

Nr. 11911/ 12.05.2021

IA ACT

În ședința Consiliului de administrație

nr. 46 din data de 28.05.2021

Președintele Consiliului de administrație

Lucian Pîntea

RAPORT DE ACTIVITATE

2020

Consiliul de administrație

Regia Autonomă

**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ
ROMÂNĂ**

AVIZAT		
Nicolae STOICA	Director General	
Dragoș TRONARU	Director Navigabilitate	
Tudorel ROMAN	Director Operațiuni Aeriene	
Cristian OLINESCU	Director Certificare Personal	
Mirela PRICOPI	Director Securitate Aeronautică	
Cristian DOLOFAN	Serviciul Aerodromuri	
Raluca BRAULETE	Serviciul Supraveghere și Verificări din Zbor	
Claudia VÂRLAN	Serviciul ATM/ANS	
Gabriel TUBAC	Biroul Survol	
Daniel ACHIM	Birou Analiză Siguranță	
Alina RACHIERU	Serviciul Financiar	
Silviu GAFIȚA	Biroul Administrativ	
Mircea ARSENIE	Compartiment IT	
Alexandru DIACONESCU	Compartiment Statistică și Analiza Performanței	
Olga DANCIUC	Responsabil Securitate și Sănătate în Muncă	
Carmen BONDREA	Resurse Umane	
Cristian APOSTU	Control Financiar de Gestiune	
Mădălina-Laura CATRINA	Relații Internaționale	
Carmen MUȘAT	Relații Publice	
Mirela DUMITRESCU	Secretariat	
Cristiana ANGHEL	Audit Public Intern	
Gabriela MOCANU	Compartiment Juridic	
Elaborat Elena IANCU	Monitorizarea Conformării	

CUPRINS

1.	CADRUL LEGAL DE DESFĂȘURARE A ACTIVITĂȚII REGIEI AUTONOME AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ	5
2.	CONDUCEREA REGIEI AUTONOME AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ	7
2.1	Conducerea administrativă	7
2.2	Conducerea executivă	12
3.	SUPERVIZARE	13
3.1	Operațiuni aeriene	13
3.2	Navigabilitate	19
3.3	Certificare personal aeronautic	24
3.4	Aerodromuri și servituți aeronautice	29
3.5	Servicii de navigație aeriană /managementul traficului aerian	33
3.6	Realizarea planului de reglementare domeniilor specifice supervizării	41
4.	SECURITATE AERONAUTICĂ ȘI CIBERNETICĂ	48
5.	SUPRAVEGHERE VERIFICARE DIN ZBOR ȘI SURVOL	56
5.1	Supraveghere și Verificări din Zbor Mijloace PNA-Tc	56
5.2	Survol	59
6	SIGURANȚĂ AERONAUTICĂ	60
7.	COOPERARE INTERNAȚIONALĂ	73
8.	MONITORIZARE CONFORMARE, CALITATE	78
9.	GESTIUNE ADMINISTRATIVĂ ȘI FINANCIARĂ	82

9.1	Bugetul de venituri și cheltuieli	82
9.2	Comercial și buget	86
9.3	Achiziții	87
9.4	Control financiar preventiv	88
9.5	Administrativ	88
9.6	Informatică	90
9.7	Registratură	90
9.8	Financiar, contabilitate și facturări	91
10.	JURIDIC ȘI RESURSE UMANE	93
10.1	Juridic	93
10.2	Resurse Umane	94
10.3	Salarizare	96
10.4.	Relații Publice și Secretariat	97
11.	AUDIT PUBLIC INTERN	98
12.	CONTROL FINANCIAR DE GESTIUNE	100
13.	PROTECȚIE CIVILĂ	100
14.	SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ	101
15.	PROTECȚIA DATELOR CU CARACTER PERSONAL	103
16.	ANALIZA PERFORMANȚELOR ȘI STATISTICĂ	104
	LISTĂ DE ABREVIERI	109

Capitolul 1

CADRUL LEGAL DE DESFĂȘURARE A ACTIVITĂȚII REGIEI AUTONOME „AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ”

Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” (AACR) are statut de regie autonomă de interes public național și funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară, sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI), în administrarea Consiliului de Administrație (CA) al AACR.

AACR își desfășoară activitatea în conformitate cu prevederile:

- OG nr. 29/ 1997 privind Codul aerian, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aplicabil până la data de 18.06.2020;
- Legea nr. 21/ 2020 privind Codul aerian al României, în vigoare de la 19.06.2020;
- HG nr. 405/ 1993 privind înființarea AACR, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 109/ 2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- OMTCT nr. 1185/ 2006 privind desemnarea AACR ca Autoritate Națională de Supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă la nivel național;
- HG nr. 90/ 2020 privind organizarea și funcționarea MTIC;
- OMT nr. 1547/ 2013 privind delegarea de competență și desemnarea AACR ca organism tehnic specializat pentru exercitarea unor atribuții ce revin autorității competente în domeniul securității aviației civile, la nivel național precum și pentru stabilirea unor măsuri necesare realizării acestei delegări de competențe.

Obiectul de activitate al AACR este asigurarea aplicării reglementărilor europene și naționale aplicabile aviației civile din România și supravegherea respectării lor de către agenții aeronautici civili (persoane juridice și fizice, române sau străine) care desfășoară activități aeronautice civile ori proiectează sau execută produse și servicii pentru aviația civilă pe teritoriul României, precum și executarea prevederilor, înțelegerilor și acordurilor aeronautice internaționale la care statul român este parte.

AACR are competențe și exercită atribuțiile ce revin unei autorități naționale de supervizare, conform cerințelor armonizate, introduse la nivel european prin adoptarea legislației Cer European Unic, precum și competențe și în domeniul securității aeronautice.

Întreaga activitate desfășurată de AACR se concentrează pe realizarea obiectivelor strategice declarate, obiectivele actuale ale regiei pe termen scurt axându-se pe realizarea progresivă a performanței interoperabilității, continuarea implementării standardelor, regulamentelor și cerințelor de siguranță, securitate și mediu, din sfera aviației civile, în vederea asigurării unui transport aerian performant și accesibil.

Raportul de față prezintă activitatea AACR și a CA desfășurată în anul 2020 și este elaborat în conformitate cu prevederile:

- art. 2 și art. 5 (3) din Legea nr. 544/ 2001 privind liberul acces la informațiile de interes public;
- art. 10 (3) și Anexa 6 - Norme Metodologice din Hotărârea Guvernului României nr. 123/ 2002 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 544/ 2001 privind liberul acces la informațiile de interes public;
- art. 9, (2), g); art. 52 (6); art. 55, (1) din OUG nr. 109/ 2011, cu modificările și completările ulterioare privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice;
- art. 3 din OMTCT 1185/ 2006 privind desemnarea Regiei Autonome „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național.

Capitolul 2

CONDUCEREA REGIEI AUTONOME „AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ”

2.1 Conducerea administrativă

Conducerea administrativă a AACR este asigurată de **Consiliul de Administrație (CA)** compus din 7 membri, în baza prevederilor OUG nr.109/ 2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice și contractelor de mandat aferente, cu respectarea regulamentelor de organizare și funcționare ale instituției și CA al AACR.

Începând cu data de 29.01.2018 a fost numit CA având următoarea componență:

1	Sorin Aurel ENCUȚESCU	Președinte CA
2	Armand PETRESCU	Membru
3	Ion GROSU	Membru
4	Dorina DANIELESCU	Membru
5	Alexandru Radu ȘERBAN	Membru
6	Mihail Victor IONESCU	Membru reprezentant Ministerul Transporturilor
7	Sandu COSTEA	Membru reprezentant Ministerul Finanțelor Publice

Începând cu data de 21.05.2020 a fost numit CA având următoarea componență:

1	Alexandru ANGHEL	Președinte CA
2	Nicolin Alexandru GEICĂ	Vicepreședinte
3	Nicolae Octavian STOICA	Membru
4	Andree Decebal ANDREIAȘ	Membru
5	Alexandru NAZARE	Membru
6	Ștefan RĂDULESCU	Membru
7	Sandu COSTEA	Membru reprezentant Ministerul Finanțelor Publice

Începând cu data de 23.11.2020 a fost numit CA având următoarea componență:

1	Alexandru ANGHEL	Președinte CA
2	Nicolin Alexandru GEICĂ	Vicepreședinte
3	Nicolae Octavian STOICA	Membru
4	Andree Decebal ANDREIAȘ	Membru
5	Alin Sorin FODOR	Membru
6	Sandu COSTEA	Membru reprezentant Ministerul Finanțelor Publice

Prin Ordinul MT nr. 1034/30.05.2018 s-au aprobat indicatorii cheie de performanță financiari și nefinanciari, după cum urmează:

- Indicatori financiari : - reducerea obligațiilor restante;
 - reducerea creanțelor restante ¹;
 - cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale;
 - cash flow pozitiv;
 - realizarea planului de investiții;
- Indicatori nefinanciari – indicatori operaționali:
 - Realizarea programului anual de activități de monitorizare a conformității în domeniul securității aviației civile;
 - Realizarea programului anual de supervizare a siguranței în conformitate cu regulamentele europene aplicabile;
 - Gradul de implementare a măsurilor/ eliminare a neconformităților rezultate din auditarea AACR în conformitate cu regulamentele europene aplicabile;
 - Menținerea Certificării ISO 9001/2015;
 - Realizarea programului anual de pregătire/ perfecționare personal;
 - Gradul de procedurare a activităților interne derulate de AACR;
 - Realizarea planului anual de reglementări/ proceduri și instrucțiuni pentru aviația civilă;
 - Realizarea planului de ore de zbor pentru supravegherea și verificarea în vederea autorizării, a mijloacelor de navigație aeriană precum și verificarea procedurilor de navigație aeriană;
 - Respectarea termenelor și a obligațiilor de publicare prevăzute la art. 51, alin. 1, lit. b-h din OUG nr.109/2011;
 - Respectarea obligațiilor prevăzute la art.55 din OUG 109/2011.

Printre atribuțiile de bază îndeplinite în anul 2020 de CA al AACR, în conformitate cu prevederile OUG 109/2011, Art. 9 (2), se numără următoarele:

- verificarea funcționării sistemului de control intern/managerial, implementarea politicilor contabile și realizarea planificării financiare;
- evaluarea activității directorului general și verificarea execuției contractului de mandat al acestuia, încheiat cu CA al AACR. În acest scop, directorul general a prezentat CA rapoartele trimestriale, întocmite în conformitate cu OUG 109/2011, cu modificările și completările ulterioare, Art. 23 (2);
- elaborarea raportului semestrial și a raportului anual², prezentat Ministrului Transporturilor, privitor la activitatea AACR și a Consiliului de Administrație.

¹Creanțele înregistrate la operatorii economici aflați în insolvență nu sunt luate în considerare.

Gradul îndeplinirii indicatorilor cheie de performanță financiari ai membrilor CA și ai conducerii executive conform Ordinului MT 1034/30.05.2018 la data de 31 decembrie 2020:

Indicatori cheie de performanță financiari	UM	Aprobat 2020 conform Anexa nr. 1 la OMT1034/30.05.2018	Execuție 31 decembrie 2020	Explicații	Grad îndeplinire
1	2	3	4	5	
1. Reducerea obligațiilor restante - în prețuri curente -	mii lei	0,00	0,00	Conform Notă nr.1	Îndeplinit
2. Reducerea creanțelor restante - în prețuri curente - - total an - ianuarie-decembrie 2020	mii lei	352,00	(*) 33.370,95	33.370,95 mii lei , din care: -293,29 mii lei creanțe restante în insolvență - 22,02 mii lei creanțe restante pentru care s-a început procedura juridică de recuperare, alta decât insolvența - 33.055,64 mii lei alte creanțe restante.	Neîndeplinit
3. Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale - total an - ianuarie-decembrie 2020	Lei /1000	894,00	1.250,28		Neîndeplinit
4. Cash flow pozitiv - total an - ianuarie-decembrie 2020	lei	pozitiv	negativ	Sold la 31.12.2019: 19.398.924 lei Sold la 31.12.2020: 6.393.009 lei	Neîndeplinit
5. Realizarea planului de investiții	%	60	(**) 74,64	Aprobat 706,72 mii lei (reprezentând 60,00 % din 1.177,86 mii lei) Executat 879,21 mii lei (reprezentând 74,64 % din 1.177,86 mii lei)	Îndeplinit prin aprobarea BVC rectificat și diminuarea sumelor alocate bugetului de investiții

Nota nr. 1. Începând cu semestrul al doilea al anului 2020 AACR a înregistrat obligații fiscale amânate la plată în sumă de 6.533.382 lei pentru care, începând cu luna ianuarie 2021 beneficiază de aprobarea deciziei de eşalonare la plată pentru o perioadă de 12 luni a obligațiilor fiscale, în sumă totală de 8.098.502 lei, cu plăți lunare în sumă maximă de 686,011 lei. Aceste sume potrivit Codului de Procedura Fiscala Art. 157. - *Obligații fiscale restante* “ (2) Nu sunt considerate obligații fiscale restante: a) obligațiile fiscale pentru care s-au acordat și sunt în derulare înlesniri la plată, potrivit legii, dacă pentru acestea nu s-a împlinit termenul de plată prevăzut în actul de acordare a înlesnirii sau se află în termenul de plată prevăzut la art. 194 alin. (1) **lit. d)**, precum și celelalte obligații fiscale, care sunt condiții de menținere a valabilității înlesnirilor la plată, dacă pentru acestea nu s-au împlinit termenele suplimentare astfel cum sunt prevăzute la art. 194 **alin. (1)**”.

(*) Creanțe restante (nu sunt luate în considerare creanțele înregistrate la operatorii economici aflați în insolvență și cele aflate pe rolul instanțelor judecătorești/executori judecătorești);

(**) Nu include achiziția avionului de calibrare, investițiile finanțate din surse împrumutate și cele finanțate din fonduri europene.

² Rapoartele semestriale și anuale sunt publicate pe pagina de internet a AACR, după cum prevede legislația în vigoare.

În semestrul I al anului 2020, până la data de 21.05.2020 au avut loc 8 ședințe ale CA al AACR, dintre care 3 extraordinare (2 coordonate prin e-mail) și 5 ordinare

Ședințele extraordinare ale CA s-au desfășurat în datele 08.01.2020, 23.01.2020 (prin e-mail), 21.05.2020 (prin e-mail), și, printre altele, au avut pe ordinea de zi subiecte precum:

- a luat act de Raportul privind acțiunile asumate de conducerea executivă a AACR pentru finalizarea contractului de furnizare nr. 26510/05.10.2017 încheiat cu BBA și pentru a intra în posesia aeronavei contractate, precum și pentru protejarea intereselor AACR (ședința din data de 08.01.2020, la pct. 1)
- a aprobat modificarea structurii organizatorice a AACR conform Notei de fundamentare, în vigoare cu data de 28.01.2020. (ședința din data de 23.01.2020, pct. unic)

Ședințele ordinare ale CA s-au desfășurat în datele 30.01.2020, 13.02.2020, 26.03.2020, 30.04.2020, 28.05.2020, pe ordinea de zi a fiecărei ședințe aflându-se două subiecte importante pentru situația financiară a AACR, respectiv execuția lunară a BVC al AACR și situația creanțelor și măsurile pentru recuperarea acestora. Pentru îndeplinirea atribuțiilor sale, în anul 2020, CA a întreprins următoarele activități principale:

- a luat act de Raportul de audit public intern "Verificarea îndeplinirii/ realizării indicatorilor de performanță nefinanciari ai membrilor Consiliului Administrație al AACR pentru perioada 01.01.2019-31.10.2019" (ședința din data de 30.01.2020, la pct. 13).
- a luat act de Raportul de audit extern al SC C.E.C.C.A.R.F. SRL privind îndeplinirea indicatorilor cheie de performanță financiari la data de 31.10.2019, astfel cum sunt cuprinși în Anexa la Ordinul MT nr. 1034/30.05.2018 (ședința din data de 30.01.2020, la pct. 14).
- a avizat Proiectul Bugetului de Venituri și Cheltuieli multianual 2020-2022 al AACR, în vederea transmiterii spre aprobare la MTIC. (ședința din 13.02.2020, pct.6);
- a luat act de Raportul privind activitatea de audit public intern aferentă anului 2019 aprobat de Directorul General al AACR.(ședința din data de 26.03.2020, la pct. 4).
- a luat act de Raportul de audit public intern "Verificarea îndeplinirii/ realizării indicatorilor de performanță nefinanciari ai membrilor Consiliului Administrație al AACR pentru anul 2019 (ședința din data de 30.04.2020, la pct. 6).
- a aprobat Regulamentul Intern al AACR , in vigoare cu 15.05.2020, (ședința din data de 30.04.2020, la pct. 7).

În luna iunie, Consiliul de administrație s-a reunit în 3 ședințe, din care o ședință ordinară și două extraordinare, în cadrul cărora au fost dezbătute probleme de competența Consiliului de Administrație.

Trimestrial a analizat stadiul îndeplinirii indicatorilor nefinanciari:

- Realizarea programului anual de activități de monitorizare a conformității în domeniul securității aviației civile;
- Realizarea programului anual de supervizare a siguranței în conformitate cu regulamentele europene aplicabile;
- Gradul de implementare a măsurilor/eliminarea neconformităților rezultate din auditarea AACR în conformitate cu regulamentele europene aplicabile;
- Menținerea Certificării ISO 9001/2015;
- Realizarea programului anual de pregătire/perfecționare personal;
- Gradul de procedurare a activităților interne derulate de AACR;
- Realizarea planului anual de reglementări/proceduri și instrucțiuni pentru aviația civilă;

- Realizarea planului de ore de zbor pentru supravegherea și verificarea în vederea autorizării, a mijloacelor de navigație aeriană precum și verificarea procedurilor de navigație aeriană;
- Respectarea termenelor și a obligațiilor de publicare prevăzute la art. 51, alin. 1, lit. b-h din OUG nr.109/2011;
- Respectarea obligațiilor prevăzute la art.55 din OUG 109/2011;

În semestrul al II-lea al anului 2020, Consiliul de administrație și-a desfășurat activitatea întrunindu-se în 11 ședințe, din care 6 ședințe ordinare desfășurate în datele de 27.07.2020, 10.08.2020, 7.09.2020, 5.10.2020, 2.11.2020, 11.12.2020 și 5 ședințe extraordinare desfășurate în datele de 14.07.2020, 24.07.2020, 31.07.2020, 15.10.2020, 4.11.2020.

În cadrul ședințelor au fost dezbătute subiecte potrivit competențelor care îi revin Consiliului de Administrație conform actelor normative în vigoare și a contractelor de mandat încheiate cu autoritatea publică tutelară. În urma dezbaterilor au fost adoptate hotărâri și trasate sarcini pentru conducerea executivă.

Printre hotărârile adoptate se regăsesc și cele cu privire la:

- necesitatea și oportunitatea contractării unui credit pentru intrarea în proprietatea AACR a aeronavei achiziționată în baza Contractului de furnizare aeronavă nr.26510/05.10.2017 încheiat cu Beechcraft Berlin Aviation GmbH;
- aprobarea situațiilor financiare aferente anului 2019 ;
- aprobarea distribuirii profitului realizat în exercițiului financiar 2019;
- aprobarea contractării unui credit de tip "revolving" pentru finanțarea activității curente, pentru o perioadă de 12 luni în valoare de 10.000.000 lei, luând în considerare necesarul de lichidități pentru desfășurarea în condiții normale a activităților curente ale regiei până la data de 31 decembrie 2020 și în anul 2021;
- avizarea propunerii de modificare a unor tarife percepute de către AACR pentru prestarea activităților pentru care i-au fost delegate competențe de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii potrivit Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.1305/2012;
- avizarea proiectului Bugetului de venituri și cheltuieli 2020 rectificat al AACR RA.

Totodată, Consiliul de administrație a dispus măsuri pentru:

- recuperarea prejudiciilor constatăte atât prin Rapoartele Curții de Conturi, cât și ca urmare a informațiilor prezentate în materialele înaintate spre dezbateri Consiliului de Administrație;
- implementarea tuturor măsurilor dispuse de organele de control prin Rapoartele întocmite;
- acoperirea pierderilor regiei în contextul pandemiei COVID -19;
- stabilirea de tarife pentru toate activitățile prestate de către AACR;
- întocmirea unei proceduri de selecție și angajare a personalului AACR pe baze egale și nediscriminatorii;
- intrarea în proprietatea AACR și operaționalizarea aeronavei achiziționate pentru exercitarea de către AACR a atribuției de verificarea din zbor, în vederea autorizării, verificarea periodică din zbor, și supravegherea din zbor a funcționării mijloacelor de navigație aeriană, supraveghere aeriană și

comunicații în domeniul aeronautic, precum și verificarea din zbor a procedurilor instrumentale de navigație aeriană;

- **implementarea SCIM la nivelul AACR** conform Ordinului Secretariatului General al Guvernului nr.600/2018 **privind aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice**;
- recuperarea creanțelor în termenul de prescripție.

2.2 Conducerea executivă

Conducerea executivă a AACR a fost asigurată în baza prevederilor OUG nr.109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice și a contractelor de mandat aferente.

Contractul de mandat al directorului general, încheiat cu CA, reprezintă un acord de voință între aceste părți, având ca obiect îndeplinirea unor obiective și criterii de performanță, aprobate de CA. În contractul de mandat, alături de criteriile de performanță specifice, au fost prevăzute obiective cuantificabile privind reducerea obligațiilor restante, reducerea pierderilor, creșterea profitului și a cifrei de afaceri, creșterea productivității muncii (OUG 109/2011, cu modificările și completările ulterioare, Art. 21(2)).

Conducerea executivă este responsabilă cu luarea tuturor măsurilor necesare conducerii regiei, în limitele obiectului de activitate al acesteia și cu respectarea competențelor exclusive rezervate de lege.

Pe lângă obiectivele economice generale precum reducerea creanțelor restante, profitabilitate, cifra de afaceri, productivitate, obiectivele specifice profilului de activitate a AACR, stabilite prin contractul de mandat, au fost următoarele:

- realizarea programului anual de supervizare a siguranței (pe domenii de activitate) în conformitate cu regulamentele europene aplicabile;
- realizarea programului anual de activități de monitorizare a conformității în domeniul securității aviației civile;
- gradul de implementare a măsurilor/eliminare neconformități rezultate din auditarea AACR (pe domenii) în conformitate cu regulamentele europene aplicabile;
- gradul de procedurare a activităților derulate de AACR;
- realizarea programului anual de pregătire/perfecționare personal.

Modul de realizare a acestor obiective și rezultatele obținute au fost prezentate periodic în ședințele CA al AACR, sub forma rapoartelor trimestriale privind stadiul execuției contractului de mandat, încheiat de directorul general cu CA al AACR (OUG 109/2011, cu modificările și completările ulterioare, Art. 23(2)).

Capitolul 3

SUPERVIZARE

Activitatea de supervizare reprezintă unul din elementele esențiale ale sistemului de monitorizare a siguranței în aviația civilă din România, dezvoltat și implementat la nivel național pe baza prevederilor regulamentelor europene și a recomandărilor ICAO astfel încât să asigure un management al siguranței pro-activ – predictiv care să conducă la reducerea factorilor de risc și la menținerea acestora la un nivel acceptabil.

Activitatea de supervizare, ca element de importanță majoră pentru realizarea obiectivelor AACR, asigură, în principal, desfășurarea proceselor de certificare, licențiere, autorizare a agenților aeronautici și a personalului implicat în derularea activităților acestora și supravegherea menținerii nivelului de siguranță în aviația civilă din România. Supravegherea se realizează printr-o monitorizare continuă care include măsurarea progreselor realizate în toate domeniile de specialitate ale aviației civile aflate în sfera de competență a AACR, precum și menținerea condițiilor de certificare/autorizare/licențiere.

Programul anual de supervizare, pe domenii, se desfășoară în conformitate cu regulamentele europene și prevederile naționale aplicabile și implică activități programate sau neplanificate corelate cu domeniile majore de specialitate aflate în competențele AACR: operațiuni aeriene, navigabilitate, certificare personal aeronautic, infrastructură, navigație aeriană.

Auditurile și inspecțiile desfășurate de AACR la agenții aeronautici civili certificați/ autorizați pun în evidență modul în care aceștia aplică și respectă legislația în domeniul aviației civile, identificând în același timp zonele/ domeniile care prezintă un risc sporit pentru siguranța aeronautică. În plus, auditurile și inspecțiile domeniilor de activitate, aflate în competența AACR, contribuie la realizarea obiectivelor și criteriilor de performanță prevăzute în anexele contractelor de mandat, încheiate de membrii CA cu MTIC.

Situația pentru anul 2020 a rezultat din datele furnizate de coordonatorii domeniilor respective de specialitate.

3.1 Operațiuni Aeriene

Evoluția și dinamica activității de certificare/autorizare a operatorilor aerieni din România, desfășurate de AACR pe parcursul anului 2020, se reflectă în indicatorii aferenți acestei activități, după cum urmează:

Situația Certificatelor de Operator Aerian (AOC)				
Emitere AOC	Modificare AOC	Scrisori de aprobare închiriere în sistem wet/dry ³	Suspendare AOC	Revocare AOC
3	15	0	1	2

³ Închiriere WET/DRY: WET se referă la costurile suportate de un operator pentru chiria aeronavei și combustibilul utilizat în timpul zborului, pe când în cazul DRY chiria nu include combustibilul.

Situția declarațiilor privind desfășurarea de operațiuni specializate comerciale (SPO) și necomerciale cu aeronave complexe motorizate (NCC)			
Emitere confirmare SPO	Emitere confirmare NCC	Autorizare/modificare HR	Suspendare/Revocare autorizație HR
2	0	2	0

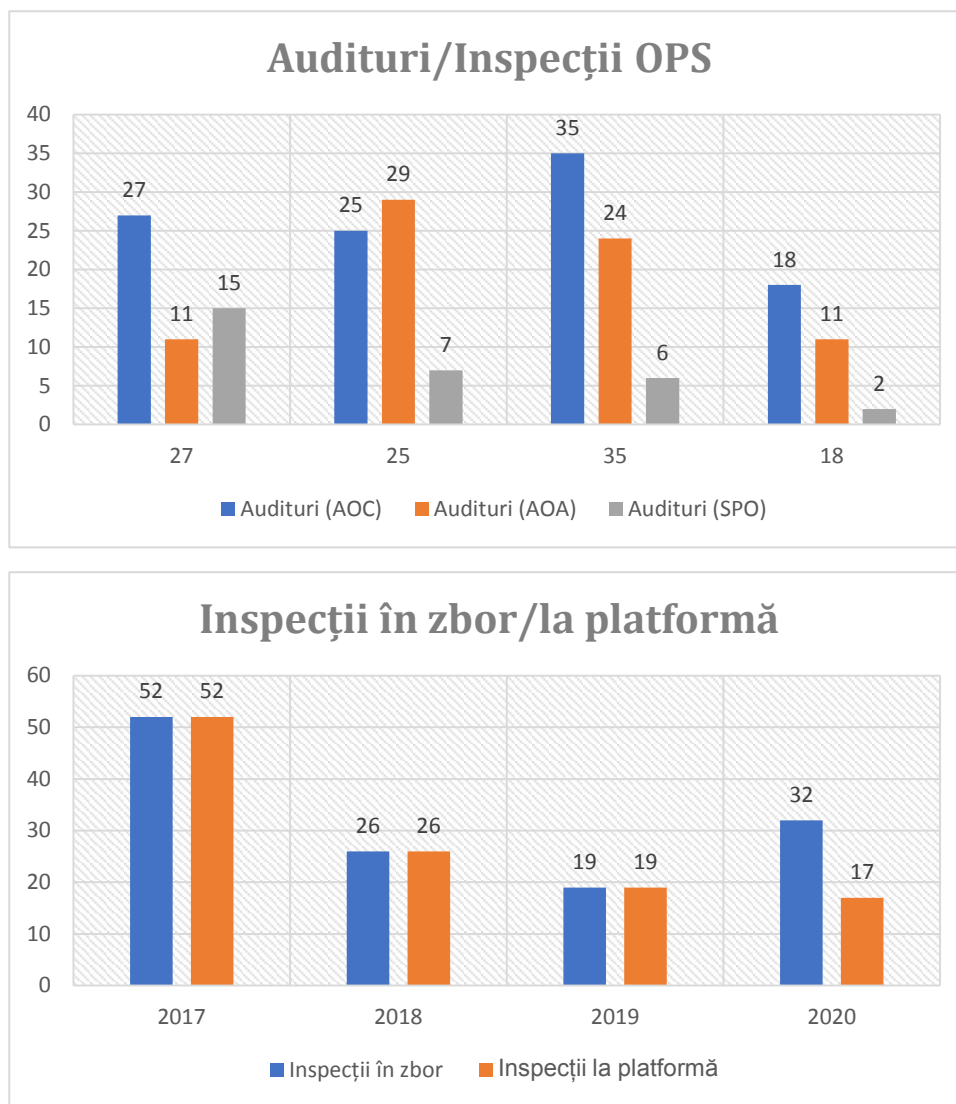
Situția Autorizațiilor de Operator Aerian (AOA)					
Emitere AOA	Prelungire valabilitate AOA	Modificare AOA	Scrisori de aprobare închiriere în sistem wet/dry	Suspendare AOA	Revocare AOA
0	9	1	26	1	1

Introducerea câmpului dedicat operațiunilor specializate comerciale (SPO) și operațiunilor necomerciale cu aeronave complexe motorizate (NCC), se datorează faptului că, începând cu data de 24.04.2014 a fost publicat Regulamentul (UE) nr. 379/2014 al Comisiei de modificare a Regulamentului (UE) nr. 965/2012 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, care conține prevederi aplicabile operațiunilor specializate și operațiunilor necomerciale cu aeronave complexe motorizate cu aeronave care dețin certificat de tip EASA. Acest regulament este aplicabil în România începând cu data de 21.04.2017;

Pentru a se asigura că solicitanții/deținătorii AOC și/sau AOA îndeplinesc/se conformează continuu cu cerințele de certificare/autorizare, AACR a efectuat o serie de activități de auditare/inspectare, după cum urmează:

- evaluare în vederea emiterii inițiale AOC/AOA: (9 cereri);
- inspecții pentru modificarea AOC/ AOA: (6 inspecții);
- audituri pentru reînnoirea valabilității AOA: (9 audituri);
- inspecții de supraveghere AOC/ AOA/SPO/NCC: (31 inspecții);
- inspecții în zbor/la platformă pentru supravegherea continuă a operatorilor aerieni (49 inspecții);
- examinarea în simulator a personalului aeronautic navigant;
- participarea la sesiunile de examinare teoretică a personalului aeronautic;
- antrenament propriu al inspectorilor operațiuni zbor;
- autorizarea utilizării dispozitivelor de instruire sintetic;
- cereri operaționale analizate și soluționate privind desfășurarea activităților operaționale.

Situația datelor pentru anul 2020 este redată în graficele următoare, comparativ cu datele înregistrate în anii 2019, 2018 și 2017.



Modul de desfășurare a activității de supraveghere a operatorilor aerieni certificați, se bazează, începând cu data de 01.01.2016, pe conceptul de **Risk-based-oversight**, care ia în considerare profilul de risc și evaluarea performanței în materie de siguranță a operatorilor aerieni. În acest mod, este posibilă identificarea cu ușurință a posibilelor hazarduri de natură operațională, optimizarea intervalelor și a profunzimii inspecțiilor, eficientizarea resurselor și reducerea costurilor necesare supravegherii.

Suplimentar auditurilor/inspecțiilor efectuate, activitatea SOA a fost concentrată în principal pe emiterea de excepții de la cerințe aplicabile ale Regulamentului (UE) nr. 965/2012 care vizau transportul de cargo în cabina de pasageri și extinderea limitelor pentru timpul de serviciu pentru zbor, activități care au presupus verificarea

conținutului manualelor de operațiuni, verificarea sistemului de management și a activității de pregătire a personalului navigant, astfel că acestea pot fi asimilate unor audituri, cu mențiunea că au fost efectuate de la sediul AACR.

Din punct de vedere al influenței generate de pandemia SARS-CoV-2 asupra supervizării siguranței zborului consemnăm următoarele:

1. Activitatea (operatorilor aerieni) organizațiilor a fost diminuată considerabil și, în consecință, numărul de audituri necesar a fi efectuate a scăzut. Cu toate acestea, activitatea de supervizare a fost concentrată pe nevoile organizațiilor de a opera în aceste condiții noi prin analiza și emiterea de derogări de la regulamentele europene aplicabile și, implicit evaluarea implementării măsurilor de diminuare a riscurilor generate de acest mod de operare. De asemenea, această activitate a făcut obiectul verificărilor EASA, nici o exceptare acordată nefiind respinsă de către Comisie sau EASA.
2. Numărul auditurilor va crește substanțial anul acesta ținând cont de multitudinea solicitanților care, în 2019-2020 s-au aflat în etapa preliminară a efectuării auditurilor (evaluarea documentației), în vederea obținerii certificării.
3. Am utilizat posibilitatea auditului la distanță acolo unde situația o cerea (zone cu risc ridicat de contaminare) și nu existau premise de afectare a siguranței zborului (conform sistemului de planificare a activității de supraveghere bazată pe evaluarea riscurilor – RBO).
4. Am lucrat cu toții la digitizarea AACR, astfel că interacțiunea directă/față în față cu terții a fost limitată, iar schimbul de corespondență/informații a fost facilitat.

Programul european de evaluare a siguranței zborului la aeronavele străine (RAMP)

În anul 2020, în baza de date a EASA, care cuprinde evidența inspecțiilor RAMP, efectuate de statele membre la aeronavele operatori aerieni români care au efectuat zboruri pe aeroporturile din țările membre înainte și în timpul pandemiei de Coronavirus, au fost introduși 5 (cinci) operatori aerieni români.

Bazat pe clasamentul comunicat de EASA în urma efectuării analizelor regulate, operatorii aerieni români s-au situat cu rata de apariție a neconformităților în plaja valorilor medii europene (0,29 – 0,53). Rezultatele analizelor regulate ale EASA au fost comunicate, la cerere, operatorilor aerieni români pentru întocmirea analizelor de siguranță efectuate la nivel intern. Datele rezultate în urma analizelor efectuate de către AACR, folosind criteriile de evaluare EASA, au fost de asemenea comunicate operatorilor aerieni interesați.

Referitor la planurile de acțiuni corective pe care operatorii aerieni le-au întocmit pentru închiderea neconformităților semnalate în urma inspecțiilor RAMP, acestea au fost monitorizate prin intermediul bazei de date SAFA ale EASA. Introducerea comentariilor și a măsurilor corective luate în termenul legal stipulat de Regulamentul (EU) 965/2012, închiderea neconformităților și urmărirea/verificarea aplicării măsurilor corective a

fost efectuată tot prin intermediul bazei de date SAFA, care permite vizualizarea oricărei adăugiri referitoare la o anumită neconformitate semnalată.

În acest fel a fost monitorizată închiderea neconformităților de Cat. I, Cat. II și Cat. III semnalate în cursul anului 2020, după cum urmează:

Numărul de neconformități monitorizate/închise în urma inspecțiilor RAMP		
Cat. I	Cat. II	Cat. III
20	10	4

În afară de monitorizarea mai sus amintită, un element distinct de analiză, în cadrul auditurilor programate în cursul anului 2020 la operatorii aerieni români pe linie de navigabilitate sau operațiuni de zbor, a fost procedura de întocmire a planurilor de măsuri corective, aplicarea acestora și închiderea neconformităților rezultate ca urmare a inspecțiilor RAMP.

Evaluările efectuate de EASA în cadrul analizelor regulate au relevat faptul că în perioada de analiză valorile ratei de țară sunt cele din tabelul următor:

	Valorile ratei de țară			
	Decembrie 2018	Mai 2019	Decembrie 2019	Decembrie 2020
România	0,52	0,62	0,73	0,52
EU (val. medie)	0,55	0,54	0,53	0,44

Pentru diseminarea situației neconformităților constatate cu ocazia inspecțiilor RAMP efectuate la aeronavele operatorilor aerieni români, inclusiv a analizei comparative a inspecțiilor pentru identificarea cauzelor care au condus la variații ale valorii ratei de țară, AACR a procedat la o comunicare operativă (telefonice/e-mail) atât prin răspunsuri punctuale la solicitările operatorilor aerieni cât și prin monitorizarea planurilor de măsuri corective întocmite de operatorii în cauză.

Activitatea de evaluare a siguranței zborului la aeronavele străine care operează pe teritoriul României este asigurată de personalul specializat al AACR, desemnat prin decizia directorului general, format din 4 inspecți RAMP inclusiv un coordonator național RAMP.

În cursul anului 2020, au fost efectuate un număr total de 32 de inspecții RAMP, în condițiile reducerii drastice a numărului zborurilor datorată pandemiei.

Transportul aerian al bunurilor periculoase (TABP)

În anul 2020, în domeniul TABP s-au desfășurat acțiuni specifice precum ședințe (teleconferințe) de lucru în țară și străinătate, emiterea de autorizații și informări în domeniu, participarea la auditurile efectuate de AACR la

operatorii aerieni și alți agenți aeronautici sau economici implicați direct sau indirect în transportul aerian de bunuri periculoase. Dintre acestea se menționează:

- participarea la teleconferința EASA – S.M., în vederea analizei situației europene și internaționale cauzate de pandemia Covid 19;
- participarea la două teleconferințe DGELG care au înlocuit, ca urmare a pandemiei Covid 19, ședințele ordinare pe anul 2020;
- participarea la 9 reuniuni (teleconferințe) ale subgrupului DGELG pentru stabilirea procedurilor de implementare a personalului conform conceptului „Competency-Based Training” (CBT). Activitatea subgrupului s-a concretizat, în ședința din noiembrie a DGELG, prin prezentarea unui material compus din 13 documente cu cerințe minime care trebuie respectate de statele membre pentru a se putea realiza recunoașterea mutuală a pregătirii conform conceptului CBT;
- emiterea de autorizări pentru transportul bunurilor periculoase: pentru operatorul aerian TAROM - sezonul de vara 2020 și iarnă 2020-2021;
- analiză și acordare de exceptare pentru transportul de bunuri periculoase în cabina de pasageri pe aeronavele companiilor TAROM, Blue Air și Just Us, ca urmare a necesității de transport de echipamente medicale privind combaterea pandemiei de Covid 19;
- analiză documentație privind TBP pe aeronavele companiei TAROM în condiții CAO;
- acceptarea personal TBP: acceptare instructor la compania BLUE AIR AVIATION; acceptare privind utilizarea de către operatorul aerian TAROM a unui instructor extern, pe durata menținerii stării de urgență datorată Covid 19, sau angajarea unui nou instructor de bunuri periculoase
- aprobare a documentației și emitere a Certificatului de aprobare bunuri periculoase: realizarea întregului proces de analiză pentru Centrul de pregătire pentru terți a Menzies Aviation/RO-CPT-002 / 29 .10.2020;
- analiză și autorizare TBP: Flacăra simbolică, pentru Marathon Distribution;
- analiza documentației privind emiterea AOC în condițiile în care politica operatorului este de a nu transporta bunuri periculoase: pentru operatorii aerieni Star East; Animawings; Aerro Direkt; Fly One, Fly Sky;
- participare la emiterea/modificarea directivei operaționale DO_SARS-CoV-2.
- aprobarea cursuri TBP: analiza documentației, aprobarea cursului de Cat 6 și verificarea efectuării primului curs de acest tip la Centru de pregătire pentru personalul propriu al operatorului aerian Blue Air;
- aprobarea documentației „CARGO OPERATIONS MANUAL” referitoare la TBP pentru op. aerian Blue Air;

- reînnoire scrisori de aprobare TBP: analiza documentației, realizarea auditului și reînnoirea Scrisorii de aprobare pentru DHL International Romania;
- aprobare amendamente manuale: Cap 9 OM-A pentru operatorul aerian Ion Țiriac Air; OM-D, AHM și PHM pentru operatorul aerian TAROM
- aprobare extindere interval de valabilitate a pregătirii recurente pentru TBP pentru op. aerian TAROM;
- analiză evenimente, privind pregătirea personalului: două evenimente înregistrate la operatorul aerian TAROM identificate ca urmare a raportărilor voluntare;
- analiză incidente cu bunuri periculoase: patru incidente la operatorul aerian TAROM identificate ca urmare a raportărilor obligatorii ASR;

3.2 Navigabilitate

În anul 2020, activitățile specifice domeniului Navigabilitate s-au derulat pe baza planificărilor aprobate/programărilor evaluărilor și solicitărilor venite din partea organizațiilor.

