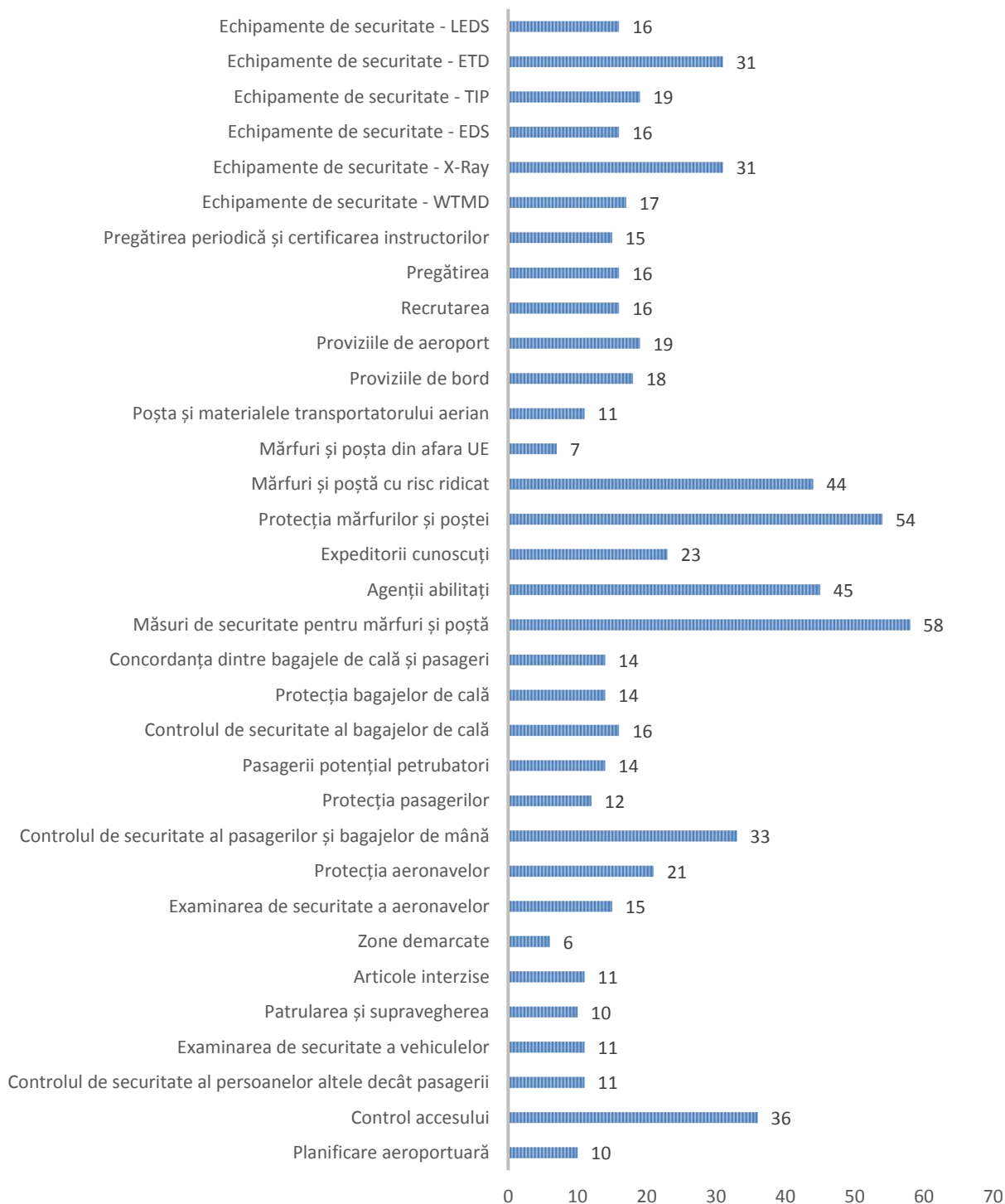
De-a lungul anului 2021, toate organizațiile internaționale cu responsabilități în securitatea aviației civile, precum Organizația Internațională a Aviației Civile, Conferința Europeană a Aviației Civile, dar și Comisia Europeană au recomandat, chiar și în condițiile provocate de pandemia COVID-19, statelor membre să continue efectuarea activităților de monitorizare a securității aviației civile.

Ca urmare a activităților desfășurate, AACR a analizat și aprobat, după caz, planurile de acțiuni corective pentru remedierea deficiențelor, înaintate de operatorii aeroportuari, transportatorii aerieni sau de către alte entități care aplica standarde de securitate aeronautică, ca urmare a efectuării unei activități de monitorizare a conformității. De asemenea, toate rezultatele activităților de monitorizare a conformității desfășurate la nivel național în anul 2021 au fost înregistrate într-o bază de date menținută și actualizată la nivelul AACR - DSA.

La nivelul DSA este implementat un proces de control intern al calității pentru verificarea conformității rapoartelor activităților de monitorizare a conformității în securitatea aviației civile în raport cu cadrul legal existent. Astfel, toate rapoartele întocmite în anul 2021 au fost supuse acestui proces care urmărește:

- verificarea textului de la secțiunea descrierii cerințelor cu privire la existența acestora în forma actualizată;
- verificarea, în cazul recomandărilor existente, dacă situația care a generat respectiva recomandare este destul de clar descrisă în textul raportului, la secțiunea aferentă descrierii situației existente;
- verificarea existenței unor informații suficiente în textul raportului, astfel încât să fie acoperite toate cerințele de la secțiunea respectivă;
- verificarea unei abordări identice pentru situații similare;
- verificarea respectării legislației privind protecția informațiilor.

DISTRIBUȚIA NUMĂRULUI DE ACTIVITĂȚI PE FIECARE DOMENIU MONITORIZAT (2021)



DSA a monitorizat în mod continuu evenimentele de securitate a aviației civile produse în anul 2021 și a efectuat **trei activități de investigație la trei aeroporturi civile** unde acestea puteau conduce la producerea unor incidente de securitate a aviației civile. Ca urmare a acestor investigații AACR a propus recomandări care pot conduce la îmbunătățirea sistemului de securitate la nivel național.

2. Atribuții în relația cu Comisia Europeană și Conferința Europeană a Aviației Civile:

Conform atribuțiilor sale, AACR prin DSA a elaborat raportul anual prevăzut de pct. 18.1 și 18.2 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 18/2010 pentru anul 2021 și a asigurat transmiterea acestuia la Comisia Europeană la termenul prevăzut în acest regulament.

În calitate de autoritate competentă în domeniul securității aviației civile, AACR este supusă monitorizării continue și inspecțiilor regulate ale Comisiei Europene. De asemenea, AACR asigură condițiile de exercitare în România, a competențelor Comisiei cu privire la inspecțiile Comisiei în domeniul securității aeronautice, potrivit prevederilor Regulamentului (UE) nr. 72/2010 al Comisiei din 26 ianuarie 2010 de stabilire a procedurilor de efectuare a inspecțiilor Comisiei în domeniul securității aeronautice.

În anul 2021, Comisia a efectuat în perioada 11 – 15 ianuarie 2021, o inspecție în domeniul securității aviației civile la Autoritatea Aeronautică Civilă Română. Scopul inspecției a fost acela de a monitoriza și evalua capacitatea României, prin AACR, desemnată ca și autoritate competentă în domeniul securității aviației civile, de a aplica prevederile legislației existente la nivelul Uniunii Europene în domeniu și în special de a verifica activitățile întreprinse în anii 2019 – 2020 de către aceasta.

Următoarele domenii au fost evaluate în cadrul acestei activități de inspecție

1. existența unui Program național de control al calității în domeniul securității aviației civile și conformitate acestuia cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 18/2010;
2. existența unui Program național de securitate a aviației civile și conformitate acestuia cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 300/2008 și cu actele sale de implementare;
3. aprobarea agenților abilitați, expeditorilor cunoscuți, furnizorilor abilitați și a EDD;
4. desemnarea și monitorizarea transportatorilor care aduc mărfuri și poștă în România din afara UE (regimul ACC3);
5. existența și corectitudinea programelor de securitate ale operatorilor aeroportuari, transportatorilor aerieni naționali, transportatorilor aerieni străini, agenților abilitați, expeditorilor cunoscuți și furnizorilor abilitați;
6. implementarea cerințelor cu privire la recrutarea personalului, pregătirea de securitate și certificarea, pregătirea recurentă și calificările instructorilor;
7. aplicarea de măsuri de securitate alternative la aerodromuri și heliporturi;
8. aplicarea de măsuri de securitate mai stricte decât standardele de bază comune;
9. implementarea măsurilor necesare în cazul notificării aplicării art. 15 din Regulamentul Comisiei (UE) nr. 72/2010;
10. monitorizarea continuă a aeroporturilor, transportatorilor și entităților din România în implementarea standardelor de bază comune în domeniul securității aviației civile;
11. detecția promptă a deficiențelor în securitatea aviației civile în România;
12. metodologia de desfășurare a activităților de monitorizare a conformității în securitatea aviației civile;
13. corectarea promptă a deficiențelor identificate în urma activităților de monitorizare a conformității în securitatea aviației civile;
14. puterile autorității competente în securitatea aviației civile;
15. disponibilitatea auditorilor naționali de securitate.

Concluzia generală a echipei de inspecție a fost aceea că, în ansamblu, România asigură un nivel înalt de conformitate cu cerințele UE.

Inspecția nu a identificat deficiențe grave considerate a avea un impact semnificativ asupra nivelului general de securitate aeronautică în Comunitate. Dacă astfel de deficiențe ar fi fost identificate, Comisia Europeană putea deschide României o procedură de „infridgement” pentru neaplicarea sau incorectă aplicare a legislației europene. Cu toate acestea, echipa de inspecție a identificat un număr de șase deficiențe și Comisia Europeană a formulat o serie de recomandări, pentru care România, prin Autoritatea Aeronautică Civilă Română, a transmis un plan de acțiuni corective care a fost aprobat de către Comisie. AACR a realizat acțiunile corective aprobate de către Comisie iar prin scrisoarea nr. D(2021) 7273982 din 24.10.2021 Comisia a confirmat faptul că toate deficiențele constatate și evidențiate în raport au fost rectificate de către AACR.

3. Atribuțiile ce rezultă din calitatea de autoritate competentă responsabilă de coordonarea și monitorizarea punerii în aplicare a Programul național de securitate aeronautică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.193/2012:

- Conform atribuțiilor, AACR prin DSA elaborează analizele de risc în domeniul securității aviației civile în conformitate cu prevederile Programului Național de Securitate Aeronautică și Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și actele de implementare ale acestuia. AACR a continuat în anul 2021, procesul de actualizare, după caz, a analizelor de risc din domeniul securității aviației civile.
- În conformitate cu prevederile Deciziei C(2015) 8005 – Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 16.11.2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune privind securitatea aviației civile care conțin informațiile menționate la articolul 18 litera (a) din Regulamentul (CE) nr.300/2008, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă în securitatea aviației civile (AACR) poate stabili, pe baza unei evaluări a riscurilor, o procedură de acreditare specifică pentru anumite categorii de persoane și obiectele transportate de acestea astfel încât acestea să fie exceptate de la controlul de securitate sau să fie supuse unor proceduri speciale de control de securitate, cu condiția ca aceste persoane să fie de serviciu la respectivul aeroport. Astfel, AACR prin DSA, a continuat în anul 2021 procesul de analiză și, după caz, aprobare, a exceptărilor de la controlul de securitate a personalului care are responsabilități de control al conformității din cadrul autorităților statului cu atribuții pe aeroporturile din România. În acest context au fost analizate cereri în baza Deciziei directorului general al AACR nr. 209/2014 primite din partea Serviciului Român de Informații, Poliției de Frontieră, Vamă și Poliției Transporturi.
- În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare, agenții abilitați trebuie să fie aprobați de autoritatea competentă în securitatea aviației civile (AACR). Aprobarea ca agent abilitat se acordă pentru un anumit punct de lucru. Agenții abilitați reprezintă acele entități care asigură măsurile de securitate în ceea ce privește transportul de marfă sau poștă pe calea aerului. Pentru aprobarea unui agent abilitat, AACR trebuie să examineze programul de securitate înainte de efectuarea verificării la fața locului a punctelor de lucru indicate, pentru a evalua conformarea solicitantului cu cerințele Regulamentului (CE) nr. 300/2008 și ale actelor de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia. În 2021 au fost continuate de către AACR, prin DSA, activitățile de evaluare menționate anterior, fiind aprobați 5 agenți abilitați.
- În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare, un agent abilitat trebuie să fie revalidat la intervale regulate care nu pot depăși cinci ani. Revalidarea trebuie să includă efectuarea unei verificări la fața locului pentru a se evalua dacă agentul abilitat respectă în continuare cerințele din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și din actele de punere în aplicare a acestuia. De asemenea, o inspecție efectuată în spațiile de lucru ale agentului abilitat de către autoritatea competentă în conformitate cu programul său național de control al calității poate fi considerată drept verificare la fața locului, cu condiția să acopere toate cerințele necesare pentru aprobare. Având în vedere că AACR efectuează anual activități de inspecție la toți agenții abilitați și în 2021 a continuat procesul de revalidare a agenților abilitați (atunci când a existat o astfel de solicitare din partea entității). Astfel, în anul 2021 a fost revalidat un singur agent abilitat, a cărui valabilitate urma să expire.

- În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare, expeditorii cunoscuți trebuie să fie aprobați de autoritatea competentă în securitatea aviației civile (AACR). Aprobarea ca expeditor cunoscut se acordă pentru un anumit punct de lucru. Expeditorii cunoscuți reprezintă acei expeditori de marfă sau poșta în nume propriu ale căror proceduri corespund regulilor și standardelor comune de securitate pentru a permite transportul de marfă sau poștă cu o aeronavă. Pentru aprobarea unui expeditor cunoscut, AACR trebuie să examineze programul de securitate înainte de efectuarea verificării la fața locului a punctelor de lucru indicate, pentru a evalua conformarea solicitantului cu cerințele Regulamentului (CE) nr. 300/2008 și ale actelor de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia. În 2021 au fost continuate de către AACR, prin DSA, activitățile de evaluare menționate anterior, fiind aprobat un singur expeditor cunoscut nou.
- În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare, un expeditor cunoscut trebuie să fie revalidat la intervale regulate care nu pot depăși cinci ani. Revalidarea trebuie să includă efectuarea unei verificări la fața locului pentru a se evalua dacă expeditorul cunoscut respectă în continuare cerințele din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și din actele de punere în aplicare a acestuia. De asemenea, o inspecție efectuată în spațiile de lucru ale expeditorului cunoscut de către autoritatea competentă în conformitate cu programul său național de control al calității poate fi considerată drept verificare la fața locului, cu condiția să acopere toate cerințele necesare pentru aprobare. În anul 2021 nu au existat expeditori cunoscuți cărora urma să le expire statutul.
- În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare, **furnizorii abilitați de provizii de bord** trebuie să fie aprobați de autoritatea competentă în securitatea aviației civile (AACR). Aprobarea ca furnizor abilitat de provizii de bord se acordă pentru un anumit punct de lucru. Furnizorii abilitați de provizii de bord reprezintă acei furnizori ale căror proceduri respectă norme și standarde comune de securitate la un nivel suficient pentru a li se permite livrarea proviziilor de bord direct la aeronavă. Pentru aprobarea unui furnizor abilitat de provizii de bord, AACR trebuie să examineze programul de securitate înainte de efectuarea verificării la fața locului a punctelor de lucru indicate, pentru a evalua conformarea solicitantului cu cerințele Regulamentului (CE) nr. 300/2008 și ale actelor de punere în aplicare adoptate în temeiul acestuia. **În 2021 au fost continuate de către AACR, prin DSA, activitățile de evaluare menționate anterior, fiind aprobate 3 noi puncte de lucru.**
- În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare, un furnizor abilitat de provizii de bord trebuie să fie revalidat la intervale regulate care nu pot depăși cinci ani. Revalidarea trebuie să includă efectuarea unei verificări la fața locului pentru a se evalua dacă furnizorul abilitat de provizii de bord respectă în continuare cerințele din Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și din actele de punere în aplicare a acestuia. De asemenea, o inspecție efectuată în spațiile de lucru ale furnizorului abilitat de provizii de bord de către autoritatea competentă în conformitate cu programul său național de control al calității poate fi considerată drept verificare la fața locului, cu condiția să acopere toate cerințele necesare pentru aprobare. Având în vedere că AACR efectuează anual activități de inspecție la toți furnizorii abilitați de provizii de bord și în 2021 a continuat procesul de revalidare a furnizorilor abilitat de provizii de bord (atunci când a existat o astfel de solicitare din partea entității). Astfel, **în anul 2021 a fost revalidat un singur furnizor abilitat de provizii de bord**, a cărui valabilitate urma să expire.

În același context, la nivelul **Direcției Securitate Aeronautică** este implementat un proces de control intern al calității pentru verificarea conformității rapoartelor activităților de verificare la fața locului în securitatea aviației civile cu cadrul legal existent. Astfel, toate rapoartele întocmite după această dată, au fost supuse acestui proces care urmărește:

- Verificarea textului de la secțiunea descrierii cerințelor cu privire la existența acestora în forma actualizată;
- Verificarea existenței unor informații suficiente în textul raportului, astfel încât să fie acoperite toate cerințele de la secțiunea respectivă;

- Verificarea unei abordări identice pentru situații similare;
- Verificarea respectării formei aprobate la nivelul AACR;
- Verificarea respectării legislației privind protecția informațiilor clasificate.
- În conformitate cu prevederile Deciziei C(2015) 8005 – Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 16.11.2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune privind securitatea aviației civile care conțin informațiile menționate la articolul 18 litera (a) din Regulamentul (CE) nr.300/2008, cu modificările și completările ulterioare -, autoritatea competentă în securitatea aviației civile (AACR), pe baza unei evaluări a riscurilor, poate autoriza exceptarea de la controlul de securitate sau supunerea la proceduri speciale de securitate a unor categorii de expedieri cargo. În cursul anului 2021 AACR, prin **Direcția Securitate Aeronautică, a analizat și aprobat, după caz, solicitări de acordare a unor excepții de la controlul de securitate pentru expedieri cargo**, în baza unor check-listuri pentru evaluarea riscurilor dezvoltate în mod special;
- În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare, orice transportator aerian care transportă mărfuri sau poștă dintr-un aeroport al unei țări terțe pentru transfer, tranzit sau descărcare în orice aeroport care intră sub incidența Regulamentului (CE) nr. 300/2008 este desemnat ca „transportator aerian de marfă sau poștă care operează în Uniune dintr-un aeroport aflat într-o țară terță” (ACC3). Autoritatea competentă în securitatea aviației civile (AACR) are în atribuții verificarea îndeplinirii acestei cerințe. Astfel, în baza informărilor primite de la serviciul SURVOL, **DSA a continuat în 2021 verificarea îndeplinirii cerințelor ACC3 de către transportatorii aerieni cargo care au solicitat drept de operare în România**. Suplimentar, AACR poate excepta anumite zboruri de la aceste cerințe, motiv pentru care, în decursul anului 2021 au fost evaluate și astfel de cereri.
- În conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002, fiecare operator aeroportuar, transportator aerian sau entitate care aplică măsuri de securitate a aviației civile elaborează, aplică și menține un program de securitate, Programul descrie metodele și procedurile care trebuie urmate de entitate pentru a se conforma legislației comunitare cât și programului național de securitate a aviației civile. Programul include prevederi privind controlul intern al calității, descriind modul în care entitatea urmează să monitorizeze respectarea acestor metode și proceduri. AACR, prin **DSA, a evaluat și în decursul anului 2021, numeroase astfel de programe sau amendamente la cele existente** și, în cazul în care s-au constatat neconformități, au fost dispuse măsuri suplimentare.
- **AACR elaborează proiecte de reglementări, proceduri, instrucțiuni specifice domeniului securității aviației civile**, pentru asigurarea aplicării sau, după caz, implementării în România a standardelor și practicilor recomandate emise la nivelul organismelor Uniunii Europene și al organizațiilor internaționale de aviație civilă la care România este parte. Astfel, pentru perioada specifică raportării, **Direcția Securitate Aeronautică** din cadrul AACR a realizat:
 - elaborarea și transmiterea către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a proiectului de Program Național de Securitate a Aviației Civile – PNSA, ediția 2021, proiect care actualizează PNSA, ediția 2012 cu ultimele evoluții ale regulamentelor Uniunii Europene.
 - elaborarea și transmiterea către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a proiectului de Ordonanță de Urgență privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019
 - elaborarea și transmiterea către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a proiectului de Ordin pentru aprobarea Normelor privind efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor persoanelor, conform prevederilor art. 4 din Ordonanța Guvernului privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul

securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019

- elaborarea și transmiterea către operatorii aeroportuari a unui model de program de securitate cu explicațiile aferente (ghid de completare);
- elaborarea și transmiterea către transportatorii aerieni a unui model de program de securitate cu explicațiile aferente (ghid de completare);
- elaborarea și transmiterea către agenții abilitați a unui model de program de securitate cu explicațiile aferente (ghid de completare), însoțit de anexele specifice;
- elaborarea și transmiterea către furnizorii abilitați de provizii de bord a unui model de program de securitate cu explicațiile aferente (ghid de completare), însoțit de anexele specifice;
- dezvoltarea de checklist-uri utilizate de auditorii de securitate pentru evaluarea programelor de securitate;
- elaborarea și transmiterea către entitățile care aplică măsuri de securitate a aviației civile a unui material de îndrumare pentru realizarea pregătirii în domeniul securității aviației civile în sistem online în sincron;
- elaborarea și transmiterea către entitățile care aplică măsuri de securitate a aviației civile a unui Ghid pentru efectuarea verificării antecedentelor. Documentul are drept scop furnizarea de recomandări pentru facilitarea realizării procesului de verificare a antecedentelor, pentru menținerea unui nivel eficient de implementare în aviația civilă a prevederilor Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, cu modificările și completările ulterioare și a PNSA. Suplimentar ghidului menționat anterior, a fost pus la dispoziție un Model de formular pentru verificarea antecedentelor și un Model de formular privind rezultatul verificării antecedentelor;
- elaborarea și comunicarea către industrie a unei noi Proceduri de Aeronautică Civilă, cod PAC – LME, privind emiterea legitimațiilor de membru de echipaj pentru membrii de echipaj angajați de transportatorii aerieni români;
- elaborarea și comunicarea către industrie a unei noi metodologii de certificare / recertificare a instructorilor de securitate a aviației civile;

4. Atribuțiile ce rezultă din calitatea de autoritate competentă, prevăzute în Programul național de pregătire în domeniul securității aviației civile - PNPSA, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1079/2018:

- În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare, persoanele care efectuează controlul de securitate trebuie supuse unui proces de certificare din partea autorității competente în securitatea aviației civile – AACR. De asemenea, aceste categorii de personal trebuie recertificate de autoritatea competentă la un interval care nu poate depăși 3 ani. În ceea ce privește personalul care efectuează activități de control acces, supraveghere și patrulare la aeroport, Regulamentul (UE) 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare prevede o certificare din partea autorității competente și o recertificare la intervale care să nu depășească 5 ani. În exercitarea acestor atribuții AACR, prin DSA, a efectuat în anul 2021 următoarele activități:
 - **Certificări ale operatorilor de securitate – 104 persoane;**
 - **Recertificări ale operatorilor de securitate – 360 de persoane;**
 - **Certificări ale personalului care efectuează activități de control acces și/sau supraveghere și patrulare la aeroport – 298 de persoane;**
- În conformitate cu prevederile Programului Național de Pregătire în securitatea aviației civile – PNPSAC, toți instructorii de securitate trebuie certificați de către autoritatea competentă în securitatea aviației civile – AACR. De asemenea, această categorie de persoane trebuie recertificate (parcurend procesul similar certificării inițiale) la un interval de timp care nu poate depăși 5 ani. În exercitarea acestor atribuții AACR, prin DSA, a certificat / recertificat în anul 2021 un număr de 18 persoane.