Din punct de vedere al menținerii conformării cu cerințele aferente activităților de supervizare a organizațiilor / aeronavelor în perioada pandemiei COVID-19, la nivelul SN au fost implementate recomandările EASA (Oversight practice – Guidelines in relation to the COVID-19 pandemic) de realizare a acestora (Notificări de Navigabilitate, nr. AACR-2020-0007 – Informare cu privire la modalitatea de desfășurare a activităților de supraveghere de către AACR a organizațiilor cu activități în domeniul navigabilității aeronavelor / componentelor, în perioada restricțiilor impuse pentru prevenirea răspândirii COVID-19 și nr. AACR-2020-0008 – Informare cu privire la modalitatea de desfășurare a diferitelor activități din industria de aviație civilă în timpul pandemiei de COVID-19).

Astfel, pe baza datelor statistice înregistrate în perioada de referință, se observă că la nivelul DN-SN s-a reușit reducerea impactului negativ al restricțiilor impuse de pandemia COVID-19 asupra propriilor activități,

Situația sintetică a acestor activități, comparativ cu aceeași perioadă din 2019, este prezentată în graficul următor.

Activități derulate la cererea solicitanților

Autorizarea inițială/ prelungirea valabilității certificatelor de autorizare	Realizat 2019	Realizat 2020
Modificări semnificative producție Part 21/G	2	13
Autorizări inițiale Part 21/G	0	1
Autorizări inițiale Part M/G/CAMO	1	6
Modificări domeniu de autorizare Part M/G/I	8	11
Autorizări inițiale Part M/I	1	3
Evaluări dosare personal tehnic Part 66	203	398
Examinare personal tehnic (licență Part 66)	88	78
Autorizări inițiale Part 145	0	3
Modificare domeniu Part 145	14	18
Autorizări inițiale Part M/F	0	0

Modificare domeniu Part M/F	2	2
Autorizări inițiale Part 147	0	1
Modificare domeniu Part 147	1	5
TOTAL ACTIVITATE REGLEMENTĂRI EUROPENE	320	539
Prelungire valabilitate autorizații conform RACR-AZAC	15	6
Distribuitori produse aeronautice RACR-DPA (autorizări inițiale/prelungiri)	4/7	1/5
Laboratoare testări specializate RACR-LTS (autorizări inițiale/prelungiri)	0/4	0/1
Licențiere/Autorizare personal tehnic implicat în activitatea de întreținere aeronave RACR-SUD sudori de aviație (prelungiri)	5/13	0/9
TOTAL ACTIVITATE REGLEMENTĂRI NAȚIONALE	48	22

Cifrele prezentate indică o scădere a solicitărilor provenite din industrie, cauzată probabil de acoperirea suficient de bună a nevoilor pieței de către organizațiile autorizate în acest moment.

Activități derulate în cadrul procesului de supraveghere a organizațiilor autorizate

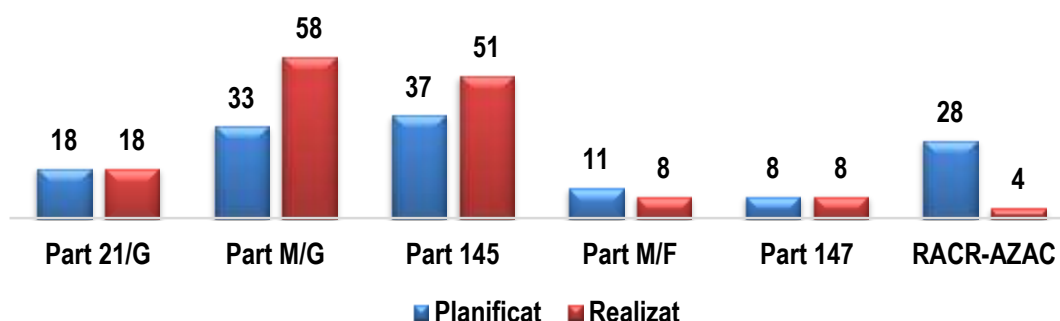
Activități de supraveghere	Planificat 2020	Realizat 2020	Procent realizare
Audituri de supraveghere continuă a menținerii condițiilor de autorizare Part 21/G	18	18	171%
Audituri de supraveghere a menținerii condițiilor de autorizare Part M/G	33*	58	175%
Audituri de supraveghere a menținerii condițiilor de autorizare Part 145	37*	51	137%
Audituri de supraveghere a menținerii condițiilor de autorizare Part M/F	11*	8	100%
Audituri de supraveghere a menținerii condițiilor de autorizare Part 147	8	8	100%
Audituri de supraveghere a menținerii condițiilor de autorizare RACR-AZAC	28	4	14%
Distribuitori produse aeronautice RACR-DPA- audituri de supraveghere	3	2	67%
Laboratoare testări specializate RACR-LTS - autorizări de supraveghere	1	0	----

* numărul de audituri planificat inițial la sfârșitul anului 2019 pentru 2020 a fost modificat prin replanificarea unor audituri pentru 2021 în contextul pandemiei COVID-19 și ca urmare a suspendării/revocării unor organizații.

În ceea ce privește depășirea indicatorilor de performanță referitori la realizarea programului anual de supervizare, trebuie menționat că planul anual de supraveghere folosit ca referință cuprinde doar auditurile pe care AACR este obligată să le efectueze prin prisma regulamentelor europene de autorizare/supraveghere a organizațiilor din sfera de atribuții a DN. Numărul considerabil mai mare de audituri apare în fiecare an datorită solicitărilor provenite de la organizații (de modificare a domeniului de autorizare, a procedurilor importante, a personalului de conducere) sau din cauza necesității unor verificări punctuale în urma unor sesizări voluntare, raportări de evenimente sau neregularități descoperite cu ocazia unor inspecții la aeronave (ACAM, SACA).

Pentru auditurile programate conform planurilor anuale de supraveghere facem următoarele precizări;
În baza raportului nr. 8997/apr.20 (cauza-situația de urgență/ alertă), Planul de supraveghere a fost revizuit și auditurile planificate au fost reprogramate. Totuși, în cadrul DN au fost efectuate audituri la distanță (desk audit și audit on-line) acolo unde condițiile au impus.

Grad realizare al activităților de supraveghere 2020:
(activități de supraveghere conform regulamentelor europene și RACR-AZAC)



În concluzie, activitatea de supraveghere propusă pentru anul 2020 a fost realizată într-un procent satisfăcător, cu mențiunea că supravegherea organizațiilor autorizate conform RACR-AZAC pentru care valabilitatea certificatelor de autorizare a fost prelungită automat conform OUG 55/2020 pe perioada stării de alertă a fost realizată pe baza analizei documentelor solicitate de la organizații (inclusiv rapoarte de autoevaluare), urmând ca planificarea auditurilor la facilitățile autorizate să fie realizată după terminarea stării de alertă. De asemenea, valabilitatea autorizațiilor de zbor ale unor aeronave a fost prelungită pe baza analizei documentelor tehnice prezentate de operatori.

Față de numărul de inspecții efectuate asupra aeronavelor în anul 2020 este de precizat faptul că marea majoritate a acestora a avut ca scop principal certificarea pentru navigabilitate, în condițiile unei creșteri a numărului de aeronave nou înmatriculate în România. De asemenea, față de aceeași perioadă de referință, se evidențiază creșterea numărului de organizații care au solicitat și obținut o autorizare în baza regulamentelor europene specifice domeniului de activitate al DN-SN

Activități derulate în cadrul proceselor de certificare/continuitate navigabilitate

Certificare de navigabilitate	Realizat 2019	Realizat 2020
Certificări de navigabilitate	8	21

Certificări de evaluare a navigabilității	10	17
Certificări de zgomot	12	11
Autorizații de zbor	2	13
Certificate radio	24	42
Permise de zbor național	3	0
Înmatriculare UAS	0	0
Înmatriculări aeronave	29	46
Modificări în RUIAC	05	10
Cereri de rezervare însemne	20	40
Radieri	13	8
Cereri de înscriere sarcini	16	14
Cereri înmatriculare/identificare	40	46
Identificări aeronave fără pilot la bord	543	487

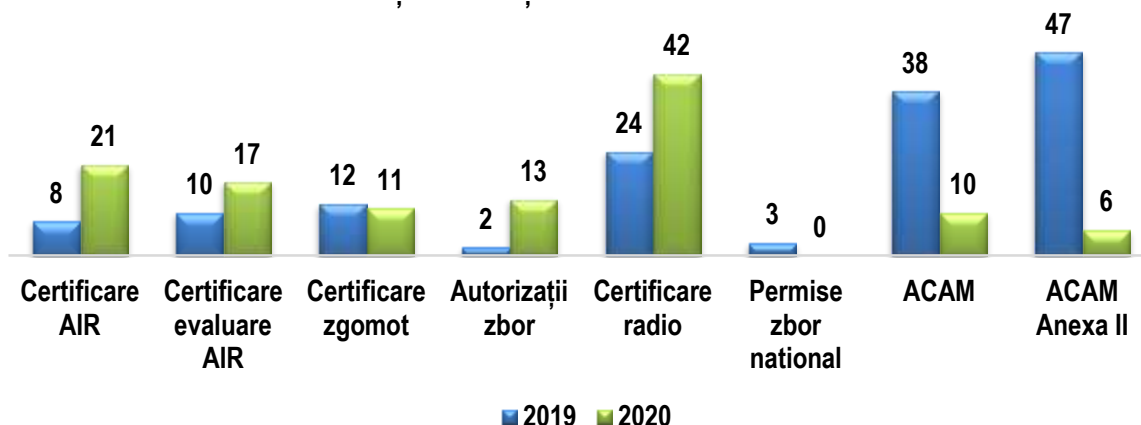
Ca și în cazul activităților de supraveghere, pentru procesele de certificare/continuitate navigabilitate se observă o scădere, cu două mențiuni:

- creșterea numărului de certificate de identificare pentru aeronave fără pilot la bord emise este una normală în contextul creșterii internaționale a activității cu astfel de aeronave.

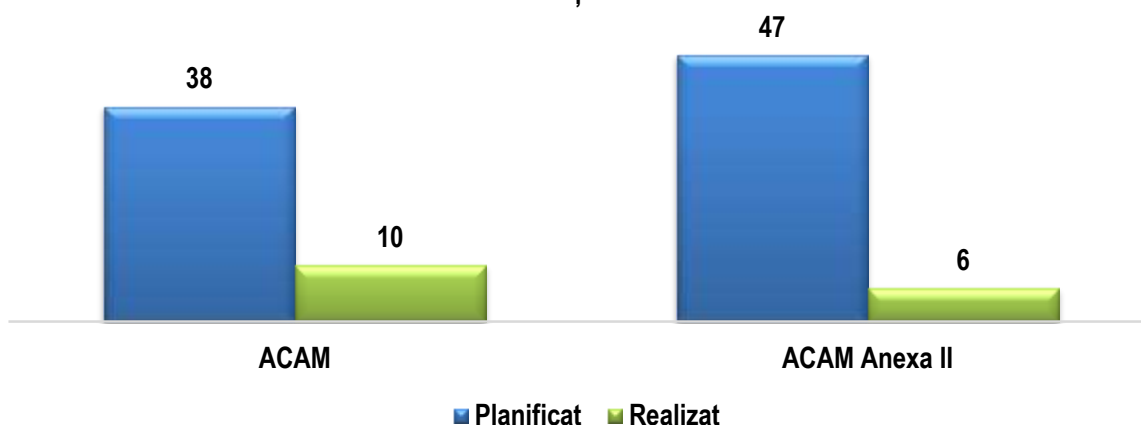
Monitorizarea flotei de aeronave înmatriculate în România

Continuitate navigabilitate	Planificat 2020	Realizat 2020	Procent realizare
Inspecții ACAM	38	10	26.3%
Inspecții ACAM a/c Anexa II	47	6	13%

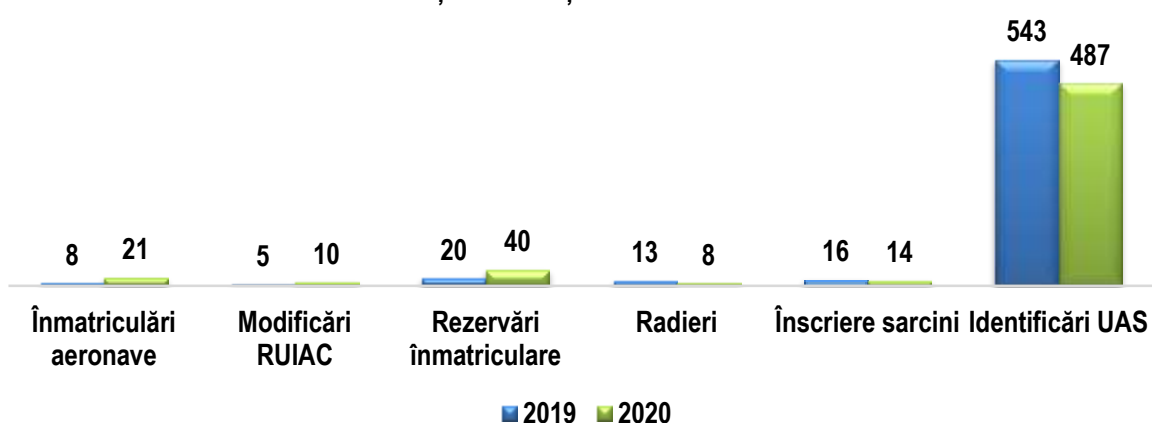
Evoluția activității de certificare aeronave



Grad realizare al activității de monitorizare a flotei



Evoluția activității de înmatriculare



Gradul mic de realizare a activității de monitorizare a aeronavelor înmatriculate în România a fost rezultatul mai multor cauze, dintre care putem aminti următoarele:

- restricțiile de călătorie instituite pe teritoriul național odată cu declararea stării de urgență (stare de urgență instituită în perioada 15 aprilie – 15 mai 2020);

- situația epidemiologică existentă la nivel național precum și instituirea stării de alertă începând cu data de 15 mai 2020;
- activitatea de inspecție a aeronavelor este una mare consumatoare de resursă de manoperă, iar Direcția de Navigabilitate se află în acest moment în situație critică din punct de vedere al asigurării personalului calificat necesar;
- având în vedere că programul ACAM din 2020 cuprinde un număr crescut de aeronave mici care efectuează doar zboruri private, fără a fi incluse în domeniul unor operatori aerieni, s-a menținut dificultatea coordonării între inspectorii AACR și deținătorii/proprietarii aeronavelor din punct de vedere al disponibilității acestora, precum și a momentului în care aeronavele se află în lucrări de întreținere sau la sol și pot fi inspectate fizic.

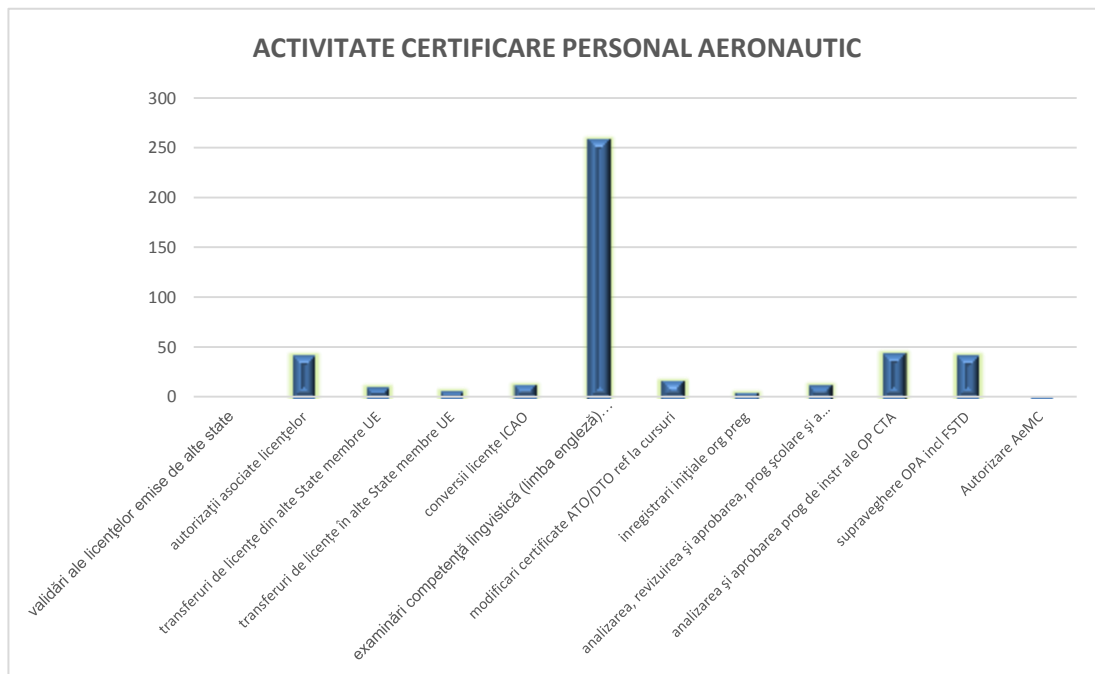
Cu toate acestea în planul ACAM pentru 2021 s-au reprogramat aeronavele ce nu au putut fi inspectat.

3.3 Certificare personal aeronautic

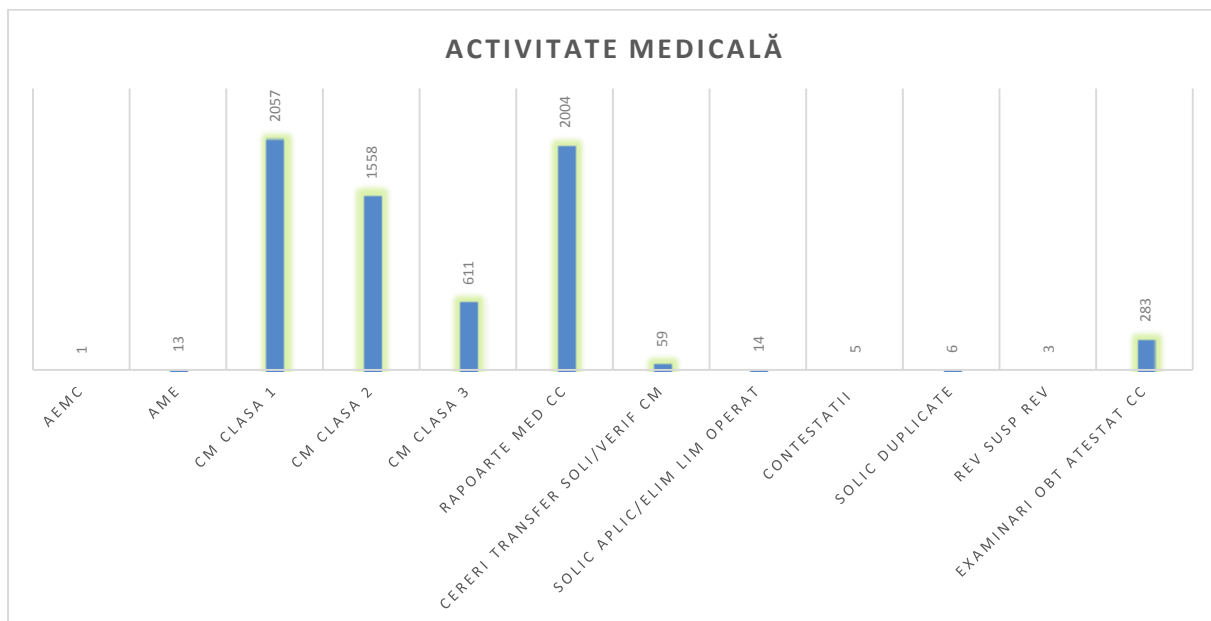
Activitatea de certificare a personalului aeronautic civil, pe parcursul anului 2020, s-a concretizat după cum urmează:

- validări ale licențelor emise de alte state: **0**;
- autorizații asociate licențelor: **43**, din care **21** pentru utilizarea serviciilor civile de navigație aeriană, conform RACM 1, și 22 licențe JAR/FCL;
- transferuri de licențe din alte State membre UE: 11;
- transferuri de licențe în alte State membre UE: 7;
- conversii licențe ICAO: 14;
- examinări competență lingvistică (limba engleză) piloți: **260**;
- modificări ale certificatelor prin introducerea unor cursuri inițiale pentru organizații de pregătire pentru zbor/a facilităților de instruire teoretică și practică, la sol și în zbor/ a organizațiilor de tip: **18** (incluzând **7 ATO + 10 CC + 1 DOZ**);
- înregistrări inițiale organizații de pregătire **6 DTO**
- analizarea, revizuirea și aprobarea, după caz, a programelor școlare și a programelor analitice ale organizațiilor de pregătire autorizate: **13** (incluzând **7 ATO + 6 DTO**);
- analizarea și aprobarea, după caz, a programelor de instruire elaborate de organizații de pregătire controlori de trafic aerian: **45** (incluzând **36 CTA Dirijare + 7 CITA** (2 organizații de pregătire CITA) + **1 Dispeceri operațiuni zbor + 1 MET 1 Organizație MET**));
- supravegherea organizațiilor de pregătire autorizate, inclusiv echipamente de instruire sintetică FSTD, prin audituri și inspecții: **43** (incluzând (**3 onsite + 14 offsite**) **ATO + 6 offsite DTO+ (2 onsite și 9 offsite) CC + (1 onsite + 4 offsite) FSTD + (1 onsite + 2 offsite ATCO) + 1 offsite organizație de pregătire dispeceri operațiuni zbor**;

- autorizarea / supravegherea Institutului Național de Medicină Aeronautică și Spațială (AeMC) și a examinatorilor medicali autorizați (AME) prin inspecții / audituri, în vederea conformării cu cerințele aplicabile domeniului de certificare medicală în cazul personalului aeronautic civil prin monitorizarea activității de către Compartimentul Medicină Aeronautică.



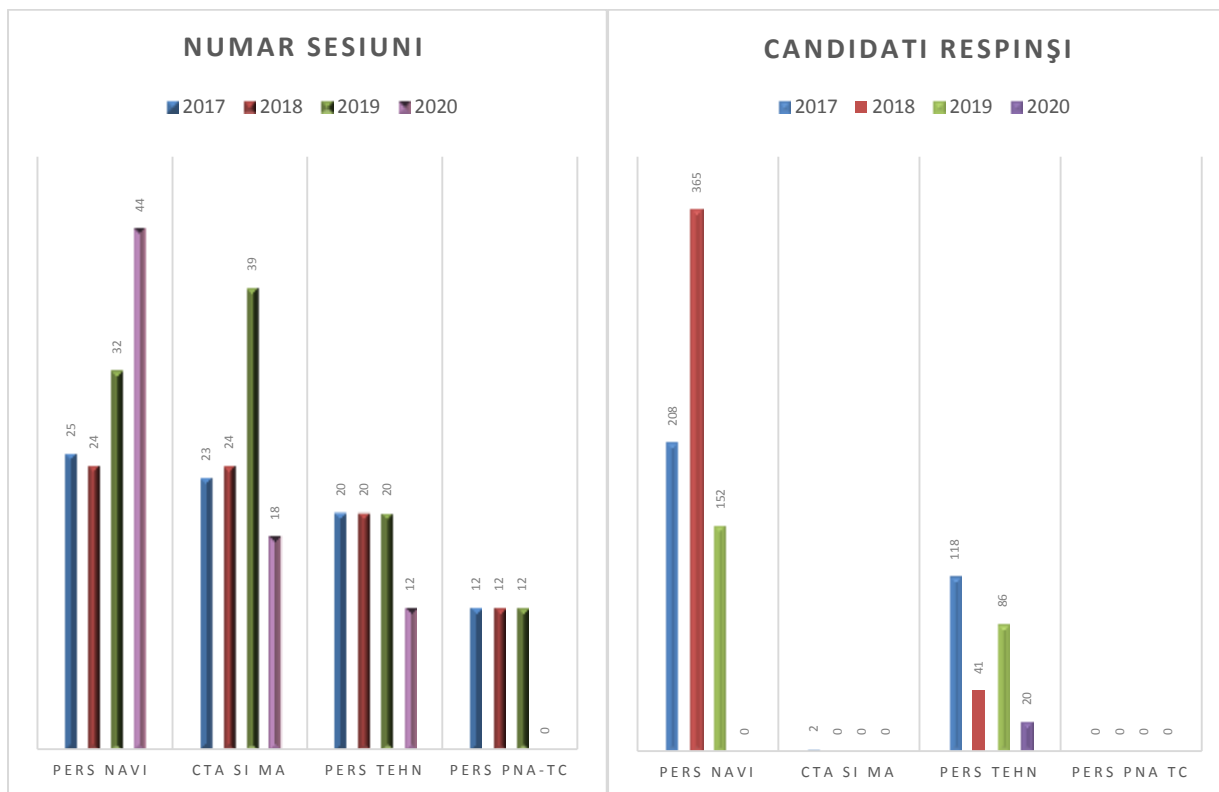
1	centre aeromedicale autorizate / supravegheate de AACR (AeMC)
13	examinatori aeromedicali autorizați / reautorizați de AACR (AME)
2.057	certificate medicale eliberate pentru clasa 1
1.558	certificate medicale eliberate pentru clasa 2
611	certificate medicale eliberate pentru clasa 3
2.004	rapoarte medicale eliberate pentru cabin crew
59	cereri de transfer „SOLI ” / Verificări de certificate între autoritățile competente
14	solicitări aplicare / eliminare limitări operaționale din certificate medicale cu avizul AACR
5	contestații analizate în comisa secundară de apel / cazuri medicale direcționate la AACR
6	solicitări duplicate / preschimbare certificate medicale emise de AACR
3	cazuri revocări / suspendări / retrageri de certificate medicale de către AACR
283	examinări obținere atestat cabin crew la disciplina „aspecte aeromedicale și prim ajutor”



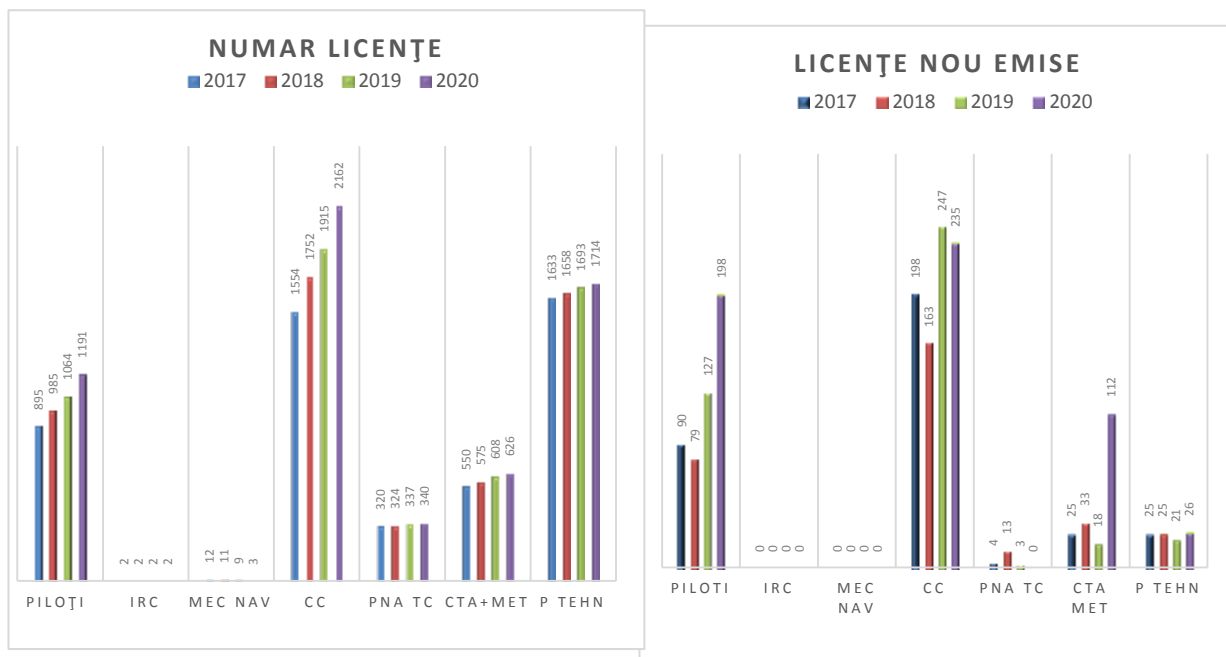
Organizarea sesiunilor de examinare								
Categorie personal aeronautic	Număr de sesiuni				Declarați respinși			
	2017	2018	2019	2020 I	2017	2018	2019	2020
Personal navigant ⁴	25	24	32	44	208	365	152	
Controlori trafic aerian și meteorologi aeronautici	23	24	39	18	2	0	0	0
Personal tehnic ⁵	20	20	20	12	118	41	86	20
Personal PNA-Tc	12	12	12	0	0	0	0	0
Total	80	90	103	74	138	86	167	

⁴ Piloți avion/elicopter/planor/balon și membrii ai echipajului de cabină

⁵ Personal autorizat conform Part-66/RACR-LPTA

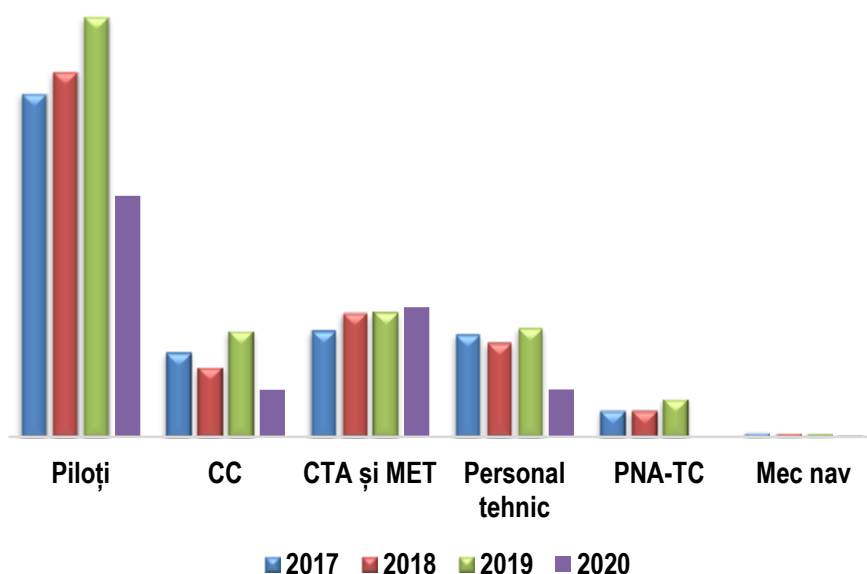


2017 – 2020: Emiterea/revalidarea/reînnoirea licențelor								
Categorie personal aeronautic	Număr de licențe				Dintre care nou emise			
	2017	2018	2019	2020	2017	2018	2019	2020
Piloți avion, elicopter, planor și balon	895	985	1064	1191	90	79	127	189
Ingineri recepție și control (IRC)	2	2	2	2	0	0	0	0
Mecanici naviganți (Mec nav)	12	11	9	3	0	0	0	0
Membri ai echipajului de cabină (CC)	1554	1752	1915	2162	198	163	247	235
Personal PNA-Tc	320	324	337	340	4	13	3	0
Controlori de trafic aerian și meteo (CTA+MET)	550	575	608	626	25	33	18	112
Personal tehnic	1633	1658	1693	1714	25	35	21	26
Total	4966	5307	5628	6038	342	323	416	562



Situația comparativă a evoluției licențelor de personal aeronautic civil emise de AACR este prezentată mai jos.

2017-2020: Evoluția activităților de certificare a personal aeronautic



3.4. AERODROMURI SI SERVITUȚI AERONAUTICE

3.4.1. Aerodromuri

Dinamica activităților specifice domeniului aerodromuri este, în general, caracterizată de diversificare, complexitate și volum, activitățile în acest domeniu derulându-se conform planificărilor existente, fiind totodată adaptate la solicitările beneficiarilor.

Activitățile de supraveghere a aeroporturilor civile au evidențiat care este starea tehnică și nivelul de acceptabilitate al acestora, în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 139/2014.

Pe parcursul anului 2020, AACR și-a concentrat atenția asupra procesului de supraveghere al operatorilor de aerodrom certificați în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 139/ 2014 dar și implementării măsurilor rezultate din auditarea AACR de către EASA în domeniul aerodromuri.

În contextul pandemiei generate de COVID-19, din totalul de 35 de audituri de supraveghere programate la aeroporturile certificate în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 139/ 2014, 25 de activități s-au desfășurat fără deplasarea inspectorilor AACR la fața locului.

Activități în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 139/2014)

	DOMENIU DE ACTIVITATE	U.M.	REALIZAT
			2020
Realizarea programului anual de supervizare în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 139/2014 (procentual, nr. audituri și inspecții realizate/nr. audituri și inspecții planificate)	AERODROMURI R(UE) nr. 139/2014	%	114% (40*/35)
Gradul de implementare a măsurilor rezultate din auditarea AACR în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 139/2014 (nr. acțiuni realizate/nr. acțiuni planificate)	AERODROMURI R(UE) nr. 139/2014	%	100% (7/7)

* Față de cele 35 de inspecții/audituri programate pentru anul 2020, au fost efectuate suplimentar 5 activități:

- 2 inspecții la Aeroportul Internațional Henri Coandă București;
- 2 inspecții la Aeroportul Internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu;
- 1 inspecție la Aeroportul Iași.

Alte activități specifice Serviciului Aerodromuri

	2020
Certificare/supraveghere aerodromuri în conformitate cu legislația națională (emitere/prelungire valabilitate/modificări)	19
Certificare agenți aeronautici în domeniul aeroportuar (emitere/prelungire/modificare)	38
Avizare specificații tehnice echipamente de aerodrom	30
Avizare documentații tehnice pentru construcții de aerodrom	52
Autorizare echipamente de aerodrom	27

3.4.2 Servituți Aeronautice

3.4.2.1 Organizarea și coordonarea procesului de avizare a documentațiilor tehnice pentru construcții, amenajări și activități în zone cu servituți aeronautice civile sau din alte zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană și/sau pot afecta siguranța zborului pe teritoriul și în spațiul aerian al României

Procesul de avizare a documentațiilor tehnice pentru construcții, amenajări și activități în zone cu servituți aeronautice civile este monitorizat în permanență conform recomandărilor/ cerințelor CE și prevederilor legislației naționale în vigoare.

În anul 2020, activitățile aferente acestui proces s-au desfășurat ca urmare a repartizării a 3777 de lucrări, din care 2065 cereri noi de emitere avize, 1667 cereri completări la documentații tehnice și alte solicitări/ sesizări, 45 adrese interne (referate interne, raportări, analize tehnice ș.a.).

În conformitate cu prevederile art. 85 din Codul Aerian al României din 2020, au fost avizate 9 documentații privind zonele cu servituți aeronautice civile specifice/ particulare asociate aeroporturilor, mijloacelor CNS și meteorologice, aferente următoarelor aeroporturi: Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu, Aeroportul Internațional Timișoara Traian Vuia, Aeroportul Craiova, Aeroportul Arad, Aeroportul Delta Dunării Tulcea, Aeroportul Internațional Maramureș, Aeroportul Transilvania Târgu Mureș, Aeroportul International Avram Iancu Cluj, Aeroportul International Sibiu.

În vederea supravegherii și controlului obstacolelor, avizele AACR se transmit spre știință ROMATSA și aeroportului generator de servitute, pentru obiectivele din zona I și II de servitute aeronautică civilă, inclusiv

obstacolele ce depășesc 45 m, precum și cele reprezentative considerate necesare în procesul de proiectare a procedurilor de zbor instrumental sau care pot necesita publicarea în AIP ROMÂNIA.

În concluzie, la nivelul anului 2020 au fost procesate și emise un nr. total de 3777 avize favorabile, avize negative adrese de respingere/restricție, adrese de completare.

3.4.2.2 Statistica datelor

În scopul îmbunătățirii modalității de comunicare directă cu industria și mediul afaceri, reducerii etapelor de răspuns, optimizării proceselor decizionale, digitalizării integrale a activității de emitere avize, s-a utilizat la nivelul tuturor compartimentelor implicate în acest proces, soft-ul ONE ERP privind managementul avizelor AACR, următoarele module:

Modulul I - Gestiunea avizelor (aplicație tip management de documente)

Modulul II - Vizualizare stadiu execuție solicitare

3.4.3 Protecția Mediului

În domeniul impactului aviației asupra mediului înconjurător, pe parcursul anului 2020, AACR a întreprins următoarele:

- emitere 20 de autorizații pentru utilizarea temporară (ATU) pe aeroporturile situate pe teritoriul României a unor avioane civile subsonice cu reacție care nu au fost certificate acustic în conformitate cu standardele specificate în Partea a II-a, Cap. 3, Vol. I din Anexa 16 ICAO
- Participarea la elaborarea răspunsurilor către petiționari, potrivit atribuțiilor în domeniul mediu – 10 petiții și răspunsuri solicitate de MTIC și Ministerul Mediului
- Analizare și propunere puncte de vedere privind Anexa 16 OACI, NPA-uri EASA, propuneri directive și reglementări noi ale UE/CE, scrisori OACI și ECAC, legislației naționale/ chestionare emise de organizațiile sus-menționate sau autoritățile centrale în domeniul transporturilor sau protecției mediului, privind impactul activităților de aviație asupra mediului înconjurător
- Participarea la elaborarea proiectelor de acte normative în domenii conexe (OMTIC 1905/13.10.2020)
- Raportare anuală a AACR pentru activitatea din 2019 conform prevederi OM nr. 169/2011 pentru aprobarea Planului național de acțiune privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în domeniul aviației civile pentru perioada 2011-2020
- Monitorizarea indicator de performanță pe mediu – KEA potrivit prevederi legislație Cerului Unic European
- Participare în grupuri de lucru externe pe domeniul mediu: European Aviation and Environment Group - extended (EAEG) ale ECAC – 2 reuniuni
- Analiza și transmitere punct de vedere pentru subiectele privind protecția mediului în aviație pentru reuniunile GL Avia, COREPER, ECAC DGCA, EU-DGCA, Consiliul TTE desfășurate în 2020

- Raportare săptămânală Comandament operațional de iarnă al AACR privind situația centralizată a utilajelor de dezăpezire/ degivrare suprafețe aeroportuare și a stocurilor de substanțe de degivrare suprafețe aeroportuare, conform prevederilor Ordinului MTIC nr. 1905 din 13 oct. 2020.