- În cursul anului 2021, AACR, prin Direcția Securitate Aeronautică, a continuat evaluarea conformității Programelor de pregătire ale operatorilor aeroportuari, transportatorilor aerieni și ale altor entități care aplică standarde de securitate aeronautică, astfel cum sunt prevăzute în Programul național de pregătire în domeniul securității aviației civile - PNPSAC, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1079/2018.

5. Reprezentare internațională:

În relația cu organismele internaționale și comunitare cu competențe în domeniul securității aviației civile, prin experții din cadrul DSA, AACR, ca autoritatea competentă în domeniul securității aviației civile în România, a fost reprezentată în următoarele grupuri de lucru:

- a) **Comitetul de reglementare pentru securitatea aviației civile al Comisiei Europene (Comitetul AVSEC):** acest comitet este stabilit de Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și are rolul de a elabora instrumente tehnice ale procesului de evaluare a nivelului de implementare a acestui regulament la nivelul statelor membre UE și furnizează Comisiei Europene asistență tehnică la elaborarea și analizarea proiectelor de acte normative din domeniul securității aviației civile și a politicilor în acest domeniu;
- b) **Grupul consultativ pe problematica securității aeronautice – SAGAS:** acest grup se desfășoară subsecvent Comitetului de reglementare pentru securitatea aviației civile și are ca scop dezbateră în detaliu a aspectelor de natură tehnică, etc.
- c) **Grupul de studiu al ECAC pentru Securitatea Cibernetică:** ca urmare a faptului că atacurile cibernetice la adresa aviației civile reprezintă o amenințare care este luată în calcul din ce în ce mai serios de către factorii responsabili din domeniul securității aviației civile, în cadrul acestui grup de studiu se discută subiecte care au ca temă principală mijloacele de realizare a unor astfel de atacuri și măsurile ce trebuie aplicate pentru diminuarea posibilității de reușită a acestora în scopul definirii de recomandări și ghiduri pentru statele membre;
- d) **Guidance Materials Task Force – ECAC:** acest grup de lucru a fost înființat cu scopul de a dezvolta cele mai bune practici și materiale ajutătoare în vederea sprijinirii statelor membre în implementarea standardelor de securitate a aviației civile;
- e) **Grupul de studiu al ECAC pentru Behaviour Detection:** acest grup de studiu are ca scop dezvoltarea măsurilor de detectare a comportamentului suspect al persoanelor pe aeroporturi în vederea creșterii securității zonelor publice ale aeroportului, precum și a eficienței implementării măsurilor de control de securitate;
- f) **Grupul de studiu ECAC pentru Training:** acest grup de studiu are ca scop promovarea pregătirii în domeniul securității aeronautice, ca un factor important al punerii efective în practică a standardelor europene în materie de securitate aeronautică;
- g) **Grupul de lucru al ICAO pentru Amenințări și Riscuri la adresa securității aviației civile:** în lumina noilor amenințări la adresa aviației civile și în concordanță cu recomandările *Aviation Security Panel* al OACI, acest grup de lucru are ca scop dezvoltarea unei analize amănunțite a mijloacelor și metodelor potențiale de atac la adresa aviației civile, conform unui proces de analiza de risc bazat pe informațiile primite din partea serviciilor de informații și autorităților competente din statele membre ale OACI;
- h) **Grupul de lucru al ICAO pentru Pregătire în domeniul securității aviației civile:** acest grup de studiu are ca scop stabilirea necesităților de instruire bazate pe evoluția cadrului de reglementare și a practicilor de transport aerian din industrie, precum și studii privind nevoile de pregătire ale statelor membre, precum și eventualele lacune, în cazul în care piața nu furnizează programe de instruire/ cursuri necesare personalului care își desfășoară activitatea în aviația civilă;
- i) **Grupul de lucru al ICAO AVSEC Europa și Atlanticul de Nord (ICAO EUR/NAT):** acest grup de lucru promovează și monitorizează implementarea standardelor internaționale de aviație și a practicilor recomandate (SARP) ale OACI în 56 de state membre. În plus, grupul de lucru susține și promovează instruire și îndrumări

- tehnice pentru implementarea eficientă a SARP-urilor, contribuind la asigurarea unei activități mai sigure în aviație, mai eficiente și mai ecologice.
- j) **Security Forum ECAC:** reuniune în care se reunesc reprezentanți ai autorităților competente din domeniul securității aviației civile ale statelor membre ECAC și UE și în care se discută evoluțiile activităților la nivelul forumului susmenționat;
 - k) **Grupul de lucru organizat la nivelul Comisiei Europene cu tema Aviation Cybersecurity :** acest grup de lucru urmărește elaborarea de reglementări în domeniul securității cibernetice, probleme curente în domeniul securității cibernetice, actualizarea rezultatelor ECAC în domeniul securității cibernetice .
 - l) **Grupul de lucru organizat la nivelul ICAO cu tema Cybersecurity Panel(CYSECP):** acest grup evaluează și raportează evoluția amenințărilor și riscurilor de natură cibernetică, contribuie la dezvoltarea de standarde și recomandări în vederea prevenirii amenințărilor cibernetice îndreptate împotriva aviației civile, asigură revizuirea periodică a Aviation Cybersecurity Strategy and Cybersecurity Action Plan.
 - m) **Grupul de lucru organizat la nivelul Comisiei Europene cu tema transportul aerian de mărfuri(AIR CARGO):** acest grup se întrunește atunci când se impune crearea de noi cerințe în domeniul transportului aerian de mărfuri întrucât industria întâmpină dificultăți generate de situații inedite ce nu pot fi încadrate în standardele existente, când sunt necesare discuții cu reprezentanții statelor membre asupra unor noi proiecte de reglementări dezvoltate de Comisia Europeană, etc.

În anul 2021, având în vedere restricțiile impuse de pandemia COVID19 toate întâlnirile grupurilor de lucru susmenționate au fost desfășurate în sistem online, iar reprezentanții DSA au participat la aceste activități prin diferitele platforme, tip webex sau zoom. Reprezentanții AACR au avut o contribuție importantă la realizarea agendei de lucru a fiecărei organizații cu reprezentare românească.

În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 72/2010, Comisia Europeană efectuează inspecții în statele membre care au ca obiectiv monitorizarea aplicării Regulamentului (CE) nr. 300/2008. Inspecțiile Comisiei vizează autoritățile competente ale statelor membre și aeroporturile selectate, operatorii și entitățile care aplică standarde de securitate aeronautică. Inspecțiile se efectuează în mod transparent, eficient, armonizat și coerent. Pentru realizarea acestor inspecții, Comisia folosește auditori naționali din cadrul DSA, care au fost certificați de către Comisia Europeană. AACR are un număr de patru auditori de securitate din cadrul DSA, certificați ca inspecitori ai Comisiei Europene.

România are un număr de trei auditori de securitate ai aviației civile certificați de către ECAC dintre care unul este auditor de securitate din cadrul DSA, certificat ca șef de echipă. Prin intermediul acestuia, România contribuie la auditurile realizate de către ECAC.

De asemenea, România are doi auditori de securitate din cadrul DSA, certificați ca evaluatori ai riscurilor în domeniul securității aviației civile de către ECAC.

6. Alte activități

6.1 Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR), prin **Direcția Securitate Aeronautică**, este desemnată prin normele naționale derivate din legislația comunitară de referință, ca **entitate responsabilă cu emiterea legitimațiilor de membru de echipaj pentru membrii de echipaj angajați de transportatorii aerieni români**.

Emiterea, evidența și gestionarea legitimațiilor de membru de echipaj la nivelul AACR este realizată de către operatorii LME din cadrul DSA, direcție căreia i-au fost alocate aceste atribuții prin decizie a DG.

Astfel, în cursul anului 2021 au fost emise 765 de legitimații, fiind returnate un număr de 460 legitimații.

6.2 Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR), prin **Direcția Securitate Aeronautică** asigură **secretariatul Comitetului Național de Securitate a Aviației** și astfel în cursul lunii august a anului 2021 s-a organizat o primă ședință a CNSA care s-a desfășurat la sediul MT, și în care s-a aprobat Regulamentul de organizare și funcționare al CNSA, conform H.G nr. 416/2021.

Capitolul 5

SUPRAVEGHERE VERIFICĂRI DIN ZBOR ȘI SURVOL

5.1. SUPRAVEGHERE VERIFICĂRI DIN ZBOR

Programul de verificări din zbor ale mijloacelor de comunicații, navigație și supraveghere (CNS) a fost realizat la scadența perioadelor autorizate de utilizare operațională ale acestora, activitatea având caracter prioritar în menținerea continuă a condițiilor pentru siguranța traficului aerian civil intern și internațional, ce se desfășoară pe teritoriul țării.



Numărul total de ore de zbor efectuate în anul 2021, exclusiv pentru activitatea de verificare și supraveghere din zbor a mijloacelor PNA-Tc a fost de 437 ore și 02 minute, repartizate după cum urmează:

- contract cu RA ROMATSA: 388 ore și 37 minute de zbor;
- contract cu MAPN / UM01836 București: 26 ore și 55 minute de zbor;
- contracte aeroporturi civile / alte contracte: 21 ore și 30 minute de zbor.

Ore de zbor executate pe tipuri de misiuni ³

2021	ianuarie	februarie	martie	aprilie	mai	iunie	iulie	august	septembrie	octombrie	noiembrie	decembrie
Ore de zbor pentru:												
➡ R.A. ROMATSA	49:35	40:14	09:10	40:27	-	-	-	-	60:40	113:29	26:59	48:03
Verificări periodice	39:00	23:03	04:15	29:56	-	-	-	-	45:00	34:50	13:14	30:59
Autorizări mijloace PNA-Tc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64:20	12:39	-
Supravegheri	10:35	17:11	04:55	10:31	-	-	-	-	15:40	14:19	01:06	17:04
➡ Validări/Verificări proceduri de zbor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
➡ AEROPORTURI + altele	03:25	-	00:25	02:00	-	-	-	-	02:00	04:25	07:40	01:35
➡ SMFA (aerodrom militar)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19:35	07:20	-
TOTAL ORE DE ZBOR:	53:00	40:14	09:35	42:27	-	-	-	-	62:40	130:15	41:59	49:38
Programul de verificări din zbor executat:												
➢ cu aeronava AACR 296:17	53:00	40:14	09:35	42:27						69:54	31:29	49:38
➢ cu aeronavă închiriată 140:45									62:40	67:35	10:30	

³ Numărul de ore din tabel reprezintă ore bloc

TOTAL 2021	437:02
-------------------	---------------

Pe parcursul anului 2021 aeronava YR-CAA a fost implicată în două evenimente de tip Bird Strike (în data de 02.03.2021, respectiv 20.04.2021). Datorită indisponibilității prelungite a aeronavei, programul de verificări din zbor pe anul 2021 s-a executat în perioada 15 septembrie – 03 noiembrie și cu o aeronavă de verificări din zbor închiriată de la ENAV S.p.A Italia (cu participarea inginerilor de recepție și control (IRC-VZ) din cadrul SSVZ).

În anul 2021, întreținerea aeronavelor Beechcraft Be350, FL-073 și FL-1117, a fost efectuată în conformitate cu autorizările deținute (Part 145 nr. RO.145.006 ca organizație de întreținere de bază) și managementul continuității navigabilității în conf. cu Part M, Subpartea G, cu autorizarea nr. RO.MG.006. La aeronava FL-1117 s-au efectuat lucrări de întreținere de bază inclusiv lucrare de 200 de ore și lucrarea Phase 4 inspection. În această perioadă, aeronava FL-073 a fost stocată în conformitate cu cerințele manualului de întreținere și Compartimentul de Întreținere Tehnică Be350 a executat lucrările necesare menținerii stocării. De asemenea, s-a analizat documentația emisă (Communique, SB/SL) de fabricantul aeronavei și de fabricanții componentelor Textron, Hartzell, PW&C. S-a menținut la zi Programul de Întreținere pentru aeronava FL-1117.

Din punct de vedere al sistemului de management al calității, au fost realizate evaluările interne de calitate pentru activitățile de întreținere (conf. Part 145) și de management al continuității navigabilității (conf. Part M) și au fost rezolvate neconformitățile înregistrate la evaluările realizate de către AACR-DN pentru activitățile de întreținere și de management al continuității navigabilității. Totodată, au fost amendate procedurile activităților de întreținere (conform noilor prevederi ale Anexei nr. II a (EU) 1321 / 2014 – Part 145), conținute în Memoriul de Prezentare Organizației de Întreținere, cod MOE-CIT și procedurile activităților de management al continuității navigabilității (conform noilor prevederi ale Anexei nr. I a (EU) 1321 / 2014 – Part M), conținute în Memoriul de Prezentare Organizației de Întreținere, cod CAME-CIT.

Pe parcursul anului 2021 Compartimentul Piloți a desfășurat următoarele activități:

- zboruri în vederea verificării echipamentelor de navigație aeriană, conform planificării;
- zboruri în vederea autorizării a 15 echipamente DME nou instalate, în perioada 13.10 – 09.11;
- revalidarea licențelor personalului navigant calificat pe aeronava Beechcraft Be350, în perioada 09 -10.02, examinările practice în zbor fiind efectuate de către examinatorul delegat N. Muradi;
- un zbor tehnic de test după finalizarea reparațiilor efectuate la aeronavă în data de 05.10.2021 la aeroportul Dusseldorf.

- SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER -

5.2. SURVOL

Pe perioada pandemiei, în timpul stării de urgență și a stării de alertă, Serviciul survol a trebuit să preia o serie de sarcini noi, specifice acestui an, cum ar fi: avizările pentru zborurile charter care transportau **lucrători sezonieri** (conform OMTIC nr. 875/2020), aprobările pentru zborurile charter cargo care transportau **produse și echipamente medicale**, aprobările pentru zborurile care transportau **repatriați** spre și dinspre România (cetățeni străini și/ sau români). Totodată, pe tot parcursul anului, inspectorii aeronautici din cadrul serviciului au trebuit să facă față schimbărilor legislative continue, legate de evoluția pandemiei și a restricțiilor generate de aceasta (hotărâri de Guvern, hotărâri ale Comitetului Național pentru Situații de Urgență, ordine ale ministrului transporturilor, NOTAM-uri etc.).

Pe lângă aceste sarcini noi, Serviciul survol a continuat să îndeplinească și sarcinile uzuale, constând în gestionarea zborurilor cu bunuri periculoase, armament și/ sau trupe, lanțuri de zboruri charter turistice IT, iar în primul și ultimul trimestru – rolul de Comandament operațional al AACR, cu rol de dispecerat central, în cadrul Comandamentului Central de Iarnă din Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Toate acestea au generat un volum extrem de mare de muncă, cuantificat atât prin numărul mare de sarcini și îndatoriri noi, cât și prin volumul record de mesaje email - corespondență cu operatorii aerieni.

Activitățile specifice ale AACR în domeniul survol, ca element esențial pentru siguranța spațiului aerian al României, s-au concretizat astfel:

Activități desfășurate în anul 2021 - Biroul Survol	2021 Trim. I	2021 Trim. II	2021 Trim III	2021 Trim. IV	Total
- introducerea cererilor în sistemul de evidență a Situației Centralizate a Planificării și Aprobării Survolurilor Asistată de Calculator (PASACT-SITCEN), a aprobărilor de survol și aterizare, precum și a programelor de operare ale companiilor aeriene străine care efectuează curse regulate spre/ dinspre România, primite de la MTI;	618	854	918	867	3457
- acordarea aprobărilor de survol și aterizare pentru operatorii aerieni străini care efectuează curse aeriene neregulate de tip charter cu sau fără caracter comercial și pentru operatori aerieni străini care efectuează zboruri tehnice;	220	269	324	262	1075
- acordarea aprobărilor de survol și aterizare pentru operatorii aerieni străini care efectuează lanțuri de curse aeriene neregulate de tip charter, cu caracter comercial;	7	21	5	8	41
- gestionarea și introducerea în Sistemul PASACT a notificărilor și cererilor de survol și/sau aterizare pentru operatori aerieni din UE;	570	829	848	820	3067
- efectuarea demersurilor pe lângă MTI și MapN, pentru aprobarea cererilor de survol și/ sau aterizare în cazul transportului de trupe, tehnică militară și/ sau bunuri periculoase pe curse aeriene neregulate, efectuate de operatori aerieni străini;	99	97	51	35	282
- gestionarea notificărilor privind bunurile periculoase permise pentru a fi transportate pe curse aeriene regulate, cu aterizare pe aeroporturi din România, efectuate de operatori aerieni români și străini;	713	711	823	621	2868
- verificarea deținerii certificatelor de asigurare în conformitate cu reglementările UE, în vigoare, precum și a altor documente prevăzute de lege, în cazul operatorilor aerieni străini și a deținătorilor de aeronave înmatriculate în alt stat;	300	479	337	355	1471
- corespondența pentru autorizarea survolurilor/ aterizărilor (mesaje/ adrese/ informări primite și transmise);	6161	6354	7581	7537	27633
- raportări transmise către Comandamentul Central de Iarnă și Comandamentul Operațional din AACR.	499	-	-	348	847

Capitolul 6

Siguranță Aeronautică

Activitățile desfășurate de AACR au drept scop atingerea și menținerea unui înalt nivel de siguranță a aviației civile din România. În acest context, procesele gestionate de Biroul Analiză Siguranță, care vin în completarea celor coordonate de compartimentele funcționale de specialitate, sunt următoarele:

- Dezvoltarea, implementarea și monitorizarea Programului național de siguranță a aviației civile (PNSAC), proces dezvoltat, monitorizat și coordonat;
- Gestionarea bazei de date interne privind evenimentele de aviație civilă raportate prin sistemul național de raportare și asigurarea coordonării analizelor interne ale acestora;
- Gestionarea informărilor de siguranță publicate de către EASA (*Safety Information Bulletins*) și a celor publicate de ICAO (*Electronic Bulletins*);
- Îndeplinirea obligațiilor care revin AACR în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (12) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014;
- Monitorizarea implementării recomandărilor de siguranță adresate AACR, emise de AIAS ca urmare a investigării accidentelor și incidentelor grave;
- Monitorizarea și analiza evaluărilor de risc generat de prezența faunei pe aerodromuri și în vecinătatea acestora, transmise de administratorii aerodromurilor civile la AACR în conformitate cu prevederile OMT nr. 1309/2014 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 139/2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor referitoare la aerodromuri.

Programul național de siguranță în aviația civilă (PNSAC)

PNSAC este documentul care descrie sistemul național de siguranță al aviației civile, cuprinzând cadrul legislativ, activitățile și procesele utilizate pentru a gestiona siguranța aviației civile în România, precum și obiectivele de siguranță în domeniul aviației civile, la nivel național. Cu alte cuvinte, PNSAC constituie o oglindă a sistemului de siguranță a aviației civile din România, prezentând inclusiv interconexiunile acestuia cu sistemul de aviație civilă internațională.

Prin ordinele ministrului transporturilor prin care au fost aprobate edițiile succesive ale PNSAC (în anii 2012, 2015 și 2016), directorul general al AACR a fost de asemenea, desemnat ca manager responsabil pentru implementarea și monitorizarea funcționării PNSAC.

PNSAC urmărește cu strictețe structura propusă de standardele și practicile recomandate cuprinse în Anexa 19 ICAO, precum și de Manualul de Management al Siguranței (ICAO Doc. 9858). Printre altele, documentul prezintă:

- Sistemul aviației din România; având în vedere implicațiile evidente asupra siguranței aviației civile, sistemul aviației militare este de asemenea inclus în acest capitol;
- Autoritățile naționale competente implicate în managementul siguranței aviației civile;
- Cadrul legislativ privind siguranța în aviația civilă, atât la nivel național cât și European și internațional;
- Responsabilități și resurse necesare dezvoltării și implementării PNSAC;
- Managementul siguranței agenților aeronautici civili, inclusiv cerințele specifice privind implementarea și dezvoltarea sistemelor de management al siguranței (SMS), ținând cont de cerințele la nivel European și mondial;
- Elemente de asigurare a siguranței aviației civile, incluzând supervizarea siguranței, precum și de promovare a acesteia;
- Modul în care se realizează stabilirea, evaluarea și monitorizarea nivelului acceptabil de siguranță (ALoSP) la nivel național, precum și monitorizarea zonelor de risc în aviația civilă.

Ediția în vigoare a PNSAC (ediția 3 / 2016) a introdus noțiunea de **Plan național de siguranță în aviația civilă**. Acesta este instrumentul de monitorizare anuală a nivelului acceptabil de performanță a siguranței, și cuprinde un set de acțiuni de siguranță care au atașați indicatori de siguranță, ținte de siguranță și pragurile de alertă aferente.

Acțiunile cuprinse în Planul de siguranță sunt menite să reducă riscurile la adresa siguranței aviației, evidențiate atât la nivel național cât și la nivel european, prin Planul european pentru siguranța aviației (EPAS⁴). EPAS stabilește acțiunile de siguranță la nivel european, dezvoltate în baza portofoliului de riscuri cuprins în Rapoartele anuale de siguranță (ASR⁵). În mod similar, acțiunile stabilite la nivel național au la bază riscurile rezultate din Analiza de siguranță - Portofoliul de riscuri la adresa aviației civile din România.

Odată cu intrarea în vigoare a Regulamentului (UE) nr. 2018/1139⁶, elaborarea de către statele membre a programelor și planurilor naționale de siguranță a devenit obligatorie. Mai mult, planurile naționale de siguranță trebuie să includă acțiunile de siguranță ce revin statelor, incluse în EPAS, în caz contrar fiind necesară notificarea corespunzătoare a EASA.

Pentru o dezvoltare și monitorizare eficientă a PNSAC, au fost înființate două comitete, respectiv:

- Comitetul de Evaluare a Siguranței, la nivel de manageri responsabili (CES);
- Comitetul Tehnic de Siguranță (CTS), la nivel de specialiști, sub autoritatea CES.

Ambele comitete sunt formate din reprezentanți ai AACR, ai MTIC, câte un reprezentant al autorităților de certificare în domeniul ULM și AUN, precum și ai industriei (ANSP, operatori aerieni, aerodromuri, organizații de întreținere).

De asemenea, la lucrările ambelor comitete participă ca observatori reprezentanți ai aviației militare, precum și ai oricăror organizații considerate a fi relevante pentru subiectele discutate.

Cele două comitete elaborează, respectiv adoptă, o serie de documente printre care se numără:

- Amendamentele la PNSAC;
- Calendarul de implementare a PNSAC;
- Politicile de siguranță și de impunere la nivel național;
- Planul național de siguranță;
- Rapoarte și analize ale modului de atingere a țintelor de siguranță.

În sprijinul activității CTS au fost înființate o serie de grupuri de lucru specializate, respectiv Grupul de Lucru Operatori Aerieni (GL-CAT), Grupul de Lucru Aviație Generală și Lucru Aerian (GL-LAGA) și Grupul de Lucru Aerodromuri (GL-AD).

În anul 2021, activitatea specifică de dezvoltare și monitorizare a PNSAC a fost în continuare puternic afectată de epidemia de COVID-19, ca de altfel și în anul 2020. În acest sens, pentru respectarea distanțării sociale, toate întâlnirile (CTS, CES, cu industria etc.) au fost organizate exclusiv on-line.

Activitățile specifice au inclus:

- Elaborarea și aprobarea documentului *Planul național de siguranță a aviației civile 2021 – 2025*;
- Elaborarea și aprobarea documentului *Raport privind modul de respectare în anul 2020 a nivelelor minime de performanță a siguranței, stabilite prin Planul național de siguranță a aviației civile 2020-2024*;
- Actualizarea componenței CES (Decizia DG nr. 112/2021);
- Actualizarea Grupului de lucru format din persoanele de contact (*Focal Points*) pe problema raportării evenimentelor de aviație civilă (Decizia D666/23.11.2021);
- Organizarea ședințelor CTS, după cum urmează:

⁴ European Plan for Aviation Safety

⁵ Annual Safety Review

⁶ Regulamentul (UE) nr. 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) No 3922/91 al Consiliului.

Agendele de lucru ale ședințelor <u>CTS</u> desfășurate în 2021	
CTS 27/04.02.2021	Avizarea în CTS a documentului <i>Planul național de siguranță a aviației civile 2021 – 2025</i>;
CTS 28/16.08.2021	- Aprobarea <i>Raportului privind modul de respectare în anul 2019 a nivelelor minime de performanță a siguranței stabilite prin Planul național de siguranță a aviației civile 2020 – 2024</i>. - Diverse
CTS 29/30.09.2021	Avizarea în CTS a documentului <i>Planul național de siguranță a aviației civile 2021 – 2025, ediția 2</i>

- Organizarea ședințelor CES, după cum urmează:

Agendele de lucru ale ședințelor <u>CES</u> desfășurate în 2021	
CES 16/16.03.2021	Analiza și adoptarea documentului <i>Planul național de siguranță a aviației civile 2021 – 2025</i>
CES 17/30.09.2021	Analiza și adoptarea documentului <i>Planul național de siguranță a aviației civile 2021 – 2025, ediția 2</i>

- organizarea întâlnirilor grupurilor de lucru care desfășoară activități specifice pe diverse domenii, ce vin în sprijinul CTS, după cum urmează:

Agendele de lucru ale ședințelor <u>GL</u> desfășurate în 2021	
GL-LAGA 20 / 22.11.2020	- Prezentare – European Plan for Aviation Safety 2021-2025; - Prezentare – Intrarea neautorizată în spațiu aerian controlat (AI); - Prezentare – EASA Sunny Swift – bandă desenată pentru piloții de aviație generală și aerocluburi: - episodul 28 – Programul de întreținere în Partea ML; - episodul 29 – Vezi și evită; - episodul 30 – Atenție la TMZ+; - episodul 31 – O asamblare conștiincioasă; - episodul 32 – Să zbori ar trebui să fie distractiv; - episodul 33 – Vizibilitatea orizontului în zborul VFR-noaptea. - Alte subiecte.

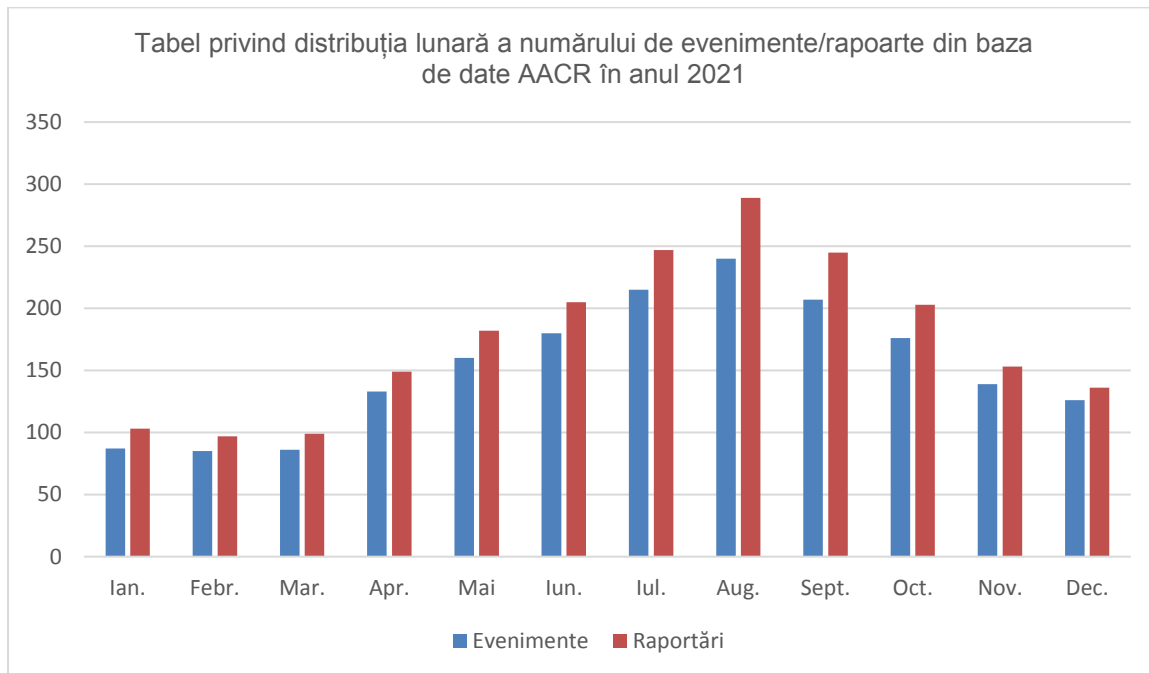
- Organizarea de 12 întâlniri ale Grupului de lucru format din persoanele de contact (*Focal Points*) pe problema raportării evenimentelor de aviație civilă.

Gestionarea evenimentelor de aviație civilă

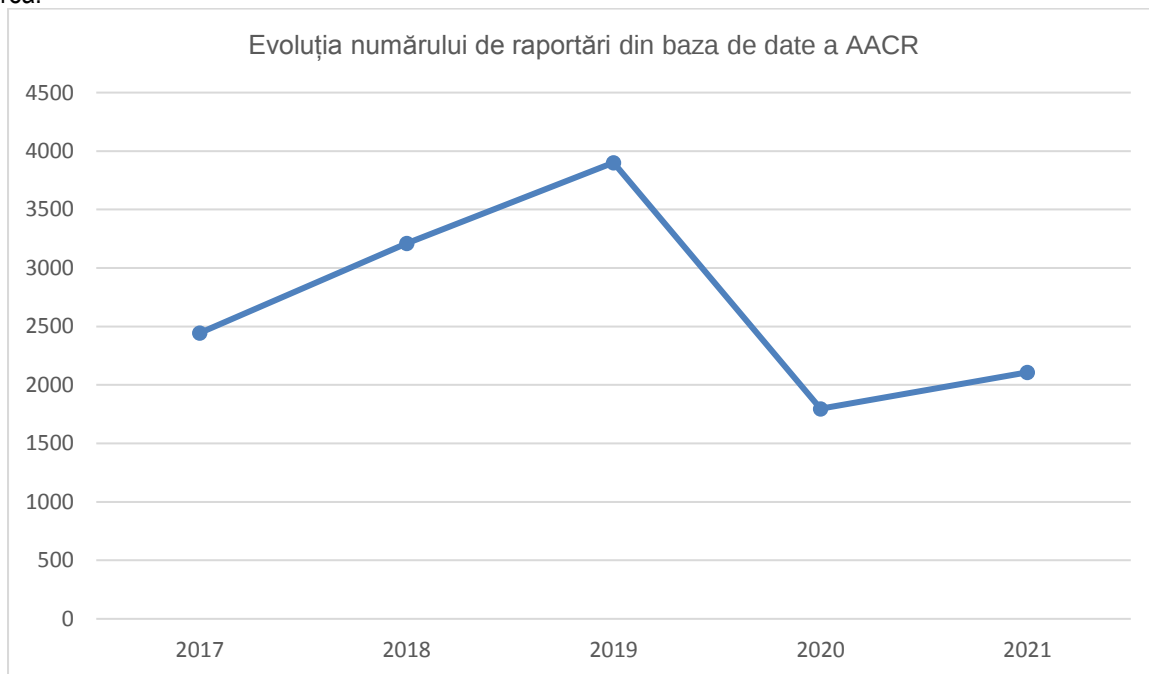
Monitorizarea evenimentelor de aviație civilă se realizează permanent, în conformitate cu procedura internă aplicabilă (PI-SG-GRE). Rapoartele privind evenimentele de aviație civilă sunt colectate și gestionate prin Baza de date de siguranță a AACR (Modul Evenimente).

Tabelul privind procesarea lunară a rapoartelor evenimentelor de aviație civilă, precum și ilustrarea grafică a acestuia, ce corespund anului 2021, sunt ilustrate în continuare.

Nr./ lună	Ian.	Febr.	Mar.	Apr.	Mai	Iun.	Iul.	Aug.	Sept.	Oct.	Nov.	Dec.
Evenimente	87	85	86	133	160	180	215	240	207	176	139	126
Raportări	103	97	99	149	182	205	247	289	245	203	153	136



Evoluția rapoartelor de eveniment înregistrate în baza de date internă a AACR în ultimii 5 ani, este următoarea:



Se poate observa trendul ascendent al numărului de raportări până în anul 2019. Scăderea numărului de raportări din 2020 se datorează pandemiei de COVID-19, care a avut un impact major asupra sectorului aeronic. În anul 2021 s-a înregistrat o creștere ușoară a numărului de raportări față de anul 2020, creștere care reflectă creșterea înregistrată în traficul aerian la nivel național.

Gestionarea informărilor de siguranță

Începând cu anul 2018, în cadrul AACR s-a procedurat activitatea aferentă procesului de gestionare a informărilor de siguranță. Conform procedurii interne aferente (PI-SG-GIS), informările de siguranță sunt analizate de către persoanele desemnate ca *Focal points* prin Decizia Directorului General al AACR. Întregul proces este gestionat de Biroul Analiză Siguranță.

Pe parcursul anului 2021 au fost analizate un număr de **60** de informări de siguranță, după cum urmează:

SIB AIR-21-01	SIB	FAA	Textron Aviation (McCauley Propeller Systems) - Alternative Method of Compliance to FAA AD 2020-19-06
Task 2021.006	Preliminary SIB	EASA	Content of Aeronautical Information Publication – Assessment and Reporting of Runway Surface Conditions (GRF)
SIB SAFO21001	SIB	FAA	Aeroplanes Equipped With Certain Continental Motors Engines - The Improper Maintenance and/or Installation of F&M Enterprises, Inc., and Stratus Tool Technologies, LLC, Oil Filter Adapters
SIB 2017-18R2	SIB	EASA	Airbus Helicopters AS 350 / EC 130 Helicopters - Installation of Crash Resistant Fuel System
SIB 2021-01	SIB	EASA	Collins Aerospace Very High Frequency Data Radios - Data Link over Very High Frequency Data Link Mode 2 Operations
SIB 2021-02	SIB	EASA	Rotorcraft Cargo Hook Installations – Impact on Sling Load Operations
SIB BEA-2021-01	SIB	ANAC (Bazil)	Embraer S.A. EMB-500 aeroplanes - Hydraulic Powerpack Failures
SIB 2021-03	SIB	EASA	Loss of Air Traffic Control Tracking on Boeing 787 Aeroplanes in European Airspace
EB 2021/8	EB	ICAO	Publication of the Manual on Civil-Military Cooperation in Air Traffic Management (Doc 10088), First Edition – Unedited version
EB 2021/7	EB	ICAO	Publication of the State Safety Programme-related Protocol Question Maturity Level Matrices
SIB AIR 2021-03	SIB	FAA	Robinson R44 Helicopters - Electrical Power System - Ameri-King Radio Frequency Interference Direct Current Line Filter Smoke/Fire
Task 2021.037	Preliminary SIB	EASA	New Noga Light Ltd NL-93 Night Vision Goggles – Replacement
SIB BEA-2021-01R01	SIB	ANAC (Bazil)	Embraer S.A. EMB-500 aeroplanes - Hydraulic Powerpack Failures
SIB 2021-04	SIB	EASA	New Noga Light Ltd NL-93 Night Vision Goggles – Replacement
SIB 2018-04R2	SIB	EASA	Environmentally Assisted Cracking in certain Aluminium Alloys
EB 2021/13	EB	ICAO	Enhancing Gender Equality through Aviation Training
EB 2021/14	EB	ICAO	Launch of ICAO Training Weeks
Task 2021.083	Preliminary SIB	EASA	Vaccination of aircrew - Operational Recommendations
SIB AIR 21-05	SIB	FAA	Engine Exhaust; Inlet check valves on turbochargers used in the Tornado Alley Turbo, Inc. turbonormalizing systems
SIB 2021-05	SIB	EASA	Fuel Shut-off Lever Modification
SIB 2021-06	SIB	EASA	Vaccination of aircrew - Operational Recommendations

SIB AIR-21-07	SIB	FAA	Piper PA-28 and PA-32 aeroplanes - Verification of Correct Washers used with Wing Spar Attach Bolts
SIB AIR 21-05R1	SIB	FAA	Engine Exhaust; Inlet check valves on turbochargers used in the Tornado Alley Turbo, Inc. turbonormalizing systems
SIB CASA-2021-06	SIB	TC	De Havilland Aircraft of Canada DHC-8-401 and DHC-8-402 Aeroplanes - Electrical Connector Corrosion
SIB 2021-07	SIB	EASA	Bird Strike Risk Mitigation in Rotorcraft Operations
SIB 2012-09R1	SIB	EASA	Effects of Space Weather on Aviation
SIB 2012-10R1	SIB	EASA	Single Event Effects on Aircraft Systems caused by Atmospheric Radiation
SIB 2021-08R1	SIB	EASA	Re-Entry into Earth's Atmosphere of Space Debris Object CZ-5B R/B (2021-035B)
Task 2021.133	Preliminary SIB	EASA	Use of Aeronautical Terminal Information Service by Air Traffic Services Units to Promulgate Information on Runway Surface Conditions – Global Reporting Format
SIB 2021-09	SIB (UL CAA SN)	EASA	Lockable Gascolator Drain Valves
SIB 2021 xx 202105525	Preliminary SIB	EASA	Operations in Belarus Airspace
SIB 2021-10	SIB	EASA	Operations in Belarus Airspace
SIB 2021-11	SIB	EASA	SIB 2021-11 - Safety Information Bulletin: Content of Aeronautical Information Publication – Assessment and Reporting of Runway Surface Conditions (GRF).
SIB 2021-08R1 (Retras)	SIB	EASA	Re-Entry into Earth's Atmosphere of Space Debris Object CZ-5B R/B (2021-035B)
SIB 2018-03 (Retras)	SIB	EASA	Carriage and use of Automatic External Defibrillators
SIB 2021-03R1	SIB	EASA	Loss of Air Traffic Control Tracking on Boeing 787 Aeroplanes in European Airspace
SIB CASA 2021-09	SIB	TC	Pratt & Whitney Canada PW305A Engines - In-flight Shutdown Events due to Failure of Smiths Electronic Engine Control Units
SIB 2021-12	SIB	EASA	Use of Aeronautical Terminal Information Service by Air Traffic Services Units to Promulgate Information on Runway Surface Conditions – Global Reporting Format
SIB 2021-13	SIB	CASA Australia	Drive Train Failure
SIB 2021-14	SIB	EASA	Hand-operated Fire Extinguishers – Removal from Service
SIB AIR-21-10	SIB	FAA	Piper PA-28, PA-32, PA-34, and PA-44 aeroplanes - Visual Inspection of Forward Spar to Fuselage Attach Fittings
EB 2021/25	EB	ICAO	LAUNCH OF THE PUBLIC HEALTH CORRIDOR (PHC) IMPLEMENTATION PACKAGE
SIB 2020-14R1	SIB	EASA	Contamination of Air Data Systems During Aircraft Parking and / or Storage due to the COVID-19 Pandemic
SAFO 21003	SAFO	FAA	Inspection of Lavatory Fire Extinguishing Bottles on Aircraft Parked or Stored for a Prolonged Period of Time in a High-Temperature Environment
SAFO 21004	SAFO	FAA	Air Traffic Control (ATC) Notification and Pilot Awareness When Conducting an Instrument Landing System (ILS) Autoland Procedure

SIB AIR 21-11	SAIB	FAA	Robinson Helicopter Company R66, Model R44, and R44 II Helicopters - Rotorcraft Servo System
SIB AIR-21-12	SAIB	FAA	Boeing 737 Aeroplanes - Thrust Reversers
SIB AIR-21-16	SAIB	FAA	Seat Back Attachment Bolt Inspection
SIB AIR 21-14	SAIB	FAA	Robinson R44 and R66 HeliSAS Autopilot/Garmin Primary Flight
SIB 2017-10R1	SIB	EASA	En-route Wake Turbulence Encounters
SIB 2021-12R1	SIB	EASA	Use of Aeronautical Terminal Information Service by Air Traffic Services Units to Promulgate Information on Runway Surface Conditions – Global Reporting Format
SIB 2016-02R1	SIB	EASA	Use of Erroneous Parameters at Take-off
Task 2021.280	Preliminary SIB	EASA	Origination and Issuance of SNOWTAM for Promulgating Information on Runway Surface Conditions – Global Reporting Format
SIB 2021-15	SIB	EASA	Origination and Issuance of SNOWTAM for Promulgating Information on Runway Surface Conditions – Global Reporting Format
EB 2021/34	EB	ICAO	ELECTRONIC BULLETIN EB 2021/34 - UNIVERSAL SAFETY OVERSIGHT AUDIT PROGRAMME (USOAP) CONTINUOUS MONITORING APPROACH (CMA) — LATEST DEVELOPMENTS WITH STATE SAFETY PROGRAMME IMPLEMENTATION ASSESSMENT (SSPIA)
SIB 2020-01R1	SIB	EASA	Carbon Monoxide (CO) Risk in Small Aeroplanes and Helicopters
SAFO 21006	SAFO	FAA	Boeing Model 757 and 767 Airplane Inadvertent Pilot Activation of Go-Around Mode
EOB 2021_001	Eur Ops Bulletin	EUR/NA T ICAO	Principles and best practices in case of loss of air-ground communication
SIB AIR-21-20	SAIB	FAA	TEXTRON AVIATION INC.: Flight Controls – Trailing Edge Flap Cable Tension - Rigging
SIB 2021-16	SIB	EASA	Operations to aerodromes located in United States with potential risk of interference from 5G ground stations (as published through aerodrome NOTAMs)

Toate informațiile au fost diseminate pe pagina de internet a AACR (<http://www.caa.ro/page/informari-de-siguranta-sib>).

Îndeplinirea obligațiilor care revin AACR în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (12) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014

Articolul 16 din Regulamentul (UE) nr. 376/2014 privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă stabilește o serie de obligații de asigurare a confidențialității informațiilor referitoare la persoanele care raportează evenimente de aviație civilă, precum și ale celor menționate în aceste rapoarte.

În acest sens, același articol impune statelor membre numirea unui organism responsabil cu punerea în aplicare a acestor principii de Cultură Justă și cu analizarea și validarea politicilor de „Cultură Justă” dezvoltate de organizațiile de aviație civilă.

Prin OMT nr. 931/2019, organismul responsabil cu punerea în aplicare a prevederilor art. 16 alin.(12) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014 este AACR. Subsecvent, prin Raportul nr. 19056/02.07.2019, coordonarea acțiunilor necesare ducerii la îndeplinire a obligațiilor ce revin AACR în conformitate cu OMT nr. 931/2019 se face de către BAS, cu sprijinul direcțiilor de specialitate și a SJRU.

Organismul menționat are următoarele atribuții:

- Primește și gestionează sesizările din partea angajaților sau personalului contractat din industria de aviație privind presupuse încălcări ale normelor de „Cultură Justă”;
- Oferă consultanță autorităților statului privind adoptarea de măsuri împotriva celor care încalcă principiile de protecție ale raportorilor sau persoanelor menționate în rapoartele de eveniment, cum ar fi măsuri reparatorii sau sancțiuni;
- Poate decide reexaminarea normele interne de „Cultură Justă” adoptate în cadrul organizațiilor de aviație civilă;
- Se coordonează cu autoritățile statului responsabile cu impunerea de penalități pentru încălcarea prevederilor Regulamentului și oferă consultanță privind măsurile reparatorii sau sancțiunile pe care intenționează să le adopte.

În această calitate, în cursul anului 2021, BAS a derulat următoarele activități:

- A introdus pe site-ul AACR un link de accesare a formularului pentru raportarea voluntara a unor posibile încălcări a normelor de „Cultură Justă”, iar acest lucru a fost comunicat prin adresă tuturor agenților aeronautici civili din România.
- A continuat activitatea de analiză a normelor interne de „Cultură Justă”, dezvoltate de organizațiile de aviație civilă. Organizațiilor li s-au solicitat:
 - Copii după normele interne adoptate prin care se descrie modul în care se garantează și se aplică principiile „Culturii Juste”, în special principiul menționat la art. 16 alin. (9) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014;
 - Dovada faptului că aceste norme, anterior adoptării, au fost supuse consultării cu reprezentanții personalului, conform obligațiilor stipulate la art. 16 alin. (11) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014.
- Au fost făcute solicitări pentru transmiterea acestora următoarelor organizații :
S.C. Aeroportul Internațional Arad S.A., R.A. Aeroportul Internațional Satu Mare, R.A. Aeroportul Internațional Oradea, R.A. Aeroportul Internațional Maramureș – Baia Mare, R.A. Aeroportul Internațional „Delta Dunării” Tulcea. De asemenea, au fost adresate solicitări privind transmiterea normele de cultură justă și următorilor operatori de handling/catering: S.C. Globe Ground Romania S.R.L., S.C. Menzies Aviation (Romania) S.A., S.C. Ansamble Inflight S.R.L., S.C. Flights Aviation Trade S.R.L., S.C. Uplift Airport Services S.R.L., S.C. Dnata Catering S.R.L., S.C. Romanian Airport Services S.A., S.C. Cargo Romena Tour S.R.L.
- S-a comunicat faptul că AACR consideră normele de „Cultură Justă” aplicate ca fiind conforme cu cerințele legale, următoarelor organizații:
R.A. Aeroportul Satu Mare, R.A. Aeroportul Internațional „Avram Iancu” Cluj, Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian ROMATSA R.A., R.A. Aeroportul „Transilvania” Târgu Mureș, R.A. Aeroportul Internațional Maramureș – Baia Mare și S.N. Aeroportul Internațional „Mihail Kogălniceanu” Constanța S.A.
- Pentru aeroporturile care nu au răspuns solicitării AACR, s-a transmis o adresă de revenire.
- A fost primită și gestionată o sesizare din partea angajaților sau personalului contractat din industria de aviație privind presupuse încălcări ale normelor de „Cultură Justă”.

Monitorizarea implementării recomandărilor de siguranță emise de AIAS în anul 2021

În decursul anului 2021 au fost primite următoarele recomandări AIAS privind siguranța aviației civile:

- SR-138.IG.2019-06-20.C172RG.YR-ANG.PH;
- SR-139.IG.2019-06-20.C172RG.YR-ANG.PH;
- SR-140.IG.2019-06-20.C172RG.YR-ANG.PH;
- SR-141.IG.2019-06-20.C172RG.YR-ANG.PH;
- SR-144.ACC.2018-08-04.SKYBOLT.N-5769_&_D-EHHH.SV;
- SR-145.ACC.2018-08-04.SKYBOLT.N-5769_&_D-EHHH.SV;

Celelalte recomandări aflate în lucru sunt recomandări din anii anteriori, după cum urmează:

- SR-106.ACC.2015-09-26.TERCEL_XENON.A11-DUN.HR – adresată MTI;
- SR-110.ACC.2015-08-01.AN-2.YR-PEG;
- SR-124.IG.2019-07-09.ATR 42-500.YR-ATF.IF – adresată MTI;
- SR-125.IG.2019-07-09.ATR 42-500.YR-ATF.IF – adresată MTI;
- SR-126.ACC.2015-10-18.SIGMA-370&PILOT-188.IF – adresată MTI;
- SR-127.ACC.2018-03-24.CESSNA-172N.YR-FLY.SB;
- SR-86.ACC.2016-05-28. Ixess/arv TANARG 912. YR-5132. BR;
- SR-85.ACC.2016-05-28. Ixess/arv TANARG 912. YR-5132. BR– adresată MTI;
- SR-47.ACC.2014-01-20, ISLANDER BN-2A-27.YR-BNP.AB.