3.4.4 Facilități

Principalele activități în domeniul facilităților aeronautice în anul 2020

- participare la reuniunile Grupurilor și Subgrupurilor de lucru ECAC din domeniul facilităților aeronautice - 5 reuniuni;
- participare la reuniunile Grupului autorităților europene de monitorizare a Ghidului operațional privind managementul pasagerilor și al personalului din transportul aerian în contextul pandemiei COVID-19 (COVID-19 Aviation Health Safety Protocol/Operational Guidelines for the management of air passengers and aviation personnel in relation to the COVID-19 pandemic), dezvoltat de Agenția Europeană pentru Siguranța Aviației și Centrul European pentru Controlul și Prevenirea Bolilor (European Centre for Disease Prevention and Control – ECDC) – 3 reuniuni;
- Completarea chestionarelor ECAC privind următoarele elemente : sistemul API&PNR, răspunderea operatorilor aerieni și sistemul biometric / ABC, plângerile din partea persoanelor cu mobilitate redusă, restricțiile de trafic impuse la nivelul statelor, măsurile de susținere economică implementate de către state pentru a sprijini aeroporturile, operatorii aerieni și furnizorii de servicii de navigație aeriană, implementarea recomandărilor operaționale dezvoltate de către EASA și Centrul European pentru Controlul și Prevenirea Bolilor și ridicarea restricțiilor de călătorie în toate statele membre ECAC, împreună cu reprezentanții structurilor responsabile din cadrul AACR / instituțiilor cu atribuții în zonele acoperite de aceste chestionare;
- Transmiterea, la solicitarea MTI, a informațiilor privind măsurile adoptate la nivelul AACR și al industriei, conform indicațiilor din machetele de raportare aferente Decretelor privind instituirea și prelungirea stării de urgență pe teritoriul României ;
- Continuarea procesului de identificare a diferențelor între reglementările și practicile naționale și standardele și practicile recomandate din Anexa 9 – Facilități împreună cu reprezentanții instituțiilor cu atribuții în domeniul facilităților aeronautice.

3.5. Servicii de Navigație Aeriană/Managementul Traficului Aerian

Raportare SATMANS – 2020

3.5. Servicii de Navigație Aeriană/Managementul Traficului Aerian

Pentru anul 2020 activitățile principale desfășurate în acest domeniu au avut în vedere atât activitățile de rutină cât și activitățile dedicat planificate în acest an dintre care menționăm:

- Îndeplinirea programului de audit la ROMATSA în calitate de furnizor de servicii ATM/ANS (aprobat sub nr. 1723/22.01.2020) și a programului de audit la organizațiile de proiectare proceduri de zbor instrumental (aprobat cu nr. 6518/06.03.2020);
- Înlocuirea Certificatelor R.A. ROMATSA de furnizor ATM/ANS în conformitate cu cerințele și formatul din Regulamentul (UE) nr. 2017/373;
- Finalizarea implementării Data Link de către ROMATSA în baza cerințelor Regulamentului (CE) nr. 29/2009;
- Desfășurarea activităților de aprobare a planului de tranziție PBN (conform Regulamentului 2018/1048);
- Implementarea obiectivelor principale ale programului SPICE cu fonduri europene;
- Închiderea neconformităților identificate de EASA la vizita de standardizare din 18 – 21.09.2018 în domeniul ATM/ANS care intra în competența SATMANS și pentru care au fost asumate acțiuni corective în acest an;
- Îndeplinirea programului de reglementare la nivelul SATMANS;
- Activități de management și organizare a serviciului prin emiterea noilor fișe de atribuții, fișe de post și fișe de procese a serviciului;
- Participarea la activitățile specifice proiectului de dezvoltare a Aeroportului Brașov;
- Gestionarea informărilor aeronautice aferente măsurilor luate de Guvernul României pentru suspendarea zborurilor și restricțiile de circulație a persoanelor la nivelul transportului aerian din motive de pandemie;
- Reprezentarea la nivel internațional ca supleanți ai Directorului general;
- Elaborarea analizelor bazate pe evenimentele de siguranță în domeniul ATM/ANS

Mai mult pentru activitățile pentru care nu există indicatori de performanță la nivelul instituției, potrivit criteriilor de eficacitate așa cum sunt stabiliți în fișele de procese la nivelul serviciului, în mod similar rezultatele sunt foarte bune în condițiile în care activitățile desfășurate în cursul anului 2020 au fost influențate de măsurile privind prevenirea răspândirii COVID-19. La nivelul Serviciului ATM/ANS a fost implementat alături de modul de lucru clasic și modul de lucru prin telemuncă. Totodată a fost amendată metodologia de audit pentru a pune în aplicare recomandările EASA privind auditurile la distanță (on-desk) pentru supravegherea siguranței ATM/ANS.

În anul 2020 au fost emise la nivel european următoarele acte normative care vor avea impact asupra activității DANA-SATM/ANS în perioada următoare, respectiv :

- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/469 al Comisiei de modificare a Regulamentului (UE) nr. 923/2012, a Regulamentului (UE) nr. 139/2014 și a Regulamentului (UE) 2017/373 în ceea ce privește cerințele referitoare la managementul traficului aerian/serviciile de navigație aeriană, proiectarea structurilor de spațiu aerian, calitatea datelor și siguranța pistelor, precum și de abrogare a Regulamentului nr. 73/2010;
 - ED Decision 2020/008/R din 02.07.2020 - Amendamentul 2 la ediția 1 a AMC/GM la Regulamentul (UE) 2017/373;
 - ED Decision 2020/017/R din 11.11.2020 - Amendamentul 3 la ediția 1 a AMC/GM la Regulamentul (UE) 2017/373;
 - ED Decision 2020/020/R din 07.12.2020 – Amendamentul 1 la AMC/GM ale Anexei XIII a Regulamentului (UE) 2017/373;
 - ED Decision 2020/007/R din 02.07.2020 – Amendamentul 2 la ediția 1 a AMC/GM la Regulamentul (UE) 923/2012;
 - ED Decision 2020/016/R din 11.11.2020 - Amendamentul 3 la ediția 1 a AMC/GM la Regulamentul (UE) 923/2012;
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1267 de măsuri excepționale în context COVID-19
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/2168 al Comisiei de modificare a Regulamentului (UE) nr. 139/2014;
- Codul aerian al României;

3.5.1 Certificarea furnizorilor de navigație aeriană

i) Având în vedere intrarea în vigoare a Regulamentului (UE) nr. 2017/373 cu aplicare de la data de 2 ianuarie 2020, în aplicarea cerințelor Regulamentului (UE) nr. 2018/1139, cu precădere cerințele referitoare la furnizarea ATM/ANS identificate mai jos, la data de 1 ianuarie 2021, cel târziu, conform Articolului 8, alin. (2) al Regulamentului (UE) nr. 2017/373, certificatele de furnizor de servicii în domeniul ATM/ANS deținute de R.A. ROMATSA trebuiau să fie înlocuite cu un certificat de furnizor de servicii, care să respecte formatul prestabilit prin Apendicele 1 la Anexa II la Regulamentul (UE) nr. 2017/373, așa cum a fost detaliat în PIAC ATM/ANS, Partea I, ed. 1/2019, Anexa 16.

AACR, în calitate de NSA a înlocuit certificatele R.A. ROMATSA CN09/14.12.2018 și CN10/20.12.2019 și a emis în beneficiul acestei organizații Certificatul CN11/18.12.2020. Certificatul nou emis a ținut cont și de solicitarea ROMATSA nr. 22587/09.12.2020 (AACR nr. 30761/11.12.2020) cu privire la amendarea informațiilor referitoare la furnizarea serviciilor meteorologice (MET), pentru a clarifica condițiile în care este furnizat serviciul MET de către ROMATSA în special în ceea ce privește stabilirea responsabilităților unităților meteorologice, precum și a zonelor de responsabilitate asociate serviciilor furnizate de către acestea. Certificatul a fost emis pe perioadă nedeterminată.

Principalele activități desfășurate de SATMANS în contextul înlocuirii certificatelor, în coordonare cu compartimentele funcționale din cadrul AACR implicate, sunt cuprinse în Raportul nr. 31438/18.12.2020.

În baza acestui raport, în vederea menținerii valabilității certificatului, ROMATSA are obligația de a actualiza în permanență expozeul scris depus în raport de situația reală a organizației și a funcțiilor și serviciilor pe care le furnizează și poate introduce modificări în organizație sau în funcțiile ATFM și ASM și în serviciile ANS pe care le furnizează numai cu respectarea reglementărilor și cerințelor aplicabile.

În baza ATM/ANS.AR.C.030 s-a realizat aprobarea procedurilor de gestionare a schimbărilor în cazul sistemelor funcționale, prin adresa AACR nr. 26453,26718/5.11.2020.

Referitor la procedura de prevenție și evitare a consumului problematic de substanțe psihoactive, în cursul anului 2020 a fost purtată corespondență cu ROMATSA în vederea aprobării acesteia conform ATS.OR.305 (c), la acest moment procedura fiind în analiză la nivelul compartimentelor AACR implicate.

ii) Regional Air Services SRL (RAS) a transmis o solicitare pentru emiterea unui certificat limitat de furnizor de servicii de informare a zborurilor, cererea fiind înregistrată la AACR sub nr. 20145/25.08.2020. În urma analizei documentației de către compartimentele implicate, sub coordonarea S ATM/ANS, AACR a solicitat clarificări și informații suplimentare cu privire la modalitățile de îndeplinire de către organizația RAS ale unor cerințe și a solicitat în consecință modificări și completări ale documentației, exprimându-și disponibilitatea de a continua procesul de certificare a organizației RAS ca furnizor de servicii de navigație aeriană în baza unui certificat limitat imediat ce va primi clarificările, informațiile suplimentare și documentele solicitate prin adresa AACR nr. 20145/15.10.2020.

3.5.2 Supravegherea continuă a furnizorilor de navigație aeriană

a) cerințele comune aplicabile unui ANSP din Regulamentul (UE) nr. 2017/373

Organizația ROMATSA

Activitatea de supraveghere continuă desfășurată de AACR în domeniul ATM/ANS a inclus atât activități de audit și inspecție, cât și activități de evaluare continuă a documentației și monitorizarea periodică a nivelelor de siguranță și a raportărilor de siguranță, folosind, după caz, metoda eșantionării.

Metodologia de audit și inspecție a fost amendată cu modificările și completările comunicate prin adresele nr. 8816/06.04.2020, nr. 10393/06.05.2020 și nr. 25568/20.10.2020, ca urmare a crizei COVID-19, ce a determinat necesitatea actualizării metodologiei de audit conform recomandărilor EASA pentru a permite și desfășurarea auditurilor on-desk.

Totodată, s-a constatat că majoritatea cerințelor comune aplicabile unui ANSP din Regulamentul (UE) nr. 2017/373, au fost verificate la R.A. ROMATSA în anul 2020.

S ATM/ANS a efectuat în anul 2020 la R.A. ROMATSA, în calitate de furnizor de servicii de navigație aeriană, 9 audituri de supraveghere continuă, conform Programului de supraveghere nr. 1968/27.01.2020, cu modificările și completările comunicate prin adresele nr. 8816/06.04.2020, nr. 10393/06.05.2020 și nr. 25568/20.10.2020.

În urma fiecărei vizite de audit, echipa de audit a întocmit un raport care a fost transmis către R.A. ROMATSA și, ulterior, s-a purtat corespondență privind planurile de corecții și acțiuni corective propuse. După ce acestea au fost acceptate de AACR, a fost verificată punerea în aplicare a corecțiilor și a acțiunilor corective prin evaluarea documentației și/sau cu ocazia vizitelor de audit de (re)certificare.

Ca și locații vizitate și, în consecință, număr de audituri, deși au fost aduse unele modificări la planificarea inițială ca urmare a măsurilor luate de către autoritățile statului pentru prevenirea răspândirii COVID-19, s-a constatat că au fost atinse țintele stabilite la nivelul DANA.

Pe parcursul anului 2020, SATMANS a efectuat 4 inspecții la R.A. ROMATSA, prezentate sintetic în Raportul nr. 31438/18.12.2020.

b) cerințele comune aplicabile unui ANSP din Regulamentul (UE) nr. 2017/373 și cerințele din Regulamentul (UE) nr. 376/2014

Pe parcursul anului 2020 au fost analizate un număr de 566 rapoarte privind evenimente de aviație civilă. În contextul desfășurării atribuțiilor privind supravegherea siguranței, AACR a purtat corespondență cu ROMATSA referitoare la raportări aferente anului 2020 (AC – furnizori externi, DSNA București, DR București, DSNA Timișoara, DSNA Bacău) și a efectuat o inspecție la amplasament (DSNA Oradea). În urma analizării documentației solicitate prin aceste adrese și a activităților de inspecție au fost emise neconformități de nivel N2. Documentația relevantă cu privire la aceste activități este indicată în Raportul nr. 31438/18.12.2020.

Totodată, în anul 2020 a fost urmărită și închiderea constatărilor din 2019 cu privire la evenimentele înregistrate în 2019 (ex. ILS Iași, bypass INDRA).

c) Cerințele cu privire la monitorizarea domeniului cheie de performanță de Siguranță conform Regulamentului (UE) nr. 319/2019

A fost realizată monitorizarea anuală cu privire la indicatorii de performanță de siguranță reglementați pentru 2019 în domeniul serviciilor de navigație aeriană (EoSM, RAT și just Culture) și raportarea acestora către EASA și Comisia Europeană prin două raportări (către EASA la data de 1 feb 2020 și către Comisie, parte din raportul anual de monitorizare, la data de 1 iunie 2020). S-a constatat încadrarea în țintele asumate de performanță;

d) Cerințele cu privire la monitorizarea Planului Național de siguranță a Aviației Civile 2020 – 2024 în domeniul ATM/ANS (pNSAC)

A fost realizată monitorizarea anuală și a fost transmis către BAS stadiul de îndeplinire al indicatorilor cuprinși în pNSAC: toate măsurile au fost realizate.

e) Cerințele aplicabile unui ANSP din Regulamentul (UE) nr. 255/2010

În domeniul ATFM a fost realizată monitorizarea anuală, conform cerințelor Regulamentului (UE) nr. 255/2010. Pe parcursul anului 2020 a fost în vigoare certificatul ROMATSA de furnizor de servicii ASM/ATFM nr. CN

10/20.12.2019, cu aplicabilitate de la 01.01.2020, emis în baza concluziilor auditurilor de certificare din 2019, certificatul fiind înlocuit în luna decembrie 2020 cu Certificatul de furnizor ATM/ANS nr. CN 11/18.12.2020, pentru conformarea cu noul model de certificat prevăzut de Regulamentul (UE) nr. 2017/373.

f) Cerințele aplicabile unui ANSP din Regulamentul (UE) nr. 2150/2005

Pe parcursul anului 2020 a fost în vigoare certificatul ROMATSA de furnizor de servicii ASM/ATFM nr. CN 10/20.12.2019, cu aplicabilitate de la 01.01.2020, emis în baza concluziilor auditurilor de certificare din 2019, certificatul fiind înlocuit în luna decembrie 2020 cu Certificatul de furnizor ATM/ANS nr. CN 11/18.12.2020, pentru conformarea cu noul model de certificat prevăzut de Regulamentul (UE) nr. 2017/373.

g) cerințele comune aplicabile unui furnizor de servicii din Regulamentul (UE) nr. 73/2010

În ceea ce privește implementarea Regulamentului (UE) nr. 73/2010 al Comisiei din 26 ianuarie 2010 de stabilire a cerințelor de calitate a datelor aeronautice și informațiilor aeronautice pentru Cerul unic european AACR a urmărit nivelul de îndeplinire a obiectivelor din Planul de implementare a cerințelor regulamentului (UE) 73/2010 de stabilire a cerințelor de calitate a datelor aeronautice pentru cerul unic european DGR-ATM-PLA2403 IMPL/ADQ ed. 1.0. propus și aprobat. Cerințele privind calitatea datelor aeronautice au fost introduse în procedurile de colaborate cu originatorii, acestea fiind asumate de părți în vederea generării, publicării și menținerii datelor aeronautice și informațiilor aeronautice conform regulamentului.

Furnizorul AIS a continuat demersurile privind achiziția sistemului integrat care are drept scop introducerea unor procese automatizate în informarea aeronautică. În acest sens, menționăm că furnizorul AIS ROMATSA a finalizat procesul de achiziție a sistemului integrat, semnând contractul de achiziție în Octombrie 2020 cu IDS AIRNAV SRL. Furnizorul AIS a demarat cu furnizorul IDS activitățile preliminare de implementare a sistemului.

h) cerințele comune aplicabile unui furnizor de servicii din Regulamentele de interoperabilitate

În contextul activității de supraveghere continuă a implementării Regulamentului (UE) 29/2009 privind implementarea serviciilor de legături de date (DataLink) reprezentanții SATM/ANS au urmărit realizarea planului de implementare ROMATSA. În cursul anului 2020, AACR a aprobat documentația de siguranță pentru punerea în serviciu a capabilității CPDLC a sistemului ATM 2015+ pentru furnizarea serviciilor de legături de date și a comunicat cu MTIC în vederea raportării către Comisia Europeană a implementării. În data de 03 decembrie 2020, Comisia Europeană a adoptat un pachet decizional privind cazurile de încălcare a dreptului UE (infringement). Printre deciziile cu privire la România, figurează clasarea Cauzei 2020/2054, având ca obiect neîndeplinirea obligațiilor prevăzute de art. 3 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 29/2009 de stabilire a cerințelor privind serviciile de legături de date pentru cerul unic european.

În contextul activității de supraveghere continuă a implementării Regulamentului (UE) 1207/2011, S ATM/ANS a urmărit verificarea de tip Follow-up a implementării măsurilor stabilite la nivelul ROMATSA cu ocazia auditului on-desk desfășurat în perioada aprilie-mai la AC ROMATSA și a informat ROMATSA cu privire la ultimele AMC și GM publicate de EASA pentru asigurarea respectării îndeplinirii cerințelor.

În contextul activității de supraveghere continuă a implementării Regulamentului (UE) nr. 1079/2012, privind utilizarea frecvențelor cu ecart 8,33kHz sub FL195, reprezentanții SATM/ANS au urmărit implementarea regulamentului în cadrul vizitelor de inspecție și audit. Astfel au fost emise 3 constatări de tip Neconformitate de nivel 2, dintre acestea 1 fiind închisă, ROMATSA finalizând corecția și acțiunile corective acceptate, iar pentru celelalte 2 nefiind încă acceptat un plan de acțiuni corective.

i) cooperare între autorități competente (GNSS)

În anul 2020 nu au fost activități privind acest subiect.

3.5.3 Interoperabilitate și autorizarea sistemelor ATM/ANS

În urma inspecțiilor tehnice desfășurate, precum și a evaluării documentațiilor, în anul 2020 AACR a emis 3 acte de autorizare a sistemelor ATM aparținând R.A. ROMATSA în contextul cerințelor privind interoperabilitatea și a aprobat schimbarea referitoare la implementarea unor Patchuri la sistemul DPS INDRA cu scopul eliminării unor bug-uri.

Suplimentar, unele dintre cerințele privind interoperabilitatea au fost verificate în cadrul inspecției ad-hoc desfășurate la DSNA Oradea în data de 28.02.2020.

3.5.4 Gestionarea schimbărilor în domeniul ATM/ANS

În anul 2020, la nivelul sistemului funcțional ATM ROMATSA au fost transmise 54 de notificări, în prezent fiind în lucru 3 de dosare. Evidența acestora se regăsește în Registrul de evidență a modificărilor cu impact asupra siguranței în sistemele funcționale. O parte din aceste aprobări au fost date de AACR sub rezerva îndeplinirii de către R.A. ROMATSA a unor condiții în anumite perioade de timp, de către R.A. ROMATSA, iar altele nu au necesitat evaluare.

În urma evaluării, AACR a aprobat 4 argumentații de siguranță, 3 schimbări nu au fost evaluate, nu a acceptat 18 argumentații de siguranță iar pentru 26 de notificări a luat notă.

Inspectorii aeronautici din cadrul DANA-SATM/ANS ce au impus condiții în cazul acceptării unor modificări aduse sistemelor funcționale din cadrul R.A. ROMATSA vor verifica în anul 2021 îndeplinirea condițiilor respective.

Astfel au fost acceptate modificări pentru următoarele sisteme:

- VCS TWR Craiova;
- AVRAD VCS SITI;
- Sistem comunicații sor-aer TWR Băneasa;
- Patch 7.1, 7.2, 8.3 Sistem ATM ROMATSA 2015+ INDRA
- Datalink CPDLC VDL Mod 2.

A fost evaluată documentația aferentă și acordată acceptarea modificării sistemului funcțional ROMATSA pentru:

- Procedura de Siguranță PIN1220 – gestionarea schimbărilor.

De asemenea, s-a luat notă de următoarele proceduri:

- Procedura comună privind ATFM - Arad;
- Procedura comună RA ROMATSA DSNA Satu Mare – Aeroportul Satu Mare privind ATFM;
- Procedura comună RA ROMATSA DSNA Oradea – Aeroportul Oradea privind ATFM;
- Procedura comună RA ROMATSA DSNA Tulcea – “Aeroportul Delta Dunării” Tulcea privind ATFM;
- Procedura comună ATFM Suceava;
- Procedura comună ATFM Craiova;
- Procedura comună ROMATSA – Spitalul Universitar București;
- Procedura ATFM Otopeni;
- Suspendarea procedurii STAR RWY 16 Bacău;
- Amendament la procedura LVP LRCL;
- Procedura colaborare între ROMATSA și Aerodromul Banat Caransebeș;
- Procedura de colaborare între ROMATSA și Heliportul Odorhei;
- Actualizarea Manualului de Management al Siguranței, ed. 15.0.

3.5.5 Aprobarea procedurilor de zbor instrumental

AACR a analizat procedurile de zbor instrumental proiectate de către RAS la Aerodromul Tuzla. Pachetul de proceduri de zbor instrumental cuprinde proceduri convenționale, RNP APCH și PinS (pentru elicoptere). AACR a transmis observații privind nerespectarea cerințelor RACR-CPPZI în ce privește desfășurarea procesului de consultare a părții militare.

AACR a participat la 5 întâlniri de coordonare (dintre care o întâlnire la distanță) cu proiectanții de proceduri de zbor instrumental CGX și RAS având ca subiect procedurile de zbor instrumental din cadrul proiectului SPICE, atât convenționale cât și RNP APCH, pe care furnizorul ROMATSA urmează să le implementeze/modifice la cele 16 aeroporturi publicate în AIP România.

De asemenea, SATMANS a participat la o întâlnire de coordonare cu ROMATSA în cadrul căreia a fost discutat calendarul de aprobare a procedurilor de zbor instrumental pe care ROMATSA le coordonează în cadrul Proiectului SPICE. Reamintim ca aceste proceduri de zbor instrumental trebuie aprobate de către AACR până la sfârșitul anului 2020, conform Acordului-cadru SPICE.

3.5.6 Aprobarea conținutului informațional al AIP România

Pe parcursul anului 2020 au fost analizate 47 de baze AIS complexe, cele conforme fiind aprobate în vederea publicării iar pentru cele cu neconformități fiind emise observații sau solicitări de reemitere cu corecțiile necesare.

În contextul generat de declanșarea pandemiei de infectare la nivel mondial cu virusul SARS-CoV-2, SATM-ANS prin CPDIA a reprezentat principalul emitent de mesaje NOTAM care au transpus cerințele și restricțiile COVID din legislația națională în mesaje care se adresau comunității de aviație.

Până la data de 31.12.2020 au fost prelucrate și emise 135 mesaje NOTAM COVID-19 care au avut ca obiect restricții de operare din/către diverse state conform Hotărârilor Guvernului României și ale CNSU, restricții de circulație sau tranzit pentru pasageri, anumite excepții etc. SATMANS a prezentat în cadrul Consiliului de Administrație al AACR un raport în care a evidențiat faptul că a fost deficitară cooperarea cu alte entități responsabile în luarea anumitor decizii în contextul pandemic, ceea ce a generat la un moment dat asumarea de către AACR ca instituție a unor decizii care nu erau în responsabilitatea informării aeronautice. Decizia de a rezuma informarea aeronautică prin NOTAM la domeniul de responsabilitate al MTIC, conform Hotărârilor CNSU, a reprezentat soluția corectă.

Implementarea de către OACI a noului format de raportare a stării pistei, cunoscut sub denumirea GRF (Global Reporting Format) a impus unele măsuri în domeniul informării aeronautice. În acest sens SATM/ANS a documentat și emis Circulara de Informare Aeronautică AIC08/20 prin care a fost informată industria de aviație asupra noilor cerințe.

Baza NOTAM emisă în anul 2019 în baza Directivei de navigabilitate EASA AD No.: 2019-0051R1 și având ca subiect informarea asupra interdicțiilor de operare cu aeronavele B737-8 MAX și B737-9 MAX a generat NOTAM-ul A0963/19 care urmează a fi retras din informare în momentul anulării Directivei odată cu finalizarea recertificării de tip de către EASA.

3.5.7 Alocarea indicative AFTN

Nu au fost efectuate activități în acest proces.

3.5.8 Alocarea codurilor Mod S

A fost menținută corespondența cu MICA Cell Eurocontrol, au fost revalidate codurile de Interogator pentru MICA/ALLOC 1080 : ROMATSA MSSR BACAU și MICA/ALLOC 1081 : ROMATSA MSSR CLUJ, însă nu a fost necesară alocarea de coduri de interogator de Mod S.

3.5.9 Coordonare LSSIP (Plan local de implementare a cerului unic european)

Aranjamentele și graficul de lucru a activităților desfășurate pentru elaborarea LSSIP România 2019 și armonizarea în cadrul DANUBE FAB a obiectivelor cu impact FAB au fost realizate conform graficului. Datorită procesului de semnare al documentului la nivel MT, AACR, ROMATSA, AIHCB și SMFA, LSSIP România 2019 Level 1 a fost finalizat în cursul lunii iunie 2020.

3.5.10 Coordonare programe:

a) **PBN:** Având în vedere obiectivele Rezoluției OACI 37/11 referitoare la implementarea PBN, AACR a corespondat cu ROMATSA pe tema planului de tranziție solicitat prin punerea în aplicare a Regulamentului de implementare al Comisiei (UE) nr. 2018/1048 privind cerințele de utilizare a spațiului aerian și procedurile de operare referitoare la navigația bazată pe performanță (PBN). Propunerea de plan de tranziție a fost transmisă de către ROMATSA prin adresa nr. 11181/11.06.2020 (nr. AACR 13614/17.06.2020). AACR a analizat conținutul planului și a solicitat completarea planului cu evidențe privind coordonarea acestuia cu operatorii aerieni. Totodată, AACR a participat la o întâlnire cu reprezentanții ROMATSA pentru a discuta aspecte ce privesc elaborarea planului de tranziție, precum și calendarul de transmitere a procedurilor de zbor instrumental spre aprobare către AACR.

AACR a participat la o întâlnire comună AACR-ROMATSA-RAS referitoare la aspecte ce privesc proiectarea procedurilor de zbor instrumental RNP APCH cu minima LNAV/VNAV, întâlnire în cadrul căreia a fost comunicat punctul de vedere al AACR în ceea ce privește modul de stabilire și utilizare în proiectare a temperaturilor minime.

În urma solicitării AACR prin adresa nr.30354/08.12.2020, transmisă în copie și către DTA/MTIC, ROMATSA a transmis prin adresa nr. 23037/15.12.2020 (nr. AACR 31747/23.12.2020) propunerea finală de Plan de tranziție PBN. Planul urmează să fi analizat și aprobat de la AACR în luna ianuarie 2021.

b) **SPICE:** conform Acordului Cadru de Finanțare nr. INEA/CEF/TRAN/M2015/11125723 încheiat în cadrul programului CEF Sectorul Transport numit generic Programul SPICE, Activitatea 6, punctul 6.2 Aprobarea Procedurilor PBN: achiziționare resurse hardware și software, pregătire personal în vederea utilizării software PANS-OPS, aeronava de calibrare cu echipament FMS certificat TSO 145/146 și EASA ETSO 145c/146c, 2 rapoarte de progres, raportare ASR către EUROCONTROL și MT, planificare și execuție buget, evidență timp de lucru, etc. Progresul tehnic cumulat al proiectului SPICE în cadrul AACR comunicat către INEA în cuantum de 77%.

3.5.11 Autorizarea organizațiilor de proiectare proceduri de zbor

A fost autorizată o organizație de proiectare de proceduri de zbor instrumental în FIR București: CGX Aero Company (adresa AACR nr. 5895/28.02.2020).

SATMANS a desfășurat 2 activități de supraveghere continuă la organizațiile de proiectare proceduri de zbor instrumental autorizate în FIR București, respectiv :

- Regional Air Support, audit de supraveghere continuă în perioada 23-24.06.2020 (raport audit nr. 14924/30.06.2020)
- CGX Aero, audit de supraveghere continuă tip on-desk în perioada 26.08 – 06.10.2020 (raport audit nr. 26627/29.10.2020)

3.5.12 Alte activități

a) Asigurarea secretariatului CMSA s-a materializat prin coordonarea și organizarea a două ședințe CMSA care s-au desfășurat prin videoconferință. În cadrul acestor ședințe a fost adoptată o hotărâre CMSA pentru aprobarea înființării zonelor restricționate pentru aeronavele fără pilot la bord.

b) Sub coordonarea Biroului Analiză Siguranță, pe parcursul anului 2020 au avut loc 3 întâlniri ale Comitetului Tehnic de Siguranță (CTS) care își desfășoară activitatea în baza Programului Național de Siguranță în Aviația Civilă (PNSAC). La aceste întâlniri a participat și personalul desemnat din cadrul SATMANS. În cadrul întâlnirilor, printre alte elemente, a fost:

- ✓ discutata și actualizată Planificarea implementării Programului Național de Siguranță;
- ✓ Adoptarea Portofoliului de riscuri datorate pandemiei de COVID 19
- ✓ propusa implementarea unor măsuri de îmbunătățire a siguranței.

- c) În contextul coordonării cu organismele internaționale din domeniul aviației civile au fost analizate 60 scrisori OACI.
- d) În ceea ce privește corespondența PC EUROCONTROL, SATMANS a analizat și răspuns la solicitările de aprobare prin corespondență, în limita competențelor ce îi revin, la 19 de scrisori.
- e) În anul 2020 S ATM/ANS a participat la procesul de examinare teoretică în vederea prelungirii valabilității/redobândirii/acordării licențelor pentru personalul PNA-Tc, MA, CITA ACC, CITA NOTAM sau CITA Briefing.
- f) Au fost repartizate SATM/ANS un număr de 16 petiții la care s-a răspuns în termenul de 30 de zile conform legii. În funcție de subiect, s-a răspuns solicitanților, s-au cerut puncte de vedere de la alte departamente din AACR sau au fost încadrate ca și evidențe atunci când subiectul nu făcea parte din aria de competență a SATM/ANS.
- g) În perioada 01.01.2020 - 31.12.2020, au fost analizate din punct de vedere electromagnetic și operațional, de către inspectorii respectivi aparținând SATMANS, 2065 dosare în vederea emiterii avizelor în zone cu servituți aeronautice.
- h) Personalul SATMANS a coordonat, la nivel AACR și în colaborare cu ROMATSA, procesul de negociere al pachetului legislativ SES2+. În acest sens, au fost elaborate puncte de vedere cu privire la această propunere de regulament pentru reuniunile GL AVIA și CONS TTE (aproximativ 9 reuniuni în perioada octombrie – noiembrie 2020).
- i) Personalul SATMANS a demonstrat implicare și conștiinciozitate, fiind implicat suplimentar fișelor de post într-o serie de activități conexe:
- asigurarea rolului de coordonator la nivel național pentru implementarea PBN în România;
 - asigurarea rolului de coordonator la nivel național pentru implementarea obiectivelor LSSIP;
 - asigurarea rolului de coordonator la nivel AACR pentru proiectul SPICE;
 - gestionarea aplicației CARMA a EUROCONTROL în baza acordului semnat de AACR cu EUROCONTROL;
 - asigurarea secretariatului în cadrul Comisiei interne desemnata pentru implementarea strategiei anticorupție în AACR;
 - asigurarea secretariatului în cadrul Comisiei interne pentru monitorizarea SCIM
 - reorganizarea și modernizarea paginii web a AACR, actualizarea informațiilor;
 - răspunsuri la chestionare diverse;
 - răspunsuri la solicitări de lansare de baloane libere nepilotate și/sau artificii;
 - NOTAM COVID
 - EACCC
 - GL-SYS
 - GL PI-RU-EPI

3.6. Realizare planului de reglementare pentru domeniile specifice supervizării

3.6.1 Transparența proiectelor de reglementare

Asigurarea transparenței procesului de reglementare este o activitate cu caracter continuu pentru care, au fost întreprinse următoarele acțiuni:

- Organizarea, planificarea și desfășurarea procesului de reglementare conform prevederilor PIAC_REG, ediția 2/2020;
- menținerea pe pagina de internet a AACR, a situației actualizate a reglementărilor în vigoare (www.caa.ro);

- menținerea funcționării sistemului online de consultare cu părțile interesate implicate, pe pagina de internet a AACR (zona denumită Transparență, unde au fost postate, spre consultare, toate reglementările dezvoltate în anul 2020), sistem care se bazează pe următorii piloni:

a) Consultare internă

Avându-se în vedere fișele de proiect și calendarele specifice proiectelor, pe parcursul anului 2020, la nivelul AACR au avut loc întâlniri de lucru interne și consultări ale echipelor de lucru nominalizate prin decizia DG în vederea elaborării proiectelor asumate precum și în vederea clarificării unor aspecte ale reglementărilor aflate în dezvoltare.

Parte din proiectele de reglementare au necesitat suplimentarea întâlnirilor de lucru interne și extinderea termenelor de consultare. De asemenea proiectele mai complexe au necesitat elaborarea de materiale suplimentare în vederea fundamentării și susținerii documentării acestor proiecte și care, pentru transpunere, necesită elaborarea/modificarea mai multor reglementări naționale, precum și corelarea activităților și conlucrarea grupelor de lucru pe tot parcursul procesului de elaborare.

A avut loc consultarea internă pentru proiectele de reglementare RACR-CNS, vol. 1 și vol. 2, ed. 3/2020.

b) Consultare externă

Toate proiectele de reglementare aflate în stadiul de draft 3 pe anul 2020 au fost transmise în consultare externă prin postare pe pagina de internet a AACR la secțiunea Transparență și, după caz, au fost transmise spre informare oficială către entitățile din aviație a căror activitate este influențată de reglementările aeronautice respective.