Pentru închiderea recomandărilor AIAS de mai sus, au fost luate următoarele măsuri generale:

- În conformitate cu prevederile procedurii interne PI-SG-MIR, „Monitorizarea implementării recomandărilor AIAS”, ediția 01/2018, toate recomandările AIAS primite au fost analizate și transmise de către BAS direcțiilor /serviciilor independente de specialitate pentru analiză și stabilirea măsurilor pentru implementarea respectivelor recomandări. În urma acestor activități BAS a întocmit adresele de răspuns către AIAS în care a specificat măsurile întreprinse/ modul și termenele de implementare asumate de către AACR.
- Toate răspunsurile transmise de către AACR și considerate neadecvate sau parțial adecvate de către AIAS, au fost reanalizate de către BAS împreună cu reprezentanții direcțiilor/serviciilor independente implicate în scopul identificării măsurilor adecvate pentru închiderea recomandărilor respective. În urma reanalizării recomandărilor respective, BAS a întocmit și transmis AIAS noi adrese de răspuns, în care a specificat măsurile luate în scopul implementării prevederilor acestora.
- Transmiterea răspunsurilor AACR către AIAS s-a făcut cu respectarea termenelor și prevederilor specificate de Regulamentul (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 octombrie 2010 privind investigarea și prevenirea accidentelor și incidentelor survenite în aviația civilă și de abrogare a Directivei 94/ 56/ CE.
- În cazul în care recomandările de siguranță au avut ca obiect elaborarea sau modificarea unor reglementări/proceduri, datorită procesului de elaborare care necesită o perioadă mai îndelungată de timp, termenul de implementare a recomandărilor de siguranță se derulează pe o perioadă mai mare de timp; din acest motiv, până la intrarea în vigoare a procedurilor respective, aceste recomandări rămân cu statut deschis.

Gradul de finalizare al recomandărilor AIAS este următorul:

- SR-127.ACC.2018-03-24.CESSNA-172N.YR-FLY.SB.
AIAS prin adresa nr. 947/08.04.2021 a comunicat că răspunsul AACR este ADECVAT și recomandarea privind siguranța este ÎNCHISĂ.
- SR-110.ACC.2015-08-01.AN-2.YR-PEG.
AIAS prin adresa nr. 266/08.02.2021 a comunicat că răspunsul AACR este ADECVAT și recomandarea privind siguranța este ÎNCHISĂ.
- SR-47.ACC.2014-01-20, ISLANDER BN-2A-27.YR-BNP.AB.
AIAS prin adresa nr. 3067/10.11.2021 a comunicat că răspunsul AACR este ADECVAT și recomandarea privind siguranța este ÎNCHISĂ.
- SR-138.IG.2019-06-20.C172RG.YR-ANG.PH;
AIAS prin adresa nr. 3066/10.11.2021 a comunicat că răspunsul AACR este PARȚIAL ADECVAT și recomandarea privind siguranța rămâne DESCHISĂ.
- SR-139.IG.2019-06-20.C172RG.YR-ANG.PH;

AIAS prin adresa nr. 3066/10.11.2021 a comunicat că răspunsul AACR este ADECVAT și recomandarea privind siguranța este ÎNCHISĂ.

- SR-140.IG.2019-06-20.C172RG.YR-ANG.PH;
AIAS prin adresa nr. 1395/25.05.2021 a comunicat că răspunsul AACR este ADECVAT și recomandarea privind siguranța este ÎNCHISĂ.
- SR-141.IG.2019-06-20.C172RG.YR-ANG.PH;
AIAS prin adresa nr. 1395/25.05.2021 a comunicat că răspunsul AACR este ADECVAT și recomandarea privind siguranța este ÎNCHISĂ.
- SR-144.ACC.2018-08-04.SKYBOLT.N-5769_&_D-EHHH.SV;
AIAS prin adresa nr. 1575/15.06.2021 a comunicat că răspunsul AACR este PARȚIAL ADECVAT și recomandarea privind siguranța rămâne DESCHISĂ până la includerea prevederilor recomandării de siguranță în noua ediție a reglementării RACR DEMO „Demonstrații Aeriene”.
- SR-145.ACC.2018-08-04.SKYBOLT.N-5769_&_D-EHHH.SV;
AIAS prin adresa nr. 1575/15.06.2021 a comunicat că răspunsul AACR este PARȚIAL ADECVAT și recomandarea privind siguranța rămâne DESCHISĂ până la includerea prevederilor recomandării de siguranță în noua ediție a reglementării RACR DEMO „Demonstrații Aeriene”.
- SR-86.ACC.2016-05-28. Ixess/arv TANARG 912. YR-5132. BR,
AIAS prin adresa nr. 1575/15.06.2021 a comunicat că răspunsul AACR este PARȚIAL ADECVAT și recomandarea privind siguranța rămâne DESCHISĂ până la includerea prevederilor recomandării de siguranță în noua ediție a reglementării RACR DEMO „Demonstrații Aeriene”.

Privitor la recomandările de siguranță cod:

- SR-106.ACC.2015-09-26.TERCEL_XENON.A11-DUN.HR;
- SR-124.IG.2019-07-09.ATR 42-500.YR-ATF.IF;
- SR-125.IG.2019-07-09.ATR 42-500.YR-ATF.IF;
- SR-126.ACC.2015-10-18.SIGMA-370&PILOT-188.IF.
- SR-85.ACC.2016-05-28. Ixess/arv TANARG 912. YR-5132. BR

AACR a transmis MTI/DTA punctele de vedere solicitate.

Monitorizarea și analiza evaluărilor de risc generat de prezența vieții sălbatice pe aerodromuri și în vecinătatea acestora

Monitorizarea și analiza evaluărilor de risc generat de prezența vieții sălbatice pe aerodromuri și în vecinătatea acestora se desfășoară în conformitate cu prevederile OMT nr.1309/2014 în baza căruia, administratorii de aerodromuri trebuie să raporteze trimestrial către AACR evaluările de risc împreună cu planul de măsuri dispuse pentru minimizarea riscului reprezentat de animalele sălbatice.

Activitatea BAS s-a concretizat în efectuarea de analize trimestriale privind evenimentele de aviație civilă de tip Bird Strike/ Wildlife raportate la AACR.

Acestea au fost efectuate pe baza rapoartelor de siguranță transmise de: administratorii de aerodromuri, operatorii aerieni și ROMATSA, extrase din baza de date internă care au fost coroborate cu evaluările de risc și planurile de măsuri trimestriale transmise de administratorii de aerodromuri.

În anul 2021 la nivelul BAS au fost efectuate 1 analiză anuală și 4 analize trimestriale, respectiv:

- Analiză privind evenimentele de aviație civilă de tip Bird Strike/ Wildlife înregistrate la AACR în trimestrul IV 2020;

- Analiză privind evenimentele de aviație civilă de tip Bird Strike/ Wildlife înregistrate la AACR în anul 2020;
- Analiză privind evenimentele de aviație civilă de tip Bird Strike/ Wildlife înregistrate la AACR în trimestrul I 2021;
- Analiză privind evenimentele de aviație civilă de tip Bird Strike/ Wildlife înregistrate la AACR în trimestrul II 2021;
- Analiză privind evenimentele de aviație civilă de tip Bird Strike/ Wildlife înregistrate la AACR în trimestrul III 2021.

Rezultatele analizelor efectuate au fost transmise Serviciului Aerodromuri spre informare și dispunerea măsurilor care sunt considerate necesare în scopul minimizării riscului reprezentat de animalele sălbatice.

În scopul diseminării rezultatelor analizei privind evenimentele de aviație civilă de tip Bird Strike/ Wildlife înregistrate la AACR în anul 2021, aceasta a fost postată pe pagina de web a AACR la adresa:

<http://www.caa.ro/pages/studii-si-recomandari-de-siguranța>

De asemenea, toate evaluările de risc împreună cu planurile de măsuri transmise de către operatorii de aerodromuri către AACR au fost transmise în copie către Serviciului Aerodromuri.

Alte activități

- Participarea la desfășurarea vizitei de standardizare SYS;
- Completarea chestionarelor de autoevaluare pentru vizita de standardizare SYS (în părțile ce revin BAS din chestionarul SYS-GEN și în totalitate chestionarul aferent Reg. (UE) 376/2014);
- A fost continuat activitatea de dezvoltare a bazei de date de siguranță, prin extinderea modulelor aferente altor domenii de activitate;
- Cererea Cabinet individual de avocat – Diana Cotuna;
- Adresa Ministerului Afacerilor Externe nr. L/5382 11812 R/AG/4 din 02.07.2021, cu privire la cauza Huci împotriva României (cererea nr.55009/20);
- Raportări transmise de utilizatori prin link-ul dedicat de pe site-ul AACR (**29**, din care **20** s-au încadrat în definiția raportării voluntare și au fost incluse în baza de date internă de siguranță).
- Participarea on-line ca Conferința EASA Safe 360°.

Participarea on-line la grupurile de lucru în care sunt reprezentanți salariați BAS (EASA SM TeB, EASA NoA, EASA Safe

- SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER -

Capitolul 7

RELAȚII INTERNAȚIONALE

Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI)

În vederea stabilirii impactului pe care standardele și practicile recomandate ale OACI îl au sau l-ar putea avea asupra legislației naționale, în decursul anului 2021, au fost analizate 76 scrisori de stat și au fost distribuite, către persoanele responsabile, cele de interes pentru AACR. Dintre acestea, 16 scrisori au fost referitoare la amendamente la Anexele OACI sau PANS și 3 au conținut chestionare, care au fost completate, pe baza opiniei experților din cadrul AACR. De asemenea, au fost transmise 29 de informări privind publicarea unor documente OACI, (circulare, manuale, etc.) și 136 scrisori de stat primite de la Biroul regional OACI EUR/NAT, dintre care 27 au constituit propuneri și aprobări de amendamente la documente OACI. Ulterior, au fost întocmite și transmise către MTI-DTA proiecte de răspuns la scrisorile prin care se solicita un răspuns.

Au fost analizate 72 documente de lucru întocmite de Comisia de Navigație Aeriană pentru a fi discutate în sesiunile 222 și 223 ale Consiliului OACI și au fost transmise, spre informare, în cadrul AACR, documentele de interes pentru AACR.

Au fost transmise - spre informare, analiză și răspuns - 19 documente întocmite de EASA și Comisia Europeană cu privire la recomandările de răspuns la unele scrisori emise de OACI și 11 documente EASA CC, referitoare la modul în care trebuie completate diferențele față de standardele și practicile recomandate din Anexele OACI.

De asemenea, au fost făcute demersurile necesare pentru obținerea indicativelor OACI, în sistemul 3LD, de către 4 operatori aerieni români.

Comisia Europeană/ Consiliul UE

A fost coordonată transmiterea la MTI a comentariilor față de subiectele de competența AACR, aflate pe agendele de lucru ale Grupului de lucru Aviație din cadrul Consiliului UE (35 reuniuni) și COREPER, precum și ori de câte ori au venit solicitări de comentarii, clarificări atât din partea MTI, cât și a RPRO la UE pentru aspecte de mediu cu relevanță pentru aviația civilă, discutate în cadrul altor grupuri de lucru de la Consiliul UE (Mediu, Chestiuni Intermodale). Corespondența a însumat peste 380 mesaje (informări/răspunsuri).

Principalele subiecte pentru care s-au transmis puncte de vedere au fost :

- proiectul legislativ SES 2+ și modificarea Regulamentului de bază EASA (2018/1139);
- coordonarea poziției UE pentru cea de a 222-a, a 223-a și a 224-a sesiune a Consiliului UE;
- coordonarea poziției UE față de notificarea de către statele membre a diferențelor față de Anexele OACI;
- pachetul Fit for 55 care include mai multe proiecte legislative din domeniul protecției mediului (infrastructura de combustibili alternativi – AFIR și introducerea combustibililor durabili în aviație, în scopul decarbonizării aviației ReFuel Aviation).

Totodată, au fost analizate și transmise 214 informări privind documente europene (exceptări de la prevederile legislației europene, proiecte de regulamente, asumare regulamente, acte delegate, acte normative publicate, acorduri încheiate, Brexit, interdicții de zbor notificate de statele membre UE, conform art. 21 din Regulamentul 1008/2008, în contextul crizei Covid-19, Certificatul Digital European și alte materiale) primite – prin intermediul MTI-DTA și DAERI – de la RPRO, incluzând elaborarea de comentarii, după caz.

EUROCONTROL

A fost asigurată interfața între AACR și MT-DTA, analizându-se și transmițându-se 23 solicitări pentru puncte de vedere referitoare la documente ale EUROCONTROL (Consiliului Provizoriu (PC) și altele) de interes pentru instituția noastră și s-a răspuns la aceste solicitări, în limita competențelor AACR. De asemenea, s-au realizat și 22 de alte informări.

Agencia Europeană pentru Siguranța Aviației (EASA)

Pentru publicarea, în sistemul CRT, a comentariilor AACR, a fost gestionată transmiterea a 10 ToR aprobate, 15 NPA, 16 CRD, 5 Opinii, 16 Decizii ale directorului executiv, 53 SIB (proiecte, aprobate, revizuirii), 5 directive de siguranță (inclusiv revizuirii), peste 540 informări privind directive de navigabilitate. De asemenea, au fost analizate comentariile primite de la compartimentele responsabile și au fost întocmite punctele de vedere finale ale AACR, după caz. Totodată, au fost transmise și 84 alte documente și informări EASA.

Conferința Europeană a Aviației Civile (ECAC)

Ca urmare a intrării în vigoare a OMT nr. 499/23.04.2018, prin care AACR asigură reprezentarea autorității de aviație civilă din România în cadrul ECAC, au fost analizate și transmise peste 138 scrisori/informări primite din partea ECAC, pe subiecte legate - în principal - de securitatea aeronautică și facilități, aspecte de mediu, coordonare pentru răspunsuri la scrisori de stat OACI pe probleme de mediu și s-au elaborat răspunsuri la acestea, după caz.

S-a elaborat și transmis către MTI/DTA raportarea privind participarea angajaților AACR la reuniuni/ grupuri de lucru și alte activități ECAC în semestrul II 2020 și semestrul I 2021.

Restricții UE

În anul 2020 au fost analizate și transmise spre implementare de către serviciile responsabile 63 de documente referitoare la restricții UE aplicabile în domeniul transportului aerian.

Asigurarea suportului logistic pentru deplasările Directorului General al AACR

Au fost întocmite actele necesare pentru participarea Directorului General al AACR și a reprezentanților CRI la următoarele reuniuni online sau cu prezență fizică:

- a 156-a reuniune a directorilor generali de aviație civilă din statele membre ECAC (DGCA/156), 5 mai 2021
- prima reuniune a Consiliului de Administrație EASA (MB 2021-01), 01-02 iunie 2021
- a 70-a reuniune (specială) a directorilor generali de aviație civilă din statele membre ECAC (DGCA/70 (SP), Tirana, 26-28 august 2021
- Conferința la Nivel Înalt referitoare la COVID-19 – HLCC 2021, organizată de Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI) - 12-22 octombrie 2021 (online);
- a doua reuniune a Consiliului de Administrație EASA (MB 2021-02), Koln, 9-10 decembrie 2021
- al 14-lea Forum ECAC, Paris, 14 decembrie 2021
- a 40-a Sesiune Plenară (Specială) a ECAC și a 157-a reuniune a directorilor generali de aviație civilă din statele membre ECAC, Paris, 15 decembrie 2021

Participarea reprezentanților CRI la reuniuni internaționale

Angajații din cadrul CRI au participat la următoarele reuniuni internaționale:

- A doua reuniune a Grupului de Cooperare Administrativă pentru aeronavele fără pilot la bord (AdCo Drones), organizată online de către Comisia Europeană – Direcția Generală Industria de Apărare și Spațiu (DG-DEFIS), pe data de 28 septembrie 2021 (online) – reprezentantul CRI a asigurat elaborarea Notei-mandat privind participarea delegației AACR, a participat la lucrările AdCo Drones și a prezentat punctul de vedere al AACR față de documentele prezentate, în limita mandatului aprobat, și a coordonat procesul de elaborare a Notei raport
- Conferința la Nivel Înalt referitoare la COVID-19 – HLCC 2021, organizată de Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI) - 12-22 octombrie 2021 (online) - reprezentantul CRI a asigurat elaborarea Notei-mandat pentru participarea delegației AACR la lucrările HLCC 2021, a analizat documentele care s-au discutat în cadrul

ședințelor ministeriale, plenare și SAF, a participat la 12 ședințe HLCC (ministerială, plenară și SAF) și la 16 ședințe de coordonare europeană și a coordonat procesul de elaborare a Notei-raport în urma participării delegației AACR la lucrările conferinței;

- Responsabilul pe probleme de COVID-19 la ECAC, a participat la 10 reuniuni de coordonare europeană (ECM), care au avut rolul de a asigura schimbul de informații cu privire la evoluția restricțiilor impuse în fiecare stat membru, explorarea măsurilor de armonizare a acestora și analizarea provocărilor întâmpinate și soluțiilor care trebuie aplicate în scopul îmbunătățirii sectorului de aviație. În acest sens, responsabilul a transmis, directorilor generali din statele membre ECAC, EUROCONTROL și Comisiei Europene, 7 actualizări cu privire la măsurile restrictive impuse;
- Workshop Operațional privind Certificatul Digital European (EU DCC), organizat în data de 3 iunie 2021;
- Al 2-lea Workshop Operațional privind EU DCC, organizat în data de 16 iunie 2021;
- Al 3-lea Workshop Operațional privind EU DCC, organizat în data de 2 iulie 2021.

Vizite de standardizare EASA

În calitate sa de supleant al Coordonatorului Național pentru Standardizare, reprezentantul CRI a fost implicat în organizarea vizitei de standardizare SYS efectuate de către echipa de audit a EASA, în perioada 06-10.12.2021, și a asigurat interfața dintre AACR și echipa de audit în lipsa Coordonatorului Național pentru Standardizare. De asemenea, în aceeași perioadă, reprezentantul CRI a asigurat interfața dintre AACR și echipa de audit a EASA pentru domeniul MED. În acest sens, a coordonat prezentarea de către responsabilii sectoriali din cadrul AACR a dovezilor solicitate de membrii celor două echipe de audit și a participat la discuțiile purtate în legătură cu neconformitățile descoperite de către echipele de audit, în vederea clarificării aspectelor sesizate de către auditorii EASA.

Domeniul UAS (aeronaive fără pilot la bord)

În calitate sa de persoană responsabilă atât pentru supravegherea pieței aeronavelor fără pilot la bord, cât și pentru asigurarea activităților de standardizare a domeniului aeronavelor fără pilot la bord, la solicitarea EASA, reprezentantul CRI a îndeplinit următoarele activități:

- a transmis puncte de vedere pentru documentele transmise spre consultare, de către reprezentanții Ministerului Economiei, Antreprenoriatului și Turismului (pentru domeniul supravegherii pieței aeronavelor fără pilot la bord), dintre care amintim proiectul HG privind unele măsuri de aplicare a Regulamentului (UE) 2019/1020;
- a participat la reuniunile organizate la nivel european pe probleme de supraveghere a pieței, în domeniul aeronavelor fără pilot la bord (AdCo Drones);
- a elaborat "Ghidul pentru operatorii economici UAS" (în lucru);
- a participat la actualizarea bazei de date cu întrebări pentru obținerea licenței de pilot pentru aeronaive fără pilot la bord;
- a participat la completarea chestionarelor transmise de EASA în legătură cu standardizarea domeniului aeronavelor fără pilot la bord;
- a asigurat analiza Anexei 7a "NAA contribution to the European Central Repository of Information for Drones" la Acordul de parteneriat încheiat între EASA și AACR și a transmis acordul AACR față de conținutul respectivei anexe;
- a elaborat baza de date solicitată, prin intermediul Ministerului Economiei, Antreprenoriatului și Turismului, de către Autoritatea Daneză pentru Siguranță Tehnologiei (DSTA), în vederea includerii AACR în proiectul SAFE, proiect finanțat prin Programul Comisiei Europene pentru piața internă, industrie, antreprenoriat și IMM-uri DG GROW (2020-2022) și bazat pe inteligența artificială, pentru supravegherea pieței produselor (inclusiv a aeronavelor fără pilot la bord) comercializate online;
- a transmis baza de date către DSTA și a corespondat cu reprezentanții săi pentru a asigura aflulul de informații necesare pentru supravegherea pieței aeronavelor fără pilot la bord comercializate online;

– a elaborat Raportul privind necesitatea înregistrării AACR în cadrul ICSMS (Sistemul de informații și comunicații pentru supravegherea pieței) platforma de comunicare a Comisiei Europene pentru supravegherea pieței produselor nealimentare și pentru recunoașterea reciprocă a mărfurilor și a asigurat înregistrarea AACR în cadrul ICSMS;

– a elaborat puncte de vedere față de contestațiile depuse în legătură cu tarifele pentru activitățile de supraveghere a pieței desfășurate de către AACR în baza HG nr. 643/2020 din 7 august 2020 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului delegat (UE) 2019/945 al Comisiei din 12 martie 2019 privind sistemele de aeronave fără pilot la bord și operatorii de sisteme de aeronave fără pilot la bord din țări terțe și a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/947 al Comisiei din 24 mai 2019 privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord și față de referatul de aprobare și proiectul Ordinului ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor privind modificarea unor ordine ale ministrului transporturilor cu aplicabilitate în domeniul aeronavelor fără pilot la bord, prin care au fost modificate următoarele acte normative: Ordinul ministrului transporturilor nr.764/2015; Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.1305/2012 privind aprobarea tarifelor percepute de Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" pentru prestarea activităților pentru care i-au fost delegate competențe de către Ministrul Transporturilor și Infrastructurii; Ordinul ministrului transporturilor nr.1338/2016 privind Reglementarea aeronautică civilă română RACR-IA "Înmatricularea aeronavelor civile", ediția 1/2016.

Documente specifice și conexe

Correspondența purtată în calitate de membru al Grupului de lucru website.

Elaborarea AIP GEN. 1.6 Sumar al reglementărilor naționale și al acordurilor/convențiilor internaționale și 1.7. Diferențele față de standardele OACI, practicile și procedurile recomandate.

Analizarea și avizarea notelor mandat privind participarea angajaților AACR la reuniuni internaționale organizate de OACI, ECAC, EASA, Comisia Europeană, EUROCONTROL etc.

- SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER -

Capitolul 8

MONITORIZAREA CONFORMĂRII, CALITATE

Compartimentul Monitorizarea Conformării (CMC) a fost constituit în vederea instituirii și menținerii în cadrul sistemului de management al AACR a unei funcții de monitorizare a conformării cu cerințele relevante și a gradului de adecvare al procedurilor, incluzând un proces de audit intern. De asemenea, CMC are ca domeniu de activitate proiectarea, implementarea și menținerea unui Sistem de Management al calității în cadrul AACR.

Compartimentul Monitorizarea Conformării desfășoară în cadrul Autorității Aeronautice Civile Române (AACR) activități de elaborare /avizare proceduri specifice, audituri interne, analize, rapoarte și alte activități specifice cu scopul de a asigura:

- proiectarea, documentarea, implementarea și menținerea funcției de monitorizarea conformării activităților specifice ale AACR în raport cu cerințele aplicabile ale regulamentelor Uniunii Europene (UE) pentru domeniul aviației civile, ca urmare a desemnării AACR în calitate de autoritate competentă pentru implementarea și punerea în aplicare a acestora în conformitate cu ordinele ministrului transporturilor sau alte acte normative de ordin superior. Pentru aceasta CMC asigură implementarea procesului de audit intern pentru monitorizarea conformării cu cerințele Regulamentului (UE) 2018/1139 și a regulamentelor sale de punere în aplicare și implementarea procesului de monitorizarea gradului de adecvare al procedurilor emise de departamentele de specialitate.
- menținerea și îmbunătățirea continuă a Sistemului de Management al Calității al AACR în conformitate cu cerințele standardului internațional SR EN ISO 9001:2015 prin elaborarea Obiectivelor Calității, a Declarației Directorului General al AACR pentru domeniul calității, elaborarea procedurilor de calitate, aducerea la cunoștință și promovarea acestora în rândul personalului AACR, urmărirea închiderii neconformităților constatate în cadrul auditurilor interne de calitate.
- cooperarea cu autorități, organizații și organisme internaționale de aviație civilă, pe probleme specifice și conexe domeniilor de activitate ale CMC, în limita mandatului și/sau a delegării de competență aprobate de Directorul General al AACR.
- evaluarea și raportarea sistematică a nivelului de îndeplinire a planului anual de actualizare a procedurilor interne (PI), a reglementărilor de aviație civilă (RACR), a procedurilor și instrucțiunilor de aviație civilă (PIAC/PAC) și a proiectelor de ordine ale Ministrului Transporturilor și Infrastructurii specifice domeniului de aviație civilă, precum și a gradului de menținere a certificării ISO 9001:2015.

Activități principale specifice CMC desfășurate în anul 2021

1. Susținerea auditului de supraveghere efectuat de organismul de certificare Lloyd's

În vederea menținerii certificării sistemului de management al calității al AACR în conformitate cu cerințele standardului ISO 9001:2015, în anul 2021, a avut loc auditul de supraveghere efectuat de organismul de certificare Lloyd's așa cum a fost definit în planul de audit. Având în vedere starea de urgență în care ne aflăm la momentul auditului, acesta s-a desfășurat la distanță, prin intermediul mijloacelor electronice.

În vederea susținerii auditului de supraveghere, au fost implementate recomandările auditului de certificare din anul 2019 fiind astfel emisă o nouă ediție a Declarației Directorului General privind managementul calității în AACR aprobată prin Decizia nr. D196/14.04.2021.

Conform Raportului de audit emis de Lloyd's ca urmare a auditului de supraveghere, referință LR: BUC00000346 / 4263962, sistemul de management al calității al AACR este conform cu standardele ISO 9001:2015, a fost constatată conformitatea aspectelor evaluate cu cerințele aplicabile precum și cu documentele de sistem dezvoltate în baza acestor cerințe, procesele sunt eficace, implementate și menținute sub control.

2. Audituri interne ale sistemului de management al calității și ale funcției de monitorizarea conformării

În anul 2021 CMC a implementat un sistem integrat de audit prin combinarea, acolo unde este cazul, a auditurilor pentru Sistemului de Management al Calitate cu cele specifice funcției de monitorizarea conformării cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu regulamentele sale de punere în aplicare.

Astfel, în vederea îndeplinirii atribuțiilor privind implementarea unui sistem de audit, în anul 2021, auditurile interne au fost desfășurate în conformitate cu programul de audit intern aprobat de Directorul General al AACR cu nr. 317/07.01.2021, respectiv programele de modificare nr. 6026/09.03.2021, nr. 11774/11.05.2021, nr. 13148/26.05.2021 și nr. 29196/26.11.2021.

Ca urmare a implementării acestor programe, au fost realizate următoarele audituri interne:

- Direcția Operațiuni Aeriene – audit pentru monitorizarea conformării cu cerințele specifice autorității competente din Regulamentul (UE) nr. 965/2012;
- Direcția Certificare Personal – audit pentru monitorizarea conformării cu cerințele specifice autorității competente din Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 și Regulamentul (UE) nr. 2015/340;
- Serviciul aerodromuri – audit pentru monitorizarea conformării cu cerințele specifice autorității competente din Regulamentul (UE) nr. 139/2014;
- Serviciul ATM/ANS – audit pentru monitorizarea conformării cu cerințele specifice autorității competente din Regulamentul (UE) nr. 2017/373;
- Direcția Navigabilitate – audit pentru monitorizarea conformării cu cerințele din Regulamentul (UE) nr. 748/2012 și Regulamentul (UE) nr. 1321/2014;
- Biroul Analiza Siguranței – audit pentru monitorizarea conformării în baza prevederilor Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și audit intern de calitate în conformitate cu cerințele ISO 9001:2015;
- Direcția Operațiuni Aeriene – Compartiment RAMP – audit pentru monitorizarea conformării cu cerințele specifice RAMP din Regulamentul (UE) nr. 965/2012;
- Compartiment Resurse Umane/SSM – audit intern de calitate în conformitate cu cerințele ISO 9001:2015;
- Compartiment Juridic – audit intern de calitate în conformitate cu cerințele ISO 9001:2015;
- Direcția Securitate Aeronautică – audit intern de calitate în conformitate cu cerințele ISO 9001:2015;
- Biroul Administrativ – audit intern de calitate în conformitate cu cerințele ISO 9001:2015;
- Compartimentul Financiar de Gestiune – audit intern de calitate în conformitate cu cerințele ISO 9001:2015;
- Compartimentul Relații Internaționale – audit intern de calitate în conformitate cu cerințele ISO 9001:2015;
- Compartimentul Secretariat/Compartiment Relații cu Publicul – audit intern de calitate în conformitate cu cerințele ISO 9001:2015;
- Compartimentul Analiza Performanței și Statistică – audit intern de calitate în conformitate cu cerințele ISO 9001:2015;
- Compartimentul IT – audit intern de calitate în conformitate cu cerințele ISO 9001:2015.

De asemenea, în anul 2021 au fost efectuate două audituri neplanificate:

- Compartimentul RAMP - audit pentru monitorizarea conformării cu cerințele specifice din Reg. (UE) nr. 965/2012;
- Serviciul Aerodromuri - audit pentru monitorizarea conformării cu cerințele specifice din Reg. (UE) nr. 139/2014.

Au fost tratate cu prioritate teme esențiale:

- **implementarea regulamentelor europene** – respectarea procedurilor declarate privind activitățile de certificare și supraveghere pentru care AACR este desemnată autoritate competentă;
- **organizarea – actualizarea fișelor de atribuții ale compartimentelor, fișelor de post, în conformitate cu organigrama AACR;**
- **identificarea riscurilor și sistemul de tratare a acestora;**

- **îmbunătățirea continuă**, prin tratarea și închiderea neconformităților și a urmăririi eficacității măsurilor corective rezultate în urma auditurilor interne efectuate de CMC și a auditurilor de standardizare efectuate de EASA.

3. Participare la vizite de standardizare EASA

În data de 06.10.2021, CMC, ca parte a funcției de monitorizarea conformării cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și regulamentele sale de punere în aplicare, a participat la inspecția de standardizare EASA pe domeniul AIR. Cu această ocazie CMC a descris modul de implementare în AACR a cerințelor art. CAMO.B.200(a)(5) din Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 referitoare la stabilirea funcției de monitorizarea conformării și a prezentat activitatea de audit intern desfășurată în domeniul AIR.

De asemenea, în perioada 06-10.12.2021, la sediul AACR a avut loc inspecția de standardizare EASA pe domeniul SYS care a avut ca scop, printre altele, verificarea modului în care AACR a implementat cerințele specifice autorităților competente din Regulamentul (UE) 2018/1139 și regulamentele sale de punere în aplicare. Astfel, având în vedere atribuțiile și responsabilitățile pe care le deține, CMC a participat prin personal propriu la organizarea și desfășurarea acestei activități. În aceeași perioadă, personalul AACR a participat la inspecția de standardizare EASA pe domeniul MED prezentând modul de implementare în AACR a cerințelor art. ARA.GEN.200(1)(4) din Regulamentul (UE) nr. 1178/2012.

4. Actualizarea procedurilor specifice domeniului de monitorizarea conformării și calitate

În cadrul CMC, au fost finalizate și aprobate următoarele proceduri:

- PI-QM-MRR, Managementul Riscurilor, ed. 3/2021, aprobată prin Decizia DG nr. D608;
- PI-QM-AUD, Audit intern, ed. 2/2021, aprobată prin Decizia DG nr. 398;
- Declarația Directorului General privind managementul calității în AACR, ed. 6/2021 aprobată prin Decizia nr. D196/14.04.2021.

5. Analiza și avizarea procedurilor interne/PIAC/proiecte RACR emise/elaborate de AACR și monitorizarea realizării Planului anual de reglementări/proceduri

În sprijinul departamentelor de specialitate din cadrul AACR, pentru a facilita identificarea procedurilor în vigoare precum și a gradului de adecvare al acestora, CMC a actualizat lista tuturor procedurilor interne publicate pe zona de informare.

În vederea implementării procesului de monitorizarea gradului de adecvare al procedurilor/reglementărilor emise de departamentelor de specialitate, CMC a asigurat analiza și avizarea procedurilor interne (PI) ale AACR, altele decât cele de calitate (cod PI-QM), Procedurilor de Aeronautică Civilă (PIAC/PAC), proiectele de Reglementări pentru Aviația Civilă Română (RACR). Prin analiza documentelor menționate, CMC s-a asigurat ca la emiterea/elaborarea acestora, au fost respectate prevederile cerințelor de reglementare națională în domeniul aviației civile (PIAC-REG), ale sistemului de proceduri interne al AACR (PI-QM-EPI, PI-GN-REG) și cele ale Regulamentelor europene în baza cărora au fost emise/elaborate, după caz.

6. Participarea la acreditarea entităților calificate

În conformitate cu prevederile OMTCT nr. 208/2013, AACR a fost desemnată, de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, ca autoritate competentă pentru exercitarea atribuțiilor privind certificarea, atestarea și supravegherea persoanelor și organizațiilor care fac obiectul Regulamentului (UE) nr. 1178/2011, fiind în deplină concordanță cu cerințele art. 6 din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian al României. Potrivit art. 6 alin (3) din Legea nr. 21/2020, AACR își poate exercita atribuțiile direct sau prin intermediul unor entități calificate, desemnate în condițiile reglementărilor europene sau naționale specifice.

Având în vedere solicitarea Aeroclubului României de a deveni entitate calificată pentru certificarea și supravegherea piloților de baloane și planoare, precum și faptul că, în conformitate cu prevederile ARA.GEN.205 din Regulamentul (UE) nr. 1178/2011, AACR trebuie să se asigure că procesul de audit intern și procesul de management al riscurilor

afere autorității competente vizează toate sarcinile executate în numele său, CMC a participat, împreună cu personalul DCP, la întreg procesul de acreditare a Aeroclubului României ca entitate calificată, fiind astfel emis Certificatul de Acreditare nr. RO/EC-01.

7. Participarea la Comitetul Tehnic național de standardizare CT 72 Aeronautică și Spațiu

La invitația Asociației de standardizare din România (ASRO), AACR a avut un rol activ la reactivarea Comitetului Tehnic CT72 Aeronautică și spațiu după mai mulți ani de suspendare și a desemnat, din cadrul BMCC, un reprezentant în vederea participării la lucrările acestuia.

ASRO organizează desfășurarea activității de standardizare la nivel național și reprezintă România în procesul de standardizare europeană și internațională. Comitetele tehnice naționale de standardizare, organizate pe domenii de activitate sunt formate din specialiști care reprezintă factorii interesați din domeniu.

Comitetul CT72 are ca obiectiv standardizarea în domeniul echipamentelor aeroportuare, deservirea pasagerilor, manevrarea colete și bagajelor, asigurarea sistemului calității pentru produsele fabricate și/sau utilizate în aeronautică, fiind conectat la comitetele internaționale și europene corespondente.

Activitatea a demarat în luna octombrie 2020 printr-un curs de pregătire prealabilă a membrilor comitetului CT72 în cadrul programului ASRO de creștere a competențelor de standardizare ale experților din comitetele tehnice și o primă ședință CT72 în care au fost aleși președintele și secretarul comitetului.

În fiecare lună ASRO organizează o sesiune de consultări cu membrii CT72, privind o serie de standarde propuse spre analiză în vederea adoptării. În 2021 s-au adăugat și alte activități, cum ar fi stabilirea agendei și consultare privind strategia ASRO pentru perioada 2021-2030. Cu toate că este un grup recent configurat și are doar 7 membri, activitatea este în continuă creștere.

8. Asigurarea resurselor umane

În anul 2021, având în vedere reorganizarea AACR, au fost luate măsuri pentru actualizarea fișelor de post și pentru alocarea responsabilităților personalului CMC pe domenii în funcție de calificările, pregătirea și experiența acestora.

Pentru îndeplinirea atribuțiilor, personalul CMC a participat la sesiuni de pregătire inițială și recurentă specifice atribuțiilor biroului. Având în vedere măsurile impuse pentru evitarea răspândirii SARS-Cov 2, pregătirea personalului a fost asigurată prin participarea la sesiuni de pregătire interne (pregătire inițială și/sau recurentă pentru domeniile de specialitate AIR, OPS, RAMP, UAS, SMS, SG, TABP, DSA, precum și pregătire inițială și recurentă specifică auditorilor CMC).

9. Asigurarea secretariatului tehnic SCIM

Având în vedere Decizia directorului general nr. D274/03.06.2021, modificată și completată cu Decizia Directorului General nr. D582/22.10.2021, începând cu a doua jumătate a anului 2021 personalul CMC a asigurat secretariatul tehnic pentru Comisia de monitorizare a sistemului de control intern managerial al AACR.

În vederea îndeplinirii atribuțiilor ce îi revin, ST-SCIM a organizat și a participat la 7 ședințe formale ale comisiei SCIM, a organizat un curs de instruire repartizat pe 3 sesiuni care au integrat instruirea cu ședințele SCIM în vederea continuării implementării și dezvoltării corespunzătoare a standardelor OSGG 600/2018 sub îndrumarea unui lector astfel încât a fost elaborat și aprobat prin decizia directorului general nr. 593/25.10.2021, Programul de dezvoltare a sistemului de control intern managerial la nivelul AACR pentru anul 2021. De asemenea, ST-SCIM a asigurat gestionarea/elaborarea tuturor documentelor specifice SCIM: registrul de riscuri total al AACR, registrul de riscuri semnificative al AACR, centralizări ale autoevaluărilor controlului managerial intern, stabilirea obiectivelor specifice structurilor AACR, evidențe privind monitorizarea indicatorilor de performanță asumați, actualizarea listei procedurilor interne aplicabile în cadrul AACR, diseminarea unor metodologii /ghiduri de bună practică în ceea ce privește implementarea SCIM și postarea lor pe intranet, elaborarea către management a raportului pentru anul 2021 privind implementarea OSGG 600/2018, etc.

Capitolul 9

SERVICIUL FINANCIAR

9.1 BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI

Pentru anul 2021, activitatea desfășurată în domeniul economico-financiar se reflectă în următoarele rezultate estimate la data de 12 ianuarie 2022. Menționăm că situația economico-financiară se finalizează pentru anul 2021 odată cu depunerea situațiilor financiare anuale.

Indicatori	BVC 2021 aprobat HG 725/2021 (mii lei)	BVC 2021 Preliminat la 12 ianuarie 2022 (mii lei)	%
1	2	3	4=3/2
Venituri totale, din care:	43.174,78	49.118,87	113,77
Venituri din exploatare	42.048,02	47.907,08	113,93
Venituri financiare	1.126,76	1.211,79	107,55
Cheltuieli totale, din care:	57.993,58	49.016,23	84,52
Cheltuieli din exploatare	57.598,25	48.035,18	83,40
Cheltuieli financiare	395,33	981,05	248,16
Rezultatul brut	-14.818,80	102,64	-0,69
Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii/ lei/ persoană):			
- total an	200,23	241,95	120,84
Cheltuiala la 1000 lei venituri:			
- total an	1.343,23	997,91	74,29
Număr mediu de personal	210	198	94,29
Creanțe restante:			
- total an	34.436,88	33.280,62	96,64

9.1.1 VENITURI

Veniturile estimate a se realiza în anul 2021 înregistrează o creștere de 13,77% a veniturilor totale comparativ cu veniturile aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 725/2021 privind aprobarea Bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2021 al R.A AACR.

1. Venituri din exploatare

Veniturile din exploatare: 47.907,08 mii lei cuprind:

1.1 venituri din producția vândută: 47.131,67 mii lei;

1.2 alte venituri din exploatare: 775,41 mii lei.

1.1 În structură, veniturile din producția vândută s-au realizat după cum urmează:

Venituri din producția vândută	BVC 2021 aprobat (mii lei)	BVC 2021 preliminat (mii lei)	%
1	2	3	4=3/2
a. venituri din servicii prestate total	40.833,09	47.064,03	115,26
Supervizarea furnizării serviciilor de navigație aeriană	11.298,42	11.298,42	100,00
Activități în domeniul securității aviației civile	3.507,41 (2,56 mil pax.)	7.420,94 (5,37 mil pax.)	211,58
Inspekția și verificarea din zbor a funcționarii mijloacelor PNA-Tc	11.105,55 (600 ore)	7.396,63 (437,03 ore)	66,60
Supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor pe aeroporturi	3.385,78 (2,56 mil pax.)	9.093,63 (5,38 mil pax.)	268,58
Certificarea personalului aeronautic	4.287,50	4.337,55	101,17
Alte avize, autorizări, certificări și servicii aeronautice	7.248,43	7.516,86	103,70
b. venituri din redevențe și chirii	1,80	1,86	103,33
c. alte venituri	65,00	65,78	101,20
1.1 Total venituri din producția vândută	40.899,89	47.131,67	115,24

Pentru activitatea **Supervizarea furnizării serviciilor de navigația aeriană** încasările s-au realizat conform prevederilor Ordinului MTIC nr. 2205/2020 pentru modificarea și completarea anexei la OMTI nr. 1305/2012.

Activitatea **Inspekția și verificarea din zbor a funcționarii mijloacelor PNA-Tc** s-a materializat prin efectuarea unui număr de 437,03 ore de zbor.

Creșterea veniturilor la capitolele **Activități în domeniul securității aeronautice** și **Supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor pe aeroporturi**, se datorează creșterii numărului de pasageri îmbarcați pe aerodromurile certificate din România urmare a relaxării măsurilor de călătorie impuse de pandemia cu COVID-19.

Veniturile capitolului **Alte avize, autorizări, certificări și servicii aeronautice** sunt influențate de factorul de sezonabilitate și repetabilitate, având strânsă legătură cu reluarea activității agenților aeronautici din România urmare crizei economice cauzată de pandemia cu virusul SARS-CoV-2.

Alte venituri, în valoare de 67,64 mii lei, reprezintă venituri din recuperarea cheltuielilor de deplasare efectuate de inspectorii regiei, în țară și străinătate, conform convențiilor și contractelor încheiate cu agenții aeronautici.

1.2 Alte venituri din exploatare în valoare de 775,41 mii lei reprezintă venituri realizate din alte surse. din care :

- venituri realizate din alte surse respectiv penalități creanțe neîncasate în sumă de 14,14 mii lei;
- venituri realizate din alte surse respectiv penalități în valoare de 45,29 mii lei;
- venituri din vânzare active în valoare de 15,13 mii lei;
- venituri din subvenții/ investiții în valoare 566,04 mii lei. din care 562,49 mii lei aferente investițiilor din fonduri europene (proiectul SPICE) reprezentând cota de 85% recuperată de la INEA;
- alte venituri în valoare de 134,81 mii lei. din care 96,01 mii lei venituri din subvenții/ cheltuieli aferente cheltuielilor din fonduri europene (proiectul SPICE) reprezentând cota de 85% recuperată de la INEA.

2. Venituri financiare – 1.211,79 mii lei respectiv 107,55 % comparativ cu bugetul aprobat.

În categoria veniturilor **financiare**, sunt cuprinse:

Indicatori	BVC 2021 aprobat (mii lei)	BVC 2021 preliminat (mii lei)	%
1	2	3	4=3/2
Venituri din dobânzi	20,00	1,95	9,75
Venituri din diferențe de curs valutar	1.106,76	1.209,84	109,31

9.1.2 CHELTUIELI

La 31 decembrie 2021, execuția preliminară a **cheltuielilor totale** a fost în sumă de **49.016,23 mii lei**, execuția acestora, comparativ cu bugetul aprobat , prezentându-se în structură după cum urmează:

Cheltuieli (conform Anexei nr. 2 – Execuția BVC 2020)	BVC 2021 aprobat (mii lei)	BVC 2021 preliminat (mii lei)	%
1	2	3	4=3/2
CHELTUIELI TOTALE , din care:	57.993,58	49.016,23	84,52
1. Cheltuieli pentru exploatare totale , din care:	57.598,25	48.035,18	83,40
(A) Cheltuieli cu bunuri și servicii , din care:	8.983,23	6.149,81	68,46
A1. Cheltuieli privind stocurile	2.555,20	1.222,11	47,83
A2. Cheltuieli privind serviciile executate de terți	3.133,69	3.187,88	101,73
A3. Cheltuieli cu alte servicii executate	3.294,35	1.739,82	52,81

(B) Cheltuielile cu impozite, taxe	607,92	156,45	25,74
(C) Cheltuieli cu personalul, din care:	37.280,12	33.050,49	88,65
C0. Cheltuieli de natură salarială	33.280,59	29.845,66	89,68
C1. Cheltuieli cu salariile	30.654,66	27.749,69	90,52
C2. Bonusuri	2.265,93	2.095,97	79,82
C3. Alte cheltuieli cu personalul (drepturi salariale cuvenite în baza unor hotărâri judecătorești, plăți compensatorii)	873,31	377,57	43,23
C4. Cheltuieli aferente contractului de mandat a altor organe de conducere, comisii și comitete	1.539,16	1.475,64	95,87
C5. Cheltuieli cu asigurările și protecția socială, fonduri speciale și alte obligații legale	1.587,06	1.351,62	85,17
(D) Alte cheltuieli de exploatare, total din care:	10.726,98	8.678,43	80,90
Amortizări	10.105,56	9.945,94	98,42
Ajustări și deprecieri pentru pierdere de valoare și provizioane	361,08	-1.417,62	-392,61
2. Cheltuieli financiare	395,33	981,05	248,16

Cheltuieli financiare = 981,05 mii lei. În categoria **cheltuielilor financiare**, sunt cuprinse cheltuielile cu diferențele de curs valutar aferente disponibilităților în valută și datorilor în valută.

Corespunzător veniturilor și cheltuielilor aferente activității desfășurate pe perioada raportată, R.A.AACR prelimina un profit brut (preliminat) de **102,64 mii lei**.

Venituri totale	49.118,87 mii lei
Cheltuieli totale	49.016,23 mii lei
Profit brut	102,64 mii lei

9.1.3 Bugetul activității de investiții - Resursele necesare finanțării investițiilor pentru anul 2021 au fost în sumă de **780,21 mii lei** asigurate din:

- **surse proprii** în valoare de 599,31mii lei - din amortizare
- **alte surse** în valoare de 180,90 mii lei din fondurile europene atrase (contribuția INEA la proiectul SPICE de 85%) ce urmează a fi încasate în anul 2022.

La capitolul „Cheltuieli pentru investiții”, din totalul de 2.396,69 mii lei, aprobat pentru anul 2021 s-au realizat investiții de 780,21 mii lei.