Pentru proiectele complexe au avut loc schimburi de corespondență cu MT astfel:

- amendarea RACR-ATS, ediția 3/2014 și abrogarea RACR-RA, ediția 2/2006;
- a avut loc consultarea externă pentru proiectele RACR-CNS, vol. 1 și vol. 2, ed. 3/2020.

c) Întâlniri de lucru/dezbateri/analize

Implicarea părților interesate (interne și externe) este necesară pentru succesul oricărui proiect de reglementare astfel încât și în primul semestru al anului 2020 au fost organizate întâlniri interne, întâlniri cu actorii din industrie și MT, precum și dezbateri și analize, după cum urmează:

- 2 întâlniri de lucru interne (cu reprezentanți SA) și o întâlnire cu reprezentanți AIS/ROMATSA pentru elaborarea PIAC-AIM, ediția 1/2020;

- debateri interne privind cerințele Regulamentului (UE) 2017/373 referitoare la evaluarea siguranței schimbărilor aduse sistemului funcțional de către furnizorii de servicii;
- analiză privind monitorizarea conformării cu cerințele Regulamentului (UE) 2017/373;
- analiză privind impactul și modalitățile de transpunere a cerințelor Regulamentului (UE) 2020/469 (se elaborează Plan de implementare a regulamentului);
- analiză privind impactul Amendamentului 2 la Anexa I a Regulamentului (UE) 923/2012;
- analiza privind atribuții delegate de către MTIC conform Codului Aerian și regulamentele/ procedurile aferente gestionării acestora;
- analiza proiectului Regulamentului de implementare privind Cadrul de reglementare pentru U-space;
- analiza propunerii de regulament SES2+ (documente preliminare);
- analiza propunerii de Regulament privind măsurile excepționale pentru RP3 în contextul COVID 19
- analiza proiect HG 912;
- analiza propunere structura International Aviation Trust Framework (By laws);
- contribuții la subiectele discutate cu ocazia reuniunilor EASA MAB;
- analiza proiectelor de reglementări primite în consultare.
- participare la ședințele Comitetului Tehnic de Siguranță.
- analiză și răspuns la proiectele de amendament privind anexele și documentele ICAO – Anexa 3, 4, 10, 11, 15, PANS-ATM, PANS-AIM, PANS-OPS;
- întâlniri de lucru între reprezentanți AACR, ROMATSA, SMap și SMFA pentru coordonarea modificării RACMR MSA UFSA;
- întâlniri de lucru între reprezentanți AACR și SMFA pe tema publicării în AIP România a zonelor de control de aerodrom militare;
- participarea la videoconferințe organizate de Politiia de frontieră pentru discutarea desfășurării zborurilor cu RPAS în spațiul aerian de deasupra Mării Negre;

3.6.3. Realizarea planului de reglementare în domeniul Navigabilitate

PIAC-AW-CAMO Autorizarea organizațiilor de management al continuității navigabilității (CAMO)
Stadiu proiect: finalizat, aprobat – Ed. 1/ ianuarie 2021
PIAC-AW-CAO Autorizarea organizațiilor cu privilegii combinate (CAO)
Stadiu proiect - finalizat, aprobat – Ed. 1/2020

PIAC-AW-IA Înmatricularea aeronavelor civile, ediția 1/2021 Stadiu proiect: în consultare
PIAC-AW-AZAC_M Autorizarea organizațiilor CAMO și AMO pentru aeronave din ANEXA I la (UE) 2018/1189, ediția 1/2021 Stadiu proiect: replanificat pentru 2021, după aprobare RACR-AZAC
PIAC-AW-AZAC_I Planificarea inspecțiilor de navigabilitate pentru aeronave din ANEXA I la (UE) 2018/1189, ediția 2/2021 Stadiu proiect: replanificat pentru 2021, după aprobare RACR-AZAC
PIAC-AW-LTS Autorizarea laboratoarelor pentru testări specializate, ediția 2/2021 Stadiu proiect: analiza necesitate amendare, replanificat pentru 2021

3.6.4. Realizarea planului de reglementare în domeniul certificare personal aeronautic

PLAN DE REGLEMENTARE 2020		
PLANIFICAT	REALIZAT	STADIU
OMTCT nr. 630/2007, privind modul de reglementare a domeniului aeronauticii civile cu aeronave ultraușoare din România și anexele aferente	Transmis la MT, cu anexe	finalizat
RACR-OPS ed.2/2019 Operațiuni aeriene efectuate cu aeronave de anexa I	Draft1 și propus a fi transferat în Planul de reglementare din 2021	nefinalizat
RACR-DEMO ed.2/2019 - Demonstrații Aeriene	90% draft5, amânat conform adresei MTIC și transferat în Planul de reglementare din 2021	nefinalizat
PIAC OPS, Desfășurarea operațiunilor aeriene	Amdt. 3/2020, aprobat prin Decizia DG 121/13.02.2020	finalizat
PIAC-TABP ed.2/2020 - Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă pentru transportul aerian de bunuri periculoase	Nu au fost modificate prevederile ICAO stipulate în acord cu RACR-TABP privind intrarea în vigoare a sistemului de pregătire CBT (Competence Base Training)	nefinalizat
PI-OP-AUD, Audituri și inspecții în domeniul operațiuni zbor	Finalizat amdt 4/2020, aprobat prin Decizia DG 188/09.03.2020	finalizat
PI-OP-MNG, Evaluarea sistemului de management	A fost preluat în PI-SG-SMS, Evaluarea SMS cu ajutorul instrumentului SMS <i>Assessment Tool</i>	finalizat
PI-OP-SPECS, Aprobarea aprobărilor specifice	Finalizat Amdt. 3/2020, aprobat prin Decizia DG 154/25.02.2020	finalizat

Article I. Procedura – AO-UAS-CAA Procedură pentru autorizarea de operațiuni UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor de aeromodelism	Aprobata prin Decizia DG nr. 558/03.12.2020	finalizat
Article II. Procedura – OPS-UAS Procedura pentru desfășurarea operațiunilor UAS cu sisteme de aeronave fără pilot la bord	Aprobata prin Decizia DG nr. 584/30.12.2020	finalizat

3.6.5 . Realizarea planului de reglementare în domeniul aerodromuri

PIAC-AD-139 ed. 1/2018 – amendament 2/2020 Certificarea si supravegherea aerodromurilor civile in conformitate cu cerințele R (UE) nr. 139/2014 Stadiu: FINALIZAT / Decizie DG al AACR nr. D230/31.03.2020
RACR-AD-AD-FSH ed1/2021 Certificarea furnizorilor de servicii de handling al sol Stadiu: la MTIC în vederea aprobării
PIAC-AD-FSH, Ed. 1/2021 Autorizarea agenților aeronautici de handling Stadiu: în așteptare (pana la emiterea RACR-AD-FSH de MTIC)
PIAC-AD-AADC, Ed. 4/2020 Autorizarea aerodromurilor civile Stadiu: FINALIZAT / Decizie DG al AACR nr. D114/12.02.2020
PIAC-AD-SMGCS, Ed. 1/2015 – amendament 2/2020 Siguranța pe suprafața de mișcare Stadiu: FINALIZAT / Decizie DG al AACR nr. D55/23.01.2020
PIAC-AD-SSI, Ed. 2/2016 – amendament 2/2020 Operațiuni de salvare și stingerea incendiilor Stadiu: FINALIZAT / Decizie DG al AACR nr. D56/23.01.2020
PIAC-AD-MA Amendament 1/2020 Mentenanța aerodromurilor Stadiu: FINALIZAT / Decizie DG al AACR nr. D137/19.02.2020
PIAC-AD-IPAD ed. 2./2017 – Amendament 2/2020

Instruirea personalului de aerodrom

Stadiu: FINALIZAT / Decizie DG al AACR nr. D564/09.12.2020

RACR-AD-AACDA

Autorizarea agenților civili în domeniul aeroportuar

Stadiu: ABROGAT / OMTIC 1629/10.08.2020

PIAC-AD-AACDA

Autorizarea agenților civili în domeniul aeroportuar

Stadiu: ABROGAT / Decizie DG al AACR nr. D379/18.08.2020

3.6.6. Realizarea planului de reglementare în domeniul serviciilor aeronautice

In domeniul serviciilor aeronautice a intrat în vigoare începând cu 28.06.2020 RACR-AVZ, ediția 2/2020, din 21.04.2020 - Emiterea avizelor la documentațiile tehnice aferente obiectivelor din zone cu servituți aeronautice civile sau din alte zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană sau pot afecta siguranța zborului pe teritoriul și în spațiul aerian al României

3.6.7. Realizarea planului de reglementare în domeniul serviciilor de navigație aeriană/ managementul traficului aerian

PLAN DE REGLEMENTARE 2020		
PLANIFICAT	REALIZAT	STADIU
RACR-ATM/ANS privind supervizarea și desemnarea furnizorilor de servicii de navigație aeriană, ediția 1/2020	Trimis pt. aprobare la MTIC, adresa nr. 30666/10.12.2020	finalizat (neaprobat încă de MTIC)
RACR-ASMET „Asistența meteorologică a activităților aeronautice civile”, ediția 5/2019	Transferat în Planul de reglementare 2021 prin Raport nr 28583/19.11.2020	nefinalizat
RACR-CPPZI „Cerințe privind proiectarea și aprobarea procedurilor de zbor instrumental”, ediția 2/2018	Transferat în Planul de reglementare 2021 prin Raport nr 28583/19.11.2020	nefinalizat
RACR-CNS, "Operarea sistemelor de comunicații, navigație, supraveghere", volumul I "Mijloace de radionavigație", ediția 3/2020	Aprobat prin OMTIC 1876/06.10.2020	finalizat
RACR-CNS, "Operarea sistemelor de comunicații, navigație, supraveghere", volumul II "Proceduri de comunicații", ediția 3/2020	A fost trimis pentru aprobare la MTIC (adresa 22482/17.09.2020)	finalizat
RACR-CNS, "Operarea sistemelor de comunicații, navigație, supraveghere",	A fost trimis pentru aprobare la MTIC (adresa 24625/09.10.2020)	finalizat

volumul IV "Sisteme de supraveghere și de evitare a coliziunii", ediția 3/2020		
PIAC-ATM/ANS, Partea IV-a „ Gestionarea schimbărilor în domeniul ATM/ANS”, ediția 2/2020	Aprobat prin D 498/05.11.2020	finalizat
PIAC-AIM „Managementul Informațiilor Aeronautice”, ediția 1/2020	Aprobat prin 519/13.11.2020	finalizat

Suplimentar au fost realizate următoarele reglementări:

ACTIVITĂȚI SUPLIMENTARE DE REGLEMENTARE 2020		
ACTIVITATE	REALIZAT	STADIU
RACMR-MSA-UFSA, ediția 2/2020	Trimis pt. aprobare la MTIC, adresa nr. 30915/14.12.2020	Finalizat (neaprobat încă de MTIC)
PIAC-ATS, ediția 2/2008 (amendament)	Aprobat prin D 476/23.10.2020 (introdus în Plan prin Raport nr. 28583/19.11.2020)	finalizat
PI-NS-DES, Decizia de examinare a unei schimbări a sistemului funcțional ATM/ANS, ediția 1/2020	Aprobat prin decizia DG nr. D 380/19.08.2020	finalizat

Reprezentare la nivel internațional

OACI

- ✓ întâlnire informală RSGLEG - SSGC Research Sub Group on Legal Aspects (online) – 30.05.2020, 20.08.2020, 18.09.2020, 02.10.2020
- ✓ 1 SSGC, 05.10.2020
- ✓ 1 TFSG - Trust Framework Study Group- 29.09-01.10.2020
- ✓ întâlnirea webex a grupului de lucru al ICAO, EASPG/02 (EUROPEAN AVIATION SYSTEM PLANNING GROUP) desfășurată între 1-4.12.2020.
- ✓ SSGC (Secretariat Study Group on Cybersecurity) – Sorana Pop Păun (1 reuniune online)
- ✓ SSGC RSGLEG – Sorana Pop Păun (3 reuniuni online)

EUROCONTROL

- ✓ 1 reuniune PC 53 EUROCONTROL (online) – 18.06.2020
- ✓ 21 teleconferințe EACCC
- ✓ Seminar CARMA, 7-8.09.2020
- ✓ The U-space Concept of Operations". (02/10/2020)
- ✓ LSSIP, Anca IRIMIE și Andreea IONESCU (1 reuniune online)

Alte reuniuni (Comisia Europeană, ECAC, SESAR JU)

- ✓ 2 întâlniri EASNCG (online) – 28.04.2020, 20.05.2020
- ✓ Comitetul Cerului Unic -SSC (6 reuniuni dintre care 2 ad-hoc, toate reuniunile au fost derulate online) – participanți, Sorana Pop Păun, Cristina Ioniță
- ✓ 1 întâlnire online (videoconferință) - Transversal WG din cadrul NCP privind Interoperabilitatea
- ✓ 1 EU DGCA, 10.07.2020
- ✓ NCP Plenary – Claudia VIRLAN, Adrian PRODAN (1 reuniune)
- ✓ EASNCG – Sorana Pop Păun, Anca Irimie, Remus Dogaru (6 reuniuni online)
- ✓ Conferința Dialog ECAC – UE - Sorana Pop Păun (1 reuniune online)

EASA

- ✓ întâlnirea webex ATM/ANS TeB 3-2020 organizată de către EASA
- ✓ întâlnirea ATM/ANS TeB 4-2020 organizată de EASA prin intermediul webex.

DANUBE FAB

- ✓ Din considerente obiective, în contextul pandemiei COVID 19 în cadrul DANUBE FAB activitatea DANUBE FAB NSA Board s-a desfășurat prin corespondență, în perioada 20-28 octombrie 2020, fiind considerată echivalentă cu cea de a cincisprezecea reuniune a acestui for, iar la reuniunea DANUBE FAB Governing Council 15, care a avut loc on-line, în data de 29 octombrie 2020

Deși au fost planificate mai multe activități de reprezentare (20 în țară și 92 în străinătate deplasări propuse), contextul generat de criza COVID și restricțiile de circulație au condus la amânarea, anularea sau mutarea ședințelor în mediu online a celor mai multe dintre activitățile planificate.

Capitolul 4

SECURITATE AERONAUTICĂ ȘI CIBERNETICĂ

Atribuțiile autorității competente în domeniul securității aviației civile au fost delegate către AACR prin OMT nr. 1547/2013.

Conform atribuțiilor sale, în anul 2020, Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin **Direcția Securitate Aeronautică și Cibernetică** a desfășurat următoarele activități principale:

1. Atribuțiile ce rezultă din calitatea de autoritate competentă, prevăzute în Programul național de control al calității în domeniul securității aviației civile – PNCC-SECA, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1613/2014:

Controlul calității în domeniul securității aviației civile se efectuează de AACR prin Direcția Securitate Aeronautică și Cibernetică, căreia i se conferă puterile necesare pentru coordonarea aplicării în România a standardelor de bază comune stabilite de Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și monitorizarea conformității cu actele de punere în aplicare a standardelor de bază comune și cu Programul național de securitate aeronautică (PNSA), inclusiv atribuția de a constata deficiențe și de a aplica măsuri sancționatorii prin auditorii de securitate a aviației civile. În acest context DSAC asigură organizarea, desfășurarea și încheierea activităților de monitorizare a conformității efectuate pe plan național, conform metodologiei stabilite.

Operatorii și entitățile care sunt supuse controlului calității în domeniul securității aviației civile, de către AACR prin intermediul Direcției Securitate Aeronautică și Cibernetică sunt:

- a) transportatorii aerieni;
- b) aeroporturile civile din România;
- c) entitățile tehnice de exploatare la sol, întreținere și reparare a aeronavelor, cu atribuții de protecție a aeronavelor sau al căror personal are acces la aeronavele parcate în zonele publice, în zonele de operațiuni aeriene, în zonele de securitate cu acces restricționat sau în părțile critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat;
- d) instituțiile și autoritățile publice cărora, potrivit PNSA, le revin responsabilități în aplicarea unor măsuri de securitate a aviației civile, în zonele publice, în zonele de operațiuni aeriene și în zonele de securitate cu acces restricționat ale aeroporturilor civile;
- e) agenții abilitați, expeditorii cunoscuți, expeditorii cu cont, transportatorii rutieri de mărfuri și poștă identificabile destinate transportului aerian, furnizorii abilitați de provizii de bord, furnizorii cunoscuți de provizii de bord și furnizorii cunoscuți de provizii de aeroport;

f) agenții de handling și furnizorii de alte servicii la sol, cum sunt concordanța dintre bagaje și pasageri, sortarea, transportul și încărcarea/descărcarea bagajelor de cală;

g) furnizorii de servicii de securitate a aviației civile, inclusiv societățile private de control acces, supraveghere și patrulare la aeroport și societățile cu activitate în zonele de operațiuni aeriene și zonele de securitate cu acces restricționat ale aeroporturilor, care aplică standarde de securitate pentru protecția aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită;

h) alte entități care aplică măsuri de securitate a aviației civile sau cărora le revin responsabilități în aplicarea unor măsuri de securitate a aviației civile, conform legislației în vigoare.

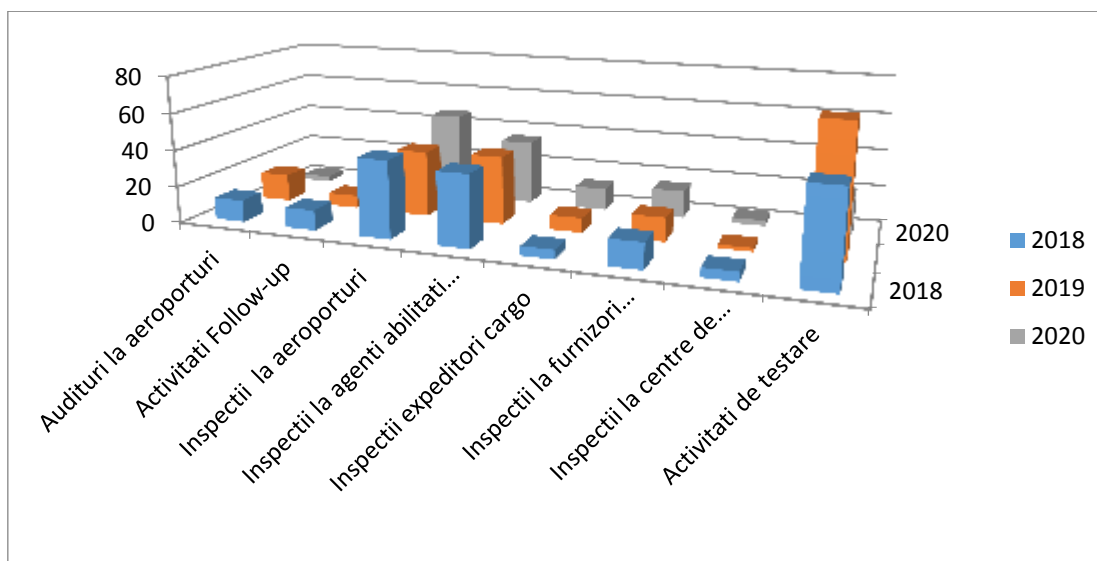
Toate activitățile de monitorizare a conformității s-au efectuat de către DSAC cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 300/2008 și al actelor sale de punere în aplicare și/sau a PNCC-SECA și s-au constituit din: audituri, inspecții și teste. În acest sens, pe baza planului anual de efectuare a activităților de monitorizare a conformității în securitatea aviației civile, până la data de 31 decembrie 2020 DSAC a organizat un număr de 135 activități de control al calității în domeniul securității aviației civile, astfel:

- 3 audituri la aeroporturi;
- 2 activități de verificare a remedierii neconformităților constatate anterior (follow-up);
- 42 inspecții la aeroporturi;
- 35 inspecții la agenți abilitați cargo;
- 12 inspecții la expeditori cunoscuți cargo;
- 14 inspecții la furnizori abilitați de provizii de bord;
- 3 inspecții la centre de pregătire în domeniul securității aviației civile;
- 3 activități de verificare la fața locului;
- 21 de teste de securitate.

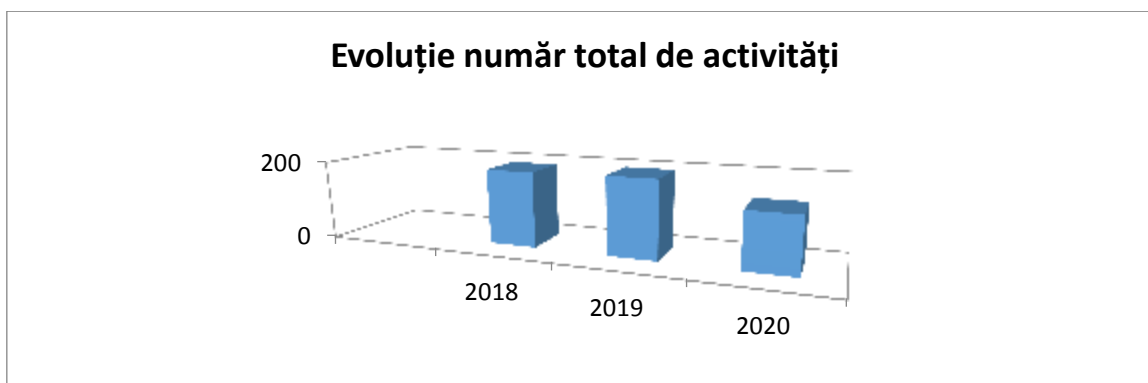
Pentru efectuarea controlului calității în domeniul securității aviației civile, DSAC folosește auditori de securitate a aviației civile certificați în condițiile legii pentru a desfășura activități de monitorizare a conformității la nivel național, în numele autorității competente.

Dintr-un număr total de 16 auditori de securitate a aviației civile, la sfârșitul anului 2020, DSAC avea disponibil un număr de 15 auditori de securitate a aviației civile, urmare a încetării contractului individual de muncă cu AACR al unuia dintre auditori, datorită angajării la Comisia Europeană, în calitate de inspector de securitate a aviației civile.

Activități de control al calității efectuate de Direcția Securitate Aeronautică și Cibernetică:



În urma fiecărei activități de monitorizare a conformității s-a întocmit un raport scris semnat de către toți membrii echipei care au realizat activitatea respectivă. Rapoartele de audit, de inspecție sau de test s-au încheiat într-un exemplar original. O copie a raportului sau extrase din acesta s-au transmis entității verificate. Dacă sunt identificate deficiențe entitatea verificată trebuie să transmită spre aprobare, la AACR, un plan de acțiuni corective.



Anul 2020 a reprezentat un an cu un impact negativ major, operațional și financiar pentru sectorul aerian mondial și național, având în vedere scăderea dramatică de trafic aerian cauzată de situația excepțională determinată de pandemia generată de virusul SARS-CoV-2. Deoarece prima parte a anului 2020 a fost marcată de 2 luni de stare de urgență la nivel național, fapt care a împiedicat efectuarea activităților de monitorizare a conformității, imediat după finalizarea stării de urgență, Direcția de Securitate Aeronautică și Cibernetică a depus eforturi pentru finalizarea *Planului anual al activităților de monitorizare pe anul 2020*, fiind condiționată de limitele bugetare și sanitare la nivel local și național, reușind să-l realizeze într-un procent de 92%. Un număr de 11 activități au rămas

neefectuate, din cauza dificultăților financiare și operaționale generate de pandemia COVID-19. Menționăm că activitățile rămase neefectuate au fost deja propuse pentru a fi replanificate în cursul anului 2021.

De-a lungul anului 2020, toate organizațiile internaționale cu responsabilități în securitatea aviației civile, precum Organizația Internațională a Aviației Civile, Conferința Europeană a Aviației Civile, dar și Comisia Europeană au recomandat, chiar și în condițiile provocate de pandemia COVID-19, statelor membre să continue efectuarea activităților de monitorizare a securității aviației civile.

Ca urmare a activităților desfășurate, AACR a analizat și aprobat, după caz, planurile de acțiuni corective pentru remedierea deficiențelor, înaintate de operatorii aeroportuari, transportatorii aerieni sau de către alte entități care aplica standarde de securitate aeronautică, ca urmare a efectuării unei activități de monitorizare a conformității. De asemenea, toate rezultatele activităților de monitorizare a conformității desfășurate la nivel național în anul 2020 au fost înregistrate într-o bază de date menținută și actualizată la nivelul AACR - DSAC.

La nivelul DSAC este implementat un proces de control intern al calității pentru verificarea conformității rapoartelor activităților de monitorizare a conformității în securitatea aviației civile în raport cu cadrul legal existent. Astfel, toate rapoartele întocmite în anul 2020 au fost supuse acestui proces care urmărește:

- verificarea textului de la secțiunea descrierii cerințelor cu privire la existența acestora în forma actualizată;
- verificarea, în cazul recomandărilor existente, dacă situația care a generat respectiva recomandare este destul de clar descrisă în textul raportului, la secțiunea aferentă descrierii situației existente;
- verificarea existenței unor informații suficiente în textul raportului, astfel încât să fie acoperite toate cerințele de la secțiunea respectivă;
- verificarea unei abordări identice pentru situații similare;
- verificarea respectării legislației privind protecția informațiilor.

2. Atribuții în relația cu Comisia Europeană și Conferința Europeană a Aviației Civile:

Conform atribuțiilor sale, AACR prin DSAC a elaborat raportul anual prevăzut de pct. 18.1 și 18.2 din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 18/2010 pentru anul 2020 și a asigurat transmiterea acestuia la Comisia Europeană la termenul prevăzut în acest regulament.

În calitate de autoritate competentă în domeniul securității aviației civile, AACR este supusă monitorizării continue și inspecțiilor regulate ale Comisiei Europene. De asemenea, AACR asigură condițiile de exercitare în România, a competențelor Comisiei cu privire la inspecțiile Comisiei în domeniul securității aeronautice, potrivit prevederilor Regulamentului (UE) nr. 72/2010 al Comisiei din 26 ianuarie 2010 de stabilire a procedurilor de efectuare a inspecțiilor Comisiei în domeniul securității aeronautice.

AACR prin DSAC asigură condițiile de exercitare, în România, în securitatea aviației civile, a competențelor Conferinței Europene a Aviației Civile (ECAC) potrivit politicilor conținute de Doc 30 al acesteia.

3. Atribuțiile ce rezultă din calitatea de autoritate competentă responsabilă de coordonarea și monitorizarea punerii în aplicare a Programul național de securitate aeronautică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.193/2012:

Conform atribuțiilor, AACR prin DSAC elaborează analizele de risc în domeniul securității aviației civile în conformitate cu prevederile Programului Național de Securitate Aeronautică și Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și actele de implementare ale acestuia. AACR a continuat în anul 2020, procesul de actualizare, după caz, a analizelor de risc din domeniul securității aviației civile.

De asemenea, AACR prin DSAC a continuat în anul 2020 procesul de analiză și, după caz, aprobare, a excepțiilor de la controlul de securitate a personalului care are responsabilități de control al conformității din cadrul autorităților statului cu atribuții pe aeroporturile din România. În acest context au fost analizate cereri în baza Deciziei directorului general al AACR nr. 209/2014 primite din partea Serviciului Român de Informații, Poliției de Frontieră, Vamă și Poliției Transporturi.

În 2020 au fost, de asemenea, continuate activitățile de verificare la fața locului în vederea certificării agenților cargo abilitați, expeditorilor cunoscuți și furnizorilor abilitați de provizii de bord. Astfel, au avut loc următoarele activități:

- Certificări agenți abilitați cargo – 1;

(Pentru a putea efectua activități cargo de transport aerian o societate trebuie desemnata de R.A. AACR pe baza unei verificări la fața locului și a analizei documentelor relevante).

- Recertificări agenți abilitați cargo – 17;

(În conformitate cu legislația în vigoare agenții abilitați cargo pot fi recertificați la expirarea termenului de valabilitate a certificatului printr-o activitate de inspecție care să acopere toate cerințele de securitate a aviației civile).

- Certificări expeditori cunoscuți -1;

(Pentru a putea efectua activități de transport aerian ale propriilor produse, aplicând măsuri de securitate la facilitatea de producție, o societate trebuie desemnata de AACR pe baza unei verificări la fața locului și a analizei documentelor relevante).

-- Recertificări expeditori cunoscuți – 1;

(În conformitate cu legislația în vigoare agenții abilitați cargo pot fi recertificați la expirarea termenului de valabilitate a certificatului printr-o activitate de inspecție care să acopere toate cerințele de securitate a aviației civile).

- Certificări furnizori abilitați de provizii de bord –3;

(Pentru a putea efectua activități catering la aeronave o societate trebuie desemnată de AACR pe baza unei verificări la fața locului și a analizei documentelor relevante).

- Recertificări furnizori abilitați de provizii de bord - 7;

(În conformitate cu legislația în vigoare furnizorii abilitați de provizii de bord pot fi recertificați la expirarea termenului de valabilitate a certificatului printr-o activitate de inspecție care să acopere toate cerințele de securitate a aviației civile).

În același context, la nivelul Direcției Securitate Aeronautică și Cibernetică este implementat un proces de control intern al calității pentru verificarea conformității rapoartelor activităților de verificare la fața locului în securitatea aviației civile cu cadrul legal existent. Astfel, toate rapoartele întocmite după această dată, au fost supuse acestui proces care urmărește:

- Verificarea textului de la secțiunea descrierii cerințelor cu privire la existența acestora în forma actualizată;
- Verificarea existenței unor informații suficiente în textul raportului, astfel încât să fie acoperite toate cerințele de la secțiunea respectivă;
- Verificarea unei abordări identice pentru situații similare;
- Verificarea respectării formei aprobate la nivelul AACR;
- Verificarea respectării legislației privind protecția informațiilor clasificate.

În cursul anului 2020 AACR, prin Direcția Securitate Aeronautică și Cibernetică, a analizat și aprobat, după caz, solicitările de acordare a unor excepții de la controlul de securitate pentru expedierile cargo. De asemenea, a fost evaluată conformitatea unor Programe de securitate aeroportuară, Programe de securitate ale transportatorilor aerieni și programe de securitate ale altor entități care aplică standarde de securitate aeronautică astfel cum sunt prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002 și, în cazul în care s-au constatat neconformități, au fost dispuse măsuri suplimentare.

Totodată, AACR elaborează proiecte de reglementări, proceduri, instrucțiuni specifice domeniului securității aviației civile, pentru asigurarea aplicării sau, după caz, implementării în România a standardelor și practicilor recomandate emise la nivelul organismelor Uniunii Europene și al organizațiilor internaționale de aviație civilă la care România este parte.

Astfel, pentru perioada specifică raportării, Direcția Securitate Aeronautică și Cibernetică din cadrul AACR a realizat:

- elaborarea și transmiterea către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a proiectului de Program Național de Securitate a Aviației Civile – PNSA, ediția 2020, proiect care actualizează PNSA, ediția 2012 cu ultimele evoluții ale regulamentelor Uniunii Europene.

4. Atribuțiile ce rezultă din calitatea de autoritate competentă, prevăzute în Programul național de pregătire în domeniul securității aviației civile - PNPSA, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1079/2018:

În exercitarea acestor atribuții AACR, prin DSAC, a efectuat în anul 2020 următoarele activități:

- Certificări ale operatorilor de securitate – 0 persoane;
- Recertificări ale operatorilor de securitate – 336 de persoane;

(Operatorii de securitate se certifică de către AACR și se recertifică o dată la 3 ani pentru a putea efectua controlul de securitate).

- Certificări ale personalului care efectuează activități de control acces și/sau supraveghere și patrulare la aeroport – 63 de persoane;

(Personalul care realizează astfel de activități se certifică o dată la 5 ani de către AACR).

- Certificări de instructori în domeniul securității aviației civile – 25 persoane;
- Certificări ale centrelor de pregătire în domeniul securității aviației civile – 0;

(Pentru a putea instrui personal în domeniul securității aviației civile o societate trebuie desemnata de AACR pe baza unei verificări la fața locului și a analizei documentelor relevante).

În cursul anului 2020, AACR, prin Direcția Securitate Aeronautică, a continuat evaluarea conformității Programelor de pregătire ale operatorilor aeroportuari, transportatorilor aerieni și ale altor entități care aplică standarde de securitate aeronautică, astfel cum sunt prevăzute în Programul național de pregătire în domeniul securității aviației civile - PNPSAC, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1079/2018.

5. Reprezentare internațională:

În relația cu organismele internaționale și comunitare cu competențe în domeniul securității aviației civile, prin experții din cadrul DSAC, AACR, ca autoritatea competentă în domeniul securității aviației civile în România, a fost reprezentată în următoarele grupuri de lucru:

- Comitetul de reglementare pentru securitatea aviației civile al Comisiei Europene (Comitetul AVSEC):** acest comitet este stabilit de Regulamentul (CE) nr. 300/2008 și are rolul de a elabora instrumente tehnice ale procesului de evaluare a nivelului de implementare a acestui regulament la nivelul statelor membre UE și furnizează Comisiei Europene asistență tehnică la elaborarea și analizarea proiectelor de acte normative din domeniul securității aviației civile și a politicilor în acest domeniu;
- Grupul consultativ pe problematica securității aeronautice – SAGAS;**
- Grupul de studiu al ECAC pentru Securitatea Cibernetică:** ca urmare a faptului că atacurile cibernetice la adresa aviației civile reprezintă o amenințare care este luată în calcul din ce în ce mai serios de către factorii responsabili din domeniul securității aviației civile, în cadrul acestui grup de studiu se discută subiecte care au ca temă principală mijloacele de realizare a unor astfel de atacuri și măsurile ce trebuie aplicate pentru diminuarea posibilității de reușită a acestora în scopul definirii de recomandări și ghiduri pentru statele membre;

- d) **Guidance Materials Task Force – ECAC:** acest grup de lucru a fost înființat cu scopul de a dezvolta cele mai bune practici și materiale ajutătoare în vederea sprijinirii statelor membre în implementarea standardelor de securitate a aviației civile;
- e) **Grupul de studiu al ECAC pentru Behaviour Detection:** acest grup de studiu are ca scop dezvoltarea măsurilor de detectare a comportamentului suspect al persoanelor pe aeroporturi în vederea creșterii securității zonelor publice ale aeroportului, precum și a eficienței implementării măsurilor de control de securitate;
- f) **Grupul de studiu ECAC pentru Training:** acest grup de studiu are ca scop promovarea pregătirii în domeniul securității aeronautice, ca un factor important al punerii efective în practică a standardelor europene în materie de securitate aeronautică;
- g) **Grupul de lucru al ICAO pentru Amenințări și Riscuri la adresa securității aviației civile:** în lumina noilor amenințări la adresa aviației civile și în concordanță cu recomandările *Aviation Security Panel* al OACI, acest grup de lucru are ca scop dezvoltarea unei analize amănunțite a mijloacelor și metodelor potențiale de atac la adresa aviației civile, conform unui proces de analiza de risc bazat pe informațiile primite din partea serviciilor de informații și autorităților competente din statele membre ale OACI;
- h) **Grupul de lucru al ICAO pentru Pregătire în domeniul securității aviației civile:** acest grup de studiu are ca scop stabilirea necesităților de instruire bazate pe evoluția cadrului de reglementare și a practicilor de transport aerian din industrie, precum și studii privind nevoile de pregătire ale statelor membre, precum și eventualele lacune, în cazul în care piața nu furnizează programe de instruire/ cursuri necesare personalului care își desfășoară activitatea în aviația civilă;

În anul 2020, având în vedere restricțiile impuse de pandemia COVID19 toate întâlnirile grupurilor de lucru sus-menționate au fost desfășurate în sistem online, iar reprezentanții DSAC au participat la aceste activități prin diferitele platforme, tip webex sau zoom. Reprezentanții AACR au avut o contribuție importantă la realizarea agendei de lucru a fiecărei organizații cu reprezentare românească.

În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 72/2010, Comisia Europeană efectuează inspecții în statele membre care au ca obiectiv monitorizarea aplicării Regulamentului (CE) nr. 300/2008. Inspecțiile Comisiei vizează autoritățile competente ale statelor membre și aeroporturile selectate, operatorii și entitățile care aplică standarde de securitate aeronautică. Inspecțiile se efectuează în mod transparent, eficient, armonizat și coerent. Pentru realizarea acestor inspecții, Comisia folosește auditori naționali din cadrul DSAC, care au fost certificați de către Comisia Europeană. AACR are un număr de patru auditori de securitate din cadrul DSAC, certificați ca inspectori ai Comisiei Europene.

România are un număr de trei auditori de securitate ai aviației civile certificați de către ECAC dintre care două persoane sunt auditori de securitate din cadrul DSAC, certificați ca șefi de echipă. Prin intermediul acestora, România a contribuit la auditurile realizate de către ECAC.

De asemenea, România are doi auditori de securitate din cadrul DSAC, certificați ca evaluatori ai riscurilor în domeniul securității aviației civile de către ECAC.

Capitolul 5

SUPRAVEGHERE VERIFICĂRI DIN ZBOR și SURVOL

5.1. SUPRAVEGHERE VERIFICĂRI DIN ZBOR

Programul de verificări din zbor ale mijloacelor de comunicații, navigație și supraveghere (CNS) a fost realizat la scadența perioadelor autorizate de utilizare operațională ale acestora, activitatea având caracter prioritar în menținerea continuă a condițiilor pentru siguranța traficului aerian civil intern și internațional, ce se desfășoară pe teritoriul țării.



Numărul total de ore de zbor efectuate în anul 2020, exclusiv pentru activitatea de verificare și supraveghere din zbor a mijloacelor PNA-Tc a fost de 471 ore și 23 minute, repartizate după cum urmează:

- contract cu RA ROMATSA: 404 ore și 19 minute de zbor;
- contract cu MAPN / UM01836 București: 45 ore și 41 minute de zbor;
- contracte aeroporturi civile / alte contracte: 14 ore și 18 minute de zbor.

Ore de zbor executate pe tipuri de misiuni ⁶

2020	ianuarie	februarie	martie	aprilie	mai	iunie	iulie	august	septembrie	octombrie	noiembrie	decembrie
Ore de zbor pentru:												
➡ R.A. ROMATSA	53:40	47:30	-	-	-	31:55	71:45	-	38:09	53:51	28:27	79:02
Verificări periodice	37:40	31:30	-	-	-	23:25	50:10	-	32:43	31:55	21:40	55:15
Autorizări mijloace PNA-Tc	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Supravegheri	16:00	16:00	-	-	-	08:30	21:35	-	05:26	21.56	06.47	23:47
➡ Validări/Verificări proceduri de zbor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
➡ AEROPORTURI + altele	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13:28	00:50
➡ SMFA (aerodrom militar)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44.05	01:36
TOTAL ORE DE ZBOR:	54:25	47.30	-	-	-	32:15	74.50	-	38.09	53.51	86:20	84:03
Programul de verificări din zbor executat	cu aeronavă închiriată 209:00								cu aeronavă proprie AACR 262:23			
TOTAL 2020	471:23											

⁶ Numărul de ore din tabel reprezintă ore bloc

Programul de verificări din zbor pe anul 2020 s-a executat cu aeronava de verificări din zbor închiriată de la ENAV S.p.A Italia în perioada ianuarie – iulie (cu participarea inginerilor de recepție și control (IRC-VZ) din cadrul SSVZM), iar din luna septembrie cu aeronava de verificări din zbor proprietatea AACR.

Din cauza restricțiilor impuse pe plan național și internațional, datorate pandemiei de COVID-19, în perioada 09.03-20.06.2020 și 26.07-30.09.2020 nu s-au putut executa misiuni de verificări din zbor cu aeronava închiriată, fiind impuse restricții pentru zborurile efectuate de operatorii economici spre și dinspre Italia precum și obligația intrării în carantină a persoanelor intrate în țară din Italia. Din acest motiv, programul de verificări din zbor a mijloacelor de navigație aeriană a fost afectat, recurgând la acordarea de prelungiri a valabilității dosarelor de verificări din zbor în baza recomandărilor și normelor ICAO pentru mijloacele scadente în această perioadă, afectând însă estima de ore de zbor făcută pentru anul 2020 (de 550 ore de zbor) cu diminuarea veniturilor AACR provenite din această activitate.

Pe perioada stării de urgență personalul SSVZM a lucrat și de la domiciliu pentru documentele de serviciu transmise pe e-mail.

Pe parcursul primelor 8 luni ale anului 2020, SSVZM a purtat o corespondență consistentă cu BBA în legătură cu cursurile de pregătire din cadrul contractului de furnizare nr. 26510 / 2017 încheiat între AACR și BEECHCRAFT BERLIN AVIATION GMBH (BBA) și cu derularea celorlalte etape ale contractului.

În perioada 31.08-01.09.2020 personalul SSVZM a participat la recepția finală din cadrul contractului de furnizare nr. 26510 / 05.10.2017 încheiat între AACR și BBA, care s-a finalizat în data de 01.09.2020 prin semnarea documentului de recepție finală, înmânarea titlului de proprietate a aeronavei către reprezentatul legal al AACR și predarea aeronavei FL-1117 și a sistemului AFIS UNIFIS3000 către AACR.

Personalul din cadrul SSVZM a întocmit și înaintat către AACR documentele necesare pentru înmatricularea, operarea și întreținerea aeronavei noi. Astfel că, începând cu data de 22.09.2020 aeronava Beechcraft Be350 (s/n FL-1117) contractată prin contractul de furnizare nr. 26510 / 2017 încheiat între AACR și BBA a început activitatea de verificări din zbor sub înmatricularea YR-CAA.

În anul 2020, întreținerea aeronavelor Beechcraft Be350, FL-073 și începând cu 01.09.2020, FL-1117, a fost efectuată în conformitate cu autorizările deținute (Part 145 nr. RO.145.006 ca organizație de întreținere de bază) și managementul continuității navigabilității în conf. cu Part M, Subpartea G, cu autorizarea nr. RO.MG.006. La aeronava FL-1117 s-au efectuat lucrările necesare pentru schimbarea înmatriculării din cea veche în YR-CAA pentru a putea începe operarea pentru AACR. De la începerea operării cu aeronava FL-1117 s-au efectuat 2 lucrări de întreținere de bază (lucrare de 200 de ore și lucrarea Phase 3 inspection). În această perioadă, aeronava FL-073 a fost stocată în conformitate cu cerințele manualului de întreținere și Compartimentul de Întreținere Tehnică Be350 a executat lucrările necesare menținerii stocării și s-au efectuat demersurile necesare în vederea

lucrărilor de destocare. De asemenea, s-a analizat documentația emisă (Communique, SB/SL) de fabricantul aeronavei și de fabricanții componentelor Textron, Hartzell, PW&C. S-a realizat Programul de Întreținere pentru aeronava FL-1117 care a fost amendat prin introducerea sarcinilor de întreținere aferente aplicării STC-ului aplicat de Beechcraft Berlin Aviation GmbH pentru montarea sistemului UNIFS 3000.

Din punct de vedere al sistemului de management al calității, au fost realizate evaluările interne de calitate pentru activitățile de întreținere (conf. Part 145) și de management al continuității navigabilității (conf. Part M) și au fost rezolvate neconformitățile înregistrate la evaluările realizate de către AACR-DN pentru activitățile de întreținere și de management al continuității navigabilității. Totodată, au fost amendate procedurile activităților de întreținere (conform noilor prevederi ale Anexei nr. II a (EU) 1321 / 2014 – Part 145), conținute în Memoriul de Prezentare Organizației de Întreținere, cod MOE-CIT și procedurile activităților de management al continuității navigabilității (conform noilor prevederi ale Anexei nr. I a (EU) 1321 / 2014 – Part M), conținute în Memoriul de Prezentare Organizației de Întreținere, cod CAME-CIT, prin introducerea referințelor la aeronava FL-1117.