Explicații	BVC 2021 aprobat (mii lei)	BVC 2021 preliminat (mii lei)	%
1	2	3	4=3/2
Surse de finanțare a investițiilor, din care:	2.396,69	780,21	32,55
1. Surse proprii, din care:	1.652,72	599,31	36,26
1.a amortizare	1.652,72	599,31	36,26
3. Credite bancare, din care:	500,00	0,00	0,00
3.a interne	500,00	0,00	0,00
4. Alte surse, din care:	243,97	180,90	74,15
4.a disponibil cont curent	0,00	0,00	0,00
4.b fonduri europene 85%	243,97	180,90	74,15

Cheltuieli pentru investiții . din care:	2.396,69	780,21	32,55
1. Investiții în curs	920,00	0,00	0,00
4.1. Dotări (alte achiziții de imobilizări corporale). din care:	88,44	29,79	33,68
4.1.1 imobilizări corporale AACR	72,64	14,91	20,53
4.1.2 imobilizări corporale fonduri europene	15,80	14,88	94,18
4.2. Dotări (alte achiziții de imobilizări necorporale). din care:	894,92	262,52	29,33
4.2.1 imobilizări necorporale AACR	623,70	64,57	10,35
4.2.2 imobilizări necorporale fonduri europene	271,22	197,94	72,98
5. Rambursări de rate aferente creditelor pentru investiții	493,33	487,90	98,90

9.2 Comercial și achiziții

9.2.1 Comercial

În acest domeniu, pe parcursul anului 2021 au fost negociate/ elaborate/ încheiate următoarele tipuri de contracte și/ sau acte adiționale la acestea:

Contracte generatoare de venituri (supraveghere, prestări servicii aeronautice etc.) 27	Contracte generatoare de cheltuieli (furnizare produse, prestări servicii etc.) 110
Acte Adiționale la Contractele generatoare de venituri (supraveghere, prestări servicii aeronautice etc.) 1	Acte Adiționale la Contractele generatoare de cheltuieli 28

Activități conexe domeniului comercial

- execuția bazelor de cost ale NSA (AACR) pentru anul 2020 precum și revizuirea acestora pentru perioada 2022 – 2024 pentru zona de rută și terminal, în vederea transmiterii către ROMATSA RA / Comisia Europeană/ EUROCONTROL;
- promovarea către MTIC a Proiectului de Ordin privind modificarea și completarea anexei la OMTI nr. 1.305/2012, urmare modificărilor legislative apărute în ultimii ani la nivel european și național finalizat prin apariția OMTI nr. 1.280 din 30.09.2021
- promovarea către MTI a Proiectului de Ordin privind modificarea și completarea anexei la OMTI nr. 1.305/2012, urmare actualizării pentru anul 2022 a sumelor prevăzute la pozițiile tarifare 8.1 și 8.2 aferente Cap. 8 “Supervizarea furnizării serviciilor de navigație aeriană, a managementului fluxurilor de trafic aerian în FIR București” finalizat prin apariția OMTI nr. 1.533 din 23.12.2021;
- derularea activităților de analiză economică a veniturilor facturate și încasate prin efectuarea diverselor situații privind tarifele aplicate de AACR, asupra volumului de venituri pe anul 2021;
- întocmirea unui număr de 16 documente constatatoare, referitoare la îndeplinirea obligațiilor contractuale și transmiterea acestora către Prestatorii serviciilor/Furnizorii produselor către AACR;
- întocmirea a 1.421 note de tarifyare pentru activitatea de supraveghere a agenților aeronautici/supervizare a furnizorilor de servicii de navigație aeriană;
- participarea, în cadrul comisiilor de licitație/ cerere de oferte, la achiziția de bunuri/ servicii, precum și în cadrul comisiilor de inventariere a patrimoniului AACR;
- raportarea lunară a procedurilor de achiziție publică conform adresei MT-DGMIP nr. 41416/ 18.09.2013 conform prevederilor OMT nr. 1121/ 09.09.2013;
- raportarea trimestrială pe site-ul AACR privind transparența publică a procedurilor de achiziție publică conform adresei MTI-DGIDP conform prevederilor OMTI nr. 1121/03.07.2012 (Anexa 4);
- actualizarea trimestrială pe site-ul AACR a informațiilor prevăzute de Memorandumul “Creșterea transparenței și standardizarea afișării informațiilor de interes public”.

9.2.2 Achiziții

În perioada 01.01 – 31.12.2021 activitățile desfășurate în domeniul achizițiilor s-au concretizat astfel:

- Derularea procedurilor de achiziție publică (întocmire strategie de contractare, fișe de date, formulare, DUAE, anunțuri de participare / invitații de participare/anunțuri de atribuire publicate în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice, adrese către ANAP în vederea demarării procedurilor de achiziție, decizii comisii de evaluare, declarații de confidențialitate și imparțialitate pentru membrii comisiilor, procese verbale de deschidere oferte, formulare de integritate, procese verbale ședințe comisie de evaluare, rapoarte privind rezultatul procedurii, comunicări rezultate etc.): 16 proceduri din care: 12 proceduri simplificate (6 anulate, 4 atribuite, 2 în desfășurare) și 6 proceduri de negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare (6 atribuite).
- Participarea în cadrul comisiilor de evaluare a ofertelor;
- Organizarea activităților/lucrărilor comisiilor de evaluare a ofertelor pentru procedurile de achiziție publică;
- Întocmirea și păstrarea dosarelor de achiziție aferente procedurilor și achizițiilor directe, unde este cazul, atribuite de AACR;
- Actualizare/modificare PAAP 2021 - 26 variante (ori de câte ori s-a impus);
- Centralizare propuneri ale direcțiilor/serviciilor/compartimentelor independente din cadrul AACR în vederea întocmirii PAAP 2022 ce a fost aprobat în decembrie 2021 – prima formă;
- Actualizare procedura internă PI-EC-PIAD privind cumpărările directe.
- Participarea în proiectul SPICE;
- Completarea informațiilor de pe site-ul Agenției Naționale de Integritate (ANI) referitoare la declarațiile de integritate aferente procedurilor derulate de către AACR, actualizarea acestora;
- Raportare lunară adresă MTI-DGIDPAMPSP/OMTI nr. 1622/2012 privind stadiul derulării procedurilor de achiziție publică privind realizarea de obiective de investiții;
- 122 anunțuri publicitare și de consultare a pieței pentru achiziții directe, analizare oferte cu/fără compartiment inițiator, lansare/finalizare comenzi în SEAP/SICAP;
- 304 achiziții directe inițiate prin Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP/SICAP) și transmiterea comenzilor finalizate prin email către grupul **comenzi.seap@caa.ro**;
- Completarea și avizarea a peste 300 de referate de necesitate și transmiterea acestora prin email către grupul **referate@caa.ro**;
- Alte documente/rapoarte solicitate de conducerea AACR și alte organizații;

9.3 Buget și Salarizare

9.3.1 Buget

La nivelul anului 2021, au fost efectuate următoarele activități:

- avizarea referatelor de necesitate servicii, în sensul verificării încadrării în sumele prevăzute în bugetul aprobat;
- execuția lunară a bugetului de venituri și cheltuieli la nivel de unitate AACR, după finalizarea înregistrărilor lunare în evidențele contabile;
- raportări diverse în legătură cu bugetul de venituri și cheltuieli solicitate de către autoritățile române;
- întocmirea rapoartelor lunare către Consiliul de Administrație cu privire la execuția bugetară și propunerea realocărilor de cheltuieli între capitole de cheltuieli cuprinse în anexa nr. 2 la BVC;
- elaborarea bugetului de venituri și cheltuieli al AACR pentru anul 2021 și promovarea acestuia spre avizare.

9.3.2 Salarizare

Pe parcursul anului 2021, au fost efectuate următoarele activități:

- înregistrarea în programul de salarizare a Anexelor și Actelor adiționale confidențiale la contractele individuale de muncă ale angajaților AACR și asigurarea aplicării corecte a elementelor sistemului de salarizare pentru personalul din unitate, în concordanță cu prevederile legislative actualizate în vigoare și cu cele din Contractul Colectiv de Muncă;
- înregistrarea lunară de tranzacții (concedii medicale, concedii de odihnă, concedii fără plată, ore suplimentare, ore noapte, ore sărbători legale ș.a.) în programul de salarizare;
- întocmirea lunară a Statelor de plată cu veniturile realizate de salariații regiei, de membrii consiliului de administrație, directorul general cu contracte de mandat;
- întocmirea lunară a notelor contabile aferente înregistrărilor contabile aferente cheltuielilor cu personalul;

- depunerea la ANAF a declarațiilor fiscale aferente drepturilor salariale (D112 și D100-710);
- achitarea impozitului pe venitul din salarii și a contribuțiilor sociale către Bugetul de Stat și Bugetele Asigurărilor Sociale și Fondurilor Speciale; achitarea contribuției asiguratorie pentru muncă, în curs de distribuie, către Bugetul de Stat; plata contribuției angajatorului și a contribuțiilor individuale ale salariaților la sistemul de pensii facultative (pilonul III de pensii); plata către salariați a decontării contravalorii carburantului auto pentru transportul cu autovehiculul personal al salariaților la și de la serviciu;
- plata către salariați a ajutoarelor sociale (ajutoare de deces, ajutoare de naștere, ajutoare pentru acoperirea unei părți din cheltuieli în cazul unor boli grave sau incurabile cadouri în bani cu ocazia zilei de Crăciun pentru copiii salariaților, decontarea ochelarilor recomandați de medicul specialist);
- participarea la elaborarea proiectului de BVC pe anul 2021 pentru partea de cheltuieli cu personalul și a Notei de fundamentare aferentă;
- monitorizarea/ execuția lunară a fondului de salarii în condițiile respectării prevederilor Legii bugetului de stat pe anul 2021 și OUG nr. 26/2013; estimarea cheltuielilor lunare cu personalul până la sfârșitul anului 2021 și verificarea încadrării în limitele aprobate prin BVC al AACR pe anul 2021;
- depunerea cererilor către CASMB pentru recuperarea sumelor plătite asiguraților salariați pentru concediile și asigurările sociale de sănătate din bugetul Fondului național unic de asigurări sociale de sănătate;
- calculul (actualizarea) drepturilor salariale reclamate în instanțele de judecată de către foștii salariați ai regiei;
- elaborarea raportărilor statistice lunare SERV-TS Unica din anul 2021, formularul statistic SERV-S3 privind costul forței de muncă în anul 2020 și formularul statistic Structura câștigurilor salariale în anul 2020;
- eliberarea de adeverințe de venit solicitate de angajații regiei, precum și de foștii angajați ai regiei;
- întocmirea adreselor de răspuns la diferite solicitări privind cheltuielile cu personalul regiei;
- implementarea și respectarea legislației în vigoare în domeniul salarizării și asigurărilor sociale.

9.4 Control financiar preventiv

În ceea ce privește Controlul Financiar Preventiv, activitatea s-a desfășurat în conformitate cu prevederile OMFP nr. 923/2014 pentru aprobarea Normelor metodologice generale referitoare la exercitarea controlului financiar preventiv, cu modificările și completările ulterioare.

În anul 2021 au fost acordate un număr de 2.717 vize CFP în valoare de 51,080,94 mii lei.

Nu au existat operațiuni refuzate la viza de control financiar preventiv.

9.5 Contabilitate

Pe parcursul anului 2021 în cadrul compartimentului contabilitate, au fost efectuate următoarele activități:

➤ Înregistrarea în evidența financiar-contabilă, de gestiune și fiscală a patrimoniului a operațiunilor financiar-contabile derulate în cadrul AACR, conform reglementărilor legale în vigoare a unui număr de **57217** înregistrări contabile cu o valoare a rulajului anual de **4.414.447.982** lei (din care se diminuează operațiunile derulate de compartimentul facturări), pentru perioada 01.01.2021-31.12.2021 (situație ce va suporta modificări până la închiderea anului 2021 odată cu depunerea situațiilor financiare anuale);

➤ Înregistrarea în evidențele financiar-contabile a facturilor de cheltuieli/achiziții interne și externe precum și încadrarea din punct de vedere legal, fiscal și contabil a unui număr de **1.361** facturi fiscale emise de furnizori interni și un număr de **28** de facturi emise de furnizori externi (rezidenți U.E. și rezidenți non-U.E.).

- Programarea și planificarea la plată a obligațiilor diverse către furnizori, bugetul de stat, bugetul local, etc. precum și introducerea ordinelor de plată/ordinelor de schimb valutar în programele de plăți on-line/internet banking pentru conturile bancare ale AACR deschise la diverse bănci comerciale.

Operațiunile derulate privesc :

- acordarea de avansuri pentru deplasări interne/externe ale salariaților AACR trimiși în delegație, precum și întocmire bază de calcul estimativă pentru acordarea de avansuri de deplasare pe tipuri de cheltuieli (diurna, cazare, transport, alte cheltuieli) ;

- plata taxelor către bugetul de stat și bugetele locale (impozit pe profit, taxa pe valoare adăugată, vărsăminte din profitul net al regiilor autonome, taxa de mediu, taxele locale, taxe de timbru, etc.);
- avansuri spre decontare pentru achiziții diverse.
- Plată către furnizori diverși interni/externi pe baza situației zilnice de plăți aprobată ;
- Întocmirea zilnică a situației plăților pentru ordonanțarea la plată a datoriilor scadente;
- Întocmirea situației zilnice a soldurilor conturilor bancare pe baza situației/extraselor bancare generate din sistemele de plăți bancare on-line/internet banking;
- Întocmirea, verificarea și transmiterea situației la zi a plăților conform extraselor bancare din ziua precedentă, pentru fiecare categorie de cheltuieli prevăzută, după natură;
 - Verificarea deconturilor pentru deplasări interne/externe și regularizarea sumelor de plată/încasat pentru salariații AACR, precum și analiza/corelarea cu procedurile interne și bază legală aplicabilă diverselor categorii de cheltuieli de deplasare (acordarea concediului de odihnă suplimentar pentru personalul aeronautic civil navigant, recuperarea cheltuielilor de la diverse organisme internaționale, recuperarea cheltuielilor conform convențiilor încheiate cu operatori aerieni, prevederi în vigoare ale contractului colectiv de muncă, Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.1305/2002, acordare de drepturi specifice de deplasare pentru anumite categorii de personal, etc.)
- . În cursul anului 2021 au fost analizate/verificate/regularizate un număr de **481** de ordine de deplasare (delegație) pentru operațiuni interne și un număr **62** de deconturi de cheltuieli pentru operațiuni externe.
 - Analiza și verificarea lunară a diurnelor acordate pentru efectuarea deplasărilor interne/externe, încadrarea acestora din punct de vedere fiscal precum și întocmirea lunară a situației pentru impozitarea diurnelor acordate salariaților pentru sumele ce depășesc limitele prevăzute de lege;
 - Întocmirea și depunerea on-line a raportărilor diverse către ANAF (Declarația 300-TVA; Declarația 390-Achiziții și livrări intracomunitare; Declarația 394-Achiziții și Livrări pe teritoriul național; Declarația 100-Declarația privind impozitul reținut pentru nerezidenți, precum și a altor declarații obligatorii prevăzute de legislația în vigoare;
 - Întocmirea și transmiterea raportărilor statistice către INSSE (Situație deplasări; Chestionar TIC; Ancheta Structurală, etc.) ;
 - Întocmirea și transmiterea către BNR a raportărilor statistice privind nerezidenții, diverse chestionare/analize solicitate privind estimările de plăți externe;
 - Participarea la inventarierea anuală conform deciziei Directorului General, întocmirea componentei conturilor, reconciliere conturi, confirmări solduri parteneri;
 - Participarea salariaților biroului în diverse comisii de recepție a bunurilor, verificarea și semnarea documentelor aferente;
 - Gestionarea și utilizarea informațiilor din Spațiul Privat Virtual aflat în administrarea ANAF pentru AACR (extrase de cont bancar deschis la Trezoreria Operativă a Municipiului București, Certificat de rezidență fiscală, comunicări/notificări/poprii transmise de ANAF, Certificat de Atestare Fiscală, Certificat privind cazierul fiscal, Fișă de evidență pe plătitor, solicitare informații/documente diverse etc.);
 - Elaborarea situațiilor solicitate de auditorul financiar independent pentru auditarea situațiilor financiare anuale. Punere la dispoziție a tuturor documentelor/situațiilor/informațiilor solicitate de auditorul financiar independent pentru buna desfășurare a activității de certificare a situațiilor financiar anuale precum și auditarea indicatorilor cheie de performanță;
 - Întocmirea/completarea/gestionarea registrelor contabile și de gestiune obligatorii, în conformitate cu prevederile legale zilnic/lunar/semestrial/anual, după caz: Registrul de impozit pe profit, Registrul Numerelor de Inventar, Registrul Mijloacelor Fixe, Registrul Bunurilor de Capital;
 - Analiza, verificare și înregistrarea tuturor operațiunilor de transfer patrimoniu (mijloace fixe, obiecte de inventar, bunuri diverse) între diversele structuri/locații/localizări stabilite în cadrul regiei (bonuri de mișcare, bonuri de transfer, procese verbale de custodie, rapoarte diverse privind starea/degradarea/lipsa diverselor bunuri etc.)

- Analiza, verificarea, înregistrarea documentelor primare de gestiune și înregistrarea în softul dedicat elementelor de patrimoniu recepționate/casate/vândute/lipsa (nota de intrare recepție și constatare de diferențe, bonuri de consum, procese verbale de recepție);
- Analiza, verificarea și punctarea periodică (lunar sau ori de câte ori este necesar) a evidenței scriptice (contabile și de gestiune) cu evidența faptică din cele existente la nivelul AACR (gestiune generală si gestiune avion de calibrare);
- Verificarea și punerea la dispoziția celor trei comisii de inventariere constituite la nivelul AACR conform Deciziei Directorului General al AACR nr.592, a listelor de inventariere pentru efectuarea inventarierii obligatorii anuale conform cerințelor legale în vigoare;
- Elaborarea situațiilor solicitate de auditorul financiar independent pentru auditarea situațiilor financiare anuale. Punerea la dispoziție a tuturor documentelor/situațiilor/informațiilor solicitate de auditorul financiar independent pentru buna desfășurare a activității de certificare a situațiilor financiar anuale.

9.6 Facturări

Pe parcursul anului 2021 , au fost efectuate următoarele activități:

- emiterea în cadrul Compartimentului Facturări a facturilor către beneficiarii serviciilor prestate de regie atât interni cât și externi. În anul 2021 au fost emise către beneficiari un număr de **10.263** de facturi fiscale (inclusiv înregistrarea în contabilitate a facturilor generate automat) ;
- înregistrarea în contabilitate a încasărilor prin bănci;
- gestionarea plăților în avans până la identificarea serviciilor prestate și emiterea facturilor finale de prestări servicii;
- transmiterea zilnică a confirmărilor de încasare a facturilor către emitenții Notelor Tarifare;
- înregistrarea în contabilitate a veniturilor;
- reevaluarea lunară a soldurilor în valută pentru creanțe;
- validarea și înregistrarea încasărilor prin platforma Plationline.ro;
- monitorizarea și întreprinderea demersurilor necesare pentru recuperarea creanțelor restante în conformitate cu procedura internă privind urmărirea și recuperarea creanțelor restante, raportarea situațiilor privind creanțele restante (lunar, săptămânal și ori de câte ori sunt solicitate către conducerea AACR și direcțiile de specialitate implicate).

Demersurile pentru recuperarea creanțelor au fost:

- prin notificarea scrisă a debitorilor;
 - intervenții telefonice și prin e-mail la debitori pentru achitarea sumelor restante;
 - colaborare cu serviciul juridic pentru întreprinderea altor demersuri necesare pentru recuperarea sumelor restante;
 - participare la inventarierea anuală conform deciziei Directorului General, întocmirea componenței conturilor, reconciliere conturi, confirmări solduri parteneri;
 - elaborarea situațiilor solicitate de auditorul financiar independent pentru auditarea situațiilor financiare anuale.
- Punere la dispoziție a tuturor documentelor/situațiilor/informațiilor solicitate de auditorul financiar independent.

Casierie

Efectuarea operațiunilor de încasări și plăți în numerar prin casieria AACR:

Programarea și planificarea numerarului pentru plăți diverse prin casieria unității, cum sunt: acordarea de avansuri pentru deplasări interne/externe ale salariaților AACR trimiși în delegație; plata drepturilor salariale (avans și lichidare); avansuri spre decontare pentru achiziții diverse.

9.7 Registratură

Pe parcursul anului 2021 activitățile aferente Compartimentului Registratura s-au desfășurat astfel:

- înregistrarea și gestionarea documentelor (intrare/ ieșire) până la predarea lor către destinatari;

- expedierea corespondenței AACR și asigurarea curieratului;
- gestionarea contractului de servicii poștale încheiat cu CN POȘTA ROMÂNĂ;
- Începând cu data de 19.04.2021 a fost implementată noua versiune a fluxului OneErp, în această perioadă Compartimentul Registratură a asigurat suportul necesar, răspunzând tuturor solicitărilor venite din partea celorlalte structuri din cadrul AACR.