Împreună cu personalul de întreținere, s-au pregătit documentele necesare pentru înmatricularea aeronavei FL-1117 și pentru emiterea certificatelor obligatorii de la bordul aeronavei FL-1117.

În cadrul Compartimentului Piloți, pe parcursul anului 2020 au fost desfășurate următoarele activități:

- în perioada 03 – 05.03.2020 s-au efectuat, în cadrul Academiei Finlandeze de Aviație de la Pori, Finlanda, sesiunile de simulator cuprinzând pregătirea și examinarea în vederea revalidării calificărilor pe aeronava Beechcraft B300

- în perioada martie - septembrie 2020 s-au introdus modificările la Manualul Operațional în vederea operării noii aeronave de calibrare Beechcraft Be350 FL-1117

- în perioada aprilie - septembrie 2020 au fost revăzute reglementările aeronautice și legislația în vigoare, întocmindu-se săptămânal rapoarte și fișe de activitate care cuprindeau aceste activități. De asemenea s-au studiat și revizuit subiecte adiționale pertinente activității de calibrare, precum navigație, meteorologie, siguranța zborului, accidente / incidente legate de zboruri de calibrare, documentația tehnică a aeronavei, documentația sistemului de avionică Pro-Line Fusion, etc.

- în perioada 17 – 19.09.2020 au fost efectuate de către examinatorul delegat N. Muradi examinările practice în zbor pe aeronava Beechcraft Be350 FL-1117 (YR-CAA) în vederea conversiei pentru operarea sistemului Pro-Line Fusion cu care este dotată aeronava de calibrare

- în perioada 20.09 – 18.12.2020 au fost efectuate zboruri de calibrare în vederea verificărilor necesare pentru echipamentele de radionavigație civile și militare.

5.2. SURVOL

Pe perioada pandemiei, în timpul stării de urgență și al stării de alertă, Serviciul survol a trebuit să preia o serie de sarcini noi, specifice acestui an, cum ar fi: avizările pentru zborurile charter care transportau **lucrători sezonieri** (conform OMTIC nr. 875/2020), aprobările pentru zborurile charter cargo care transportau **produse și echipamente medicale**, aprobările pentru zborurile care transportau **repatriați** spre și dinspre România (cetățeni străini și/ sau români). Totodată, pe tot parcursul anului, inspectorii aeronautici din cadrul serviciului au trebuit să facă față schimbărilor legislative continue, legate de evoluția pandemiei și a restricțiilor generate de aceasta (hotărâri de Guvern, hotărâri ale Comitetului Național pentru Situații de Urgență, ordine ale ministrului transporturilor, NOTAM-uri etc.).

Pe lângă aceste sarcini noi, Serviciul survol a continuat să îndeplinească și sarcinile uzuale, constând în gestionarea zborurilor cu bunuri periculoase, armament și/ sau trupe, lanțuri de zboruri charter turistice IT, iar în primul și ultimul trimestru – rolul de Comandament operațional al AACR, cu rol de dispecerat central, în cadrul Comandamentului Central de Iarnă din Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Toate acestea au generat un volum extrem de mare de muncă, cuantificat atât prin numărul mare de sarcini și îndatoriri noi, cât și prin volumul record de mesaje email - corespondență cu operatorii aerieni.

Activitățile specifice ale AACR în domeniul survol, ca element esențial pentru siguranța spațiului aerian al României, s-au concretizat astfel:

Activități specifice	01.01 – 31.12. 2020
Avizări zboruri transport lucrători sezonieri, conform OMTIC nr. 875/2020 (în perioada stării de urgență: 16 martie – 14 mai 2020 și a stării de alertă);	269
Aprobări pentru zboruri charter cargo (produse și echipamente medicale);	103
Demersuri către MTI, MAPN pentru aprobarea cererilor de survol și/sau aterizare;	312
Introducerea cererilor în sistemul de evidență a Situației Centralizate a Planificării și Aprobării Survolurilor Asistată de Calculator (PASACT-SITCEN), a aprobărilor de survol și aterizare, precum și a programelor de operare ale companiilor aeriene străine care efectuează curse regulate spre/ dinspre România, primite de la MTI;	1274
Acordarea aprobărilor de survol și aterizare pentru operatorii aerieni străini care efectuează curse aeriene neregulate de tip charter cu sau fără caracter comercial și pentru operatori aerieni străini care efectuează zboruri tehnice;	1263
Acordarea aprobărilor de survol și aterizare pentru operatorii aerieni străini care efectuează lanțuri de curse aeriene neregulate de tip charter, cu caracter comercial;	60
Correspondența e-mail pentru autorizarea survolurilor/ aterizărilor (număr mesaje primite / transmise);	19110 / 11963
Gestionarea notificărilor privind bunurile periculoase permise pentru a fi transportate pe curse aeriene regulate, cu aterizare pe aeroporturi din România, efectuate de operatori aerieni români și străini;	2880
Verificarea deținerii certificatelor de asigurare în conformitate cu reglementările UE, în vigoare, precum și a altor documente prevăzute de lege, în cazul operatorilor aerieni străini și a deținătorilor de aeronave înmatriculate în alt stat;	1333
Primirea/transmiterea raportărilor de accidente/ incidente;	10
Raportări transmise către Comandamentul Central de Iarnă și Comandamentul Operațional din AACR.	696

Capitolul 6

SIGURANȚA AERONAUTICĂ

Activitățile desfășurate de AACR au drept scop atingerea și menținerea unui înalt nivel de siguranță a aviației civile din România. În acest context, procesele gestionate de Biroul Analiză Siguranță, care vin în completarea celor coordonate de direcțiile operaționale de specialitate, sunt următoarele:

- Dezvoltarea, implementarea și monitorizarea Programului Național de Siguranță a Aviației Civile (PNSAC), proces dezvoltat, monitorizat și coordonat;
- Gestionarea bazei de date interne privind evenimentele de aviație civilă raportate prin sistemul național de raportare și asigurarea coordonării analizelor interne ale acestora;
- Gestionarea informărilor de siguranță publicate de către EASA (*Safety Information Bulletins*) și a celor publicate de ICAO (*Electronic Bulletins*);
- Îndeplinirea obligațiilor care revin AACR în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (12) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014;
- Monitorizarea implementării recomandărilor de siguranță adresate AACR, emise de AIAS ca urmare a investigării accidentelor și incidentelor grave;
- Monitorizarea și analiza evaluărilor de risc generat de prezența faunei pe aerodromuri și în vecinătatea acestora, transmise de administratorii aerodromurilor civile la AACR în conformitate cu prevederile OMT nr. 1309/2014 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 139/2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor referitoare la aerodromuri.

Programul Național de Siguranță în Aviația Civilă (PNSAC)

PNSAC este documentul care descrie sistemul național de siguranță al aviației civile, cuprinzând cadrul legislativ, activitățile și procesele utilizate pentru a gestiona siguranța aviației civile în România. Cu alte cuvinte, PNSAC constituie o oglindă a sistemului de siguranță a aviației civile din România, prezentând inclusiv interconexiunile acestuia cu sistemul de aviație civilă internațională.

Prin ordinele ministrului transporturilor prin care au fost aprobate edițiile succesive ale PNSAC (în anii 2012, 2015 și 2016), directorul general al AACR a fost de asemenea, desemnat ca manager responsabil pentru implementarea și monitorizarea funcționării PNSAC.

PNSAC urmărește cu strictețe structura propusă de standardele și practicile recomandate cuprinse în Anexa 19 ICAO, precum și de Manualul de Management al Siguranței (ICAO Doc. 9858). Printre altele, documentul prezintă:

- Sistemul aviației din România; având în vedere implicațiile evidente asupra siguranței aviației civile, sistemul aviației militare este de asemenea inclus în acest capitol;
- Autoritățile naționale competente implicate în managementul siguranței aviației civile;
- Cadrul legislativ privind siguranța în aviația civilă, atât la nivel național cât și European și internațional;
- Responsabilități și resurse necesare dezvoltării și implementării PNSAC;

- Managementul siguranței agenților aeronautici civili, inclusiv cerințele specifice privind implementarea și dezvoltarea sistemelor de management al siguranței (SMS), ținând cont de cerințele la nivel European și mondial;
- Elemente de asigurare a siguranței aviației civile, incluzând supervizarea siguranței, precum și de promovare a acesteia;
- Modul în care se realizează stabilirea, evaluarea și monitorizarea ALoSP la nivel național, precum și monitorizarea zonelor de risc în aviația civilă.

Ediția în vigoare a PNSAC (ediția 3 / 2016) a introdus noțiunea de **Plan național de siguranță în aviația civilă**. Acesta este instrumentul de monitorizare anuală a nivelului acceptabil de performanță a siguranței, și cuprinde un set de acțiuni de siguranță care au atașați indicatori de siguranță, ținte de siguranță și pragurile de alertă aferente.

Acțiunile cuprinse în Planul de siguranță sunt menite să reducă riscurile la adresa siguranței aviației, evidențiate atât la nivel național cât și la nivel european, prin Planul european pentru siguranța aviației (EPAS⁷). EPAS stabilește acțiunile de siguranță la nivel european, dezvoltate în baza portofoliului de riscuri cuprins în Rapoartele anuale de siguranță (ASR⁸). În mod similar, acțiunile stabilite la nivel național au la bază riscurile rezultate din Analiza de siguranță - Portofoliul de riscuri la adresa aviației civile din România⁹.

Odată cu intrarea în vigoare a Regulamentului (UE) nr. 2018/1139¹⁰, elaborarea de către statele membre a programelor și planurilor naționale de siguranță a devenit obligatorie. Mai mult, planurile naționale de siguranță trebuie să includă acțiunile de siguranță ce revin statelor, incluse în EPAS, în caz contrar fiind necesară notificarea corespunzătoare a EASA.

Pentru o dezvoltare și monitorizare eficientă a PNSAC, au fost înființate două comitete, respectiv:

- Comitetul de Evaluare a Siguranței, la nivel de manageri responsabili (CES);
- Comitetul Tehnic de Siguranță (CTS), la nivel de specialiști, sub autoritatea CES.

Ambele comitete sunt formate din reprezentanți ai AACR, ai MTIC, câte un reprezentant al autorităților de certificare în domeniul ULM și AUN, precum și ai industriei (ANSP, operatori aerieni, aerodromuri, organizații de întreținere). De asemenea, la lucrările ambelor comitete participă ca observatori reprezentanți ai aviației militare, precum și ai oricăror organizații considerate a fi relevante pentru subiectele discutate.

Cele două comitete elaborează, respectiv adoptă, o serie de documente printre care se numără:

- Amendamentele la PNSAC;
- Calendarul de implementare a PNSAC;
- Politicile de siguranță și de impunere la nivel național;
- Planul național de siguranță;
- Rapoarte și analize ale modului de atingere a țintelor de siguranță.

În sprijinul activității CTS au fost înființate o serie de grupuri de lucru specializate, respectiv Grupul de Lucru Operatori Aerieni (GL-CAT), Grupul de Lucru Aviație Generală și Lucru Aerian (GL-LAGA) și Grupul de Lucru Aerodromuri (GL-AD).

⁷ European Plan for Aviation Safety

⁸ Annual Safety Review

⁹ Nr. 16815/10.06.2019

¹⁰ Regulamentul (UE) nr. 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) No 3922/91 al Consiliului.

În anul 2020, activitatea specifică de dezvoltare și monitorizare a PNSAC a fost puternic afectată de epidemia de COVID-19, în special în trimestrul II. În acest sens, pentru respectarea distanțării sociale, cât și datorită faptului că o parte din personalul AACR își desfășoară activitatea de la domiciliu, a fost imposibilă organizarea de întruniri.

Activitățile specifice au inclus:

- Elaborarea și aprobarea documentului *Planul național de siguranță a aviației civile 2020 – 2024*;
- Elaborarea și aprobarea documentului *Planificarea implementării PNSAC*;
- Elaborarea și aprobarea documentului *Portofoliu de riscuri la adresa aviației civile din România, ediția 3/2020* (nr. 11040/15.05.2020), document care stă la baza întocmirii Planului național de siguranță a aviației civile 2021-2025.
- Elaborarea și aprobarea documentului *Raport privind modul de respectare în anul 2019 a nivelelor minime de performanță a siguranței, stabilite prin Planul național de siguranță a aviației civile 2019-2023*;
- Actualizarea componenței CTS (Decizia DG nr. 303/26.06.2020);
- Organizarea ședințelor CTS, după cum urmează:

Agendele de lucru ale ședințelor <u>CTS</u> desfășurate în anul - 2020	
CTS 24/27.01.2020	• avizarea în CTS a documentului <i>Planul național de siguranță a aviației civile 2020 – 2024</i>; • avizarea în CTS a documentului <i>Planificarea implementării PNSAC</i>
CTS 25/24.07.2020	• Aprobarea <i>Raportului privind modul de respectare în anul 2019 a nivelelor minime de performanță a siguranței stabilite prin Planul național de siguranță a aviației civile 2019 – 2023</i>. • Diverse
CTS 26/25.09.2020	• Portofoliul de riscuri cauzate de pandemia COVID-19. • Diverse

- Organizarea ședințelor CES, după cum urmează:

Agendele de lucru ale ședințelor <u>CES</u> desfășurate în anul 2020	
CES 15/29.01.2020	• Analiza și adoptarea documentului <i>Planul național de siguranță a aviației civile 2020 – 2024</i>. • Analiza și adoptarea documentului <i>Planificarea implementării PNSAC</i>.

- organizarea întâlnirilor grupurilor de lucru care desfășoară activități specifice pe diverse domenii, ce vin în sprijinul CTS, după cum urmează:

Agendele de lucru ale ședințelor <u>GL</u> desfășurate în anul 2020	
GL-AD 10 / 13.02.2020	• Planul Național de siguranță în aviația civilă 2020-2024 • Alte subiecte.
GL-LAGA 17 / 08.07.2020	• Prezentare – European Plan for Aviation Safety 2020-2024; • Prezentare – EASA Sunny Swift – bandă desenată pentru piloții de aviație generală și aerocluburi; • episodul 15 – Situația traficului la aerodrom; • episodul 16 – Alerte de urgență false

	• episodul 17 – Procesul de briefing meteo • episodul 18 – Tehnologii noi • Discuții pe tema subiectelor prezentate; • Alte subiecte
GL-LAGA 18 / 30.09.2020	• Prezentare – Intrarea neautorizată în spațiu aerian controlat (AI); • Prezentare – EASA Sunny Swift – bandă desenată pentru piloții de aviație generală și aerocluburi; • Info - EASA a publicat broșura de bunuri periculoase pentru aviația generală realizată de subgrupul DGELG
GL-LAGA 19 / 18.12.2020	• Prezentare – Evaluarea corectă a condițiilor suprafețelor de decolare/aterizare; • Prezentare – EASA Sunny Swift – bandă desenată pentru piloții de aviație generală și aerocluburi; • episodul 25 – Zborul la viteză mică și angajarea. Recunoașterea vriei 1/3; • episodul 26 – Cunoașterea zborului la viteză mică 2/3. Zborul la viteză mică; • episodul 27 – Cunoașterea zborului la viteză mică 3/3. Redresarea din vrie

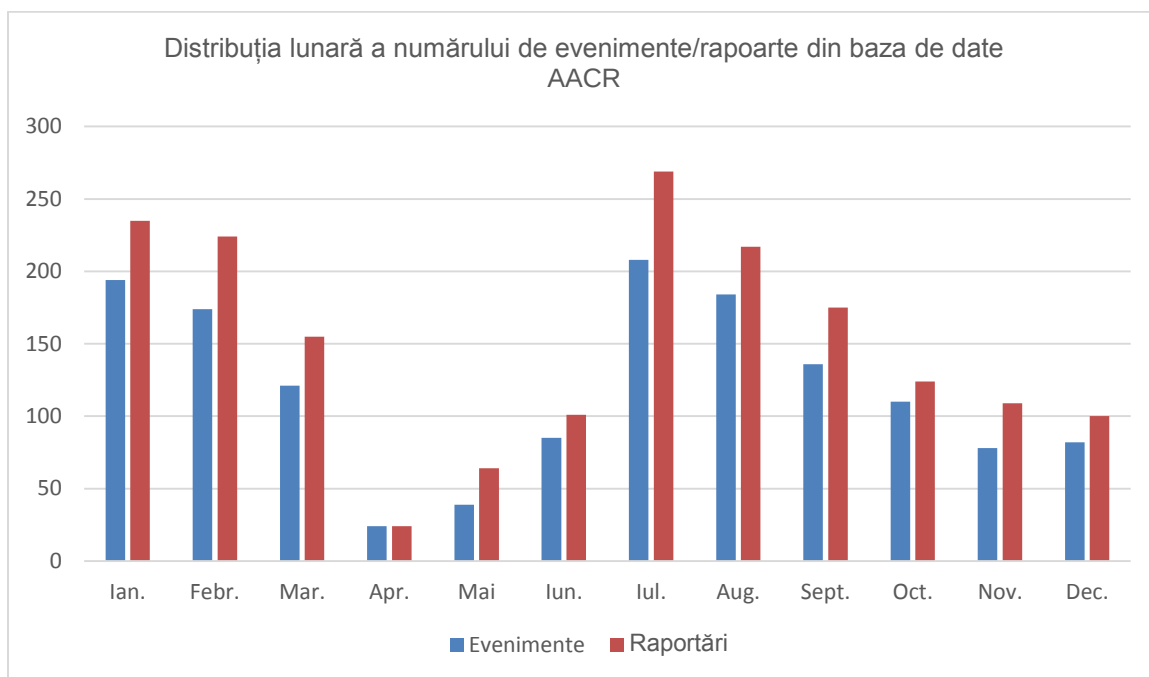
- Organizarea de 5 întâlniri ale Grupului de lucru format din persoanele de contact (*Focal Points*) pe problema raportării evenimentelor de aviație civilă, numit prin Decizia Directorului General nr. D1248/29.12.2017 (în datele de 04.02, 28.02, 16.07, 26.08 și 12.11.2020).

Gestionarea evenimentelor de aviație civilă

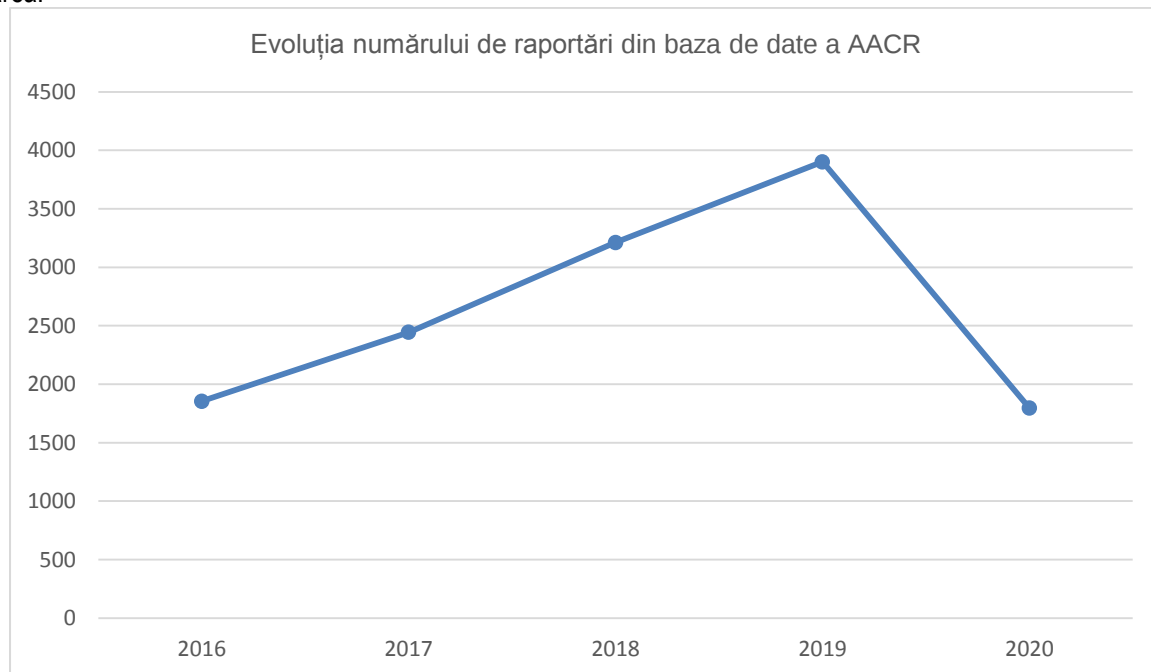
Monitorizarea evenimentelor de aviație civilă se realizează permanent, în conformitate cu procedura internă aplicabilă (PI-SG-GRE). Rapoartele privind evenimentele de aviație civilă sunt colectate și gestionate prin Baza de date de siguranță a AACR (Modul Evenimente).

Tabelul privind procesarea lunară a rapoartelor evenimentelor de aviație civilă, precum și ilustrarea grafică a acestuia, ce corespund anului 2020, sunt ilustrate în continuare.

Nr./ lună	Ian.	Febr.	Mar.	Apr.	Mai	Iun.	Iul.	Aug.	Sept.	Oct.	Nov.	Dec.
Evenimente	194	174	121	24	39	85	208	184	136	110	78	82
Raportări	235	224	155	24	64	101	269	217	175	124	109	100



Evoluția rapoartelor de eveniment înregistrate în baza de date internă a AACR în ultimii 5 ani, este următoarea:



Se poate observa trendul ascendent al numărului de raportări până în anul 2019, care a avut o creștere de 110% față de anul 2016. Scăderea numărului de raportări din 2020 se datorează pandemiei de COVID-19, care a avut un impact major asupra sectorului aeronautic.

Gestionarea informărilor de siguranță

Începând cu anul 2018, în cadrul AACR s-a procedurat activitatea aferentă procesului de gestionare a informărilor de siguranță. Conform procedurii interne aferente (PI-SG-GIS), informările de siguranță sunt analizate de către persoanele desemnate ca *Focal points* prin Decizia Directorului General al AACR. Întregul proces este gestionat de Biroul Analiză Siguranță.

Pe parcursul anului 2020 au fost analizate un număr de 79 de informări de siguranță, după cum urmează:

SIB 2013-11 R1	SIB	EASA	ACAS II – Manoeuvres Based on Visual Acquisition of Traffic
EB 2020/06	EB	ICAO	Novel Corona Virus Epidemic in China
SIB 2020-02	SIB	EASA	Coronavirus ‘2019-nCoV’ Infections – Operational Recommendations
SIB 2019-15R1	SIB	EASA	Flight Recorders on Small Rotorcraft
SIB 2020-01	SIB	EASA	Carbon Monoxide (CO) Risk in Small Aeroplanes and Helicopters
EB 2020/9	EB	ICAO	Ongoing developments regarding the Novel Coronavirus (2019-nCoV) outbreak
Task 2019.232	Preliminary SIB	EASA	Lithium Batteries used in Emergency Locator Transmitters
SIB 2020-03	SIB	EASA	Safety Information Bulletin: Data Link Exemptions and Flight Plans
SIB 2020-02 R1	SIB	EASA	Coronavirus ‘2019-nCoV’ Infections – Operational Recommendations
SIB 2020-02 R2	Preliminary SIB	EASA	Coronavirus ‘2019-nCoV’ Infections – Operational Recommendations
SIB 2020-02 R2	SIB	EASA	Coronavirus ‘2019-nCoV’ Infections – Operational Recommendations
CASA 2020-01	SIB	TCAA	Bombardier CL-600-2B19 Aeroplanes - Inspection of the Translating Cowl Doors
SIB SW-20-01	SIB	FAA	Robinson R44 and R66 Helicopters - Electrical Power System - Battery Electrolyte Leakage
SIB NM-20-02	SIB	FAA	Boeing 737-8 and 737-9 Aeroplanes - Fire Protection
EB 2020/21	EB	ICAO	Request to limit information provided under the AIRAC System
SIB 2020-04	SIB	EASA	Lithium Batteries used in Emergency Locator Transmitters
SIB 2020-05	SIB	EASA	Aircraft Maintenance Programme under Part-ML
EB 2020/20	EB	ICAO	POSTPONEMENT OF THE SIXTEENTH SYMPOSIUM AND EXHIBITION ON THE ICAO TRAVELLER IDENTIFICATION PROGRAMME (TRIP) AND FIRST JOINT ICAO/INTERNATIONAL CRIMINAL POLICE ORGANIZATION (INTERPOL) PASSENGER DATA EXCHANGE FORUM
SIB 2020-06	SIB	EASA	Use of DuPont Kathon FP 1.5 Biocide
SIB 2020-02/R3	SIB	EASA	Coronavirus ‘SARS-CoV-2’ Infections – Operational Recommendations, Revision 3
SIB NE-20-05	SIB	FAA	Continental Aerospace Technologies Reciprocating Aviation Gasoline Engines - Powerplant – Engine Camshaft Gear Tooth Fracture
SIB 2020-02/R4	SIB	EASA	Coronavirus ‘SARS-CoV-2’ Infections – Operational

			Recommendations, Revision 4
SIB SAFO20006	SIB	FAA	Boeing 787 Aeroplanes - Vacuum-Type Fall-Arrest Protection Systems and Paint Peeling Issues
SIB NM-20-06	SIB	FAA	Boeing 787 Aeroplanes - Electrical Power System - Lug Terminal Tracks
SIB BEA-2020-02	SIB	ANAC Brazil	Operation in weather conditions with highconcentration of ice crystals
SIB NM-20-07	SIB	FAA	Boeing 747, 757, 767, 777, 787 Aeroplanes - Navigation - Glideslope System
SIB NE-20-09	SIB	FAA	Pratt & Whitney PW1500G Engines - Turbine Engine Compressor Section
SIB 2020-07	SIB	EASA	Preparation for Aerodromes to resume operations
SIB 2020-08	SIB	EASA	Safety Information Bulletin: DECOMATIC Titanium Bolts
SIB NE-20-11	SIB	FAA	Hamilton Sundstrand Corp. 568F Propeller Blades – Inspection Under the Compression Wrap
SIB SAFO20007	SIB	FAA	AmSafe, Inc. Airbag System's Electronic Module Assembly - Damage or Loose Installation
SIB 2020-08	SIB	EASA	Corectare versiune inițială Correction] DECOMATIC Titanium Bolts..
SIB CE-20-10	SIB	FAA	Textron Aviation Inc. Hawker 750, 800, 800XP, 850XP and 900XP Airplanes - Air Distribution System - Loss of Cabin Pressure
SIB CE-20-09	SIB	FAA	M7 Aerospace SA227 Aeroplanes - Nacelle Keelson Webs and Surrounding Structural Areas – Inspection
SIB 2020-09	SIB	EASA	Safety Information Bulletin: CEAPR DR 400 Aeroplanes - Defective Seat Belt Attachment Rivet Assembly
SIB 2020-10	SIB	EASA	CEAPR DR 400 Aeroplanes - Defective Warning Lights Panel
Task 2020.099	Preliminary SIB	EASA	Rotorcraft Operational Safety Procedures to Mitigate Bird Strike Risk
SIB AIR-20-10	SIB	FAA	FAA AD 2020-03-16 Alternative Methods of Compliance and FAQ
SIB NM-20-11	SIB	FAA	BOEING 777 Airplanes - Autopilot System - Uncommanded Autothrottle Advancement
SIB-20-11	SIB	EASA	Safety Information Bulletin: AIRBUS HELICOPTERS AS 350 and AS 355 Helicopters - Helicopter Rescue Hoist Cable Failure
EB 2020/36	EB	ICAO	IMPLEMENTING A PUBLIC HEALTH CORRIDOR TO PROTECT FLIGHT CREW DURING THE COVID-19 PANDEMIC (CARGO, MAINTENANCE, FERRY, AND DELIVERY FLIGHT OPERATIONS).
SIB 2020-12	SIB	EASA	NOTAM Format on COVID-19 Measures
SIB 2020-02/R5	SIB	EASA	Coronavirus COVID-19 Pandemic – Operational Recommendations
EB 2020/35	EB	ICAO	RESOLUTION OF A SIGNIFICANT SAFETY CONCERN (SSC) — CÔTE D'IVOIRE
SIB SAFO20011	SIB	FAA	Operations in Oceanic Airspace during the COVID-19 Public Health Emergency
Task 2020.177	Preliminary SIB	EASA	Preparation of Aerodromes to Resume Operations

SIB SAFO20012	SIB	FAA	Continuation of Air Carrier and Other Operations in Terminal Airspace when an Air Traffic Control Facility with Responsibility for That Controlled Airspace Closes Unexpectedly
Task 2020.186	Preliminary SIB	EASA	Provisions of Ground Handling Services at Aerodromes
SIB 2020-07R1	SIB	EASA	Preparation of Aerodromes to Resume Operations
EB 2020/40	EB	ICAO	Launch of ICAO Implementation Packages (IPACKS) to Support Member States in their COVID-19 Response, Recovery and Resilience Efforts
SIB	Preliminary SIB	EASA	Aviation personnel wellbeing and fitness
SIB 2020-13	SIB	EASA	Provision of Groundhandling Services at Aerodromes
SIB SAFO 20013	SIB	FAA	Textron Aviation Inc. Cessna Single Engine Aeroplanes - Right-Hand Control Wheel Removal for Skydiving Operations
SIB 2020-14	SIB	EASA	Pitot-Static Issues After Storage due to the COVID-19 Pandemic
SIB 2020-15	SIB	EASA	Notification of Unapproved Parts
SIB 2020-16	SIB	EASA	TEXTRON AVIATION INC. 206 Series Aeroplanes - Emergency Egress Difficulty
Task 2020.235	Preliminary SIB	EASA	Safety Precautions regarding the Transport by Air of Damaged, Defective or Recalled Lithium Batteries (SIB 2017-01-R1)
SIB CASA 2020-07	SIB	TCAA	DE HAVILLAND AIRCRAFT OF CANADA LIMITED DHC-8 300/400 Aeroplanes - B/E Aerospace Crew Oxygen Mask
SIB 2015-16R3	SIB	EASA	Simferopol Flight Information Region
SIB HQ-18-09R1	SIB	FAA	Safety Information Bulletin: Aircraft Structures – Alodine Coating
SIB 2020-17	SIB	EASA	Higher Code letter Operations
SIB 2017-R1	SIB	EASA	Safety Precautions regarding the Transport by Air of Damaged, Defective or Recalled Lithium Batteries
SIB CASA 2020-09	SIB	TCAA	Safety Information Bulletin: PRATT & WHITNEY CANADA PW901A and PW901C Auxiliary Power Units Fires
SIB 2020-18	SIB	EASA	Safety Information Bulletin: Nickel-Cadmium Batteries - Risk of Capacity Reduction during Aircraft Parking and Storage
SIB CASA 2020-10	SIB	TC	BOMBARDIER INC. CL-600-2B19 Aeroplanes - Horizontal Stabilizer Fitting - Loose Bolts
Task 2020.300	Preliminary SIB	EASA	Collins Aerospace Very High Frequency Data Radios - Data Link over Very High Frequency Data Link Mode 2 Operations
SIB 2018-10R1	SIB	EASA	Super Absorbent Polymers Contamination of Jet Fuel
SIB AIR 2020-15	SIB	FAA	THE BOEING COMPANY Model 787-8, -9, and -10 Airplanes - Navigation Localizer System
Task 2020.319	Preliminary SIB	EASA	Cargo Hook Installations – Impact on Sling Load Operations
EB 2020/55	EB	ICAO	PROMOTING, MAINTAINING AND SUPPORTING MENTAL WELL-BEING IN AVIATION DURING THE COVID-19 PANDEMIC

SIB AIR 2020-18	SIB	FAA	AIR-20-18 : Boeing 747-400 and 747-8 Aeroplanes - Flight Management Computing Software System
EB 2020/62	EB	ICAO	TESTING AND CROSS-BORDER RISK MANAGEMENT MEASURES MANUAL (DOC 10152)
SIB 2020-19	SIB	EASA	Safety Information Bulletin: NickMissing or Outdated Procedures in Flight Management System Navigational Databases for the Western Part of Russian Airspace – Effective on 03 December 2020.
SIB 2020-20	SIB	EASA	Safety Information Bulletin: Automatic Deployable Emergency Locator Transmitters / Crash Position Indicators.
CASA 2020-13	CASA	TC	Civil Aviation Safety Alert: BROKEN BRAKE CONTROL VALVE (BCV) SPRING
SIB AIR-20-19	SIB	FAA	Boeing 777 and 787 Aeroplanes - Flight Management Computing Software System

Toate informațiile au fost diseminate pe pagina de internet a AACR (<http://www.caa.ro/page/informari-de-siguranta-sib>).

Îndeplinirea obligațiilor care revin AACR în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (12) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014

Articolul 16 din Regulamentul (UE) nr. 376/2014 privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă stabilește o serie de obligații de asigurare a confidențialității informațiilor referitoare la persoanele care raportează evenimente de aviație civilă, precum și ale celor menționate în aceste rapoarte.

În acest sens, același articol impune statelor membre numirea unui organism responsabil cu punerea în aplicare a acestor principii de Cultură Justă și cu analizarea și validarea politicilor de Cultură Justă dezvoltate de organizațiile de aviație civilă.

Prin OMT nr. 931/2019, organismul responsabil cu punerea în aplicare a prevederilor art. 16 alin.(12) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014 este AACR. Subsecvent, prin Raportul nr. 19056/02.07.2019, coordonarea acțiunilor necesare ducerii la îndeplinire a obligațiilor ce revin AACR în conformitate cu OMT nr. 931/2019 se face de către BAS, cu sprijinul direcțiilor de specialitate și a SJRU.

Organismul menționat are următoarele atribuții:

- Primește și gestionează sesizările din partea angajaților sau personalului contractat din industria de aviație privind presupuse încălcări ale normelor de „Cultură justă”;
- Oferă consultanță autorităților statului privind adoptarea de măsuri împotriva celor care încalcă principiile de protecție ale raportorilor sau persoanelor menționate în rapoartele de eveniment, cum ar fi măsuri reparatorii sau sancțiuni;
- Poate decide reexaminarea normele interne de „Cultură justă” adoptate în cadrul organizațiilor de aviație civilă;
- Se coordonează cu autoritățile statului responsabile cu impunerea de penalități pentru încălcarea prevederilor Regulamentului și oferă consultanță privind măsurile reparatorii sau sancțiunile pe care intenționează să le adopte.

În această calitate, în cursul anului 2020, BAS a derulat următoarele activități:

- A informat publicul larg asupra desemnării AACR ca organism responsabil cu punerea în aplicare a art. 16 alin.(12) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014, prin publicarea unei știri pe site-ul AACR și a unei pagini de promovare a atribuțiilor acestui organism;
- S-a continuat activitatea de analiză a normelor interne de Just Culture, dezvoltate de organizațiile de aviație civilă. În acest sens au fost făcute solicitări pentru transmiterea acestora următoarelor organizații : Air Bucharest Transport Aerian SRL, Carpatair S.A. și Regional Air Services SRL, Aeroportul Internațional „Mihail Kogălniceanu”Constanța și Aeroportul Internațional „Ștefan cel Mare” Suceava, Aeroportul Internațional Craiova, Aeroportul Internațional Sibiu și Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău. Organizațiilor li s-au solicitat:
 - Copii după normele interne adoptate în cadrul organizației dvs. prin care se descrie modul în care se garantează și se aplică principiile „culturii juste”, în special principiul menționat la art. 16 alin. (9) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014;
 - Dovada faptului că aceste norme, anterior adoptării, au fost supuse consultării cu reprezentanții personalului, conform obligațiilor stipulate la art. 16 alin. (11) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014.
- Pentru aeroporturile care nu au răspuns solicitării AACR, s-a transmis o adresă de revenire pentru transmiterea datelor solicitate.
- Prin decizia Directorului General al AACR nr. 243/02.04.2020 a fost aprobată ediția 01/2020 a PIAC-CJ – „Proceduri și instrucțiuni de aeronautică civilă privind cultură justă”;
- În cadrul BAS a fost instituit un registru de sesizări privind presupuse încălcări ale normelor de cultură justă
- Nu au fost primite sesizări din partea angajaților sau personalului contractat din industria de aviație privind presupuse încălcări ale normelor de „Cultură justă”.

Monitorizarea implementării recomandărilor de siguranță emise de AIAS în semestrul I 2020

În decursul anului 2020 au fost primite următoarele recomandări AIAS privind siguranța aviației civile:

- SR-106.ACC.2015-09-26.TERCEL_XENON.A11-DUN.HR – adresată MTIC;
- SR-110.ACC.2015-08-01.AN-2.YR-PEG;
- SR-124.IG.2019-07-09.ATR 42-500.YR-ATF.IF – adresată MTIC;
- SR-125.IG.2019-07-09.ATR 42-500.YR-ATF.IF – adresată MTIC;
- SR-126.ACC.2015-10-18.SIGMA-370&PILOT-188.IF – adresată MTIC;
- SR-127.ACC.2018-03-24.CESSNA-172N.YR-FLY.SB;

Celelalte recomandări aflate în lucru sunt recomandări din anii anteriori, după cum urmează:

- SR-90.ACC.2017-06-09.Cessna182P.F-BXZI.CJ;
- **SR-86.ACC.2016-05-28. Ixess/arv TANARG 912. YR-5132. BR;**
- SR-61.ACC.2007-09-25, DIAMOND 42 P7.OE-FCD.VL;
- SR-60.ACC.2007-09-25, DIAMOND 42 P7.OE-FCD.VL;
- SR-47.ACC.2014-01-20, ISLANDER BN-2A-27.YR-BNP.AB;
- SR-45.ACC.2014-01-20, ISLANDER BN-2A-27.YR-BNP.AB;

Pentru închiderea recomandărilor AIAS de mai sus, au fost luate următoarele măsuri generale:

- În conformitate cu prevederile procedurii interne PI-SG-MIR, „Monitorizarea implementării recomandărilor AIAS”, ediția 01/2018, toate recomandările AIAS primite au fost analizate și transmise de către BAS direcțiilor /serviciilor/birourilor independente de specialitate pentru analiză și stabilirea măsurilor pentru implementarea respectivelor recomandări. În urma acestor activități BAS a întocmit adresele de răspuns

către AIAS în care a specificat măsurile întreprinse/ modul și termenele de implementare asumate de către AACR.

- Toate răspunsurile transmise de către AACR și considerate neadecvate sau parțial adecvate de către AIAS, au fost reanalizate de către BAS împreună cu reprezentanții direcțiilor/serviciilor/birourilor independente implicate în scopul identificării măsurilor adecvate pentru închiderea recomandărilor respective. În urma reanalizării recomandărilor respective, BAS a întocmit și transmis AIAS noi adrese de răspuns, în care a specificat măsurile luate în scopul implementării prevederilor acestora.
- Transmiterea răspunsurilor AACR către AIAS s-a făcut cu respectarea termenelor și prevederilor specificate de Regulamentul (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 octombrie 2010 privind investigarea și prevenirea accidentelor și incidentelor survenite în aviația civilă și de abrogare a Directivei 94/ 56/ CE.
- În cazul în care recomandările de siguranță au avut ca obiect elaborarea sau modificarea unor reglementări/proceduri, datorită procesului de elaborare care necesită o perioadă mai îndelungată de timp, termenul de implementare a recomandărilor de siguranță se întinde pe o perioadă mai mare de timp; din acest motiv, până la intrarea în vigoare a procedurilor respective, aceste recomandări rămân cu statut deschis.

Gradul de finalizare al recomandărilor AIAS este următorul:

- SR-127.ACC.2018-03-24.CESSNA-172N.YR-FLY.SB, deschisă, AACR prin adresa nr. 27022/03.11.2020 a comunicat AIAS modul cum va fi implementată recomandarea de siguranță. În data de 01.10.2020 la sediul AIAS a avut loc o întâlnire de lucru care a avut ca scop și clarificarea aspectelor legate de această recomandare.
- SR-110.ACC.2015-08-01.AN-2.YR-PEG, deschisă, AACR a transmis către AIAS punctul de vedere prin adresa nr.11648/25.06.2020. AIAS prin adresa nr.2024/14.07.2020 a comunicat AACR că răspunsul transmis este INADECVAT. În data de 01.10.2020 la sediul AIAS a avut loc o întâlnire de lucru care a avut ca scop și clarificarea aspectelor legate de această recomandare.
- SR-90.ACC.2017-06-09.Cessna182P.F-BXZI.CJ, închisă, AACR a transmis către AIAS punctul de vedere prin adresa nr. 28389/15.02.2018.
AIAS nu a revenit cu alte precizări.
Prin adresa AACR nr.1087/14.01.2019 s-a solicitat AIAS închiderea recomandării sau transmiterea unui PDV justificat față de propunerile AACR. Prin adresa AIAS nr.1401/15.05.2020 s-a comunicat AACR că răspunsul transmis este ADECVAT.
- **SR-86.ACC.2016-05-28. Ixess/arv TANARG 912. YR-5132. BR, deschisă**, AACR a comunicat AIAS că noul termen de transmitere a RACR-DEMO, ediția 2/2019 către MT va fi 31.07.2019. La data de 09.09.2019 RACR DEMO a ieșit din consultare publică. Prin adresa AACR nr.15135/28.07.2020 s-a comunicat AIAS că RACR-DEMO datorită dificultăților datorate epidemiei de COVID 19, precum și a extinderii duratei consultărilor cu industria va fi transmis către MTIC la sfârșitul lunii august 2020. Termenul asumat a fost depășit.
- SR-61.ACC.2007-09-25, DIAMOND 42 P7.OE-FCD.VL, închisă, răspuns INADECVAT. AACR a transmis către AIAS punctul de vedere prin adresa nr. 27141/10.10.2017.
Article III. AIAS nu a revenit cu alte precizări. Prin adresa AACR nr.1087/14.01.2019 s-a solicitat AIAS închiderea recomandării sau transmiterea unui PDV justificat față de propunerile AACR.
Article IV. AIAS prin adresa nr 428/12.02.2020 a comunicat că răspunsul transmis este INADECVAT. Ulterior a închis recomandarea.
- SR-60.ACC.2007-09-25, DIAMOND 42 P7.OE-FCD.VL, închisă, răspuns NEADECVAT, AACR a transmis către AIAS punctul de vedere prin adresa nr. 27141/10.10.2017. AIAS nu a revenit cu alte precizări.

Article V. Prin adresa AACR nr.1087/14.01.2019, s-a solicitat AIAS închiderea recomandării sau transmiterea unui PDV justificat față de propunerile AACR. AIAS prin adresa nr 428/12.02.2020 a comunicat că răspunsul transmis este INADECVAT. Ulterior a închis recomandarea

- SR-47.ACC.2014-01-20, ISLANDER BN-2A-27.YR-BNP.AB, deschisă, răspuns PARTIAL ADECVAT, AACR a transmis către AIAS punctul de vedere prin adresa nr. 27141/10.10.2017. AACR prin adresa nr. 3765/10.02.2020 a solicitat AIAS de a dispune închiderea recomandării sau transmiterea unui punct de vedere justificat față de propunerile AACR. AIAS prin adresa nr.728/12.03.2020 a comunicat AACR că răspunsul transmis este PARTIAL ADECVAT, solicitând cu această ocazie și o întâlnire cu inspectorii AACR pentru lămurirea unor aspecte. În data de 01.10.2020 la sediul AIAS a avut loc o întâlnire de lucru care a avut ca scop și clarificarea aspectelor legate de această recomandare.
- SR-45.ACC.2014-01-20, ISLANDER BN-2A-27.YR-BNP.AB, închisă, răspuns ADECVAT, AACR a transmis către AIAS punctul de vedere prin adresa nr.11498/05.06.2018. Îndeplinit la termen. Prin adresa AACR nr.1087/14.01.2019 s-a solicitat AIAS închiderea recomandării sau transmiterea unui PDV justificat față de propunerile AACR. AIAS prin adresa nr.528/02.03.2020 a comunicat AACR că răspunsul transmis este ADECVAT.

Privitor la recomandările de siguranță cod:

- SR-106.ACC.2015-09-26.TERCEL_XENON.A11-DUN.HR;
- SR-124.IG.2019-07-09.ATR 42-500.YR-ATF.IF;
- SR-125.IG.2019-07-09.ATR 42-500.YR-ATF.IF;
- SR-126.ACC.2015-10-18.SIGMA-370&PILOT-188.IF.

AACR a transmis MTIC/DTA punctele de vedere solicitate

Monitorizarea și analiza evaluărilor de risc generat de prezența vieții sălbatice pe aerodromuri și în vecinătatea acestora

Monitorizarea și analiza evaluărilor de risc generat de prezența vieții sălbatice pe aerodromuri și în vecinătatea acestora se desfășoară în conformitate cu prevederile OMT nr.1309/2014 în baza căruia, administratorii de aerodromuri trebuie să raporteze trimestrial către AACR evaluările de risc împreună cu planul de măsuri dispuse pentru minimizarea riscului reprezentat de animalele sălbatice.

Activitatea BAS s-a concretizat în efectuarea de analize trimestriale privind evenimentele de aviație civilă de tip Bird Strike/ Wildlife raportate la AACR.

Acestea au fost efectuate pe baza rapoartelor de siguranță transmise de: administratorii de aerodromuri, operatorii aerieni și ROMATSA, extrase din baza de date internă care au fost coroborate cu evaluările de risc și planurile de măsuri trimestriale transmise de administratorii de aerodromuri.

În anul 2020 la nivelul BAS au fost efectuate 1 analiză anuală și 4 analize trimestriale, respectiv:

- Analiză privind evenimentele de aviație civilă de tip Bird Strike/ Wildlife înregistrate la AACR în trimestrul IV 2019;
- Analiză privind evenimentele de aviație civilă de tip Bird Strike/ Wildlife înregistrate la AACR în anul 2019;
- Analiză privind evenimentele de aviație civilă de tip Bird Strike/ Wildlife înregistrate la AACR în trimestrul I 2020;
- Analiză privind evenimentele de aviație civilă de tip Bird Strike/ Wildlife înregistrate la AACR în trimestrul II 2020;
- Analiză privind evenimentele de aviație civilă de tip Bird Strike/ Wildlife înregistrate la AACR în trimestrul III 2020.

Rezultatele analizelor efectuate au fost transmise Direcției Aeroporturi și Navigație Aeriană spre informare și dispunerea măsurilor care sunt considerate necesare în scopul minimizării riscului reprezentat de animalele sălbatice.

În scopul diseminării rezultatelor analizei privind evenimentele de aviație civilă de tip Bird Strike/ Wildlife înregistrate la AACR în anul 2019, aceasta a fost postată pe pagina de web a AACR la adresa:

<http://www.caa.ro/pages/studii-si-recomandari-de-siguranta>

De asemenea, toate **evaluările de risc împreună cu** planurile de măsuri transmise de către operatorii de aerodromuri către AACR au fost transmise în copie către **Direcția Aeroporturi și Navigație Aeriană**.

Alte activități

- Întocmirea Portofoliului de riscuri cauzate de pandemia COVID-19 la nivel național;
- Organizarea de întâlniri interne și cu Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile, în scopul organizării pentru buna desfășurare a vizitei de standardizare SYS care trebuia să aibă loc în una mai a anului 2020 (amânată datorită pandemiei de COVID-19);
- Completarea chestionarelor de autoevaluare pentru vizita de standardizare SYS (în părțile ce revin BAS din chestionarul SYS-GEN și în totalitate chestionarul aferent Reg. (UE) 376/2014);
- A fost continuat activitatea de dezvoltare a bazei de date de siguranță, prin extinderea modulelor aferente altor domenii de activitate;
- S-a trecut la o nouă etapă de gestionare a informațiilor de siguranță în cadrul AACR, utilizându-se softul dezvoltat special în acest sens.
- Activitatea de procedurare și reglementare a constat din:
 - Procedura internă privind *Gestionarea raportărilor evenimentelor de aviație civilă*, PI-SG-GRE, ediția 2/2020, aprobată prin Decizia nr. 191/10.03.2020;
 - Amendamentul nr. 1/2020 la Procedura internă privind *Monitorizarea implementării recomandărilor A/AS*, PI-SG-MIR, ediția 1/2018, aprobat prin Decizia nr. 241/09.04.2020;
 - Procedura internă privind *Evaluarea implementării Regulamentului (UE) nr. 376/2014*, PI-SG-376, ediția 1/2020, aprobată prin Decizia nr. 46/21.01.2020;
 - Amendamentul nr. 1/2020 la Procedura internă privind *Evaluarea implementării Regulamentului (UE) nr. 376/2014*, PI-SG-376, ediția 1/2020, aprobat prin Decizia nr. 242/09.04.2020;
 - Amendamentul nr. 2/2020 la Procedura internă privind *Gestionarea informațiilor de siguranță*, PI-SG-GIS, ediția 1/2018, aprobat prin Decizia nr. 243/09.04.2020;
 - Proiect de HG pentru punerea în aplicare a unor prevederi ale Regulamentului (UE) nr. 376/2014

Capitolul 7

COOPERARE INTERNAȚIONALĂ

Organizația Aviației Civile Internaționale (ICAO)

În vederea stabilirii impactului pe care standardele și practicile recomandate ale OACI îl au sau l-ar putea avea asupra legislației naționale, în decursul anului 2020, au fost analizate și distribuite 121 scrisori de stat, dintre care 33 referitoare la amendamente la Anexele ICAO sau PANS, 121 informări privind activitatea OACI și 94 informări privind publicarea altor documente OACI, (circulare, manuale, etc.), primite de la OACI, precum și 104 de scrisori de stat primite de la Biroul regional OACI EUR/NAT, dintre care 33 au constituit propuneri și aprobări de amendamente la documente OACI. Ulterior, au fost întocmite și transmise către MTIC-DTA proiecte de răspuns la scrisorile prin care se solicita un răspuns.

Au fost analizate și transmise, spre informare, în cadrul AACR, 41 documente de lucru întocmite de Comisia de Navigație Aeriană pentru a fi discutate în sesiunile 219 și 220 ale Consiliului OACI, referitoare la amendamentele la Anexele OACI.

Au fost transmise - spre informare, analiză și răspuns - 30 de documente întocmite de EASA și Comisia Europeană cu privire la recomandările de răspuns la unele scrisori emise de OACI.

De asemenea, au fost făcute demersurile necesare pentru obținerea indicativelor OACI, în sistemul 3LD, de către 4 operatori aerieni români.

Comisia Europeană/Consiliul UE

A fost coordonată transmiterea la MTIC a comentariilor față de subiectele de competența AACR, aflate pe agende de lucru ale Grupului de lucru Aviație din cadrul Consiliului UE, COREPER și Consiliul TTE, precum și ori de câte ori au venit solicitări de comentarii, clarificări atât din partea MTIC, cât și a RPRO la UE (au fost transmise 260 mesaje).

Principalele subiecte pentru care s-au transmis puncte de vedere au fost :

- Acordul privind siguranța aviației (BASA) între UE și Japonia
- coordonarea poziției UE pentru cea de a 219-a, a 220-a și a 221-a sesiune a Consiliului UE
- coordonarea poziției UE față de mai multe aspecte legate de mediu, inclusiv pentru răspunsuri la scrisori de stat OACI privind CORSIA
- coordonarea poziției UE față de notificarea de către statele membre a diferențelor față de Anexele OACI
- proiectul legislativ SES 2+ și modificarea Regulamentului de bază EASA (2018/1139)

Totodată, au fost analizate și transmise 184 informări privind documente europene (exceptări, proiecte de regulamente, asumare regulamente europene, acte delegate, acte normative publicate, Brexit și alte materiale) primite – prin intermediul MTIC-DTA și DAERI – de la RPRO, incluzând elaborarea de comentarii, după caz.

EUROCONTROL

A fost asigurată interfața între AACR și MT-DTA, analizându-se și transmițându-se 48 solicitări pentru puncte de vedere referitoare la documente ale EUROCONTROL (Consiliului Provizoriu (PC) și altele) de interes pentru instituția noastră și s-a răspuns la aceste solicitări, în limita competențelor AACR.

Agenția Europeană pentru Siguranța Aviației (EASA)

Pentru publicarea, în sistemul CRT, a comentariilor AACR, a fost gestionată transmiterea a 10 ToR aprobate, 16 NPA, 17 CRD, 4 Opinii, 24 Decizii ale directorului executiv, 64 SIB (proiecte, aprobate, revizuirii), 4 directive de siguranță (inclusiv revizuirii), peste 581 informări privind directive de navigabilitate. De asemenea, au fost analizate comentariile primite de la compartimentele responsabile și au fost întocmite punctele de vedere finale ale AACR, după caz. Totodată, au fost transmise și 65 alte documente și informări EASA.

De asemenea, au fost întocmite 3 puncte de vedere referitoare la documentația MAB cu privire la Repository aferent Regulamentului UE nr. 2018/1139, art. 74.

ECAC

Ca urmare a intrării în vigoare a OMT nr. 499/23.04.2018, prin care AACR asigură reprezentarea autorității de aviație civilă din România în cadrul ECAC, au fost analizate și transmise peste 141 scrisori/informări primite din partea ECAC, pe subiecte legate - în principal - de securitatea aeronautică și facilități, aspecte de mediu, coordonare pentru răspunsuri la scrisori de stat OACI pe probleme de mediu și s-au elaborat răspunsuri la acestea, după caz.

S-a elaborat și transmis către MTIC/DTA raportarea privind participarea angajaților AACR la reuniuni grupuri de lucru și alte activități ECAC în semestrul II 2019 și semestrul I 2020.

Sancțiuni ONU și restricții UE

În anul 2020 au fost analizate și transmise spre implementare de către serviciile responsabile, 13 rezoluții ONU și 160 de documente referitoare la restricții UE aplicabile în domeniul transportului aerian.

Asigurarea suportului logistic pentru deplasările Directorului General al AACR

Au fost întocmite actele necesare pentru participarea Directorului General al AACR la următoarele reuniuni online:

- reuniunea directorilor generali de aviație civilă din statele membre (EU DGCA), 15 mai 2020

- a 154-a reuniune a directorilor generali de aviație civilă din statele membre ECAC (DGCA/154), 20 mai 2020 prima reuniune a Consiliului de Administrație EASA (MB 2020-01), 09 iunie 2020
 - reuniunea directorilor generali de aviație civilă din statele membre (EU DGCA), 10 iulie 2020
 - a 69-a reuniune (specială) a directorilor generali de aviație civilă din statele membre ECAC (DGCA/69(SP), 27-28 august 2020
 - al 11-lea Dialog ECAC-UE cu industria de transport, 4 noiembrie 2020
 - Conferința anuală EASA privind siguranța, 4-5 noiembrie 2020
 - reuniunea directorilor generali de aviație civilă din statele membre (EU DGCA), 2 decembrie 2020
 - al 13-lea Forum ECAC, 9 decembrie 2020
 - a 38-a Sesiune Plenară (Specială) a ECAC și a 155-a reuniune a directorilor generali de aviație civilă din statele membre ECAC, 10 decembrie 2020
 - a doua reuniune a Consiliului de Administrație EASA (MB 2020-02), 15 decembrie 2020

PI-CI-SFO

Elaborarea ediției 2/2020 a procedurii interne a AACR PI-CI-SFO - Gestionarea măsurilor de salvagardare, flexibilitate și a clauzei opt-out și asigurarea aprobării acesteia prin Decizia DG nr. 205/16.03.2020.

PI-CI-GDI

Elaborarea ediției 3/2020 a procedurii interne a AACR PI-CI-GDI - Gestionarea documentelor organizațiilor internaționale și asigurarea aprobării acesteia prin Decizia DG nr. 222/25.03.2020

GL-DRONE

În calitate sa de membru în cadrul acestui grup de lucru, reprezentantul CCI a îndeplinit următoarele activități:

- a întocmit minutele reuniunilor (18 documente);
- a transmis puncte de vedere pentru documentele transmise spre consultare, în carul GL-Drone – PIAC-AEA, PIAC-CPD, documente EASA, proiecte de regulamente elaborate în domeniul UAS, proiectul de HG privind desemnarea AACR ca autoritate responsabilă pentru supravegherea pieței;
- a asigurat organizarea reuniunii pe probleme de U-Space, la care au participat reprezentanți ai GL-DRONE, ai ROMATSA și ai MAPN;
- a asigurat suportul logistic necesar pentru organizarea reuniunilor online (12 reuniuni).

GL-ANSP

În calitate sa de membru în cadrul acestui grup de lucru, reprezentantul CCI a îndeplinit următoarele activități:

- a participat la elaborarea P-SP-UAS – „Proceduri administrative referitoare la procesul de supraveghere a pieței aeronavelor fără pilot la bord (UAS), a seturilor de accesorii și a dispozitivelor complementare de identificare la distanță”, aprobată prin Decizia Directorului General al AACR nr. D585/30.12.2020;
- a participat la reuniunile organizate la nivel european pe probleme de supraveghere a pieței, în domeniul aeronavelor fără pilot la bord;
- a participat la reuniunile GL-ANSP și a transmis puncte de vedere referitoare la subiectele discutate;
- a elaborat atât rapoartele referitoare la necesitatea încheierii unui protocoale de colaborare cu ANPC și ANAF – DGV în vederea organizării activității de supraveghere a pieței în domeniul aeronavelor fără pilot la bord, cât și proiectele respectivelor protocoale;
- a elaborat referatul de aprobare și proiectul Ordinului ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor privind modificarea unor ordine ale ministrului transporturilor cu aplicabilitate în domeniul aeronavelor fără pilot la bord, prin care au fost modificate următoarele acte normative: Ordinul ministrului transporturilor nr. 764/2015; Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1305/2012 privind aprobarea tarifelor percepute de Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" pentru prestarea activităților pentru care i-au fost delegate competențe de către Ministrul Transporturilor și Infrastructurii; Ordinul ministrului transporturilor nr. 1338/2016 privind Reglementarea aeronautică civilă română RACR-IA "Înmatricularea aeronavelor civile", ediția 1/2016;
- a participat la elaborarea tarifelor pentru activitățile de supraveghere a pieței desfășurate de către AACR în baza HG nr. 643/2020 din 7 august 2020 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului delegat (UE) 2019/945 al Comisiei din 12 martie 2019 privind sistemele de aeronave fără pilot la bord și operatorii de sisteme de aeronave fără pilot la bord din țări terțe și a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/947 al Comisiei din 24 mai 2019 privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord;
- a asigurat suportul logistic pentru organizarea reuniunilor online.

Documente specifice și conexe

Actualizarea Listei reprezentanților R.A.AACR în cadrul organizațiilor internaționale de aviație civilă prin Deciziile nr. D92/06.02.2020, D266/28.04.2020, D406/07.09.2020, D457/13.10.2020, D518/13.11.2020.

Actualizarea Listei responsabililor cu identificarea, notificarea și completarea în sistemul CC/EFOD a diferențelor (inclusiv a celor semnificative) dintre Standardele și Practicile Recomandate (SARPs) stabilite prin amendamentele la Anexele Convenției de la Chicago și legislația aplicabilă la nivel național prin Decizia DG al AACR nr. 223/26.03.2020

Actualizare Zona de informare a AACR prin Deciziile D312/30.06.2020 și D575/18.12.2020.

Correspondența purtată în calitate de membru al Grupului de lucru website..

Elaborarea Deciziilor D301/25.06.2020, D429/21.09.2020 și D526/18.11.2020 pentru noul website al AACR. Elaborarea AIP GEN. 1.6 Sumar al reglementărilor naționale și al acordurilor/convențiilor internaționale.

Revizuirea Planului cadru de deplasări în străinătate (diurnă, transport, cazare) pentru anul 2020 și estima cheltuielilor alocate bugetului de deplasări pentru anii 2021-2022.

Activități în contextul crizei COVID-19

Au fost analizate și transmise, spre informare, analiză și dispunerea măsurilor necesare de către structurile responsabile din cadrul AACR, mesaje referitoare la derogări/excepții, informări de la Comisia Europeană și Consiliul UE, EASA, OACI Montreal și Biroul OACI EUR/NAT, ECAC, EUROCONTROL, IATA, ACI, CANSO, A4E și alte asociații profesionale. În acest sens, au fost primite și transmise către responsabili mai mult de 610 de mesaje.

Au fost transmise, spre informare, în cadrul AACR, interdicțiile de zbor notificate de statele membre UE, conform art. 21 din Regulamentul 1008/2008, în contextul crizei Covid-19, întocmindu-se o situație actualizată permanent (198 mesaje).

La nivelul Grupului de lucru Aviație din cadrul Consiliului UE și COREPER au fost discutate subiecte în acest context, și anume:

- modificarea Regulamentului 1008/2008 prin introducerea unor prevederi legate de activitatea de groundhandling
- modificarea de 2 ori a Regulamentului 95/93 privind alocarea sloturilor
- modificarea Deciziei Consiliului 2016/915 în ceea ce privește perioada de referință utilizată pentru măsurarea emisiilor de CO₂, în contextul CORSIA
- măsuri sanitare și de redresare a aviației civile
- coordonarea poziției statelor membre față de scrisoarea de stat OACI nr. AN 11/55-20/50 3 Operational measures to ensure safe operations

Totodată, au fost organizate 4 videoconferințe cu participarea miniștrilor transporturilor consacrate acestei crize.

În acest sens, a fost coordonată transmiterea la MTIC a comentariilor/punctelor de vedere față de aspectele de competență AACR (89 mesaje).

Capitolul 8

MONITORIZAREA CONFORMĂRII, CALITATE

Biroul Monitorizarea Conformării și Calitate (BMCC) a fost constituit în aprilie 2017 ca urmare a Hotărârii Consiliului de Administrație al AACR nr. 6/ 09.04.2017 (pct.1) de reorganizare a Compartimentului Calitate, adăugând misiunea de a pune în aplicare cerințele comunitare privind verificarea și monitorizarea conformării cu regulamentele europene în procesul de implementare și aplicare a prevederilor acestora.

Biroul Monitorizarea Conformării și Calitate desfășoară în cadrul Autorității Aeronautice Civile Române (AACR) activități de elaborare /avizare proceduri specifice, audituri interne, analize, rapoarte și alte activități specifice cu scopul de a asigura:

- proiectarea, documentarea, implementarea și menținerea funcției de monitorizarea conformării activităților specifice ale AACR în raport cu cerințele aplicabile ale regulamentelor Uniunii Europene (UE) pentru domeniul aviației civile, ca urmare a desemnării AACR în calitate de autoritate competentă pentru implementarea și punerea în aplicare a acestora în conformitate cu ordinele ministrului transporturilor sau alte acte normative de ordin superior. Pentru aceasta BMCC asigură implementarea procesului de audit intern pentru monitorizarea conformării cu cerințele Regulamentului (UE) nr. 2018/1139 și a regulamentelor sale de punere în aplicare și implementarea procesului de monitorizarea gradului de adecvare al procedurilor emise de departamentelor de specialitate.
- menținerea și îmbunătățirea continuă a Sistemului de Management al Calității al AACR în conformitate cu cerințele standardului internațional SR EN ISO 9001:2015 prin elaborarea Obiectivelor Calității, a Declarației Directorului General al AACR pentru domeniul calității, elaborarea procedurilor de calitate, aducerea la cunoștință și promovarea acestora în rândul personalului AACR, urmărirea rezolvărilor neconformităților constatate în cadrul auditurilor interne de calitate.
- cooperarea cu autorități, organizații și organisme internaționale de aviație civilă, pe probleme specifice și conexe domeniilor de activitate ale BMCC, în limita mandatului și/sau a delegării de competență aprobate de Directorul General al AACR.
- evaluarea și raportarea sistematică a nivelului de îndeplinire a planului anual de actualizare a procedurilor interne (PI), a reglementărilor de aviație civilă (RACR), a procedurilor și instrucțiunilor de aviație civilă (PIAC) și a proiectelor de ordine ale Ministrului Transporturilor, Industriilor și Comunicațiilor (OMTIC) specifice domeniului de aviație civilă, precum și a gradului de menținere a certificării ISO 9001:2015.

Activități principale specifice BMCC desfășurate în anul 2020

1. Susținerea auditului de supraveghere efectuat de organismul de certificare Lloyd's

În vederea menținerii certificării sistemului de management al calității al AACR în conformitate cu cerințele standardului ISO 9001:2015, în anul 2020, a avut loc auditul de supraveghere efectuat de organismul de certificare Lloyd's așa cum a fost definit în planul de audit. Având în vedere starea de urgență în care ne aflăm la momentul auditului, acesta s-a desfășurat la distanță, prin intermediul mijloacelor electronice.

În vederea susținerii auditului de supraveghere, au fost implementate recomandările auditului de certificare din anul 2019 fiind astfel emisă o nouă ediție a Declarației Directorului General privind managementul calității în AACR aprobată prin Decizia DG nr. 269/29.04.2020.

Conform Raportului de audit emis de Lloyd's ca urmare a auditului de supraveghere, referință LR: BUC00000346 / 2771364, sistemul de management al calității al AACR este conform cu standardele ISO

9001:2015, răspunde cerințelor clienților și respectă cerințele legale și de reglementare, contribuie la respectarea politicii, la atingerea obiectivelor și la îmbunătățirea continuă a eficacității, nu au rămas neconformități deschise de la auditurile precedente și nu s-au înregistrat neconformități noi, s-a demonstrat angajamentul și implicarea managementului de la cel mai înalt nivel în dezvoltarea afacerii și menținerea sistemului de management al calității.

2. Audituri interne ale sistemului de management al calității și ale funcției de monitorizarea conformării

În anul 2020 BMCC a implementat un sistem integrat de audit prin combinarea, acolo unde este cazul, a auditurilor pentru Sistemului de Management al Calitate cu cele specifice funcției de monitorizarea conformării cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu regulamentele sale de punere în aplicare.

Astfel, în vederea îndeplinirii atribuțiilor privind implementarea unui sistem de audit, în anul 2020, auditurile interne au fost desfășurate în conformitate cu programele aprobate de Directorul General al AACR (nr. 344/08.01.2020 și nr. 346/08.01.2020, respectiv Rapoartele de modificare nr. 964/12.02.2020, nr. 7253/13.03.2020 și nr. 30511/09.12.2020).

Ca urmare a implementării acestor programe, au fost realizate următoarele audituri interne:

- Direcția Operațiuni Aeriene și Certificare Personal – Serviciul Operațiuni Aeriene (inclusiv Compartiment RAMP) - *audit pentru monitorizarea conformării* în baza prevederilor Regulamentului (UE) nr. 965/2012;
- Biroul Analiza Siguranței – *audit pentru monitorizarea conformării* în baza prevederilor Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și *audit intern de calitate* în conformitate cu cerințele ISO 9001:2015;
- Direcția Supraveghere Verificări din Zbor și Survol - Serviciul Supraveghere și Verificări din Zbor Mijloace PNA Tc - *audit intern de calitate* în conformitate cu cerințele ISO 9001:2015;
- Direcția Operațiuni Aeriene și Certificare Personal – Serviciul Certificare Personal - *audit pentru monitorizarea conformării* în baza prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1178/2011 și *audit intern de calitate* în conformitate cu cerințele ISO 9001:2015;
- Direcția Aeroporturi și Navigație Aeriană – Compartimentul Avizare Documentații - *audit intern de calitate* în conformitate cu cerințele ISO 9001:2015;
- Serviciul Gestiune Administrativă și Financiară - *audit intern de calitate* în conformitate cu cerințele ISO 9001:2015;
- Managementul de la cel mai înalt nivel - *audit intern de calitate* în conformitate cu cerințele ISO 9001:2015;
- a fost pregătit și demarat auditul intern de calitate și de monitorizarea conformării la Direcția Securitate Aeronautică și Cibernetică, audit replanificat pentru anul 2021.

De asemenea, în anul 2020:

- a fost finalizat *auditul intern de calitate* planificat și demarat la sfârșitul anului 2019 la Direcția Aerodromuri și Navigație Aeriană – Serviciu Aerodromuri,
- a fost efectuat un *audit neplanificat pentru sistemul de management al calității* care a avut ca obiectiv determinarea gradului de conformare a activității de elaborare a unor proceduri interne cu ediția 2/2019 a PI-QM-EPI, Elaborarea Procedurilor Interne.

Au fost tratate cu prioritate teme esențiale:

- **implementarea regulamentelor europene** – respectarea procedurilor declarate privind activitățile de certificare și supraveghere pentru care AACR este desemnată autoritate competentă;
- **organizarea** – actualizarea fișelor de atribuții ale compartimentelor, fișelor de post, în conformitate cu organigrama AACR;

- identificarea tuturor **proceselor** documentate și centralizarea acestora în vederea întocmirii unei hărți complete a proceselor la nivelul AACR și a stabilirii noilor responsabili de proces respectiv a indicatorilor de performanță asociați;
- **identificarea riscurilor și sistemul de tratare** a acestora;
- **îmbunătățirea continuă**, prin tratarea neconformităților și a urmăririi eficacității măsurilor corective rezultate în urma auditurilor interne efectuate de BMCC și a auditurilor de standardizare efectuate de EASA.

3. Participare la vizite de standardizare EASA

În perioada 08-11.12.2020, BMCC, ca parte a funcției de monitorizarea conformării cu Regulamentul (UE) nr. 2018/1139 și regulamentele sale de punere în aplicare, a participat la vizita de standardizare pe domeniul FSTD.

Cu această ocazie BMCC a descris modul de implementare în AACR a cerințelor art. ARA.GEN.200(a)(4) referitoare la stabilirea funcției de monitorizarea conformării și a prezentat activitatea de audit intern desfășurată în domeniul FSTD.

4. Actualizarea procedurilor specifice domeniului de monitorizarea conformării și calitate

În cadrul BMCC, au fost finalizate și aprobate următoarele proceduri:

- PI-QM-AEM, Analiza efectuată de management, ed. 3/2020, aprobată prin Decizia DG nr. D215/23.03.2020,
- PI-MCQ-AMC, Auditul pentru Monitorizarea Conformării, ed. 2/2020, aprobată prin Decizia DG nr. D215/23.03.2020,
- PI-QM-MSH, Managementul schimbărilor, ed. 1/2020, aprobată prin Decizia DG nr. D229/31.03.2020,
- PI-GN-REG, Procesul elaborării reglementărilor aeronautice specifice de AACR, ed. 2/2020, aprobată prin Decizia DG nr. D212/23.03.2020,
- PIAC-REG, Emiterea reglementărilor aeronautice, ed. 2/2020, aprobată prin Decizia DG nr. D211/23.03.2020,
- PI-QM-AUD, Audit intern, ed. 1/2020, aprobată prin Decizia DG nr. 383/25.08.2020,
- Declarația Directorului General privind managementul calității în AACR, ed. 5/2020 aprobată prin Decizia DG nr. D269/29.04.2020,
- Circulara de aeronautică civilă CA-GAD, Ghid de audit la distanță, ed. 1/2020, aprobată cu nr. 24923/13.10.2020.

De asemenea, în anul 2020, pentru a veni în sprijinul departamentelor de specialitate din cadrul AACR prin dezvoltarea unui sistem de management mai eficient, au fost identificate procese și proceduri care nu mai corespund/sau care sunt dublate, care necesită actualizare sau care sunt necesare pentru a acoperi activități neprocedurate și astfel a fost demarat procesul de actualizare a cadrului procedural existent.

5. Analiza și avizarea procedurilor interne/PIAC/proiecte RACR emise/elaborate de AACR și monitorizarea realizării Planului anual de reglementări/proceduri

În sprijinul departamentelor de specialitate din cadrul AACR, pentru a facilita identificarea procedurilor în vigoare precum și a gradului de adecvare al acestora, BMCC a creat o listă a tuturor procedurilor interne publicate pe zona de informare.

În vederea implementării procesului de monitorizarea gradului de adecvare al procedurilor/reglementărilor emise de departamentelor de specialitate, BMCC a asigurat analiza și avizarea procedurilor interne (PI) ale AACR, altele decât cele de calitate (cod PI-QM), Procedurilor și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă (PIAC), proiectele de

Reglementări pentru Aviația Civilă Română (RACR). Prin analiza documentelor menționate, BMCC s-a asigurat ca la emiterea/elaborarea acestora, au fost respectate prevederile cerințelor de reglementare națională în domeniul aviației civile (PIAC-REG), ale sistemului de proceduri interne al AACR (PI-QM-EPI, PI-GN-REG) și cele ale Regulamentelor europene în baza cărora au fost emise/elaborate, după caz.

6. Analiza Efectuată de Management

În conformitate cu prevederile ediției 3/2020 a PI-QM-AEM, BMCC a organizat ședința Analiza Efectuată de Management pentru activitatea din anul 2019 care, având în vedere măsurile necesar a fi îndeplinite pentru evitarea răspândirii COVID-19, s-a efectuat prin intermediul dispozitivelor electronice.

Cu ocazia acestei ședințe au fost trecute în revistă o serie de activități derulate în anul 2019, a fost prezentată o listă a neconformităților sistematice identificate de BMCC în anul 2019 și au fost stabilite o serie de măsuri de îmbunătățire a Sistemului de Management al Calității și al funcției de monitorizarea conformării.

7. Participarea la Comitetul Tehnic național de standardizare CT 72

La invitația Asociației de standardizare din România (ASRO), AACR a participat activ la reactivarea Comitetului Tehnic CT72 Aeronautică și spațiu și a desemnat, din cadrul BMCC, un reprezentant în vederea participării la lucrările acestuia. Comitetul CT72 are ca obiectiv standardizarea în domeniul echipamentelor aeroportuare, deservirea pasagerilor, manevrarea coletelor și bagajelor, asigurarea sistemului calității pentru produsele utilizate în aeronautică, fiind conectat la comitetele

Activitatea a demarat în luna octombrie 2020 printr-un curs de pregătire prealabilă a membrilor comitetului CT72 în cadrul programului ASRO de creștere a competențelor de standardizare ale experților din comitetele tehnice. În noiembrie și decembrie s-a desfășurat prima sesiune de consultări privind o serie de standarde propuse de ASRO spre analiză în vederea adoptării.

8. Raportări/informări pentru Consiliul de Administrație și Directorul General al AACR

BMCC a realizat în anul 2020 activitatea de monitorizare și raportare a gradului de îndeplinire pentru următorii indicatori cheie de performanță ai Consiliului de Administrație și ai Directorului General al AACR, în conformitate cu prevederile Deciziei Directorului General al AACR nr. D800 /05.09.2018:

- Certificarea ISO 9001:2015,
- Gradul de procedurare a activităților interne derulate de AACR,
- Realizarea planului anual de reglementări/proceduri și instrucțiuni pentru aviația civilă.

De asemenea, au fost elaborate rapoartele specifice activității BMCC pentru anul 2019, semestrul I 2020 și raportul specific ședinței AEM.

9. Asigurarea resurselor umane

În anul 2020, în cadrul BMCC au fost ocupate toate posturile vacante: 1 post de șef birou, 1 post de inspector aeronautic și 1 post de referent de specialitate.

Pentru îndeplinirea atribuțiilor, personalul BMCC a participat la sesiuni de pregătire inițială și recurentă specifice atribuțiilor biroului. Având în vedere măsurile impuse pentru evitarea răspândirii SARS-Cov 2, pregătirea personalului a fost asigurată atât prin participarea la cursuri externe susținute online (ASRO, Part M, conferință Cyber Security) cât și prin participarea la sesiuni de pregătire interne (Reg. (UE) nr. 965/2012, Reg. (UE) nr. 1178/2011, Reg. (UE) 376/2014, Reg. (UE) 2019/947, pregătire inițială și recurentă specifică auditorilor BMCC).

Capitolul 9

GESTIUNE ADMINISTRATIVĂ ȘI FINANCIARĂ

9.1 BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI

Pentru anul 2020, activitatea desfășurată în domeniul economico-financiar se reflectă în următoarele rezultate înregistrate:

Indicatori	BVC 2020 rectificat HG 917/2020 (mii lei)	BVC 2020 execuție (mii lei)	%
1	2	3	4=3/2
Venituri totale, din care:	61.830,94	60.650,02	98,09
Venituri din exploatare	61.405,94	58.735,78	95,65
Venituri financiare	425,00	1.914,24	450,41
Cheltuieli totale, din care:	78.662,38	75.829,39	96,40
Cheltuieli din exploatare	78.348,58	75.568,43	96,45
Cheltuieli financiare	313,80	260,96	83,16
Rezultatul brut	-16.831,44	-15.179,37	90,18
Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii/ lei/ persoană):			
- total an	289,65	279,69	96,56
Cheltuiala la 1000 lei venituri:			
- total an	1.272,22	1.250,28	98,28
Număr mediu de personal	212	210	99,06
Creanțe restante:			
- total an, din care:	27.843,88	33.370,95	119,85
- creanțe restante în insolvență		293,29	
- creanțe restante pentru care s-a început procedura juridică de recuperare, altă decât insolvență		22,02	
- alte creanțe restante		33.055,64	

9.1.1 VENITURI

Execuția BVC pentru anul 2020 înregistrează o scădere de 1,91% a veniturilor totale comparativ cu veniturile aprobate prin **Hotărârea nr. 917/2020 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2020 al AACR R.A.**

1. Venituri din exploatare

Veniturile din exploatare: 58.735,78 mii lei cuprind:

1.1 venituri din producția vândută 39.502,42 mii lei;

1.2 alte venituri din exploatare 19.233,36 mii lei.