9.8 Administrativ

Activitățile în domeniul administrativ s-au concretizat în anul 2021 prin următoarele acțiuni desfășurate conform responsabilităților specifice, atribuite pentru suportul activităților din structura organizatorică a AACR, după cum urmează:

- participarea la procesul de inventariere a bunurilor pentru anul 2020 în baza deciziei de inventariere nr. D504/06.11.2020 finalizat prin Procesul verbal de inventariere al comisiei nr. 1 înregistrat cu nr. 1326/20.01.2021;
- urmare a finalizării inventarierii pentru anul 2020, comisia de evaluare și valorificare a bunurilor scoase din funcțiune, prin vânzare sau casare, constituită la nivelul AACR în baza deciziei nr. D 473/ 08.09.2021 și a Raportului nr. 15785/24.06.2021 privind propunerile de scoatere din funcțiune a imobilizărilor corporale și a materialelor de natura obiectelor de inventar cuprinse în propunerile Proceselor-verbale de inventariere a patrimoniului AACR pentru anul 2020, aprobat prin HCA s-a procedat la valorificarea bunurilor propuse și aprobate pentru scoatere din funcțiune prin vânzare și casare, urmare încheierii cu SC DEMECO SRL a contractului de prestări servicii nr. 26300/ 27.10.2020 și a actului adițional nr. 1/21295/30.08.2021;
- participarea la procesul de inventariere a bunurilor pentru anul 2021 în baza deciziei de inventariere nr. D 592/2021;
- ducerea la îndeplinire a măsurilor dispuse de conducerea AACR privind combaterea efectelor pandemiei de COVID-19, după cum urmează:
 - achiziția și montarea la intrarea în sediul AACR a unui echipament (soluție) de scanare IR – non contact necesar pentru efectuarea triajului epidemiologic la intrarea persoanelor în sediul AACR, contribuind la creșterea eficienței privind respectarea procedurilor de sănătate și securitate în muncă;
 - distribuirea către angajați a măștilor de protecție, a dezinfectanților pentru suprafețe, pentru mâini, a mănușilor de protecție și alimentarea permanentă cu gel dezinfectant a dozatoarelor contactless cu gel dezinfectant.
- inițierea pentru proceduri de achiziții (caiete de sarcini, note și referate) pentru următoarele servicii și lucrări: servicii de curățenie; de asigurare a clădirii și a bunurilor AACR; întreținere și reparații tâmplărie metalică tip Schuko; întreținere și reparații jaluzele; pază și protecție; servicii generale de întreținere (mentenanță), reparare și dispecerizare a instalațiilor și echipamentelor din sediul AACR; furnizare utilități energie electrică (3 proceduri) și gaze naturale (2 proceduri); aprovizionare carburant auto și generator electric;
- asigurarea derulării contractelor la procedurile de achiziții finalizate;
- defalcarea costurilor AACR/ DSA pentru facturile gestionate de către BA;
- relocări birouri și mobilier conform organigramei AACR, actualizare denumiri compartimente funcționale;
- recepția fizică și întocmirea documentelor contabile de recepție a bunurilor achiziționate;
- întocmire NRCD / PVR, bonuri de predare / transfer / restituire, bonuri de mișcare mijloace fixe, întocmire și operare fișe de magazie,
- recepționarea și depozitarea bidoanelor de apă plată; alimentarea dozatoarelor de apă cu bidoane de 19 litri, inclusiv comandarea necesarului de bidoane la furnizorul AACR contractant;
- asigurarea efectuării reviziilor, întreținerii conform contractelor de service (întreținere instalații clădire, ascensor, copiatoare, faxuri, mașini de calcul de birou etc.);
- inițiere contractare servicii de evaluare și tratare a riscurilor la securitate fizică;
- gestionarea cartelelor magnetice pentru accesul vizitatorilor;

- întocmirea documentației și declarațiilor fiscale pentru taxele și impozitele locale (mijloace de transport și firme luminoase);
- efectuarea calculului și transmiterea lunară la Administrația Fondului de Mediu, a Declarației pentru Fondul de Mediu aferentă AACR; actualizarea registrului de deșeuri colectate selectiv;
- adrese și raportări statistice și administrative către alte instituții guvernamentale;
- asigurarea funcționării normale a parcului auto, prin efectuarea reviziilor tehnice periodice, a reparațiilor accidentale, a inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele auto, asigurarea contractelor de service auto cu firme specializate pentru menținerea acestora la nivelul cerințelor de funcționalitate și siguranță a circulației pe drumurile publice și asigurarea încheierii contractelor de asigurări RCA și a polițelor de asigurare tip "CASCO".
- elaborarea și difuzarea tematicii privind instruirea salariaților din cadrul AACR în domeniul situațiilor de urgență;
- instruirea și pregătirea în domeniul situațiilor de urgență a personalului nou angajat;
- evidența și gestionarea obiectelor de inventar, a mijloacelor fixe și stocurilor de bunuri, urmărirea și operarea în listele de cameră a modificărilor de inventar, pe categorii de bunuri și pe fiecare deținător;

Capitolul 10

JURIDIC

Domeniul juridic a implicat următoarele activități:

- reprezentarea instituției în fața organelor judiciare și a instanțelor judecătorești în dosare ce au ca obiect procedura insolvenței, litigii de muncă, litigii de contencios administrativ, litigii de drept civil, cauze penale;
- formularea apărării în cauzele de pe rolul instanțelor judecătorești în care AACR este parte;
- întocmirea actelor necesare în faza executării silite în vederea recuperării creanțelor;
- urmărirea buletinului insolvenței în vederea recuperării creanțelor de la debitorii AACR;
- recuperarea creanțelor de la debitorii AACR prin acționarea în instanță;
- participarea în procesul achizițiilor publice, concretizată prin avizarea notelor justificative și participarea în comisiile de atribuire a contractelor;
- negocierea, redactarea și semnarea contractelor generatoare de cheltuieli (contracte de achiziții, de prestări de servicii, de școlarizare, de sponsorizare, de handling și celelalte contracte încheiate de AACR cu terți);
- negocierea, redactarea și semnarea ori avizarea și semnarea actelor adiționale la contractele încheiate de AACR cu terți;
- avizarea/redactarea actelor juridice ce constituie corespondența AACR cu terți;
- avizarea autorizațiilor emise de AACR pentru agenții economici ce efectuează diverse activități în domeniul aeroportuar;
- avizarea autorizațiilor de funcționare a frecvențelor radio-aeronautice;
- avizarea actelor ce constituie refuzul AACR de a emite avizele de specialitate pentru ridicarea de imobile în zonele grevate de servituți aeronautice;
- avizarea autorizațiilor de punere în serviciu și exploatare a echipamentelor PNA-Tc (CNS);
- avizarea deciziilor reprezentând suspendări/revocări ale certificatelor/ autorizațiilor de operatori aerieni ori ale documentelor individuale de certificare;
- avizarea deciziilor privind angajări în cadrul AACR, modificări, suspendări ori încetări ale contractelor individuale de muncă și alte asemenea documente aferente domeniului resurse umane;
- avizarea contractelor individuale de muncă și a actelor adiționale ale acestora;
- îndeplinirea formalităților necesare înscrierii mențiunilor la ONRC privitoare la persoane împuternicite/administratori;
- avizarea și semnarea proiectelor de reglementări elaborate de AACR în domeniul specific de activitate;

- acordarea asistenței de specialitate compartimentelor AACR, concretizată prin avize, puncte de vedere, opinii juridice;
- informarea tuturor salariaților cu privire la actele normative publicate în Monitorul Oficial al României de interes pentru activitatea desfășurată de AACR;
- asigurarea, la cerere, a consultanței de specialitate direcțiilor/ compartimentelor din AACR, în legătură cu încheierea, derularea sau încetarea angajamentelor juridice ale acesteia;
- punerea la dispoziția celor interesați a întregii documentații juridice disponibile, necesară elaborării sau adoptării oricărui angajament al AACR.

11. RESURSE UMANE

- întocmirea și prezentarea spre aprobare a Ștatului de funcții conform Organigramei aprobate, lunar;
- întocmirea și eliberarea documentelor necesare pentru depunerea dosarelor de pensionare, potrivit prevederilor Legii nr. 263/2010 privind sistemul unitar de pensii (3 dosare de pensie limită vârstă, 2 dosare pensie anticipată și un dosar pensie incapacitate temporară de muncă);
- organizarea concursurilor conform Procedurii interne PI-RU-APP, ediția 02 - martie 2021, pentru ocuparea posturilor vacante, astfel:
- ianuarie 2021 – postul de auditor intern – API, candidat respins (urmare etapei de selecție a dosarelor de concurs);
- iunie 2021- postul de șef compartiment API – candidat respins (neprezentarea candidatului pentru susținerea probelor scrise de concurs);
- iulie 2021 – postul de administrator de rețea de calculatoare -Compartiment Informatică – candidat admis;
- august- septembrie 2021 – 3 posturi de inspector aeronautic din cadrul Compartimentului Avize din structura Serviciului Aerodromuri (3 candidați admiși);
- octombrie 2021- referent de specialitate – Compartiment Relații Publice (candidat admis)
- noiembrie- decembrie 2021 - inspector aeronautic -Compartiment Interoperabilitate Sisteme din structura Serviciului ATM/ANS (candidat admis)
- noiembrie- decembrie 2021 - inspector aeronautic - Compartiment Reglementări și Monitorizarea Performanței Siguranței SNA din structura Serviciului ATM/ANS (candidat admis)
- elaborarea Planului/ Programului de perfecționare al personalului AACR pentru anul 2022 pe baza propunerilor transmise de structurile din cadrul AACR;
- monitorizarea Planului/ Programului de perfecționare al personalului AACR pentru anul 2021 aprobat cu nr. 30657/10.12.2021;
- întocmirea și aprobarea Planului pe deplasări în țară pentru anul 2021;
- organizarea și desfășurarea activităților curente privind resursele umane, monitorizarea concediilor de odihnă, concediilor medicale, concediilor fără plată și alte zile libere plătite conform Contractului Colectiv de Muncă aplicabil și a altor activități ocazionale;

- întocmirea deciziilor și/sau actelor adiționale de încetare a Contractului individual de muncă (încetare de drept ca urmare a pensionării);
- întocmirea deciziilor de încetare a Contractului individual de muncă (urmare a decesului, prin demisie și ca urmare a concedierii prin desființarea postului ca urmare a reorganizării);
- întocmirea Actelor adiționale la CIM și a comunicărilor privind modificarea structurii organizatorice;
- transmiterea în REVISAL a persoanelor care și-au desfășurat activitatea de la domiciliu/ la sediul AACR;
- transmiterea documentelor necesare în vederea reînnoirii legitimațiilor de acces eliberate de CNAB pentru salariații AACR/ returnării legitimațiilor de acces eliberate de CNAB pentru salariații plecați din AACR;
- gestionarea cardurilor de sănătate pentru personalul care se deplasează în străinătate în interes de serviciu;
- declanșarea procesului de apreciere a salariaților potrivit procedurii interne în vigoare pentru anul 2020;
- actualizarea Regulamentului Intern al AACR;
- verificarea pontajelor lunare de prezență și TMT pentru structurile din cadrul AACR în vederea calculării dreptului de tichete de masă cuvenite și transportului aferent;
- acordarea tichetelor de masă și decontarea cheltuielilor de transport în conformitate cu procedura internă PI-RU-TMT prin completarea formularului descriptiv și accesarea on-line a platformei EDENRED, atât pe suport electronic, cât și pe suport de hârtie;
- gestionarea rapoartelor de concediu de odihnă precum și a comunicărilor privind rechemările din concediul de odihnă/ suplimentar, aferente anului 2021;
- completarea și eliberarea notei de lichidare la încetarea Contractului individual de muncă (încetare de drept ca urmare a pensionării, alte situații) cu dreptul cuvenit de tichete de masă, transport precum și calcularea dreptului de concediu de odihnă/ suplimentar până la data încheierii CIM;
- primirea, înregistrarea și distribuirea corespondenței direcționată Compartimentului Resurse Umane;
- întocmirea documentelor de suspendare CIM/ reluare activitate, conform solicitărilor salariaților AACR (după caz, decizii, Acte adiționale);
- întocmirea Actelor Adiționale la CIM pentru acordarea sporului de vechime conform tranșelor de vechime în muncă, potrivit Anexei nr. 9 la CCM al AACR în vigoare;
- actualizarea înregistrărilor în REVISAL, ori de câte ori s-au produs modificări în datele ce fac obiectul înregistrării;
- actualizarea situației nominale privind pregătirea personalului AACR;
- activități curente ce decurg din atribuțiile CRU;
- întocmire propuneri PAA și BVC a AACR 2022;
- urmărirea derulării contractului de asigurare voluntară de sănătate până la data de 31.08.2021 și demararea procedurii pentru achiziționarea serviciilor voluntare de sănătate (3 proceduri derulate până la sfârșitul anului 2021);
- inițierea demarării procedurii de achiziționare poliță nouă risc profesional membrii CA și Director General;

12. INFORMATICĂ

Pe parcursul anului 2021 activitățile aferente domeniului informatică s-au desfășurat astfel:

- repartizarea, instalarea și configurarea sistemelor de calcul nou achiziționate precum și migrare date;
- instalare, configurare și migrare date servere nou achiziționate;
- asigurarea suportului IT&C pentru utilizatorii rețelei de calculatoare din cadrul regiei precum și supravegherea, urmărirea funcționării serverelor (prevenție, monitorizare, securitate a rețelei);
- asigurarea suportului pentru sistemul centralizat de imprimare, centrala telefonică și posturile fixe de telefon din birouri;
- update site **www.caa.ro** conform solicitărilor personalului autorizat; identificare erori/ probleme pagina web și eliminare documente inactive de pe site;
- suport dezvoltare module noi la site-ul **www.caa.ro**;
- actualizarea sistemelor de operare și a aplicațiilor cu ultimele update-uri de securitate și funcționalitate;
- derularea contractelor și inițierea documentației pentru achiziția de servicii și produse specifice IT;
- actualizare harta rețea switchuri + conectivitate servere + roluri servere;
- reinstalarea sistemului de operare, upgradarea Windows 7, configurarea și redistribuirea stațiilor de lucru ce aveau sisteme de operare EOL;
- întocmire rapoarte cu diferite situații conform solicitărilor Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- întocmire și inițiere documentație achiziție piese de schimb specifice IT (hard diskuri, tastaturi, switchuri birou, mufe rețea, patch corduri rețea, prelungitoare), piese de schimb servere (hard disk-uri);
- crearea/ ștergerea utilizatorilor ANAF – acces baza de data aeronave;
- Verificarea materialelor consumabile și pieselor de schimb pe anul 2021 și inițierea documentației de achiziții aprobate conform BVC 2021;
- colaborarea cu alte servicii în scopul rezolvării anumitor probleme sau pentru elaborarea unor strategii comune;
- upgrade și mentenanță aplicație internă de raportare și monitorizare echipamente (NMS)
- mentenanță servere și echipamente active de rețea.

13. RELAȚII PUBLICE

În luna martie a anului 2021, AACR în procesul de reorganizare a înființat un compartiment distinct cu atribuții în aplicarea prevederilor legale din domeniul comunicării și relațiilor publice (Legea numărul 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public și Ordonanța Guvernului numărul 27/2002 privind reglementarea activității de soluționare a petițiilor). Astfel, Compartimentul Relații Publice (CRP) a înregistrat evoluții în dezvoltarea activităților de informare publică, comunicare și relația cu societatea civilă urmărind îndeplinirea obiectivelor stabilite, aflate în sfera de competență, precum:

- Comunicarea în timp real a informațiilor relevante rezultate din activitatea AACR;
- Asigurarea facilă a accesului la informațiile de interes public și furnizarea informațiilor solicitate prin petițiile adresate AACR;
- Implementarea și desfășurarea cu caracter permanent a dialogului cu presa, organizațiile din domeniul aeronic, societatea civilă;
- Identificarea, dezvoltarea și promovarea instrumentelor/modalităților de comunicare cu privire la inițiativele AACR, în domenii de larg interes pentru public;

Atingerea obiectivelor menționate s-a realizat prin desfășurarea următoarelor activități:

- Au fost transmise materiale prin care au fost furnizate mass-mediei și publicului larg informații cu privire la activitatea AACR. În acest sens au fost elaborate, publicate și transmise 82 materiale de presă;

• Informațiile publicate pe site-ul AACR au fost analizate și actualizate în vederea asigurării informării corespunzătoare cu privire la activitățile regiei;

Prin înființarea structurii de relații publice specializate, AACR a concretizat sistematizarea activității CRP prin constituirea de fișe de post care reflectă obligațiile legale ale responsabililor cu aplicarea Legii nr. 544/2001 și OG 27/2002, din cadrul regiei și fișe de atribuții care cuprind angajamentele AACR de respectare și aplicare a prevederilor legale în materia comunicării și relațiilor publice.

Prin aplicarea acestor instrumente s-au avut în vedere următoarele:

- Procesarea în fluxul digitalizat al AACR a solicitărilor pentru formularea răspunsurilor în termenul legal;
- Sistematizarea modului de lucru în privința formulării și transmiterii răspunsurilor la solicitările înaintate în baza Legii nr. 544/2001 și OG 27/2002;
- Stabilirea modului de lucru în cazul răspunsurilor complexe în care este necesară implicarea mai multor structuri din cadrul AACR;
- Stabilirea modului de clasificare a solicitărilor în funcție de obiectul acestora și direcționarea corectă a lor, pentru formularea răspunsurilor de către structurile interne din cadrul AACR, în termenul legal;
- Gestionarea situațiilor deosebite.

Prin stabilirea acestor coordonate s-a asigurat baza pentru organizarea acestei activități în condițiile dispozițiilor legale din materie. Astfel:

- În cadrul procesului de informare publică au fost furnizate informațiile solicitate în cazul a 1127 solicitări recepționate în condițiile OG nr. 27/2002 și ale Legii nr. 544/2001;
- Au fost publicate pe pagina de web a AACR toate informațiile care țin de activitatea instituției, care intră sub incidența informațiilor publice din oficiu;
- Organizarea datelor și informațiilor pe website-ul AACR și diseminarea acestora și prin intermediul rețelelor de socializare ale AACR (Facebook, Twitter) a determinat un acces mai facil al publicului.

14. SECRETARIAT

Pe parcursul anului 2021 activitățile aferente Compartimentului Secretariat s-au desfășurat astfel:

- rezolvarea operativă a lucrărilor specifice compartimentului;
- implementarea și gestionarea corespondenței Directorului General în programul ONE ERP;
- predarea către destinatari a materialelor ce le-au fost repartizate de către Directorul General;
- asigurarea desfășurării activității de secretariat și protocol la cabinetul Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române.
- asigurarea activității de arhivare a documentelor Autorității Aeronautice Civile Române.

Capitolul 15

AUDIT PUBLIC INTERN

Activitatea de audit intern derulată de către Compartimentul Audit Public Intern în anul 2021, s-a desfășurat în conformitate cu prevederile Legii nr. 672/2002 privind auditul public intern, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a prevederilor O.M.T. nr. 1.380/2016 pentru aprobarea Normelor specifice privind exercitarea activității de audit intern în cadrul Serviciului Audit al Ministerului Transporturilor, precum și în cadrul compartimentelor de audit

intern ale entităților publice din subordinea/sub autoritatea acestuia și în baza Planului anual de audit intern aprobat pentru anul 2021.

La începutul anului 2021, Compartimentul Audit Public Intern a elaborat în conformitate cu art. 13 lit.f) din Legea nr. 672/2002 privind auditul public intern, republicată și Normelor specifice privind exercitarea activității de audit intern, Raportul privind activitatea de audit intern organizată și desfășurată în anul 2020 la nivelul RA-AACR. După aprobare, Raportul a fost transmis către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Curtea de Conturi a României și prezentat Consiliului de Administrație al AACR.

În anul 2021, au fost planificate, conform Planul de audit intern aprobat, 4 misiuni de audit public intern, din care 3 misiuni de audit de asigurare și 1 misiune de consiliere. Toate misiunile planificate au fost realizate. Tot în anul 2021, a fost realizată și o misiune ad-hoc de asigurare, dispusă de Consiliului de Administrație al AACR, prin care s-a solicitat auditarea de către auditorul public intern a modului de încheiere/derulare a contractului încheiat de AACR cu Beechcraft Berlin Aviation GmbH. Rapoartele misiunilor au fost transmise Consiliului de Administrație spre avizare, conform ROF CA. Din totalul de 5 misiuni de audit, pentru o misiune s-a avizat raportul de audit, pentru 3 misiuni s-a hotărât neavizarea rapoartelor, iar pentru ultima misiune, raportul a fost transmis în luna decembrie pentru analiză și avizare. Misiunile de audit intern s-au derulat fără existența activității de supervizare, având în vedere faptul că în cadrul Compartimentului Audit Public Intern își desfășoară activitatea un singur auditor intern, angajat în funcție de execuție.

În luna noiembrie 2021, a fost întocmit proiectul Planului anual de audit intern 2022, document elaborat în baza Legii nr.672/2002 privind auditul public intern, republicată, cu modificările ulterioare, și ale O.M.T. nr. 1380/03.11.2016 pentru aprobarea Normelor specifice privind exercitarea activității de audit intern la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și a Planului multianual de audit intern 2021-2023 aprobat. Planificarea anuală 2022 a avut la bază evaluarea riscurilor aferente activităților derulate în cadrul regiei și prioritizarea acestor activități în funcție de scorul de risc, dar și ținând cont de lipsa resursei de timp sau resursei umane disponibile. Acest scor de risc este cel care a determinat momentul în care respectiva activitate va fi auditată de către Compartimentul Audit Public Intern. Prin urmare, selectarea misiunilor de audit public intern s-a făcut în funcție de: evaluarea riscului asociat diferitelor activități sau operațiuni, periodicitatea în auditare cel puțin o dată la 3 ani, tipurile de audit și resursele de audit disponibile. Planul a fost supus aprobării Consiliului de Administrație al AACR în 23 noiembrie 2021. Prin Hotărârea CA nr 112/2021, Consiliul de Administrație hotărăște neaprobarea Planului, urmând ca membrii CA să propună activitățile auditabile și obiectivele misiunilor de audit.

În continuare, pe lângă activitățile permanente de urmărire a recomandărilor incluse în rapoartele misiunilor de audit intern efectuate în perioadele anterioare, conform procedurilor specifice pentru activitatea de audit intern, s-au derulat și activități complementare de documentare și răspuns la solicitările diferitelor structuri organizatorice sau ale conducerii regiei. Prin recomandările formulate în cadrul misiunilor finalizate, s-a urmărit, în principal, îmbunătățirea activităților derulate și creșterea gradului de urmărire a riscurilor, prin diminuarea nivelurilor acestora și/sau menținerea lor sub control. De asemenea, potrivit procedurilor specifice pentru activitatea de audit intern, s-au derulat activități permanente de urmărire a recomandărilor incluse în rapoartele misiunilor de audit intern efectuate în perioadele anterioare. Totodată, trebuie menționat faptul că recomandările au fost urmărite doar pentru rapoartele avizate, conform normelor specifice de audit public intern.

Capitolul 16

CONTROL FINANCIAR DE GESTIUNE

Controlul financiar de gestiune a fost realizat în conformitate cu prevederile HG nr.1151/23.11.2012 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de organizare și exercitare a controlului financiar de gestiune.

Toate acțiunile prevăzute a fi efectuate în anul 2021 conform programului de activitate pentru controlul financiar de gestiune pe anul 2021 aprobat cu nr. 26/04.01.2021 și rectificat cu nr. 26589/28.10.2021, au fost efectuate din care o acțiune a fost finalizată prin transmiterea spre aprobare a Notei de constatare, iar altă acțiune a fost finalizată prin transmiterea adresei nr. 9114/07.04.2021, restul acțiunilor fiind finalizate și aprobate de către Directorul General al AACR.

Activitatea Compartimentului Control Financiar de Gestiune desfășurată în anul 2021 se prezintă astfel:

- Verificarea respectării prevederilor legale în fundamentarea proiectului bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2021 al AACR RA;
- Verificarea prin sondaj a încasărilor și plăților efectuate prin virament bancar sau în numerar și a respectării disciplinei de casă pentru perioada 01.01.2019 – 30.06.2020;
- Verificarea respectării prevederilor legale și a reglementărilor interne cu privire la întocmirea, circulația, păstrarea și arhivarea documentelor primare, contabile și a celor tehnico-operative pentru perioada aprilie 2019 – iunie 2020;
- Verificarea principalelor gestiuni, a modului de stabilire și reținere a garanțiilor gestionarilor, a existenței cazierului judiciar și a actelor de constituire a gestiunilor;
- Verificarea execuției bugetare pe semestrul I 2021;
- Verificarea modului de efectuare a inventarierii anuale a elementelor de natura activelor, datoriilor și capitalurilor proprii pe anul 2020 și a stadiului de îndeplinire a măsurilor stabilite în urma inventarierii anuale a patrimoniului pe anul 2020;
- Verificarea execuției bugetare trimestrul III 2021;
- Analiza implementării măsurilor propuse de Compartimentul CFG pe parcursul anului 2021 și întocmirea programului de activitate CFG pe anul 2022;
- 12 acțiuni de verificare inopinată a valorilor existente în casierie.

Nu au fost constatate cazuri de sustrageri sau fraude.

Capitolul 17

PROTECȚIE CIVILĂ

Îndeplinirea atribuțiilor specifice protecției civile, prevenirii și stingerii incendiilor a implicat următoarele activități:

- elaborarea și difuzarea tematicii privind instruirea salariaților din cadrul AACR în domeniul situațiilor de urgență;
- instruirea și pregătirea în domeniul situațiilor de urgență a personalului nou angajat;
- verificarea mijloacelor de primă intervenție, respectiv a stingătoarelor aflate în dotarea AACR, în baza contractelor de asistență tehnică PSI nr. 17137/23.07.2020 încheiat cu SC COMPACT 95 STING SRL și a contractului nr.23645/ 24.09.2021 încheiat cu SC GIMAR STINGSERV SRL. Pentru respectarea prevederilor din OMAI nr. 138/2015 art. 19 alin. (1), lit. a), art. 21, alin. (1) lit. a) și art. 23 alin. (1) lit. a) din Normele tehnice au fost achiziționate un număr de 16 stingătoare de incendiu noi.