1.1 În structură, veniturile din producția vândută s-au realizat după cum urmează:

Venituri din producția vândută	BVC 2020 rectificat HG 917/2020 (mii lei)	BVC 2020 execuție (mii lei)	%
1	2	3	4=3/2
a. venituri din servicii prestate total	42.411,91	39.444,67	93,00
Supervizarea furnizării serviciilor de navigație aeriană	10.924,65	10.924,65	100,00
Activități în domeniul securității aviației civile	5.715,16 (4,23 mil pax.)	4.786,72 (3,54 mil pax.)	83,75
Inspecția și verificarea din zbor a funcționarii mijloacelor PNA-Tc	7.612,11 (459,01 ore)	7.845,49 (471,41 ore)	103,07
Supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor pe aeroporturi	6.658,18 (4,23 mil pax.)	5.099,51 (3,54 mil pax.)	76,59
Certificarea personalului aeronautic	3.109,03	3.783,95	121,71
Alte avize, autorizări, certificări și servicii aeronautice	8.392,78	7.004,35	83,46
b. venituri din redevențe și chirii	1,75	1,70	97,14
c. alte venituri	40,74	56,05	137,58
1.1 Total venituri din producția vândută	42.454,40	39.502,42	93,05

Pentru activitatea **Supervizarea furnizării serviciilor de navigația aeriană** încasările s-au realizat conform prevederilor Ordinului MTIC nr. 57/2020 pentru modificarea și completarea anexei la OMTI nr. 1305/2012.

Activitatea **Inspecția și verificarea din zbor a funcționarii mijloacelor PNA-Tc** s-a materializat prin efectuarea unui număr de 471,41 ore de zbor.

Scăderea veniturilor la capitolele **Activități în domeniul securității aeronautice** și **Supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor pe aeroporturi**, se datorează numărului redus de pasageri îmbarcați pe aerodromurile certificate din România urmare restricțiilor de călătorie impuse de pandemia cu COVID-19 întrucât țările și-au închis granițele în încercarea de a stopa răspândirea acestei boli.

Veniturile capitolului **Alte avize, autorizări, certificări și servicii aeronautice** sunt influențate de factorul de sezonabilitate și repetabilitate, având strânsă legătură cu activitatea agenților aeronautici din România care au înregistrat reduceri majore de activitate datorate crizei economice severe cauzată de pandemia cu virusul SARS-CoV-2.

Alte venituri, în valoare de 56,05 mii lei, reprezintă venituri din recuperarea cheltuielilor de deplasare efectuate de inspectorii regiei, în țară și străinătate, conform convențiilor și contractelor încheiate cu agenții aeronautici.

1.2 Alte venituri din exploatare în valoare de 19.233,36 mii lei reprezintă venituri realizate din alte surse. din care :

- venituri realizate din alte surse respectiv penalități creanțe neîncasate în sumă de 495.37 mii lei;
- venituri realizate din alte surse respectiv penalități în valoare de 18.358.03 mii lei pentru furnizorul Beechcraft Berlin Aviation GmbH. urmare depășirii termenelor de execuție stipulate în contractul de furnizare a noii aeronave;
- venituri din subvenții/ investiții în valoare 59.45 mii lei. din care 46.44 mii lei aferente investițiilor din fonduri europene (proiectul SPICE) reprezentând cota de 85% recuperată de la INEA;
- alte venituri în valoare de 257.33 mii lei. din care 103.46 mii lei venituri din subvenții/ cheltuieli aferente cheltuielilor din fonduri europene (proiectul SPICE) reprezentând cota de 85% recuperată de la INEA.

2. Venituri financiare – 1.914,24 mii lei respectiv 450,41 % comparativ cu bugetul aprobat.

În categoria veniturilor **financiare**, sunt cuprinse:

Indicatori	BVC 2020 rectificat HG 917/2020 (mii lei)	BVC 2020 execuție (mii lei)	%
1	2	3	4=3/2
Venituri din dobânzi	25,00	16,14	65,56
Venituri din diferențe de curs valutar	400,00	1.898,10	474,53

9.1.2 CHELTUIELI

La 31 decembrie 2020, execuția la **cheltuielile totale** a fost în sumă de **75.829,39 mii lei**, execuția acestora, comparativ cu bugetul rectificat , prezentându-se în structură după cum urmează:

Cheltuieli (conform Anexei nr. 2 – Execuția BVC 2020)	BVC 2020 rectificat HG 917/2020 (mii lei)	BVC 2020 execuție (mii lei)	%
1	2	3	4=3/2
CHELTUIELI TOTALE , din care:	78.662,38	75.829,39	96,40

1. Cheltuieli pentru exploatare totale, din care:	78.348,58	75.568,43	96,45
(A) Cheltuieli cu bunuri și servicii, din care:	9.965,70	7.167,92	71,93
A1. Cheltuieli privind stocurile	1.862,20	1.057,87	56,81
A2. Cheltuieli privind serviciile executate de terți	1,1.925,62	1.191,11	61,86
A3. Cheltuieli cu alte servicii executate, din care:	6.177,88	4.918,94	79,62
— Cheltuieli de deplasare	798,57	453,83	56,83
— Cheltuieli cu pregătirea profesională	500,00	233,31	46,66
(B) Cheltuielile cu impozite, taxe	657,41	184,46	28,06
(C) Cheltuieli cu personalul, din care:	48.113,42	40.228,94	83,61
C0. Cheltuieli de natură salarială	43.430,85	36.938,42	85,05
C1. Cheltuieli cu salariile	40.631,55	34.330,25	84,49
C2. Bonusuri	2.799,30	2.608,17	93,17
C3. Alte cheltuieli cu personalul (drepturi salariale cuvenite în baza unor hotărâri judecătorești, plăți compensatorii)	626,88	220,28	35,14
C4. Cheltuieli aferente contractului de mandat a altor organe de conducere, comisii și comitete	2.089,26	1.477,65	70,73
C5. Cheltuieli cu asigurările și protecția socială, fonduri speciale și alte obligații legale	1.966,43	1.592,59	80,99
(D) Alte cheltuieli de exploatare, total din care:	19.612,05	27.987,11	142,70
Amortizări	5.739,41	5.032,15	87,68
Ajustări și deprecieri pentru pierdere de valoare și provizioane	13.839,22	22.942,92	165,78
2. Cheltuieli financiare	313,80	260,96	83,16

Cheltuieli financiare – 260,96 mii lei. În categoria **cheltuielilor financiare**, sunt cuprinse cheltuielile cu diferențele de curs valutar aferente disponibilităților în valută și datorii în valută.

Corespunzător veniturilor și cheltuielilor aferente activității desfășurate pe perioada raportată, R.A.ACR a înregistrat o pierdere brută de **15.179,37 mii lei** respectiv o pierdere netă de **16.484,03 mii lei**.

Venituri totale	60.650,02 mii lei
Cheltuieli totale	75.829,39 mii lei
Pierdere brută	- 15,179,37 mii lei
Impozit pe profit	1,304,66 mii lei
Pierdere neta înregistrată la 31.12.2020	- 16.484,03 mii lei

9.1.3 Bugetul activității de investiții - Resursele necesare finanțării investițiilor pentru anul 2020 au fost în sumă de **10.773.49 mii lei** asigurate din:

- **surse proprii** în valoare de 109.20 mii lei - din amortizare .
- **credite bancare** în valoare de 8.386.95 mii lei .
- **alte surse** în valoare de 2.277.34 mii lei astfel : 1.281.23 mii lei din fondurile europene atrase (contribuția INEA la proiectul SPICE de 85%) ce urmează a fi încasate până la 31.12.2021 și 996.11 mii lei disponibil cont curent.

Notă: Din creditul bancar au fost achitate în anul 2020 două rate în sumă totală de 8.386.95 mii lei (1.733.000 eur) pentru achiziționarea aeronavei noi privind activitatea de verificări din zbor a mijloacelor PNA-Tc respectiv 6.445.95 mii lei rata IV (1.332.000 eur) și 1.941.00 mii lei rata V (401.000 eur) .

La capitolul „Cheltuieli pentru investiții”. din totalul de 4.970.94 mii lei. aprobat pentru anul 2020 s-au realizat investiții de 4.327.54 mii lei.

Explicații	BVC 2020 rectificat HG 917/2020 (mii lei)	BVC 2020 execuție (mii lei)	%
1	2	3	4=3/2
Surse de finanțare a investițiilor. din care:	11.630.94	10.773.49	92.63
1. Surse proprii. din care:	407.86	109.20	26.77
1.a amortizare	407.86	109.20	26.77
3. Credite bancare. din care:	8.880.00	8.386.95	94.45
3.a interne	8.880.00	8.386.95	94.45
4. Alte surse. din care:	2.343.08	2.277.34	97.19
4.a disponibil cont curent	1.005.97	996.11	76.54
4.b fonduri europene 85%	1.337.11	1.281.23	95.82
Cheltuieli pentru investiții . din care:	4.970,94	4.327,54	87,06
2. Investiții noi	490.00	266.22	54.33
4.1. Dotări (alte achiziții de imobilizări corporale). din care:	2.386.39	2.331.17	97.69
4.1.1 imobilizări corporale AACR	656.39	656.39	100.00
4.1.2 imobilizări corporale fonduri europene	1.730.00	1.674.78	96.81
4.2. Dotări (alte achiziții de imobilizări necorporale). din care:	2.094.55	1.730.15	82.60
4.2.1 imobilizări necorporale AACR	521.47	222.82	42.73
4.2.2 imobilizări necorporale fonduri europene	1.573.07	1.507.33	95.82

9.2 Comercial și buget

9.2.1 Comercial

În acest domeniu, pe parcursul anului 2020 au fost negociate/ elaborate/ încheiate următoarele tipuri de contracte și/ sau acte adiționale la acestea:

Contracte generatoare de venituri (supraveghere, prestări servicii aeronautice etc.) 27	Contracte generatoare de cheltuieli (furnizare produse, prestări servicii etc.) 66
Acte Adiționale la Contractele generatoare de venituri (supraveghere, prestări servicii aeronautice etc.) 4	Acte Adiționale la Contractele generatoare de cheltuieli 1

Activități conexe domeniului comercial

- execuția bazelor de cost ale NSA (AACR) pentru anul 2020 pentru zona de rută și terminal, în vederea transmiterii către ROMATSA RA / Comisia Europeană/ EUROCONTROL;
- postarea în data de 03.11.2020 pe site-ul www.caa.ro pe zona Transparență – Proiecte în consultare a Proiectului de Ordin privind modificarea și completarea anexei la OMTI nr. 1.305/2012, urmare modificărilor legislative apărute apărute în ultimii ani la nivel european și național;
- derularea activităților de analiză economică a veniturilor facturate și încasate prin efectuarea diverselor situații privind tarifele aplicate de AACR, asupra volumului de venituri pe anul 2020;
- întocmirea a 21 de documente constatatoare, referitoare la îndeplinirea obligațiilor contractuale și transmiterea acestora către Prestatorii serviciilor/Furnizorii produselor către AACR;

- întocmirea a 968 note de tarifare pentru activitatea de supraveghere a agenților aeronautici/supervizare a furnizorilor de servicii de navigație aeriană;
- participarea, în cadrul comisiilor de licitație/ cerere de oferte, la achiziția de bunuri/ servicii, precum și în cadrul comisiilor de inventariere a patrimoniului AACR;
- raportarea lunară a procedurilor de achiziție publică conform adresei MT-DGMIP nr. 41416/ 18.09.2013 conform prevederilor OMT nr. 1121/ 09.09.2013;
- raportarea trimestrială pe site-ul AACR privind transparența publică a procedurilor de achiziție publică conform adresei MTI-DGIDP conform prevederilor OMTI nr. 1121/03.07.2012 (Anexa 4);
- actualizarea trimestrială pe site-ul AACR a informațiilor prevăzute de Memorandumul “Creșterea transparenței și standardizarea afișării informațiilor de interes public”.

9.2.2 Buget

Pe parcursul anului 2020 , au fost efectuate următoarele activități:

- avizarea referatelor de necesitate servicii, în sensul verificării încadrării în sumele prevăzute în bugetul aprobat;
- execuția lunară a bugetului de venituri și cheltuieli la nivel de unitate AACR, după finalizarea înregistrărilor lunare în evidențele contabile;
- raportări diverse în legătură cu bugetul de venituri și cheltuieli solicitate de către autoritățile române;
- întocmirea rapoartelor lunare către Consiliul de Administrație cu privire la execuția bugetară și propunerea realocărilor de cheltuieli între capitole de cheltuieli cuprinse în anexa nr. 2 la BVC.
- elaborarea bugetului de venituri și cheltuieli al AACR pentru anul 2020 și promovarea acestuia spre avizare .
- elaborarea bugetului de venituri și cheltuieli al AACR rectificativ pentru anul 2020 și promovarea acestuia spre avizare .

9.3 Achiziții

În perioada 01.01 – 31.12.2020 activitățile desfășurate în domeniul achizițiilor s-au concretizat astfel:

- Derularea procedurilor de achiziție publică (întocmire strategie de contractare, fișe de date, formulare, DUAE, anunțuri de participare / invitații de participare / anunțuri de atribuire publicate în Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice, adrese către ANAP în vederea demarării procedurilor de achiziție, decizii comisii de evaluare, declarații de confidențialitate și imparțialitate pentru membrii comisiilor, procese verbale de deschidere oferte, formulare de integritate, procese verbale ședințe comisie de evaluare, rapoarte privind rezultatul procedurii, comunicări rezultate etc.): 7 proceduri din care: 5 proceduri simplificate din care 1 anulată, 1 licitație deschisă începută în anul 2019 și finalizată în anul 2020 și 1 negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare .
- Participarea în cadrul comisiilor de evaluare a ofertelor;
- Organizarea activităților/lucrărilor comisiilor de evaluare a ofertelor pentru procedurile de achiziție publică;
- Întocmirea și păstrarea dosarelor de achiziție aferente procedurilor și achizițiilor directe, unde este cazul, atribuite de AACR;
- Actualizare/modificare PAAP 2020 - 25 variante (ori de câte ori s-a impus);
- Centralizare propuneri ale direcțiilor/serviciilor/compartimentelor independente din cadrul AACR în vederea întocmirii PAAP 2021 ce a fost aprobat în ianuarie 2021 – prima formă;
- Elaborare procedura internă PI-EC-PIAD privind cumpărările directe.
- Participare în proiectul SPICE.
- Completarea informațiilor de pe site-ul Agenției Naționale de Integritate (ANI) referitoare la declarațiile de integritate aferente procedurilor derulate de către AACR, actualizarea acestora;

- Raportare lunară adresă MTI-DGIDPAMPSP/OMTI nr. 1622/2012 privind stadiul derulării procedurilor de achiziție publică privind realizarea de obiective de investiții;
- 70 anunțuri publicitare și de consultare a pieței pentru achiziții directe, analizare oferte cu/fără compartiment inițiator, lansare/finalizare comenzi în SEAP/SICAP ;
- 270 achiziții directe inițiate prin Sistemul Electronic al Achizițiilor Publice (SEAP/SICAP) și transmiterea comenzilor finalizate prin email către grupul **comenzi.seap@caa.ro**;
- Completarea și avizarea a peste 300 de referate de necesitate și transmiterea acestora prin email către grupul **referate@caa.ro**;
- Alte documente/rapoarte solicitate de conducerea AACR și alte organizații.

9.4 Control financiar preventiv

În ceea ce privește Controlul Financiar Preventiv, activitatea s-a desfășurat în conformitate cu prevederile OMFP nr. 923/2014 pentru aprobarea Normelor metodologice generale referitoare la exercitarea controlului financiar preventiv, cu modificările și completările ulterioare.

În anul 2020 au fost acordate un număr de 2.735 vize CFP în valoare de 70.777,67 mii lei.

Nu au existat operațiuni refuzate la viza de control financiar preventiv.

9.5 Administrativ

Activitățile în domeniul administrativ s-au concretizat în anul 2020 prin următoarele acțiuni desfășurate conform responsabilităților specifice, atribuite pentru suportul activităților din structura organizatorică a AACR, după cum urmează:

- participarea la procesul de inventariere a bunurilor pentru anul 2020 în baza deciziei de inventariere nr. D504/ 06.11.2020;
- urmare finalizării inventarierii pentru anul 2019, comisia de evaluare și valorificare a bunurilor scoase din funcțiune, prin vânzare sau casare, constituită la nivelul AACR în baza deciziei nr. D314/ 04.04.2019 și a Raportului nr. 23365/ 28.09.2020 privind propunerile de scoatere din funcțiune a imobilizărilor corporale și a materialelor de natura obiectelor de inventar cuprinse în propunerile Proceselor-verbale de inventariere a patrimoniului AACR pentru anul 2019, aprobat prin HCA s-a procedat la valorificarea bunurilor propuse și aprobate pentru scoatere din funcțiune prin vânzare și casare urmare încheierii contractului de prestări servicii nr. 26300/ 27.10.2020 cu SC DEMECO SRL și a contractului de vânzare-cumpărare nr. 26375/27.10.2020 încheiat cu SC REMATHOLDING Co. SRL;
- ducerea la îndeplinire a măsurilor dispuse de conducerea AACR privind combaterea efectelor pandemiei de COVID-19, după cum urmează:
 - achiziția serviciilor de închiriere container și toaletă ecologică amplasate în afara clădirii pentru realizarea distanțării fizice între personalul AACR și vizitatori;
 - achiziția și montarea în birouri a panourilor de protecție transparente;
 - achiziția și montarea kitului de interfon și a telefonului special în container;

- achiziția și montarea în toalete a dozatoarelor contactless cu săpun lichid, a dispenserelor pentru prosoape de hârtie pliate, a robinetelor cu senzori pentru pisoare și a robinetelor cu senzori pentru lavoare;
 - achiziția și montarea la toate nivelurile a dozatoarelor contactless pentru gel dezinfectant;
 - achiziția și distribuirea către personal a măștilor de protecție, a dezinfectanților pentru suprafețe, a dezinfectanților pentru mâini, a mănușilor de protecție și alimentarea permanentă cu gel dezinfectant a dozatoarelor contactless cu gel dezinfectant.
-
- inițierea pentru proceduri de achiziții (caiete de sarcini, note și referate) pentru următoarele servicii și lucrări: servicii de curățenie; de asigurare a clădirii și a bunurilor AACR; întreținere și reparații tâmplărie metalică tip Schuko; întreținere și reparații jaluzele; pază și protecție; servicii generale de întreținere (mentenanță), reparare și dispecerizare a instalațiilor și echipamente sediu AACR; furnizare utilități energie electrică și gaze naturale; aprovizionare carburant auto și generator electric;
 - asigurarea derulării contractelor la procedurile de achiziții finalizate;
 - defalcarea costurilor AACR/ DSAC pentru facturile gestionate de către BA;
 - relocări birouri și mobilier conform organigramei AACR, actualizare denumiri compartimente funcționale;
 - recepția fizică și întocmirea documentelor contabile de recepție a bunurilor achiziționate;
 - asigurarea efectuării reviziilor, întreținerii conform contractelor de service (întreținere instalații clădire, ascensor, copiatoare, faxuri, mașini de calcul de birou etc.);
 - contractare și efectuare servicii de evaluare și tratare a riscurilor la securitate fizică;
 - gestionarea cartelelor magnetice pentru accesul vizitatorilor;
 - întocmirea documentației și declarațiilor fiscale pentru taxe și impozitele locale (mijloace de transport și firme luminoase);
 - efectuarea calculului și transmiterea lunară la Administrația Fondului de Mediu, a Declarației pentru Fondul de Mediu aferentă AACR; actualizarea registrului de deșeuri colectate selectiv;
 - adrese și raportări statistice și administrative către alte instituții guvernamentale;
 - asigurarea activității de arhivare a documentelor primite din partea compartimentelor regiei;
 - constituirea comisiei de selecționare a documentelor din arhiva AACR cu termen de păstrare expirat, distrugerea acestora;
 - gestionarea activității de legatorie și inventariere a documentelor primite de la compartimentele regiei;
 - asigurarea funcționării normale a parcului auto, prin efectuarea reviziilor tehnice periodice, a reparațiilor accidentale, a inspecțiilor tehnice periodice pentru mijloacele auto, asigurarea contractelor de service auto cu firme specializate pentru menținerea acestora la nivelul cerințelor de funcționalitate și siguranță a circulației pe drumurile publice și asigurarea încheierii contractelor de asigurări RCA și a polițelor de asigurare tip "CASCO".
 - elaborarea și difuzarea tematicii privind instruirea salariaților din cadrul AACR în domeniul situațiilor de urgență;
 - instruirea și pregătirea în domeniul situațiilor de urgență a personalului nou angajat;

- verificarea cazanelor de apă și a vaselor de expansiune de către responsabilul cu supravegherea și verificarea tehnică a instalațiilor (RSVTI);
- evidența și gestionarea obiectelor de inventar, a mijloacelor fixe și stocurilor de bunuri, urmărirea și operarea în listele de cameră a modificărilor de inventar, pe categorii de bunuri și pe fiecare deținător;

9.6 Informatică

Pe parcursul anului 2020 activitățile aferente domeniului informatică s-au desfășurat astfel:

- repartizarea, instalarea și configurarea sistemelor de calcul nou achiziționate precum și migrare date;
- instalare, configurare și migrare date servere nou achiziționate;
- asigurarea suportului IT&C pentru utilizatorii rețelei de calculatoare din cadrul regiei precum și supravegherea, urmărirea funcționării serverelor (prevenție, monitorizare, securitate a rețelei);
- asigurarea suportului pentru sistemul centralizat de imprimare, centrala telefonică și posturile fixe de telefon din birouri;
- update site **www.caa.ro** conform solicitărilor personalului autorizat; identificare erori/ probleme pagina web și eliminare documente inactive de pe site;
- suport dezvoltare module noi la site-ul **www.caa.ro**;
- actualizarea sistemelor de operare și a aplicațiilor cu ultimele update-uri de securitate și funcționalitate;
- derularea contractelor și inițierea documentației pentru achiziția de servicii și produse specifice IT;
- actualizare harta rețea switchuri + conectivitate servere + roluri servere;
- reinstalarea sistemului de operare, upgraderea Windows 7, configurarea și redistribuirea stațiilor de lucru ce aveau sisteme de operare EOL;
- întocmire rapoarte cu diferite situații conform solicitărilor Ministerului Transporturilor;
- întocmire și inițiere documentație achiziție piese de schimb specifice IT (hard diskuri, tastaturi, switchuri birou, mufe rețea, patch corduri rețea, prelungitoare), piese de schimb servere (hard disk-uri);
- crearea/ ștergerea utilizatorilor ANAF – acces baza de data aeronave;
- Verificare materiale consumabile și piese de schimb pe anul 2020 și inițiere documentație achiziții aprobate conform BVC 2020;
- colaborarea cu alte servicii în scopul rezolvării anumitor probleme sau pentru elaborarea unor strategii comune;
- upgrade și mentenanță aplicație internă de raportare și monitorizare echipamente (NMS)
- mentenanță servere și echipamente active de rețea.

9.7 Registratură

- înregistrarea și gestionarea documentelor (intrare/ ieșire) până la predarea lor către destinatari;
- expedierea corespondenței AACR și asigurarea curieratului;

- gestionarea contractului de servicii poștale încheiat cu CN POȘTA ROMÂNĂ;
- actualizarea registrului de evidență contracte.

9.8 Financiar, contabilitate și facturări

Pe parcursul anului 2020 , au fost efectuate următoarele activități:

- Înregistrarea în evidența financiar-contabilă, de gestiune și fiscală a patrimoniului a operațiunilor financiar-contabile derulate în cadrul AACR, conform reglementărilor legale în vigoare a unui număr de **52065** înregistrări contabile cu o valoare a rulajului anual de **3.575.235.080,96** lei, pentru perioada 01.01.2020-31.12.2020;
- Emiterea în cadrul Compartimentului Facturări a facturilor către beneficiarii serviciilor prestate de regie atât interni cât și externi. În anul 2020 au fost emise către beneficiari interni un număr de **7936** de facturi fiscale, iar către beneficiari externi (rezidenți U.E. și rezidenți non-U.E.) un număr de **448** de facturi fiscale.
- Monitorizarea și întreprinderea demersurilor necesare pentru recuperarea creanțelor restante în conformitate cu procedura internă privind urmărirea și recuperarea creanțelor restante, raportarea situațiilor privind creanțele restante (lunar, si săptămânal și ori de câte ori sunt solicitate) către conducerea AACR și direcțiile de specialitate implicate. Demersurile pentru recuperare creanțelor au fost:
 - prin notificarea scrisă a debitorilor;
 - intervenții telefonice la debitori pentru achitarea sumelor restante;
 - colaborare cu serviciul juridic pentru întreprinderea altor demersuri necesare pentru recuperarea creanțelor restante;
- Efectuarea operațiunilor de încasări și plăți în numerar prin casieria AACR:
Programarea și planificarea numerarului pentru plăți diverse prin casieria unității, cum sunt :
 - acordarea de avansuri pentru deplasări interne/externe ale salariaților AACR trimiși în delegație;
 - plata drepturilor salariale (avans și lichidare);
 - avansuri spre decontare pentru achiziții diverse.
- Întocmirea situației zilnice a plăților și introducerea ordinelor de plată în sistemele de plăți on-line ale fiecărei bănci în parte;
- Verificarea deconturilor pentru deplasări interne/externe si regularizarea sumelor de plată/încasat pentru salariații AACR.
- Întocmirea lunară a situației pentru impozitarea diurnelor acordate salariaților pentru sumele ce depășesc limitele prevăzute de lege;

- Întocmire și depunere on-line a raportărilor diverse către ANAF (Declarația 300-TVA; Declarația 390-Achiziții și livrări intracomunitare; Declarația 394-Achiziții și Livrări pe teritoriul național; Declarația 100-Declarația privind impozitul reținut pentru nerezidenți; Declarația 100- Vărsăminte din profitul net al regiilor autonome pt. anul 2019;
- Calculul, declararea și virarea impozitului pe profit (Declarația 100)
- Întocmire și depunere la ANAF a situațiilor financiare anuale însoțite de notele explicative obligatorii și a raportărilor contabile semestriale;
- Întocmirea fluxurilor de numerar, precum și explicațiile aferente cu privire la rezultatul acestora (pozitiv/ negativ);
- Întocmirea și transmiterea raportărilor statistice către INSSE (Situație deplasări; Chestionar TIC; Ancheta Structurală etc.)
- Întocmire și transmitere către BNR a raportărilor statistice privind nerezidenții;
- Participare la inventarierea anuală conform deciziei Directorului General, întocmirea componenței conturilor, reconciliere conturi, confirmări solduri parteneri;
- Situație privind calculul dobânzilor legale, dobânzilor penalizatoare și a penalităților de întârziere pentru chemare în judecată a unor debitori diverși; punere la dispoziție a documentelor justificative certificate „conform cu originalul” pentru demararea demersurilor legale în vederea recuperării creanțelor restante sau alte sume diverse;
- Gestionarea și utilizarea situațiilor/informațiilor/rapoartelor din Spațiul Privat Virtual aflat în administrarea ANAF pentru AACR;
- Elaborarea situațiilor solicitate de auditorul financiar independent pentru auditarea situațiilor financiare anuale. Punere la dispoziție a tuturor documentelor/situațiilor/informațiilor solicitate de auditorul financiar independent pentru buna desfășurare a activității de certificare a situațiilor financiar anuale precum și auditarea indicatorilor cheie de performanță stabiliți conform OMT 1034/30.05.2018.

Capitolul 10

JURIDIC ȘI RESURSE UMANE

Domeniul juridic și resurse umane a implicat activități în următoarele sfere de specialitate: juridic, resurse umane și salarizare, prezentate în continuare.

10.1. Juridic

- reprezentarea instituției în fața organelor judiciare și a instanțelor judecătorești în dosare ce au ca obiect procedura insolvenței, litigii de muncă, litigii de contencios administrativ, litigii de drept civil, cauze penale;
- formularea apărării în cauzele de pe rolul instanțelor judecătorești în care AACR este parte;
- întocmirea actelor necesare în faza executării silite în vederea recuperării creanțelor;
- urmărirea buletinului insolvenței în vederea recuperării creanțelor de la debitorii AACR;
- recuperarea creanțelor de la debitorii AACR prin acționarea în instanță;
- participarea în procesul achizițiilor publice, concretizată prin avizarea notelor justificative și participarea în comisiile de atribuire a contractelor;
- negocierea, redactarea și semnarea contractelor generatoare de cheltuieli (contracte de achiziții, de prestări de servicii, de școlarizare, de sponsorizare, de handling și celelalte contracte încheiate de AACR cu terți);
- negocierea, redactarea și semnarea ori avizarea și semnarea actelor adiționale la contractele încheiate de AACR cu terți
- avizarea/redactarea actelor juridice ce constituie corespondența AACR cu terți
- avizarea autorizațiilor emise de AACR pentru agenții economici ce efectuează diverse activități în domeniul aeroportuar;
- *avizarea autorizațiilor de funcționare a frecvențelor radio-aeronautice;*
- avizarea actelor ce constituie refuzul AACR de a emite avizele de specialitate pentru ridicarea de imobile în zonele grevate de servituți aeronautice;
- avizarea autorizațiilor de punere în serviciu și exploatare a echipamentelor PNA-Tc (CNS);
- avizarea deciziilor reprezentând suspendări/revocări ale certificatelor/ autorizațiilor de operatori aerieni ori ale documentelor individuale de certificare;
- avizarea deciziilor privind angajări în cadrul AACR, modificări, suspendări ori încetări ale contractelor individuale de muncă și alte asemenea documente aferente domeniului resurse umane;
- avizarea contractelor individuale de muncă și a actelor adiționale ale acestora;
- îndeplinirea formalităților necesare înscrierii mențiunilor la ONRC privitoare la persoane împuternicite/administratori;
- avizarea și semnarea proiectelor de reglementări elaborate de AACR în domeniul specific de activitate;

- acordarea asistenței de specialitate compartimentelor AACR, concretizată prin avize, puncte de vedere, opinii juridice;
- informarea tuturor salariaților cu privire la actele normative publicate în Monitorul Oficial al României de interese pentru activitatea desfășurată de AACR;
- asigurarea, la cerere, a consultanței de specialitate direcțiilor/ compartimentelor din AACR, în legătură cu încheierea, derularea sau încetarea angajamentelor juridice ale acesteia;
- punerea la dispoziția celor interesați a întregii documentații juridice disponibile, necesară elaborării sau adoptării oricărui angajament al AACR.

10.2 Resurse Umane

- întocmirea și prezentarea spre aprobare a Ștatului de funcții conform Organigramei aprobate, lunar;
- întocmirea și eliberarea documentelor necesare pentru depunerea dosarelor de pensionare, potrivit prevederilor Legii nr. 263/2010 privind sistemul unitar de pensii (6 dosare de pensie limită vârstă);
- organizarea concursurilor conform Procedurii interne PI-RU-APP, pentru ocuparea posturilor vacante, astfel:
 - Concursurile pentru ocuparea posturi vacante de: contabil – CF-BFCF-SGAF și inspector aeronautic (3 posturi) SN-DN, au fost reluate începând cu data de 10.02.2020, din etapele din care au fost suspendate, acestea s-au desfășurat în perioada 10.02-18.02.2020 și respectiv 18.02-02.03.2020. Concursul pentru posturile de referent de specialitate din structura CASA – DSAC a fost anulat;
 - În luna februarie 2020 s-a publicat anunțul pentru organizarea concursului pentru ocuparea postului vacant de auditor intern – API, data limită de depunere a dosarelor de concurs a fost 25.03.2020. Nu s-a înscris niciun candidat;
 - În perioada 06.02.-17.02.2020 s-au organizat concursurile interne pentru ocuparea posturilor de șef birou BMCC și inspector aeronautic BMCC, din subordinea Directorului General;
 - În data de 06.03 s-a publicat anunțul pentru organizarea concursului pentru ocuparea postului vacant de referent de specialitate din structura CASA – DSAC data limită de depunere a dosarelor de concurs a fost 23.03.2020. Concursul a fost suspendat în data de 25.03.2020;
 - În data de 18.03.2020 a fost demarată procedura pentru ocuparea prin concurs intern a postului vacant de șef serviciu – SASA din structura DSAC. Data limita de depunere a dosarelor a fost 01.04.2020;.
- Întocmirea anunțurilor pentru scoaterea la concurs a următoarelor posturi:
 - șef Serviciu din cadrul Serviciului Operațiuni Aeriene;
 - inspector pilotaj avioane complexe motorizate din cadrul Biroului Inspecție Operațiuni Zbor din structura Serviciului Operațiuni Aeriene;
 - inspector pilotaj avioane ne complexe din cadrul Biroului Inspecție Operațiuni Zbor din structura Serviciului Operațiuni Aeriene;

- inspector aeronautic din cadrul Biroului Inspecție Operațiuni la Sol din structura Serviciului Operațiuni Aeriene;
 - inspector medicină aeronautică din cadrul Compartimentului Medicină Aeronautică din structura Serviciului Certificare Personal;
 - întocmirea documentelor corespunzătoare angajărilor urmare a concursurilor desfășurate în anul 2020
 - în luna august 2020 s-a publicat anunțul pentru scoaterea la concurs a următoarelor posturi:
 - administrator de rețea de calculatoare;
 - inspector aeronautic BAA-SA-DANA;
 - inspector aeronautic CRMPS-SA-DANA;
- Procesul de recrutare a fost suspendat în data de 10 septembrie 2020;
- în luna septembrie 2020 s-a publicat anunțul pentru scoaterea la concurs a postului vacant de auditor intern din cadrul Compartimentului Audit Public Intern. Data limita de depunere a dosarelor a fost 13.10.2020. S-a înscris un candidat care a avut dosarul incomplet și nu a făcut dovada îndeplinirii cerinței privind perfecționări/ specializări în domeniul auditului public intern.
 - întocmirea și aprobarea Planului/ Programului de perfecționare al personalului AACR pentru anul 2020 și monitorizarea acestuia;
 - întocmirea Planului de pregătire/ perfecționare a personalului AACR multianual 2019-2022;
 - Întocmirea și aprobarea Planului pe deplasări în țară pentru anul 2021;
 - organizarea și desfășurarea activităților curente privind resursele umane, monitorizarea concediilor de odihnă, concediilor medicale, concediilor fără plată și alte zile libere plătite conform Contractului Colectiv de Muncă aplicabil și a altor activități ocazionale;
 - întocmirea deciziilor și/sau actelor adiționale de încetare a Contractului individual de muncă (încetare de drept ca urmare a pensionării);
 - întocmirea deciziilor de încetare a Contractului individual de muncă urmare a decesului - pentru doi salariați;
 - întocmirea deciziilor privind aprobarea Planului de măsuri privind prevenirea răspândirii COVID 19;
 - transmiterea în REVISAL a persoanelor care și-au desfășurat activitatea de la domiciliu/ la sediul AACR;
 - transmiterea documentelor necesare în vederea reînnoirii legitimațiilor de acces eliberate de CNAB pentru salariații AACR/ returnării legitimațiilor de acces eliberate de CNAB pentru salariații plecați din AACR;
 - gestionarea cardurilor de sănătate pentru personalul care se deplasează în străinătate în interes de serviciu;
 - declanșarea procesului de apreciere a salariaților potrivit procedurii interne în vigoare pentru anul 2019;
 - actualizarea Regulamentului Intern al AACR;

- verificarea pontajelor lunare de prezență și TMT pentru structurile din cadrul AACR în vederea calculării dreptului de tichete de masă cuvenite și transportului aferent;
- acordarea tichetelor de masă și decontarea cheltuielilor de transport în conformitate cu procedura internă PI-RU-TMT prin completarea formularului descriptiv și accesarea on-line a platformei EDENRED;
- gestionarea rapoartelor de concediu de odihnă precum și a comunicărilor privind rechemările din concediul de odihnă/ suplimentar, aferente anului 2020;
- completarea și eliberarea notei de lichidare la încetarea Contractului individual de muncă (încetare de drept ca urmare a pensionării) cu dreptul cuvenit de tichete de masă, transport precum și calcularea dreptului de concediu de odihnă/ suplimentar până la data încheierii CIM;
- primirea, înregistrarea și distribuirea corespondenței direcționată Serviciului Juridic și Resurse Umane;
- întocmirea documentelor de suspendare CIM/ reluare activitate, conform solicitărilor salariaților AACR (după caz, decizii, Acte adiționale);
- întocmirea Actelor Adiționale la CIM pentru acordarea sporului de vechime conform tranșelor de vechime în muncă, potrivit Anexei nr. 9 la CCM al AACR în vigoare;
- actualizarea înregistrărilor în REVISAL, ori de câte ori s-au produs modificări în datele ce fac obiectul înregistrării;
- actualizarea situației nominale privind pregătirea personalului AACR;
- asigurarea secretariatului Consiliului de Administrație al AACR până în mai 2020;
- activități curente ce decurg din atribuțiile CRU (adeverințe, bilete avion interne și bilete de avion externe pe baza de contract, pentru salariații AACR care efectuează deplasări în străinătate, corespondență internă/externă ș.a.)
- întocmire propuneri PAA și BVC a AACR 2021;
- urmărirea derulării contractului de asigurare voluntară de sănătate;
- urmărirea derulării poliței de asigurare privind riscul managerial a Directorului general și membrii CA;
- urmărirea implementării contractului privind achiziția Soft-ului de Resurse Umane Charisma.

10.3 Salarizare

- Monitorizarea Anexelor și Actelor adiționale confidențiale la contractele individuale de muncă ale angajaților AACR și asigurarea aplicării corecte a elementelor sistemului de salarizare pentru personalul din unitate, în concordanță cu prevederile legislative și cu cele din Contractul Colectiv de Muncă;
- Elaborarea proiectului de BVC pe anul 2020 pentru partea de cheltuieli cu personalul și Nota de fundamentare aferentă;
- Monitorizarea fondului de salarii și folosirea optimă a fondului de salarii consumat lunar în condițiile respectării prevederilor Legii bugetului de stat pe anul 2020 și OUG nr. 26/2013;
- Estimarea cheltuielilor lunare cu personalul până la sfârșitul anului 2020 și încadrarea în limitele aprobate prin BVC al AACR pe anul 2020;

- Plata contribuției angajatorului și a contribuțiilor individuale ale salariaților la sistemul de pensii facultative (pilonul III de pensii);
- Plata către salariați a decontării contravalorii carburantului auto pentru transportul cu autovehiculul personal al salariaților la și de la serviciu;
- Depunerea declarațiilor fiscale aferente drepturilor salariale la ANAF (D112 și D100);
- Achitarea impozitului pe venitul din salarii și contribuțiilor sociale către Bugetul de Stat și Bugetele Asigurărilor Sociale și Fondurilor Speciale;
- Achitarea contribuției asiguratorie pentru muncă, în curs de distribuire, către Bugetul de Stat;
- Depunerea cererilor către CASMB pentru recuperarea sumelor plătite asiguraților salariați pentru concediile și asigurările sociale de sănătate din bugetul Fondului național unic de asigurări sociale de sănătate;
- Elaborarea raportărilor statistice lunare SERV-TS Unica din anul 2020, formularul statistic SERV-S3 privind costul forței de muncă în anul 2019 și formularul statistic Structura câștigurilor salariale în anul 2019;
- Eliberarea de adeverințe de venit solicitate de angajații regiei, precum și de foști angajați ai regiei;
- Eliberarea de adeverințe solicitate pentru calcularea pensiei de serviciu pentru personalul aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România;
- Implementarea și respectarea legislației în vigoare în domeniul salarizării, asigurărilor sociale și al resurselor umane;

10.4 Relații publice și Secretariat

- realizarea activităților de soluționare a petițiilor conform Ordonanței Guvernului nr.27/ 2002 și a celor de informare și relații publice conform Legii nr. 544/ 2001 privind liberul acces la informațiile de interes public;
- realizarea activităților corelate furnizării de informații publice și asigurarea îndeplinirii obligațiilor legale de furnizare din oficiu a informațiilor prevăzute de lege;
- asigurarea reprezentării instituției în relația cu mass-media și soluționarea solicitărilor de presă;
- asigurarea desfășurării activității de secretariat și protocol la cabinetul Directorului General al Autorității Aeronautice Civile Române;
- rezolvarea operativă a lucrărilor specifice compartimentului;
- gestionarea corespondenței Directorului General și a Directorilor Generali Adjuncți;
- predarea către destinatari a materialelor ce le-au fost repartizate de către Directorul General și Directorii Generali Adjuncți;
- comunicarea informațiilor de interes general din domeniul de activitatea SJRU către personalul din direcțiile de specialitate și serviciile/compartimentele independente din cadrul AACR, precum și către alte persoane interesate;
- elaborarea de lucrări specifice ale relațiilor publice, precum și a lucrărilor Directorului General al AACR
- întocmirea pontajului lunar pentru Directorii Generali Adjuncți și consilierii Directorului General al AACR.