- au fost verificate trapele de fum, hidranții interior și exterior, funcționarea grupului de pompe de incendiu. Instalațiile funcționează în parametrii tehnici de proiectare.
- a fost măsurată rezistența la dispersie a prizei de pământ. Corespunde specificațiilor tehnice PE 116/94.
- a fost verificată starea coșului de fum. Corespunde tehnic.
- s-a urmărit respectarea Planului de intervenție în caz de incendiu avizat de ISU al Municipiului București.

Capitolul 18

SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA ÎN MUNCĂ

Pentru anul 2021, activitățile R.A. AACR în domeniul securității și sănătății în muncă s-au concretizat astfel:

- Elaborarea Tematicii privind instruirea salariaților din cadrul R.A. AACR în domeniul securității și sănătății în muncă, difuzată către compartimentele funcționale din R.A. AACR, postată pe zona de informare internă;
- Verificarea efectuării instruirii periodice la locul de muncă de către conducătorii locurilor de muncă conform tematicilor transmise, la intervalele stabilite, conform Instrucțiunilor proprii pentru aplicarea normelor de securitate și sănătate în muncă;
- Înaintarea Inspectoratului Teritorial de Munca, spre știință, a evaluărilor și informărilor cu privire la protecția maternității la locul de muncă a salariaților care au anunțat în scris angajatorul asupra stării lor fiziologice de graviditate.
- Supravegherea desfășurării examenului medical de medicina muncii pentru personalul din cadrul AACR în conformitate cu prevederile Contractului de prestări servicii medicina muncii încheiat cu MEDLINE SRL.

În contextul epidemiologic actual de risc crescut al transmiterii bolilor infectocontagioase de importanță internațională pentru sănătatea publică, la nivelul AACR salariații desfășoară activități la sediu, inclusiv relații cu publicul, munca la domiciliu și deplasări în interesul serviciului.

Pentru respectarea măsurilor de igienă și prevenirea transmiterii infecțiilor în timpul activității prestate la locul de muncă (sediu), în prezent se aplică următoarele măsuri:

1. Autoritatea Aeronautică Civilă Română se aprovizionează la magazie cu un stoc de materiale sanitare de protecție pe baza necesarului minim indicat în anexă.
2. Salariații AACR ridică centralizat de la magazie materialele sanitare în funcție de necesitățile identificate de aceștia pe baza bonului de consum.
3. Sunt montate la fiecare etaj lângă scările de acces de la sediul AACR dispensere automate cu dezinfectant lichid pentru mâini, în zonele de trafic și la parter.
4. La grupurile sanitare au fost montate baterii cu senzor, uscător automat și hârtie prosop de unică folosință
5. Sunt afișate la loc vizibil în toate spațiile comune din sediul AACR informațiile conținând mesajele transmise de autoritățile competente.
6. Sunt delimitate circuite separate de acces și deplasare în interiorul instituției și există montate panouri despărțitoare între mesele de birou (dist.<1,5m) din aceeași cameră.
7. Dezinfecție a sediului AACR periodică și după caz, în situația depistării pozitive cu Sars-Cov-2 a unui salariat, prin nebulizare, (procedură realizată prin angajarea unei firme specializate) și dezinfectarea zilnică a zonelor cu risc ridicat de contaminare (balustrade, butoanele de la lift, aparatele multifuncționale, clanțele, etc.) prin grija serviciului de curățenie;
8. S-a implementat folosirea mijloacelor electronice și digitalizarea datelor pentru evitarea contactului direct între salariați cât și cu colaboratorii din exterior. Contactul reducându-se considerabil.

9. Este înlocuit constant stocul de materiale sanitare consumabile de protecție de unică folosință pe baza referatului de necesitate produse cu monitorizarea consumului.
10. Sunt instruiți constant angajații AACR pentru respectarea măsurilor de igienă personală și colectivă pentru prevenirea transmiterii bolilor cu risc pentru sănătatea publică.

Angajaților AACR le-au fost comunicate următoarele instrucțiuni de sănătate la locul de muncă și măsurile generale de igienă recomandate pentru prevenirea contactului cu agenții patogeni cu cale de transmitere respiratorie sau digestivă:

- alimentația individuală din surse sigure, corespunzător preparată termic.
- spălarea frecventă a mâinilor cu apă și săpun timp de 20" urmată de clătire.
- evitarea deplasărilor neimportante în locurile aglomerate.
- folosirea măștii de protecție facială și înlocuirea acesteia la fiecare 4 ore.
- masca de protecție facială utilizată corect trebuie să acopere nasul și gura.
- masca de protecție facială se aruncă la coșul de gunoi menajer și se acoperă.
- utilizarea dezinfectanților pentru mâini și suprafețe după fiecare activitate de contact.
- menținerea unei distanțe minime de 1,5 metri între persoane aflate în aceeași încălțare.
- evitarea contactului cu persoanele care prezintă simptome de infecție respiratorie precum (febră, tuse, dureri musculare etc.)
- contactarea cabinetului medicului de familie unde este înscris în cazul suspiciunii de boală, febră etc.

S-au impus condiții de comportament în incinta AACR

În actualul context epidemiologic salariații AACR au obligația luării la cunoștință a documentelor difuzate în format electronic prin e-mail:

- AACR nr. 12653/04.06.2020 „Evaluarea de risc SARS-COV2” efectuată de medicul de medicina muncii responsabil al AACR.
- AACR nr. 10000/28.04.2020 „Instrucțiuni proprii SSM - Măsuri preventive de limitare a infecției cu COVID-19”.
- Decizia DG nr.247/13.04.2020 privind obligativitatea purtării echipamentelor de protecție (mască, mănuși, vizieră).
- accesul persoanelor, cu excepția angajaților, în incintele AACR este permis doar celor care fac dovada vaccinării împotriva virusului SARS-CoV-2 și pentru care au trecut 10 zile de la finalizarea schemei complete de vaccinare, care prezintă rezultatul negativ al unui test RT-PCR pentru infecția cu virusul SARS-CoV-2 nu mai vechi de 72 de ore sau rezultatul negativ certificat al unui test antigen rapid pentru infecția cu virusul SARS-CoV-2 nu mai vechi de 48 de ore, respectiv care se află în perioada cuprinsă între a 15-a zi și a 180-a zi ulterioară confirmării infectării cu virusul SARS-CoV-2.
- accesul în instituție se permite numai cu purtarea măștii de protecție facială,
- interzicerea accesului în sediu al persoanelor cu temperatura corporală peste 37,3 ° C.
- scanarea non contact a temperaturii corporale la intrarea în incinta instituției.
- persoanele care declară simptome respiratorii se triază și li se oprește accesul în incinta instituției.
- accesul în interiorul instituției se face după dezinfecția mâinilor la intrare.
- păstrarea unei distanțe minime de 2 metri între două persoane apropiate.
- evitarea aglomerațiilor nejustificate de persoane în interiorul instituției.
- evitarea contactului fizic direct cu persoanele din jur.
- salariații poartă obligatoriu echipamentele de protecție: mască, mănuși, vizieră, după caz.
- echipamentele folosite se colectează în sac de plastic cu deșeuri menajere (coș cu capac).
- evitarea atingerii nasului, ochilor și a gurii cu mâna.

- strănutul / tușitul se face în pliul cotului / batista de unică folosință.
- amplasarea în zonele comune de trafic de dozatoare / automate cu dezinfectant pentru mâini.

Pentru evitarea transmiterii virusului și a îmbolnăvirii salariaților AACR a fost organizat programul de lucru decalat astfel încât personalul să fie împărțit în grupe care să înceapă, respectiv să termine activitatea la o diferență de cel puțin o oră, cu respectarea strictă a măsurilor de protecție sanitară.

Capitolul 19

PROTECȚIA DATELOR CU CARACTER PERSONAL

AACR s-a înregistrat ca Operator de date cu caracter personal la Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal (ANSPDCP) cu nr. 20425 conform prevederilor legii nr. 677/2001, în baza cărora, prin decizia Directorului General al AACR nr. D642/25.07.2012, au fost aprobate "Instrucțiunile interne de aplicare a legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date".

În data de 27.04.2016 Parlamentul European și Consiliul au adoptat Regulamentul UE nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE ("Regulament"/"GDPR"). Prevederile Regulamentului au devenit direct aplicabile în toate statele membre ale Uniunii Europene, inclusiv în România, începând cu data de 25.05.2018.

În contextul obligațiilor operatorilor, ținându-se cont de îndeplinirea cerințelor art. 37 alin.5 din Regulament, coroborate cu prevederile punctului 97 din expunerea de motive a acestuia și luând în considerare necesitatea de a cunoaște îndeaproape specificul de funcționare a AACR pentru a putea aplica adecvat prevederile legale în domeniul prelucrării datelor cu caracter personal, prin decizia Directorului General al AACR nr. D58/23.01.2018, a fost desemnat un responsabil cu protecția datelor ("DPO").

În România a fost adoptată Legea nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27.04.2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date.

Până în prezent, la nivelul AACR, au fost întreprinse următoarele acțiuni:

- prin decizia directorului general al autorității au fost abrogate atât "Ghidul pentru exercitarea drepturilor prevăzute de Legea nr. 677/2001 de către persoanele fizice ale căror date personale sunt prelucrate de Autoritatea Aeronautică Civilă Română" aprobat prin Decizia Directorului General al AACR nr. D641/2012, cât și "Instrucțiunile interne de aplicare a Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date";
- prin decizia directorului general al autorității au fost aprobate următoarele noi proceduri
- Procedura internă privind protecția datelor cu caracter personal (PI – GN – PD, ediția 01 / 2019);
- Procedura internă privind anonimizarea datelor cu caracter personal (PI – GN – AD, ediția 01 / 2019);

prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr.6/30.04.2020 a fost aprobat Regulamentul Intern al AACR care intră în vigoare începând cu data de 15.05.2020 și care conține prevederi actualizate în ceea ce privește respectarea legislației GDPR. Regulamentul intern a fost modificat, însă prevederile referitoare la GDPR au fost păstrate.

Au fost explicate și conștientizate prevederile Regulamentului cu colegii desemnați de către majoritatea direcțiilor din cadrul AACR și a fost demarată întocmirea unui registru de prelucrare a datelor cu caracter personal. Pentru a preîntâmpina eventuale neconformități viitoare au fost consiliați salariați din mai multe direcții/servicii, s-au sugerat și aplicat soluții de anonimizare și s-au redactat modele de declarații-consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal de către AACR. Mai mult, au fost concepute și preluate în contractele de achiziții/servicii clauze

specifice privind protecția datelor, sugerându-se inclusiv utilizarea unor date de contact minime pentru colegii menționați ca persoane de contact.

Ca parte a responsabilității sale sociale, Autoritatea Aeronautică Civilă Română se angajează să respecte legile naționale și internaționale privind protecția datelor cu caracter personal, să protejeze drepturile și interesele persoanelor în toate activitățile care implică prelucrarea datelor cu caracter personal.

Capitolul 20

ANALIZA PERFORMANTELOR ȘI STATISTICĂ

Activitățile pentru anul 2021 ale Biroului Analiza Performanțelor și Statistică (BAPS) din cadrul Direcției Aerodromuri și Navigație Aeriană (DANA) redenumit în luna februarie 2021, ca urmare a reorganizării AACR, „Compartimentul Statistică și Analiza Performanțelor” (CSAP) în directa coordonare a Directorului General, realizate conform fișei de atribuții cât și a hotărârilor Directorului General.

Activitățile principale desfășurate au avut în vedere atât activitățile de rutină cât și activitățile dedicate în acest an.

Procese specifice BAPS sunt următoarele:

Cod proces	Denumire proces	Observații
CSAP-B /fost SNA-L	Statistică aeronautică	Activitate cu caracter repetitiv lunar/trimestrial/anual
CSAP-C /fost SNA-M	Supraveghere PMR	Activitate desfășurată funcție de necesitate
CSAP-D /fost SNA-N	Supraveghere tarife de aeroport	Activitate cu caracter repetitiv anual și la cerere, pentru aprobarea publicării modificărilor de tarife în AIP România
CSAP-E /fost SNA-O	Evaluarea adecvării resurselor financiare	Activitate desfășurată funcție de necesitate

CSAP-B: Statistică aeronautică

AACR este desemnată ca organism tehnic responsabil pentru culegerea, analiza, centralizarea și difuzarea datelor statistice din domeniul transportului aerian, conform OMTI nr. 1089/2012 și deține calitatea de alt producător de statistici oficiale din România. Activitatea statistică desfășurată de către AACR este cuprinsă în Programele Statistice Naționale Anuale (PSNA) elaborate de către Institutul Național de Statistică (INS).

Colectarea, analiza și centralizarea datelor statistice privind activitățile de aviație civilă ale agenților aeronautici civili români s-a desfășurat în conformitate cu legislația în vigoare, urmând prevederile manualului de referință ICAO Doc 9060/ 5 al programului statistic și a procedurii de statistică PIAC-TA-STA.

Furnizorii de date statistice sunt agenții aeronautici civili care desfășoară activități specifice în spațiul aerian național și pe teritoriul României, în baza unei certificări sau autorizări din partea AACR:

- aerodromuri certificate din România;
- operatori aeriени certificați pentru activități de transport comercial de pasageri, marfă și poștă;
- operatori aeriени autorizați pentru activități de aviație generală și lucru aerian;
- furnizorul de servicii de navigație aeriană;
- distribuitorii de combustibili de aviație.

Sursa datelor reprezintă datele agenților aeronautici transmise către AACR lunar/ trimestrial/ anual, în format electronic, pentru activitatea specifică desfășurată, conform prevederilor procedurii PIAC-TA-STA.

Tipul datelor statistice colectate:

- traficul realizat și capacitatea de transport;
- originea și destinația etapelor de zbor;
- rezultatele financiare ale activităților de aviație civilă desfășurate;
- structura flotei și a personalului;
- consumul de carburant.

În anul 2021, au fost colectate și raportate către organismele interne și internaționale de aviație civilă, următoarele categorii de rapoarte statistice:

- **lunare:** **A** (traficul operatorilor aerieni comerciali), **I** (traficul de aeroport), **Nav** (aeronautele navigabile ale operatorilor aerieni), **LAGA** (activitățile de lucru aerian și aviație generală ale operatorilor aerieni de aviație generală și lucru aerian);
- **trimestriale:** **B** (originea și destinația etapelor de zbor), **P** (mișcările de trafic înregistrate la nivelul unităților de control al traficului aerian) și **R** (mișcările de trafic înregistrate la nivelul serviciilor de navigație terminală);
- **anuale:** **C** (trafic pe etape de zbor – operatori aerieni comerciali), **D** (flotă și personal – operatori aerieni comerciali), **EF** (rezultatele financiare – operatori aerieni comerciali), **H** (aeronaute civile înmatriculate), **J** (date ale aeroportului privind rezultatele financiare și forța de muncă angajată), **K** (date ale SNA privind rezultatele financiare și forța de muncă angajată), **L** (servicii și facilități de rută), **M** (consumul de carburant al operatorilor aerieni), **FD** (vânzările de carburant ale distribuitorilor), **N** (licențierea și pregătirea personalului din aviație), **CC** și **CR** (costuri și venituri – operatori aerieni comerciali, solicitate prin scrisoare de stat), aferente anului 2020.

Raportarea statistică s-a efectuat astfel:

- către MT: lunar, rapoartele: **A, I, Nav, LAGA** și anual **EF, J, K, L**;
- către AIAS: lunar, numărul de pasageri îmbarcați pe aeroporturile din România, aferent traficului aerian comercial, conform OMT nr. 7/ 2014;
- către ICAO: trimestrial, rapoartele **B** și anual, rapoartele: **C, D, EF, H, J, K, M, N, CC și CR**, în vederea îndeplinirii obligațiilor României ca stat membru ICAO;
- către ACI: lunar, rapoartele **I**, conform instrucțiunilor ICAO;
- către INS: anual, formularul *Mijloace de transport aerian la 31 decembrie 2020* și rapoartele **M** și **FD**, informații privind aeronave/ tip carburant utilizat/ operator aerian și lista distribuitorilor de carburant de aviație;
- către INS și MT: fișele de cercetare statistică propuse de AACR pentru a fi incluse în proiectul PSNA 2022;

Alte activități statistice:

- realizarea situațiilor statistice pentru diverse entități, la cerere;
- publicarea pe pagina de internet a AACR a unor date statistice globale ale agenților aeronautici civili români: aeroporturi, operatori aerieni comerciali și operatori aerieni ce desfășoară activități LAGA, cât și individuale, pentru unele aeroporturi pentru care există acord în acest sens;
- participarea AACR la ședința Comitetului Statistic Național (COMSTAT), organizată anual de către INS privind analiza și adoptarea Program Statistic Național Anual (PSNA) 2022 prin consultare scris ;

a) CSAP-C: Supraveghere PMR

S-a colectat și centralizat din partea aeroporturilor numărul de pasageri PMR cărora le-a fost acordată asistență în aeroport, în anul 2020.

b) CSAP-D: Supraveghere tarife de aeroport

Ca parte a procesului de supraveghere a aplicării prevederilor HG 455/2011, pe parcursul anului 2021, s-au desfășurat activități referitoare la:

- aprobarea în vederea publicării în AIP – România a unui număr de 4 solicitări de modificare a tarifelor de aeroport;
- monitorizarea lunară a criteriilor de transparență a tarifelor de aeroport (verificarea publicării acestora pe site-urile aeroporturilor);

Participare la întâlnirile Webex ale Forumului Thessaloniki privind tarifele de aeroport și situația creată de pandemia COVID 19.

c) CSAP-E: Evaluarea adecvării resurselor financiare

În cursul anului 2021 nu s-au efectuat analize privind adecvarea resurselor financiare ale operatorilor aerieni români, datorită lipsei de personal specializat. În cursul anului 2021 persoana specializată pe domeniul economic, a fost detașată într-un alt compartiment al AACR.

- SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER -

Listă de abrevieri

AACR	Autoritatea Aeronautică Civilă Română
ACAM	Monitorizare continuă a navigabilității aeronavelor
ACI	Airport Council International
AD	Aerodromuri
AIBB-AV	Aeroportul Internațional Băneasa București – Aurel Vlaicu
AIHCB	Aeroportul Internațional Henri Coandă București
AIP	Publicație pentru informare aeronautică
AIR	Navigabilitate
AIS	Serviciu informare aeronautică
AloS	Nivel acceptabil de siguranță
AMC	Centru medical aeronautic
AME	Examinator medical independent
ANRMAP	Autoritatea națională de monitorizare a achizițiilor publice
AOA	Autorizație operator aerian
AOC	Certificat operator aerian
ARO.GEN	Authority Requirements for Air Operations (ARO). General
ASC	Air Safety Committee(EU)
ATM	Managementul traficului aerian
ATS	Serviciu trafic aerian
AUN	Aeronave ultraușoare nemotorizate
AVZ	Avize
AZAC	Admisibilitatea la zbor a unor categorii de aeronave civile
BDI	Baza de date internă
BVC	Buget de venituri și cheltuieli

CA	Consiliul de administrație
CAT	Operațiuni de transport comercial (public)
CC	Cabin Crew
CCM	Contract Colectiv de Muncă
CE	Comisia Europeană
CES	Comitetul de evaluare a siguranței (PNSAC)
CERG	Central European Totation Group (ICAO)
CFG/ CFP	Control financiar de gestiune/ control financiar preventiv
CIAS	Centrul de investigații și analiză pentru siguranța aviației
CNAB	Compania Națională Aeroporturi București
CNS	Mijloace de comunicație și navigație
COR	Clasificarea ocupațiilor în România
CRD	Document comentarii și răspuns
CMSA	Consiliul de Management pentru Spațiul Aerian
CTA	Controlor trafic aerian
CTS	Comitetul tehnic de siguranță
DTA	Direcția Transport Aerian
DG	Director General
Danube FAB	Bloc funcțional spațiu aerian – Dunăre
EAD	Baza europeană de date pentru servicii de trafic aerian
EANPG	European Air Navigation Planning Group
EASA	Agenția europeană pentru aviația civilă
EASP	European Aviation Safety Programme
ECAC	Conferința europeană a aviației civile
EACCC	European Aviation Crisis Coordination
EPAS	Planul European pentru Siguranța Aviației Civile
FCL	Licențierea personalului navigator

FIR	Informații regionale de zbor
FSTD	Simulatoare
GAP Analysis	Analiză comparativă față de cerințe
GASP	Global Aviation Safety Plan
HG	Hotărâre de Guvern
IATA	International Air Transport Association
ICAO/OACI	Organizația internațională a aviației civile
ICAO-EUR/NAT	Zona europeană și nord-atlantică acoperită de ICAO
ICC	Instruirea, certificarea, calificarea
ICVM	Misiune ICAO de coordonare și validare
IF	Județ Ilfov
IG	Incident grav
INS	Institutul național de statistică
IRC	Inginer recepție și control
LAGA	Lucru aerian și aviație generală
LRCK	Aeroport Mihail Kogălniceanu
LRCV	Aeroport Craiova
LRCL	Aeroport Cluj
LRAR	Aeroport Arad
LROP	Aeroport Otopeni
LRBS	Aeroport Băneasa
MAI	Ministerul Afacerilor Interne
MApN	Ministerul Apărării Naționale
MED	Medical/ Medical
MEL	Minimum Equipment List
MET	Meteorologie
MMEL	Master Minimum Equipment List

MT	Ministerul Transporturilor
MTI	Ministerul transporturilor și Infrastructurii
MTIC	Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor
MTI-DGMIP	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii – Direcția generală pentru managementul și implementarea proiectelor
NPA	Notificare propunere amendament
NSA	National Supervision Authority
OMT	Ordin al Ministrului Transporturilor
OMTCT	Ordin al Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului
OMTI	Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
ONRC	Oficiul național al registrului comerțului
OPS	Operațiuni zbor
OG	Ordonanța Guvernului
OUG	Ordonanță de urgență a Guvernului
PAA	Planul anual de achiziții
PASACT- SITCEN	Sistem de evidență centralizată a planificării și aprobărilor de aterizare și survol
PI	Procedură internă
PIAC	Proceduri și instrucțiuni de aviație civilă
PNA-Tc	Mijloace pentru protecția navigației aeriene și a telecomunicațiilor
PNCC-SECA	Programul Național pentru Controlul Calității în domeniul Securității Aviației
PNSAC	Programul național pentru siguranța aviației civile
PUG, PUZ	Plan urbanistic general, Plan urbanistic local
RACR	Reglementări aeronautice civile române
ROF	Regulament de organizare și funcționare
RAMP	Denumire generică a inspecțiilor aeronavelor la platformă
REAC	Raportarea evenimentelor de aviație civilă
RASG-EUR	European Regional Aviation Safety Group

RDGE/ICAO	Grup ICAO Dezvoltare rute pentru Europa
RNDSG/Eurocontrol	Sub-grup Eurocontrol dezvoltare rețea rute
RA	Regie autonomă
RA ROMATSA	Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian
RU	Resurse umane
RUIAC	Registrul unic pentru înmatricularea aeronavelor civile
SEAP	Sistemul electronic pentru achiziții publice
SES	Cer Unic European
SAFA	Safety Assessment of Foreign Aircraft
BAPS	Biroul Analiza Performanțelor și Statistică
SARPs	ICAO Standards and Recommended Practices
SGAF	Serviciul Gestiune Administrativă și Financiară
SIG	Siguranță
SR	Recomandări de siguranță
SMFA	Statul major al forțelor aeriene
SMS	Safety Management System
SPNA	Serviciul Protecția navigației Aeriene
TABP	Transportul bunurilor periculoase
TOD	Altitudine de coborâre
ToR	Termen de referință
UAS	Vehicul aerian fără pilot
UE	Uniunea Europeană
ULM	Aeronave ultraușoare motorizate
WET/DRY	Sisteme de închiriere ale unei aeronave
WGS	Sistem geodezic global
ZSAC	Zonă cu servituți aeronautice civile