Capitolul 11

AUDIT PUBLIC INTERN

Activitatea de audit intern derulată de către Compartimentul Audit Public Intern în anul 2020, s-a desfășurat în conformitate cu prevederile Legii nr. 672/2002 privind auditul public intern, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a prevederilor O.M.T. nr. 1.380/2016 pentru aprobarea Normelor specifice privind exercitarea activității de audit intern în cadrul Serviciului Audit al Ministerului Transporturilor, precum și în cadrul compartimentelor de audit intern ale entităților publice din subordinea/sub autoritatea acestuia și în baza Planului anual de audit intern actualizat pentru anul 2020, aprobat de către Directorul General al AACR.

La începutul anului 2020, Compartimentul Audit Public Intern a elaborat în conformitate cu art. 13 lit.f) din Legea nr. 672/2002 privind auditul public intern, republicată și Normelor specifice privind exercitarea activității de audit intern, Raportul privind activitatea de audit intern organizată și desfășurată în anul 2019 la nivelul RA-AACR. După aprobare, Raportul a fost transmis către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și Curtea de Conturi a României și prezentat Consiliului de Administrație al AACR.

În trimestrul I 2020, s-a inițiat misiunea de audit intern de asigurare cuprinsă în Planul de audit intern pentru anul 2020 cu tema „Evaluarea activității juridice la nivelul AACR”, însă, în luna februarie, Consiliul de Administrație al AACR a solicitat *efectuarea unei misiuni de audit intern* pentru auditarea indicatorilor cheie de performanță nefinanțari la data de 31.12.2019 ai membrilor Consiliului de Administrație. Prin urmare, misiunea de audit planificată a fost întreruptă, urmând a se relua după finalizarea misiunii ad-hoc dispuse de Consiliul de Administrație al AACR. Misiunea dispusă de CA privind „Verificarea îndeplinirii indicatorilor de performanță nefinanțari ai membrilor Consiliului de Administrație al AACR la data de 31.12.2019” a fost finalizată în luna aprilie 2020 prin Raport de audit intern avizat de către Directorul General al AACR. În trimestrul II a fost reluată misiunea de audit intern de asigurare cuprinsă în Planul de audit intern pentru anul 2020, cu tema „Evaluarea activității juridice la nivelul AACR”, Misiunea a fost încheiată în luna iulie 2020, cu un raport avizat de Directorul General al AACR.

În semestrul II 2020, s-a derulat misiunea de audit intern de asigurare cuprinsă în Planul de audit intern aprobat, având tematica „Sistemul financiar contabil și fiabilitatea acestuia”. Acțiunea a fost finalizată prin Raport de audit intern avizat de către Directorul General al AACR.

Prin recomandările formulate în cadrul misiunilor finalizate, s-a urmărit, în principal, îmbunătățirea activităților derulate și creșterea gradului de urmărire a riscurilor, prin diminuarea nivelurilor acestora și/sau menținerea lor sub control. Ca urmare a analizelor de risc efectuate, s-a constatat că nivelul de risc aferent activităților/obiectivelor specifice prevăzute în misiunile respective derulate este mic și nu au fost constatate disfuncționalități de fond sau majore. De asemenea, conform procedurilor specifice pentru activitatea de audit intern s-au derulat activități permanente de urmărire a recomandărilor incluse în rapoartele misiunilor de audit intern efectuate în perioadele anterioare.

În perioada iunie - august 2020, în baza Notificării MTIC - Serviciul Audit Intern, întocmită în conformitate cu Ordinul de serviciu aprobat de Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor, s-a derulat o misiune de audit intern de urmărire a recomandărilor formulate de către auditorii interni din cadrul ministerului, în raportul de evaluare a activității Compartimentul API al AACR. Scopul acesteia a fost de a da asigurare ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor că implementarea recomandărilor formulate în rapoartele de audit

elaborate în perioada 2016 – prezent, a condus la îmbunătățirea activităților auditate sau evaluate. În această perioadă, auditorul intern din cadrul AACR, a pus la dispoziția Serviciului Audit din cadrul MTIC toate documentele și situațiile solicitate. În luna septembrie 2020 a fost transmis Proiectul Raportului de audit intern elaborat în urma desfășurării misiunii de audit intern cu tema Urmărirea implementării recomandărilor formulate de către auditorii interni din cadrul Serviciului Audit Intern ai MTIC, prin care s-au solicitat punctele de vedere. Au fost realizate toate documentele cerute, la termenele stabilite, conform normelor legale specifice. Ca și concluzie, auditorul intern din cadrul AACR a implementat toate recomandările dispuse de auditorii din cadrul MTIC.

Totodată, în semestrul II al anului 2020, a fost elaborată procedura internă specifică activității de audit intern, PI-AI-ADHOC - Derularea misiunilor de audit intern cu caracter excepțional AD-HOC. Procedura a fost aprobată prin Decizie a Directorului General.

Tot în anul 2020, auditorul intern din cadrul Compartimentul Audit Public Intern a întocmit diverse Rapoarte privind declanșarea procedurii de ocupare a postului vacant de auditor intern în cadrul Compartimentului Audit Public Intern.

În luna noiembrie 2020, a fost întocmit proiectul Planului multianual de audit intern 2021-2023, document elaborat în baza Legii nr.672/2002 privind auditul public intern, republicată, cu modificările ulterioare, și ale O.M.T. nr. 1380/03.11.2016 pentru aprobarea Normelor specifice privind exercitarea activității de audit intern la nivelul Ministerului Transporturilor. Planificarea multianuală 2021-2023 a avut la bază evaluarea riscurilor aferente activităților derulate în cadrul regiei și prioritizarea acestor activități în funcție de scorul de risc, dar și ținând cont de lipsa resursei de timp sau resursei umane disponibile, întrucât, la momentul elaborării documentului, Compartimentul de Audit Public Intern funcționează cu un singur auditor intern, funcție de execuție. Acest scor de risc este cel care a determinat momentul în care respectiva activitate va fi auditată de către Compartimentul Audit Public Intern. Prin urmare, selectarea misiunilor de audit public intern s-a făcut în funcție de: evaluarea riscului asociat diferitelor activități sau operațiuni, periodicitatea în auditare cel puțin o dată la 3 ani, tipurile de audit și resursele de audit disponibile.

În baza „Planului multianual de audit public intern 2021-2023”, s-a realizat „Planul anual de audit public intern 2021”, document elaborat în baza Legii nr.672/2002 privind auditul public intern, republicată și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 1380/03.11.2016 pentru aprobarea Normelor specifice privind exercitarea activității de audit intern la nivelul Ministerului Transporturilor.

Ambele planuri au fost aprobate de către Directorul General al AACR în perioada noiembrie - decembrie 2020.

Pe tot parcursul anului 2020, auditorul intern a întocmit diverse răspunsuri/situații la solicitările Curții de Conturi, și Consiliului de Administrație al AACR.

În continuare, pe lângă activitățile permanente de urmărire a recomandărilor incluse în rapoartele misiunilor de audit intern efectuate în perioadele anterioare, conform procedurilor specifice pentru activitatea de audit intern, s-au derulat și activități complementare de documentare și răspuns la solicitările diferitelor structuri organizatorice sau ale conducerii regiei.

Capitolul 12

CONTROL FINANCIAR DE GESTIUNE

Controlul financiar de gestiune a fost realizat în conformitate cu prevederile HG nr.1151/23.11.2012 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de organizare și exercitare a controlului financiar de gestiune.

Toate acțiunile prevăzute a fi efectuate în anul 2020 conform programului de activitate pentru controlul financiar de gestiune pe anul 2020 aprobat rectificat sub nr. 25776/ 21.10.2020 , au fost realizate.

Activitatea Compartimentului Control Financiar de Gestiune desfășurată în anul 2020 se prezintă astfel:

- Control inopinat lunar al valorilor existente în casieria unității în perioada octombrie 2020 – decembrie 2020 – 2 acțiuni.

La data efectuării controlului nu au fost constatate diferențe între soldul scriptic și soldul existent.

- Verificarea modului de efectuare a inventarierii anuale a elementelor de natura activelor, datoriilor și capitalurilor proprii pe anul 2019 și a stadiului de îndeplinire a măsurilor stabilite în urma inventarierii anuale a patrimoniului pe anul 2019

Neconformitățile constatate au fost soluționate ulterior controlului.

- Analiza măsurii ce trebuia implementată în anul 2020 ca urmare a acțiunilor desfășurate în anul 2019 și întocmirea programului de activitate CFG pe anul 2021

Capitolul 13

PROTECȚIE CIVILĂ

Îndeplinirea atribuțiilor specifice protecției civile și prevenirea și stingerea incendiilor a implicat următoarele activități:

- elaborarea și difuzarea tematicii privind instruirea salariaților din cadrul AACR în domeniul situațiilor de urgență;
- instruirea și pregătirea în domeniul situațiilor de urgență a personalului nou angajat;
- verificarea mijloacelor de primă intervenție, respectiv a stingătoarelor aflate în dotarea AACR, în baza contractelor de asistență tehnică PSI nr. 17516/ 14.06.2019 și nr. 17137/23.07.2020 încheiate cu SC COMPACT 95 STING SRL.

Capitolul 14

SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ

Pentru anul 2020, activitățile R.A. AACR în domeniul securității și sănătății în muncă s-au concretizat astfel:

- Elaborarea Tematicii privind instruirea salariaților din cadrul R.A. AACR în domeniul securității și sănătății în muncă, difuzată către compartimentele funcționale din R.A. AACR, postată pe zona de informare internă;

- Verificarea efectuării instruirii periodice la locul de muncă de către conducătorii locurilor de muncă conform tematicilor transmise, la intervalele stabilite, conform Instrucțiunilor proprii pentru aplicarea normelor de securitate și sănătate în muncă;

- Înaintarea Inspectoratului Teritorial de Munca, spre știință, a evaluărilor și informărilor cu privire la protecția maternității la locul de muncă a salariaților care au anunțat în scris angajatorul asupra stării lor fiziologice de graviditate.

- Supravegherea desfășurării examenului medical de medicina muncii pentru personalul din cadrul AACR în conformitate cu prevederile Contractului de prestări servicii medicina muncii încheiat cu MEDLINE SRL.

- În perioada 25.02-03.03.2020 Inspectia Muncii din cadrul Inspectoratului Teritorial de Muncă al Municipiului Bucuresti a efectuat un control privind respectarea prevederilor Legii 319/2006 și HG 1425/2006 modificat cu HG 955/2010.

În urma acestui control nu au fost constatate deficiente pe linie SSM singura propunere fiind ca Responsabilul SSM să se regăsească ca un compartiment distinct în subordinea directă a angajatorului, având în vedere numărul de lucrători (231 salariați) din cadrul societății. Termen de realizare 27.03.2020.

- În perioada stării de urgență, în vederea prevenirii și combaterii răspândirii coronavirusului SARS CoV-2 pentru protejarea sănătății și securității angajaților AACR, s-au luat următoarele măsuri :

- ❖ Efectuarea unei analize la nivelul RA - AACR în vederea prioritizării serviciilor esențiale sau relevante de cele neesențiale, cu respectarea drepturilor la securitate și sănătate în muncă a lucrătorilor.
- ❖ Stabilirea și implementarea măsurilor privind munca la domiciliu;
- ❖ Limitarea accesului persoanelor străine în incinta AACR;

- ❖ Măsurarea temperaturii zilnice a personalului AACR și a vizitatorilor;
- ❖ Dezinfecția periodică prin nebulizare (procedură realizată prin angajarea unei firme specializate) și dezinfectarea zilnică a zonelor cu risc ridicat de contaminare (balustrade, butoanele de la lift, aparatele multifuncționale, clanțele, etc.) prin grija serviciului de curățenie;
- ❖ Acordarea echipamentului de protecție angajaților (măști, mănuși de protecție, vizier, încălțăminte de protecție, etc.) și a materialelor igienico-sanitare (spray dezinfectant pentru mâini, gel dezinfectant pentru mâini, spray dezinfectant pentru suprafețe, șervetele dezinfectante pentru mâini și suprafețe) pentru a preveni răspândirea infecției și urmărirea ca aceștia să le poarte.
- ❖ Determinarea naturii și nivelului de risc pentru orice activitate susceptibilă să prezinte un risc de expunere la COVID-19 și stabilirea următoarelor măsuri:
 - limitarea expunerii;
 - instruirea angajaților în privința regulilor de igiena care trebuie respectate cu strictețe.

De asemenea s-au emis :

- Decizia nr.247/13.04.2020 privind obligația măsurilor generale de igienă la locul de muncă, purtarea în timpul programului de lucru a echipamentelor de protecție, elaborarea Instrucțiunilor Proprii SSM - măsuri preventive de limitare a infecției cu COVID 19 precum și a Evaluări de risc SARS- COV2.
- Instrucțiuni proprii SSM – masuri preventive de limitare a infecției cu COVID-19, document nr.10000/28.04.2020;
- Evaluare risc SARS-COV2, document nr.12653/04.06.2020;
- Dispoziția nr.25740/21.10.2020 cu INSTRUCȚIUNI ANTIEPIDEMICE PENTRU SALARIAȚII AACR în vederea protejării lor și a limitării răspândirii în colectiv a COVID-19 la locul de muncă și pentru a se putea respecta totodată condiții minime de continuitate a activității în contextul pandemic actual.

Activitățile desfășurate în domeniul Securității și sănătății în muncă au fost planificate, organizate și efectuate astfel încât să se respecte prevederile Legii nr. 319/2006 și HG nr. 1425/2006 - actualizat HG nr. 955/2010, măsurilor dispuse de autoritățile competente prin Decretul Președintelui României nr.135/2020 și prin Ordonanțele militare și Hotărârile Comitetului Național pentru Situații de Urgență în vederea asigurării desfășurării activităților în condiții de risc minim și pentru protejarea vieții și sănătății salariaților.

Capitolul 15

PROTECȚIA DATELOR CU CARACTER PERSONAL

AACR s-a înregistrat ca Operator de date cu caracter personal la Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal (ANSPDCP) cu nr. 20425 conform prevederilor legii nr. 677/2001, în baza căreia, prin decizia Directorului General al AACR nr. D642/25.07.2012, au fost aprobate "Instrucțiunile interne de aplicare a legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date".

În data de 27.04.2016 Parlamentul European și Consiliul au adoptat Regulamentul UE nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE ("Regulament"/"GDPR"). Prevederile Regulamentului au devenit direct aplicabile în toate statele membre ale Uniunii Europene, inclusiv în România, începând cu data de 25.05.2018.

În contextul obligațiilor operatorilor, ținându-se cont de îndeplinirea cerințelor art. 37 alin.5 din Regulament, coroborate cu prevederile punctului 97 din expunerea de motive a acestuia și luând în considerare necesitatea de a cunoaște îndeaproape specificul de funcționare a AACR pentru a putea aplica adecvat prevederile legale în domeniul prelucrării datelor cu caracter personal, prin decizia Directorului General al AACR nr. D58/23.01.2018, a fost desemnat un responsabil cu protecția datelor ("DPO").

În România a fost adoptată Legea nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27.04.2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date.

În prezent, la nivelul AACR, au fost întreprinse următoarele acțiuni:

- prin decizia directorului general al autorității au fost abrogate atât "Ghidul pentru exercitarea drepturilor prevăzute de Legea nr. 677/2001 de către persoanele fizice ale căror date personale sunt prelucrate de Autoritatea Aeronautică Civilă Română" aprobat prin Decizia Directorului General al AACR nr. D641/2012, cât și "Instrucțiunile interne de aplicare a Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date";
- prin decizia directorului general al autorității au fost aprobate următoarele noi proceduri
 - Procedura internă privind protecția datelor cu caracter personal (PI – GN – PD, ediția 01 / 2019);
 - Procedura internă privind anonimizarea datelor cu caracter personal (PI – GN – AD, ediția 01 / 2019);
- prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr.6/30.04.2020 a fost aprobat Regulamentul Intern al AACR care intră în vigoare începând cu data de 15.05.2020 și care conține prevederi actualizate în ceea ce privește respectarea legislației GDPR.

Au fost explicate și conștientizate prevederile Regulamentului cu colegii desemnați de către majoritatea direcțiilor din cadrul AACR și a fost demarată întocmirea unui registru de prelucrare a datelor cu caracter personal. Pentru a preîntâmpina eventuale neconformități viitoare au fost consiliați salariați din mai multe direcții/servicii, s-au sugerat și aplicat soluții de anonimizare și s-au redactat modele de declarații-consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal de către AACR. Mai mult, au fost concepute și preluate în contractele de achiziții/servicii clauze specifice privind protecția datelor, sugerându-se inclusiv utilizarea unor date de contact minime pentru colegii menționați ca persoane de contact.

Ca parte a responsabilității sale sociale, Autoritatea Aeronautică Civilă Română se angajează să respecte legile naționale și internaționale privind protecția datelor cu caracter personal, să protejeze drepturile și interesele persoanelor în toate activitățile care implică prelucrarea datelor cu caracter personal.

Capitolul 16

ANALIZA PERFORMANTELOR ȘI STATISTICĂ

Activitățile Biroului Analiza Performanțelor și Statistică (BAPS) din cadrul Direcției Aerodromuri și Navigație Aeriană (DANA) pentru anul 2020, activități desfășurate potrivit fișei de atribuții.

Activitățile principale desfășurate au avut în vedere atât activitățile de rutină cât și activitățile dedicate în acest an, dintre care menționăm pe una dintre cele mai importante și anume, elaborarea proiectului Planului de Performanță (PP) al României pentru RP3 (2020 – 2024) dezvoltat pe un cadru legislativ european nou, aferent RP3: Reg. (UE) nr. 317/2019 de instituire a unui sistem de performanță și tarificare în cadrul cerului unic european completat de Decizia COM nr. 903/2019 de stabilire a obiectivelor de performanță la nivelul Uniunii Europene.

Procese specifice BAPS sunt următoarele:

Cod proces	Denumire proces	Observații
BAPS-A /fost SNA-K	Elaborarea și monitorizarea PP	Activitate cu caracter repetitiv pentru elaborare cincinal și pentru monitorizare anual
BAPS-B /fost SNA-L	Statistică aeronautică	Activitate cu caracter repetitiv lunar/trimestrial/anual
BAPS-C /fost SNA-M	Supraveghere PMR	Activitate desfășurată funcție de necesitate
BAPS-D /fost SNA-N	Supraveghere tarife de aeroport	Activitate cu caracter repetitiv anual și la cerere, pentru aprobarea publicării modificărilor de tarife în AIP România
BAPS-E /fost SNA-O	Evaluarea adecvării resurselor financiare	Activitate desfășurată funcție de necesitate

a) **BAPS-A : Elaborarea și monitorizarea PP;**

Elaborarea proiectului PP pentru RP3

În luna februarie 2019 a fost publicat în JO al UE Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/317 de instituire a unui sistem de performanță și de tarificare în cadrul cerului unic european (R317), care abrogă Regulamentele de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013 și (UE) nr. 391/2013. În luna mai 2019 a fost publicată Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/903 a Comisiei de stabilire a obiectivelor de performanță la nivelul Uniunii aferente rețelei de management al traficului aerian pentru a treia perioadă de referință,

Conform R317, proiectele PP pentru RP3 pentru serviciile de navigație aeriană se elaborează de către Autoritățile Naționale de Supervizare (NSA), se adoptă de către Statele Membre (SM) și se prezintă Comisiei cel târziu cu trei luni înainte de începerea perioadei de referință (1 octombrie 2019 pentru RP3), în vederea evaluării și aprobării acestora.

AACR, în coordonare cu ROMATSA a elaborat Proiectul PP al României (RO) pentru RP3, respectându-se pașii reglementați.

Conform regulamentelor de performanță și tarificare Reg. (UE) nr. 390 și 391/2013 și Reg. (UE) 317/2019, cât și a cerințelor Comisiei Europene (COM), AACR în calitate de Autoritate Națională de Supervizare (NSA) raportând la data de 1 iunie 2020 documentele de monitorizare a performanțelor, după cum urmează:

- Raportul de monitorizare pe anul 2019 (FAB Monitoring Report 2019);

- Costurile scutite de partajarea costurilor (Report on costs exempt from cost-sharing for 2019, NSA report on costs exempt 2018 (en-route) for 2019, NSA report on costs exempt 2018 (terminal) for 2019);
- Bazele de cost preliminară pentru anul 2021 ale României.

Monitorizarea PP

BAPS a monitorizat performanțele ROMATSA în raport cu obiectivele asumate prin PP, în conformitate cu recomandările COM și cu legislația în vigoare, pe cele patru domenii cheie de performanță: siguranță, capacitate, mediu și rentabilitate.

Planul de Performanță la nivel DANUBE FAB pentru RP2 (2015 – 2019) a fost aprobat de către CE prin Deciziile UE de conformitate nr. 348/ 2015 și 599/ 2016, subliniindu-se faptul că obiectivele DANUBE FAB cuprinse în Planul de Performanță au fost considerate conforme cu cerințele CE în toate domeniile cheie de performanță: siguranță, capacitate, mediu și eficiența costurilor.

Activitățile principale desfășurate au avut în vedere atât activitățile de rutină cât și activitățile privind Planului de Performanță (PP) al României pentru RP3 (2020 – 2024) dezvoltat pe un cadru legislativ european nou, aferent RP3: Reg. (UE) nr. 317/2019 de instituire a unui sistem de performanță și tarify în cadrul cerului unic european completat de Decizia COM nr. 903/2019 de stabilire a obiectivelor de performanță la nivelul Uniunii.

AACR, în coordonare cu ROMATSA a elaborat Proiectul Planului de Performanță pentru RP3 la nivel național, respectându-se pașii reglementați.

În coordonare cu ROMATSA, AACR a elaborat punct de vedere comun în urma SSC 74, efectuându-se și analiza răspunsurilor transmise de către alte state membre pe marginea subiectelor discutate în cadrul SSC 74 în contextul procedurii de vot scris, înaintând poziția comună către reprezentantul RO la SSC.

În contextul COVID 19, AACR a participat la webex de Q&A organizat de EUROCONTROL privind documentul App/20-06 și a elaborat și analizat punctul de vedere pe documentele transmise de către EUROCONTROL referitoare la App/20-06;

Au fost completate și transmise chestionarele conform scrisorii OACI EC2/89-19/82 Survey on States implementation of ICAO policies on charges for airports and air navigation services;

Au fost analizate propunerile CANSO, IATA și a altor organizații de profil în contextul COVID -19, privind oportunitatea amânării RP3 în contextul COVID-19;

AACR și-a exprimat punctul de vedere privind documentul EUROCONTROL cu referința App./PC/20-06-DGD20 0188 *În ceea ce privește propunerile App./PC/20-05-REV și App./PC/20-06, documente care au ca scop autorizarea solicitărilor de împrumut pentru a oferi lichidități financiare, opționale statelor (și ANSP-urilor) pentru finanțarea pierderilor create de COVID-19 denumit „Pachet de ajutor financiar”, acestea putând fi o soluție fiabilă care ar putea oferi un sprijin real ANSP – urilor.*

Participare webex „Joint stakeholder discussion on RP3 exceptional measures” privind furnizarea serviciilor de navigație aeriană, inclusiv pregătirea de măsuri excepționale aferente acestei perioade, de către Comisie pentru punerea în aplicare a schemei de performanță și tarify în RP3. Măsurile excepționale prevăzute pentru a include reguli speciale pentru aplicarea mecanismului de partajare a riscurilor de trafic, precum și obiectivele de performanță revizuite la nivelul UE și la nivel local pentru a reflecta evoluțiile recente din cauza crizei COVID-19

AACR în coordonare cu RomatSA au analizat scrisoarea CANSO (Service Air Navigation Services Organisation) adresată ministrului român transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor, privind importanța sprijinirii furnizorilor de servicii de navigație aeriană, în condițiile scăderii drastice a traficului aerian și implicit a veniturilor; în condițiile în care standardele europene și internaționale trebuie menținute, iar investițiile planificate trebuie continuate, scăderea veniturilor ANSP trebuie compensate prin ajutor financiar; CANSO face un apel pentru sprijinirea inițiativei EUROCONTROL în obținerea unui împrumut de pe piața financiară de 1,3 mld. Euro, destinat tuturor ANSP-urilor din statele europene. Această măsură a fost susținută și în cadrul videoconferinței miniștrilor transporturilor, alături de propunerile legislative legate de adaptarea/flexibilizarea cerințelor Cerului Unic European. În coordonare cu ROMATSA, AACR a elaborat punct de vedere în urma SSC 75, efectuându-se și analiza răspunsurilor transmise de către alte state membre pe marginea subiectelor discutate în cadrul SSC 75 în contextul pandemiei COVID-19 și a respectării țintelor de performanță, înaintând poziția comună către SSC.

În coordonare cu Romatsa a fost elaborată Poziția DANUBE FAB cu privire la proiectul de regulament propus - Aviație – în contextul COVID 19 (Performanță și încărcare a cerului unic european pentru a treia perioadă de referință);

Au fost întreprinse consultări cu NSA BG pentru circularea punctului de vedere comun la nivel SSC și propuneri legislative privind măsuri excepționale pentru a treia perioadă de referință (2020-2024) a sistemului de performanță și tarificare a cerului unic european în contextul pandemiei COVID-19.

Participare la cea de-a 76 a reuniune a Comitetului Cerului Unic European (SSC) în regim teleconferință (Webex), eveniment organizat de Direcția pentru Mobilitate și Transport (DG MOVE). Această reuniune a avut ca scop discutarea aspectelor privind propunerea de regulament a COM privind schema de performanță și tarificare pentru cea de-a treia perioadă de referință (RP3, 2020-2024).

Au fost depuse tabelele de raportare și șabloanele de informații suplimentare puse la dispoziție de către Eurocontrol pe portalul comun ETNA, unde statele care aplică metoda costurilor determinate au prezentat două seturi de tabele de raportare și respectiv, informații suplimentare pentru RP2 și RP3 la cea de-a 115-a sesiune a Comitetului extins din noiembrie 2020 – termen de transmitere 1 Noiembrie.

b) BAPS-B: Statistică aeronautică

AACR este desemnată ca organism tehnic responsabil pentru culegerea, analiza, centralizarea și difuzarea datelor statistice din domeniul transportului aerian, conform OMTI nr. 1089/2012 și deține calitatea de alt producător de statistici oficiale din România. Activitatea statistică desfășurată de către AACR este cuprinsă în Programele Statistice Naționale Anuale (PSNA) elaborate de către Institutul Național de Statistică (INS).

Colectarea, analiza și centralizarea datelor statistice privind activitățile de aviație civilă ale agenților aeronautici civili români s-a desfășurat în conformitate cu legislația în vigoare, urmând prevederile manualului de referință ICAO Doc 9060/ 5 al programului statistic și a procedurii de statistică PIAC–TA–STA.

Furnizorii de date statistice sunt agenții aeronautici civili care desfășoară activități specifice în spațiul aerian național și pe teritoriul României, în baza unei certificări sau autorizări din partea AACR:

- aerodromuri certificate din România;
- operatori aerieni certificați pentru activități de transport comercial de pasageri, marfă și poștă;
- operatori aerieni autorizați pentru activități de aviație generală și lucru aerian;
- furnizorul de servicii de navigație aeriană;
- distribuitorii de combustibili de aviație.

Sursa datelor reprezintă datele agenților aeronautici transmise către AACR lunar/ trimestrial/ anual, în format electronic, pentru activitatea specifică desfășurată, conform prevederilor procedurii PIAC-TA-STA.

Tipul datelor statistice colectate:

- traficul realizat și capacitatea de transport;
- originea și destinația etapelor de zbor;
- rezultatele financiare ale activităților de aviație civilă desfășurate;
- structura flotei și a personalului;
- consumul de carburant.

În anul 2020, au fost colectate și raportate către organismele interne și internaționale de aviație civilă, următoarele categorii de rapoarte statistice:

- **lunare: A** (traficul operatorilor aerieni comerciali), **I** (traficul de aeroport), **Nav** (aeronavele navigabile ale operatorilor aerieni), **LAGA** (activitățile de lucru aerian și aviație generală ale operatorilor aerieni de aviație generală și lucru aerian);

- **trimestriale:** **B** (originea și destinația etapelor de zbor), **P** (mișcările de trafic înregistrate la nivelul unităților de control al traficului aerian) și **R** (mișcările de trafic înregistrate la nivelul serviciilor de navigație terminală);
- **anuale:** **C** (trafic pe etape de zbor – operatori aerieni comerciali), **D** (flotă și personal – operatori aerieni comerciali), **EF** (rezultatele financiare – operatori aerieni comerciali), **H** (aeronave civile înmatriculate), **J** (date ale aeroportului privind rezultatele financiare și forța de muncă angajată), **K** (date ale SNA privind rezultatele financiare și forța de muncă angajată), **L** (servicii și facilități de rută), **M** (consumul de carburant al operatorilor aerieni), **FD** (vânzările de carburant ale distribuitorilor), **N** (licențierea și pregătirea personalului din aviație), **CC și CR** (costuri și venituri – operatori aerieni comerciali, solicitate prin scrisoare de stat), aferente anului 2019.

Raportarea statistică s-a efectuat astfel:

- către MT: lunar, rapoartele: **A, I, Nav, LAGA** și anual **EF, J, K, L**;
- către AIAS: lunar, numărul de pasageri îmbarcați pe aeroporturile din România, aferent traficului aerian comercial, conform OMT nr. 7/ 2014;
- către ICAO: trimestrial, rapoartele **B** și anual, rapoartele: **C, D, EF, H, J, K, M, N, CC și CR**, în vederea îndeplinirii obligațiilor României ca stat membru ICAO;
- către ACI: lunar, rapoartele **I**, conform instrucțiunilor ICAO;
- către INS: anual, formularul *Mijloace de transport aerian la 31 decembrie 2019* și rapoartele **M** și **FD**, informații privind aeronave/ tip carburant utilizat/ operator aerian și lista distribuitorilor de carburant de aviație;
- către INS și MT: fișele de cercetare statistică propuse de AACR pentru a fi incluse în proiectul PSNA 2021;

Alte activități statistice:

- realizarea situațiilor statistice pentru diverse entități, la cerere;
- publicarea pe pagina de internet a AACR a unor date statistice globale ale agenților aeronautici civili români: aeroporturi, operatori aerieni comerciali și operatori aerieni ce desfășoară activități LAGA, cât și individuale, pentru unele aeroporturi pentru care există acord în acest sens;
- participarea AACR ședința Comitetului Statistic Național (COMSTAT), organizată anual de către INS privind analiza și adoptarea Program Statistic Național Anual (PSNA) 2021 prin consultare scris ;

c) **BAPS-C: Supraveghere PMR**

S-a colectat și centralizat din partea aeroporturilor numărul de pasageri PMR cărora le-a fost acordată asistență în aeroport, în anul 2020.

A fost realizată planificarea auditurilor pentru anul 2021 privind respectarea prevederilor legislative în vigoare, referitoare la gestionarea fondurilor acumulate din perceperea tarifului PMR pentru anii 2019 și 2020.

d) **BAPS-D: Supraveghere tarife de aeroport**

Ca parte a procesului de supraveghere a aplicării prevederilor HG 455/2011, pe parcursul anului 2020, s-au desfășurat activități referitoare la:

- aprobarea în vederea publicării în AIP – România a unui număr de 3 solicitări de modificare a tarifelor de aeroport;

- monitorizarea lunară a criteriilor de transparență a tarifelor de aeroport (verificarea publicării acestora pe site-urile aeroporturilor);
- actualizarea Documentului ICAO Doc 7100 „*Tarife de aeroport și Servicii de Navigație Aeriană*” cu anul 2018, în conformitate cu Articolul 15 al Convenției de la Chicago, cerință ICAO prin scrisoare de stat.

Participare la întâlnirile anuale ale Forumului Thessaloniki privind tarifele de aeroport.

e) BAPS-E: Evaluarea adecvării resurselor financiare

S-au efectuat analize on-desk privind adecvarea resurselor financiare ale unor operatori aerieni: conform procedurii PIAC-FIN *Evaluarea adecvării resurselor financiare a organizațiilor supuse supervizării siguranței zborului*: Carpat Air – finalizat cu raport de evaluare și s-a demarat analiza pentru Blue Air și TAROM.

- SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER -

Listă de abrevieri

AACR	Autoritatea Aeronautică Civilă Română
ACAM	Monitorizare continuă a navigabilității aeronavelor
ACI	Airport Council International
AD	Aerodromuri
AIBB-AV	Aeroportul internațional Băneasa București – Aurel Vlaicu
AIHCB	Aeroportul internațional Henri Coandă București
AIP	Publicație pentru informare aeronautică
AIR	Navigabilitate
AIS	Serviciu informare aeronautică
AoS	Nivel acceptabil de siguranță
AMC	Centru medical aeronautic
AME	Examinator medical independent
ANRMAP	Autoritatea națională de monitorizare a achizițiilor publice
AOA	Autorizație operator aerian
AOC	Certificat operator aerian
ARO.GEN	Authority Requirements for Air Operations (ARO). General
ASC	Air Safety Committee(EU)
ATM	Managementul traficului aerian
ATS	Serviciu trafic aerian
AUN	Aeronave ultraușoare nemotorizate
AVZ	Avize
AZAC	Admisibilitatea la zbor a unor categorii de aeronave civile
BDI	Baza de date internă
BVC	Buget de venituri și cheltuieli

CA	Consiliul de administrație
CAT	Operațiuni de transport comercial (public)
CC	Cabin Crew
CCM	Contract Colectiv de Muncă
CE	Comisia Europeană
CES	Comitetul de evaluare a siguranței (PNSAC)
CERG	Central European Totation Group (ICAO)
CFG/ CFP	Control financiar de gestiune/ control financiar preventiv
CIAS	Centrul de investigații și analiză pentru siguranța aviației
CNAB	Compania Națională Aeroporturi București
CNS	Mijloace de comunicație și navigație
COR	Clasificarea ocupațiilor în România
CRD	Document comentarii și răspuns
CMSA	Consiliul de Management pentru Spațiul Aerian
CTA	Controlor trafic aerian
CTS	Comitetul tehnic de siguranță
DTA	Direcția Transport Aerian
DG	Director General
Danube FAB	Bloc funcțional spațiu aerian – Dunăre
EAD	Baza europeană de date pentru servicii de trafic aerian
EANPG	European Air Navigation Planning Group
EASA	Agenția europeană pentru aviația civilă
EASP	European Aviation Safety Programme
ECAC	Conferința europeană a aviației civile
EACCC	European Aviation Crisis Coordination
EPAS	Planul European pentru Siguranța Aviației Civile

FCL	Licențierea personalului navigant
FIR	Informații regionale de zbor
FSTD	Simulatoare
GAP Analysis	Analiză comparativă față de cerințe
GASP	Global Aviation Safety Plan
HG	Hotărâre de Guvern
IATA	International Air Transport Association
ICAO/OACI	Organizația internațională a aviației civile
ICAO-EUR/NAT	Zona europeană și nord-atlantică acoperită de ICAO
ICC	Instruirea, certificarea, calificarea
ICVM	Misiune ICAO de coordonare și validare
IF	Județ Ilfov
IG	Incident grav
INS	Institutul național de statistică
IRC	Inginer recepție și control
LAGA	Lucru aerian și aviație generală
LRCK	Aeroport Mihail Kogălniceanu
LRCV	Aeroport Craiova
LRCL	Aeroport Cluj
LRAR	Aeroport Arad
LROP	Aeroport Otopeni
LRBS	Aeroport Băneasa
MAI	Ministerul Afacerilor Interne
MApN	Ministerul Apărării Naționale
MED	Medical/ Medical
MEL	Minimum Equipment List

MET	Meteorologie
MMEL	Master Minimum Equipment List
MT	Ministerul Transporturilor
MTI	Ministerul transporturilor și Infrastructurii
MTIC	Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor
MTI-DGMIP	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii – Direcția generală pentru managementul și implementarea proiectelor
NPA	Notificare propunere amendament
NSA	National Supervision Authority
OMT	Ordin al Ministrului Transporturilor
OMTCT	Ordin al Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului
OMTI	Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
ONRC	Oficiul național al registrului comerțului
OPS	Operațiuni zbor
OG	Ordonanța Guvernului
OUG	Ordonanță de urgență a Guvernului
PAA	Planul anual de achiziții
PASACT- SITCEN	Sistem de evidență centralizată a planificării și aprobărilor de aterizare și survol
PI	Procedură internă
PIAC	Proceduri și instrucțiuni de aviație civilă
PNA-Tc	Mijloace pentru protecția navigației aeriene și a telecomunicațiilor
PNCC-SECA	Programul Național pentru Controlul Calității în domeniul Securității Aviației
PNSAC	Programul național pentru siguranța aviației civile
PUG, PUZ	Plan urbanistic general, Plan urbanistic local
RACR	Reglementări aeronautice civile române
ROF	Regulament de organizare și funcționare
RAMP	Denumire generică a inspecțiilor aeronavelor la platformă

REAC	Raportarea evenimentelor de aviație civilă
RASG-EUR	European Regional Aviation Safety Group
RDGE/ICAO	Grup ICAO Dezvoltare rute pentru Europa
RND SG/Eurocontrol	Sub-grup Eurocontrol dezvoltare rețea rute
RA	Regie autonomă
RA ROMATSA	Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian
RU	Resurse umane
RUIAC	Registrul unic pentru înmatricularea aeronavelor civile
SEAP	Sistemul electronic pentru achiziții publice
SES	Cer Unic European
SAFA	Safety Assessment of Foreign Aircraft
BAPS	Biroul Analiza Performanțelor și Statistică
SARPs	ICAO Standards and Recommended Practices
SGAF	Serviciul Gestiune Administrativă și Financiară
SIG	Siguranță
SR	Recomandări de siguranță
SMFA	Statul major al forțelor aeriene
SMS	Safety Management System
SPNA	Serviciul Protecția navigației Aeriene
TABP	Transportul bunurilor periculoase
TOD	Altitudine de coborâre
ToR	Termen de referință
UAS	Vehicul aerian fără pilot
UE	Uniunea Europeană
ULM	Aeronave ultraușoare motorizate
WET/DRY	Sisteme de închiriere ale unei aeronave

WGS Sistem geodezic global

ZSAC Zonă cu servituți aeronautice civile

- SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER -