

Pentru a accesa direct capitolul dorit, vă rugăm să dați click pe acesta!

Contents

CAPITOLUL 1 – Certificarea/autorizarea operatorilor aerieni.....	3
CAPITOLUL 2 – Certificarea de navigabilitate a aeronavelor.....	19
CAPITOLUL 3 – Înmatricularea aeronavelor și înscrierea mențiunilor în registrul foilor de sarcini	23
CAPITOLUL 4 – Autorizări pentru procese speciale	24
CAPITOLUL 5 – Autorizarea organizațiilor de producție pentru aeronautica civilă	27
CAPITOLUL 6 – Autorizarea organizațiilor de întreținere [...] pregătire [...] management al continuității navigabilității, [...]	33
CAPITOLUL 7 – Certificarea personalului aeronautic	51
CAPITOLUL 8 – Supervizarea furnizării serviciilor de navigație aeriană, managementului spațiului aerian, [...]	70
CAPITOLUL 9 – Autorizarea activităților aeroportuare, de aerodrom și a mijloacelor de asigurare a siguranței zborurilor	71
CAPITOLUL 10 – Autorizarea și supravegherea altor agenți cu activități pentru aviația civilă	82
CAPITOLUL 11 – Alte prestații în domeniul aeronautic.....	97
CAPITOLUL 11 ¹ – Certificări/Autorizări specifice domeniului aeronave fără pilot	100
CAPITOLUL 12 – Condiții generale de aplicare a tarifelor	103

Ordinul nr. 1305/2012 privind aprobarea tarifelor percepute de Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română pentru prestarea activităților pentru care i-au fost delegate competențe de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

În vigoare de la 27 august 2012

Consolidarea din data de 23 februarie 2022 are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 612 din 27 august 2012 și include modificările aduse prin următoarele acte: Ordin 1415/2012; Ordin 1444/2014; Ordin 361/2016; Ordin 22/2017; Ordin 770/2017; Ordin 1580/2017; Ordin 1779/2018; Ordin 512/2019; Ordin 1044/2019; Ordin 57/2020; Ordin 2205/2020; Ordin 1280/2021; Ordin 1533/2021;

Ultimul amendament în 01 ianuarie 2022.

În temeiul prevederilor art. 4 lit. y) din Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. 1. - Se aprobă tarifele percepute de Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" pentru prestarea activităților pentru care i-au fost delegate competențe de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 3. - La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor nr. 846/2007 privind aprobarea tarifelor percepute de Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" pentru prestarea activităților pentru care

i-au fost delegate competențe de către Ministerul Transporturilor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 666 din 28 septembrie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Valentin Răducu Preda,
secretar de stat

București, 10 august 2012.
Nr. 1.305.

ANEXĂ

TARIFE

percepute de Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" pentru prestarea activităților pentru care i-au fost delegate competențe de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

CAPITOLUL 1

Certificarea/Autorizarea operatorilor aerieni

A. Tarife

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată/ Observații
		U.M.	Valoarea	
1	2	3	4	5
1.1	Certificarea operatorilor de transport aerian public (AOC)			

1.1.1	Certificarea inițială			
1.1.1.1	Tarif fix (stabilit în funcție de tipul de aeronavă cu cea mai mare masă maximă la decolare):	euro/certificat		la depunerea cererii
a)	Avioane sub 5,7 tone (inclusiv)		2.000	
b)	Avioane între 5,7 tone și 15 tone (inclusiv)		3.000	
c)	Avioane între 15 tone și 40 tone (inclusiv)		5.000	
d)	Avioane peste 40 tone		6.000	
e)	Elicoptere monomotor		1.200	
f)	Elicoptere multimotor		1.800	
g)	Elicoptere multimotor operațiuni maritime		2.000	
1.1.1.2	Tarife adiționale			
1.1.1.2.1	Tarif adițional în funcție de structura flotei de aeronave:	euro/tip aeronavă		la emiterea AOC
a)	Avioane sub 5,7 tone (inclusiv)		800	
b)	Avioane între 5,7 tone și 15 tone (inclusiv)		1.600	
c)	Avioane între 15 tone și 40 tone (inclusiv)		2.400	
d)	Avioane peste 40 tone		4.000	
e)	Elicoptere monomotor		960	
f)	Elicoptere multimotor		1.440	
g)	Elicoptere multimotor operațiuni maritime		1.600	
1.1.1.2.2	Tarif adițional în funcție de specificațiile de operare			la emiterea AOC
1.1.1.2.2.1	Tipuri de operațiuni	euro/tip de operațiune și tip aeronavă		
	A1 - Transport pasageri			

a)	Avioane sub 5,7 tone (inclusiv)		50	
b)	Avioane între 5,7 tone și 15 tone (inclusiv)		100	
c)	Avioane între 15 tone și 40 tone (inclusiv)		200	
d)	Avioane peste 40 tone		300	
e)	Elicoptere monomotor		50	
f)	Elicoptere multimotor		50	
g)	Elicoptere multimotor operațiuni maritime		75	
	A2 - Cargo			
h)	Avioane sub 5,7 tone (inclusiv)		50	
i)	Avioane între 5,7 tone și 15 tone (inclusiv)		100	
j)	Avioane între 15 tone și 40 tone (inclusiv)		200	
k)	Avioane peste 40 tone		300	
l)	Elicoptere monomotor		50	
m)	Elicoptere multimotor		50	
n)	Elicoptere multimotor operațiuni maritime		75	
o)	A3 - Servicii medicale de urgență		300	
1.1.1.2.2.2	Zone de operare	euro/zonă de operare	100	
1.1.1.2.2.3	Autorizări speciale:	euro/tip de aeronavă		
a)	Operațiuni cu vizibilitate redusă (LVO)		500	
b)	Operațiuni în condiții cu specificații minime de performanțe de navigație (MNPS)		350	
c)	Operațiuni pe rază extinsă cu avioane cu două motoare (ETOPS)		750	

d)	Operațiuni de navigație aeriană Basic/Precision (BRNAV/PRNAV)		350	
e)	Operațiuni în spațiu aerian delimitat cu minimă de separare verticală redusă (RVSM)		350	
f)	Operațiuni în zone cu altimetrie metrică		50	
g)	Transportul aerian al bunurilor periculoase		750	
h)	Operațiuni cu ajutorul sistemelor de redare a imaginii pe timp de noapte (NVIS)		880	la emiterea AOC
i)	Operațiuni cu avioane monomotor cu turbină pe timp de noapte sau în condiții meteorologice de zbor instrumental (SET-IMC)		1.100	la emiterea AOC
j)	Operațiuni cu încărcături speciale efectuate cu elicopterul (HHO)		880	la emiterea AOC
k)	Operațiuni de servicii medicale de urgență cu elicopterul (HEMS)		1.100	la emiterea AOC
l)	Operațiuni deasupra mării cu elicoptere (HOFO)		880	la emiterea AOC
m)	Operațiuni de apropiere rapidă (Steep approach)		440	la emiterea AOC
n)	Utilizarea documentației de zbor în format electronic (EFB)		880	la emiterea AOC
o)	Operațiuni cu elicopterul în mediul ostil (HHE)		880	la emiterea AOC
p)	Operațiuni cu elicopterul fără capacitatea de a asigura o aterizare forțată în condiții de siguranță pe parcursul fazelor de decolare și aterizare (HSFL)		880	la emiterea AOC
q)	Operațiuni cu avioane către un aerodrom izolat		880	la emiterea AOC
r)	Aprobarea de a desfășura cursul de pregătire și examenele care trebuie susținute de solicitanții unui atestat de membru al echipajului de cabină, în conformitate cu anexa V (partea CC) la Regulamentul (UE) nr. 290/2012 al Comisiei		3.850	la emiterea AOC
1.1.2	Modificarea certificatului de operator aerian			la emiterea AOC
1.1.2.1	Introducerea de noi tipuri de aeronave:	euro/tip de aeronavă		

a)	Avioane sub 5,7 tone (inclusiv)		900	
b)	Avioane între 5,7 tone și 15 tone (inclusiv)		1.800	
c)	Avioane între 15 tone și 40 tone (inclusiv)		2.700	
d)	Avioane peste 40 tone		4.500	
e)	Elicoptere monomotor		1.080	
f)	Elicoptere multimotor		1.620	
g)	Elicoptere multimotor operațiuni maritime		1.800	
1.1.2.2	Introducerea de noi aeronave de același tip cu cele deja înscrise în AOC:	euro/aeronavă		
a)	Avioane sub 5,7 tone (inclusiv)		100	
b)	Avioane între 5,7 tone și 15 tone (inclusiv)		160	
c)	Avioane între 15 tone și 40 tone (inclusiv)		230	
d)	Avioane peste 40 tone		300	
e)	Elicoptere monomotor		100	
f)	Elicoptere multimotor		160	
g)	Elicoptere multimotor operațiuni maritime		230	
1.1.2.3	Modificarea autorizărilor speciale	euro/tip de aeronavă		
a)	Operațiuni cu vizibilitate redusă (LVO)		500	la emiterea AOC
b)	Operațiuni în condiții cu specificații minime de performanțe de navigație (MNPS)		350	la emiterea AOC
c)	Operațiuni pe rază extinsă cu avioane cu două motoare (ETOPS)		750	la emiterea AOC
d)	Operațiuni de navigație aeriană Basic/Precision (BRNAV/PRNAV)		350	la emiterea AOC
e)	Operațiuni în spațiu aerian delimitat cu minimă de separare verticală redusă (RVSM)		350	la emiterea AOC

f)	Operațiuni în zone cu altimetrie metrică		50	la emiterea AOC
g)	Transportul aerian al bunurilor periculoase		750	la emiterea AOC
h)	Operațiuni cu ajutorul sistemelor de redare a imaginii pe timp de noapte (NVIS)		880	la emiterea AOC
i)	Operațiuni cu avioane monomotor cu turbină pe timp de noapte sau în condiții meteorologice de zbor instrumental (SET-IMC)		1.100	la emiterea AOC
j)	Operațiuni cu încărcături speciale efectuate cu elicopterul (HHO)		880	la emiterea AOC
k)	Operațiuni de servicii medicale de urgență cu elicopterul (HEMS)		1.100	la emiterea AOC
l)	Operațiuni deasupra mării cu elicoptere (HOFO)		880	la emiterea AOC
m)	Operațiuni de apropiere rapidă (Steep approach)		440	la emiterea AOC
n)	Utilizarea documentației de zbor în format electronic (EFB)		880	la emiterea AOC
o)	Operațiuni cu elicopterul în mediul ostil (HHE)		880	la emiterea AOC
p)	Operațiuni cu elicopterul fără capacitatea de a asigura o aterizare forțată în condiții de siguranță pe parcursul fazelor de decolare și aterizare (HSFL)		880	la emiterea AOC
q)	Operațiuni cu avioane către un aerodrom izolat		880	la emiterea AOC
r)	Aprobarea de a desfășura cursul de pregătire și examenele care trebuie susținute de solicitanții unui atestat de membru al echipajului de cabină, în conformitate cu anexa V (partea CC) la Regulamentul (UE) nr. 290/2012 al Comisiei		3.850	la emiterea AOC
1.1.2.4	Modificarea datelor de identificare a operatorului aerian (nume, sediu social, adresă etc.)	euro/modificare	100	la depunerea cererii
1.1.2.5	Modificarea listei persoanelor acceptate în posturi manageriale obligatorii	euro/persoană	200	la emiterea AOC
1.1.3	Supravegherea menținerii condițiilor de certificare:			
1.1.3.1	Tarif în funcție de structura flotei operate:	euro/an și aeronavă		până la sfârșitul lunii ianuarie pentru fiecare an sau fracțiune de an pentru care se solicită

a)	Avioane sub 5,7 tone (inclusiv)		300	menținerea valabilității certificatului de autorizare ori, după caz, până la data expirării autorizării, care este scadentă prima
b)	Avioane între 5,7 tone și 15 tone (inclusiv)		500	
c)	Avioane între 15 tone și 40 tone (inclusiv)		800	
d)	Avioane peste 40 tone		1.000	
e)	Elicoptere monomotor		350	
f)	Elicoptere multimotor		450	
g)	Elicoptere multimotor operațiuni maritime		500	
1.1.3.2	Tarif în funcție de autorizările speciale deținute pentru:	euro/an și tip de aeronavă		
a)	Operațiuni în condiții de vizibilitate redusă (LVO)		500	până la sfârșitul lunii ianuarie pentru fiecare an sau fracțiune de an pentru care se solicită menținerea valabilității certificatului de autorizare ori, după caz, până la data expirării autorizării, care este scadentă prima
b)	Operațiuni în condiții MNPS		350	
c)	Operațiuni în condiții ETOPS		750	
d)	Operațiuni BRNAV/PRNAV		350	
e)	Operațiuni în spațiu RVSM		350	
f)	Operațiuni în zone cu altimetrie metrică		50	
g)	Transportul aerian al bunurilor periculoase		750	
1.1.4	Supravegherea asigurării de către operator a siguranței operării aeronavelor			lunar, până la sfârșitul lunii următoare celei pentru care s-a efectuat supravegherea

1.1.4.1	Pentru operatori aerieni de transport public cu aeronave având masa de decolare sub 15.000 kg:			* Tariful minim aplicabil pe an/aeronavă se plătește până la sfârșitul lunii ianuarie a anului calendaristic următor anului în care a fost valabil documentul de autorizare.
a)	Până la 10 locuri pentru pasageri sau până la 1,2t marfă	euro/ora de zbor	1,00 (dar nu mai puțin de 300 euro/an aeronavă)	
b)	Între 11 și 20 de locuri pentru pasageri sau între 1,2 și 2,4 t marfă	euro/ora de zbor	1,25 (dar nu mai puțin de 400 euro/an aeronavă)	
c)	Peste 20 de locuri pentru pasageri sau peste 2,4 t marfă	euro/ora de zbor	1,85 (dar nu mai puțin de 600 euro/an aeronavă)	
1.1.4.2	Pentru operatori aerieni de transport public cu aeronave având masa de decolare peste 15.000 kg, care execută:			
a)	Transport de pasageri	euro/1.000 pasageri per km - zburat	0,1	
b)	Transport de marfă	euro/1.000 tone per km - zburat	0,25	
1.1.5	Aprobarea închirierii de aeronave în sistem "wet"	euro/aeronavă și lună sau fracțiune de lună	100	la depunerea cererii

1.1.6	Eliberarea unui duplicat după certificatul de operator aerian	euro/certificat	50	la emiterea duplicatului (a se vedea cap. 12 "Condiții generale de aplicare a tarifelor" pct. 1
1.2	Autorizarea operatorilor aerieni (AOA)			
1.2.1	Autorizarea inițială			
1.2.1.1	Tarif fix (Include maximum 3 tipuri de operațiuni de lucru aerian)	euro/autorizare	1.000	la depunerea cererii
1.2.1.2	Tarife adiționale:			la emiterea AOA
a)	Tarif adițional în funcție de structura parcului de aeronave	euro/tip de aeronavă	800	
b)	Tarif adițional în funcție tipurile de operațiuni suplimentare	euro/operațiune	50	
1.2.2	Modificarea autorizației de operator aerian:			
a)	Modificarea prin introducerea de noi tipuri de aeronave	euro/tip de aeronavă	800	la emiterea AOA
b)	Modificarea prin introducerea de aeronave de același tip cu cele înscrise deja în AOA	euro/aeronavă	50	la emiterea AOA
c)	Modificarea prin adăugarea de noi operațiuni autorizate	euro/operațiune	50	la emiterea AOA
d)	Modificarea datelor de identificare a operatorului aerian (nume, sediu social, adresă etc.)	euro	100	la depunerea cererii
1.2.3	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare:	euro/an și aeronavă	150	până la sfârșitul lunii ianuarie pentru fiecare an sau fracțiune de an pentru care este valabilă autorizația

1.2.4	Supravegherea asigurării siguranței operării aeronavelor de către operatorul deținător de AOA	euro/ora de zbor		lunar, până la sfârșitul lunii următoare celei pentru care s-a efectuat supravegherea
1.2.4.1	Pentru operatori cu:			
a)	Aeronave cu masa maximă la decolare până la 2.730 kg		0,25 (dar nu mai puțin de 40 euro/an și tip de aeronavă)	
b)	Aeronave cu masa maximă la decolare între 2.731 kg și 15.000 kg			
c)	Aeronave cu masa maximă la decolare peste 15.001 kg		0,35 (dar nu mai puțin de 195 euro/an și tip de aeronavă)	
1.2.5	Alte tarife aplicabile operatorilor aerieni deținători de AOA	euro/aeronavă închiriată și lună sau fracțiune de lună		
1.2.5.1	Aprobarea închirierii de aeronave în sistem "wet"		100	la emiterea scrisorii
1.2.6	Modificarea listei persoanelor acceptate în posturi manageriale	euro/persoană	150	la eliberarea scrisorii de acceptare
1.2.7	Eliberarea unui duplicat după autorizația de operator aerian	euro/autorizație	50	la emiterea duplicatului (a se vedea cap. 12 pct. 1)
1.3	Certificarea operatorilor aerieni de baloane/dirijabile (AOC-B)			
1.3.1	Certificarea inițială			
1.3.1.1	Tarif fix (stabilit în funcție de tipul de aeronavă cu capacitatea cea mai mare):	euro/certificat		la depunerea cererii

a)	Până la 10 pasageri (inclusiv)		900	
b)	Între 11 și 20 de pasageri (inclusiv)		1.100	
c)	Peste 21 de pasageri (inclusiv)		1.300	
1.3.1.2	Tarife adiționale:			
1.3.1.2.1	Tarif adițional în funcție de structura flotei de baloane/dirijabile operate:	euro/tip aeronavă		la emiterea AOC
a)	Până la 10 pasageri (inclusiv)		450	
b)	Între 11 și 20 de pasageri (inclusiv)		550	
c)	Peste 21 de pasageri (inclusiv)		650	
1.3.2	Modificarea certificatului de operator aerian - baloane			
1.3.2.1	Introducerea de noi tipuri de baloane/dirijabile:	euro/tip de aeronavă		la emiterea AOC
a)	Până la 10 pasageri (inclusiv)		450	
b)	Între 11 și 20 de pasageri (inclusiv)		550	
c)	Peste 21 de pasageri (inclusiv)		650	
1.3.2.2	Introducerea de noi baloane/dirijabile de același tip cu cele deja înscrise în AOC-B:	euro/aeronavă		la depunerea cererii
a)	Până la 10 pasageri (inclusiv)		50	
b)	Între 11 și 20 de pasageri (inclusiv)		60	
c)	Peste 21 de pasageri (inclusiv)		75	

1.3.3	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare	euro/an și tip de aeronavă	450	până la sfârșitul lunii ianuarie pentru fiecare an sau fracțiune de an pentru care se solicită menținerea valabilității certificatului de autorizare ori, după caz, până la data expirării autorizării, care este scadentă prima
1.3.4	Eliberarea unui duplicat după AOC-B	euro/certificat	50	la emiterea duplicatului (a se vedea cap. 12 pct. 1)
1.4	Operațiuni de aviație generală efectuate cu aeronave complexe motorizate/operațiuni necomerciale cu aeronave complexe motorizate			
1.4.1	Operațiuni de aviație generală cu aeronave care nu dețin certificat de tip EASA			
1.4.1.1	Aprobare inițială	euro/tip aeronavă	500	la depunerea cererii
1.4.1.2	Modificare aprobare constând în persoana responsabilă	euro/schimbare	150	la depunerea cererii
1.4.1.3	Modificare aprobare prin includerea unei aeronave de același tip	euro/aeronavă	50	la depunerea cererii
1.4.1.4	Modificare aprobare prin includerea unei aeronave de alt tip	euro/tip aeronavă	250	la depunerea cererii
1.4.1.5	Acordare/modificare aprobări specifice			(se aplică tariful prevăzut la poziția A.1.1.1.2.2.3)

1.4.1.6	Supravegherea continuă a siguranței operării	euro/an/tip aeronavă	300 euro/an/tip aeronavă	Lunar, până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care s-a efectuat supravegherea. Tariful minim aplicabil se plătește până la sfârșitul lunii ianuarie a anului calendaristic următor anului în care a fost valabil documentul de certificare.
1.4.2	Operațiuni necomerciale cu aeronave complexe motorizate care dețin certificat de tip EASA (NCC)			
1.4.2.1	Confirmarea declarației și includerea în programul de supraveghere	euro/aeronavă	550	la depunerea declarației
1.4.2.2	Modificare aprobare prin includerea unei aeronave de același tip	euro/aeronavă	275	la depunerea declarației
1.4.2.3	Modificare aprobare prin includerea unei aeronave de alt tip	euro/aeronavă	495	la depunerea declarației
1.4.2.4	Acordare/modificare aprobări specifice			(se aplică tariful prevăzut la poziția A.1.1.1.2.2.3)

1.4.2.5	Supravegherea continuă a siguranței operării	euro/an/tip aeronavă	300 euro/an/tip aeronavă)	Lunar, până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care s-a efectuat supravegherea. Tariful minim aplicabil se plătește până la sfârșitul lunii ianuarie a anului calendaristic următor anului în care a fost valabil documentul.
1.5	Operațiuni aeriene specializate comerciale	euro/aeronavă		
1.5.1	Confirmarea declarației și includere în programul de supraveghere		550	la depunerea declarației
1.5.2	Confirmare modificare declarație prin includerea unei aeronave de același tip		275	la depunerea declarației
1.5.3	Confirmare modificare declarație prin includerea unei aeronave de alt tip		495	la depunerea declarației
1.5.4	Confirmare modificare declarație prin introducerea de noi tipuri de operațiuni aeriene specializate comerciale		110	la depunerea declarației
1.5.5	Emitere autorizație inițială pentru operațiuni specializate comerciale cu risc ridicat		550	la depunerea declarației
1.5.6	Modificare autorizație pentru operațiuni specializate comerciale cu risc ridicat prin includerea unei aeronave de același tip		275	la depunerea declarației
1.5.7	Modificare autorizație pentru operațiuni specializate comerciale cu risc ridicat prin includerea unei aeronave de alt tip		550	la depunerea declarației
1.5.8	Modificare autorizație pentru operațiuni specializate comerciale cu risc ridicat prin introducerea de noi tipuri de operațiuni aeriene		550	la depunerea declarației

1.5.9	Evaluarea documentației aferente operațiunilor specializate comerciale transfrontaliere în vederea emiterii autorizației pentru operațiuni specializate comerciale cu risc ridicat		385	la depunerea declarației
1.5.10	Supravegherea continuă a siguranței operării	euro/an/tip aeronavă	300 euro/an/tip aeronavă	Lunar, până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care s-a efectuat supravegherea. Tariful minim aplicabil se plătește până la sfârșitul lunii ianuarie a anului calendaristic următor anului în care a fost valabil documentul de certificare."

B. Condiții de aplicare

1. Prin tip de aeronavă se înțelege tipul de aeronavă care se solicită a fi inclus în autorizare, în cadrul fiecărei categorii prevăzute la cap. 1, conform certificatului de tip.

2. Tariful pentru evaluarea în vederea acordării sau completării autorizării se stabilește, după caz, prin cumulul tarifelor fixe cu tarifele stabilite pentru fiecare tip de aeronavă din cadrul fiecărei categorii de masă prevăzute.

3. În cazul operatorilor care solicită utilizarea de aeronave de un tip, o serie sau un model care nu a mai fost înmatriculat în România până la data depunerii cererii de autorizare, pentru emiterea certificatului respectiv, solicitantul trebuie să asigure condițiile și finanțarea necesare pentru respectarea prevederilor procedurii privind certificarea aeronavelor importate prin cumpărare sau închiriate în «dry lease» și pentru pregătirea personalului de supraveghere al Autorității Aeronautice Civile Române, denumită în continuare AACR, pe baza unui program întocmit de furnizor. De asemenea, pe cheltuielile sale, solicitantul va furniza AACR un set complet al documentației tehnice privind descrierea, exploatarea, întreținerea și asigurarea continuității navigabilității aeronavei respective.

4. Condițiile prevăzute la [pct. 3](#) se aplică și aeronavelor care fac obiectul completării autorizării conform pct. A.1.1.2.1.

5. Eliberarea certificatului de operator aerian sau a documentelor aferente completării acestuia se face în contul tarifelor plătite pentru evaluarea în vederea autorizării inițiale, respectiv pentru completarea autorizării și în condițiile prevăzute la [pct. 3](#).

6. Pentru operatorii care au o structură mixtă a parcului de aeronave și/sau execută în aceeași perioadă zboruri de categorii diferite, sumele datorate pentru supravegherea asigurării de către operator a siguranței operării aeronavelor se calculează în baza tarifelor corespunzătoare tipurilor de aeronave utilizate și categoriilor de zboruri efectuate în perioade de referință.

7. Tarifele stabilite pentru supraveghere la pozițiile A.1.1.3, A.1.1.4, A.1.2.4, A.1.3, A.1.4 și A.1.5 vor fi aplicate tuturor tipurilor de aeronave pe care operatorul le are înscrise în documentul de certificare/autorizare. În cazul în care un operator este abilitat să efectueze mai multe tipuri de activități (transport aerian public, lucru aerian etc.), tariful pentru supraveghere se va obține prin cumularea tarifelor corespunzătoare fiecărei activități.

8. Prelungirea valabilității autorizării operatorilor aerieni se face în baza supravegherii continue efectuate de către AACR și în condițiile achitării tarifelor corespunzătoare de către operatori pentru această activitate.

9. Pentru reautorizare în urma unei revocări se percep tarifele stabilite pentru autorizarea inițială.

10. În tarifele percepute conform poziției A.1.1.4.2, «un pasager per kilometru zburat» se consideră efectuat când un pasager este transportat de operatorul aerian român un kilometru. Calcularea «pasagerilor per kilometri zburați» se efectuează prin însumarea produselor obținute prin multiplicarea numărului pasagerilor plători transportați în fiecare tronson de zbor cu lungimea tronsonului (în km). Rezultatul final raportat este egal cu numărul lunar de kilometri parcurși de toți pasagerii transportați.

11. Tarifele achitate în avans pentru operațiuni de evaluare care sunt întrerupte pentru o perioadă mai mare de 90 de zile din vina solicitantului sau la cererea solicitantului, pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, se rețin în cotă-parte cuprestația executată. Partea de tarif reținută la AACR se determină în funcție de orele de manoperă consumate și tariful pe ora de consultanță.

12. Tarifele privind operațiunile LVO, prevăzute la [pct. A.1.1.1.2.2.3 lit. a\)](#) și la [pct. A.1.1.3.2 lit. a\)](#), se aplică și la modificarea categoriei de apropiere.

13. Tarifele privind operațiunile RNAV, prevăzute la [pct. A. 1.1.1.2.2.3 lit. d\)](#) și la [pct. A.1.1.3.2 lit. d\)](#), se aplică și la modificarea preciziei de navigație. De exemplu, un operator care deține specificația RNAV (BRNAV) și dorește obținerea specificației PRNAV va achita acest tarif.

14. Tarifele indicate la poziția A.1.4 nu se aplică operatorilor aerieni aflați sub incidența prevederilor art. ORO. AOC.125 din Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei din 5 octombrie 2012 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

15. Tariful prevăzut la poziția A.1.2.6 se aplică pentru persoanele manageriale care necesită acceptare în conformitate cu prevederile legislației aplicabile. În cazul în care procesul de acceptare se desfășoară pentru două sau mai multe persoane simultan, tariful se percepe o singură dată.

16. Tarifele minime anuale prevăzute la pozițiile A.1.1.4.1, A.1.2.4.1, A.1.4.1.6, A.1.4.2.5, A.1.5.10 se plătesc chiar dacă operatorul aerian nu a efectuat cu aeronava în cauză nicio oră de zbor sau cuantumul orelor de zbor nu depășește valoarea minimă anuală.

NOTĂ:

Pentru tarifele prevăzute la pozițiile 1.1.1.2.2.3 [literele h)-q)], 1.5.1-1.5.9 se aplică o reducere de 50% din valoarea tarifului în cazul cererilor depuse până la data de 31.12.2021.

CAPITOLUL 2

Certificarea de navigabilitate a aeronavelor

A. Tarife

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată/ Observații
		U.M.	Valoarea	
1	2	3	4	5
2.1	Eliberarea certificatului de evaluare a navigabilității (CEN)			la depunerea cererii
2.1.1	Eliberarea certificatului de evaluare a navigabilității EASA Form 15a pe baza evaluării AACR			
2.1.1.1	Baloane	euro/aeronavă	400	
2.1.1.2	Aeronave cu masa de decolare egală sau mai mică de 2.730 kg	euro/aeronavă	600	

2.1.1.3	Aeronave cu masa de decolare peste 2.730 kg	euro/aeronavă	1.100	
2.1.1.4	Aeronave manageriate de organizații CAMO/CAO cu sediul în țări terțe	euro/aeronavă	4.000	
2.1.1.5	Poziiie abrogată prin art. I, pct. 8 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
2.1.1.6	Poziiie abrogată prin art. I, pct. 8 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
2.1.2	Eliberarea certificatului de evaluare a navigabilității EASA Form 15 pe baza recomandării unei organizații autorizate	euro/aeronavă	250	
2.2	Evaluarea aeronavelor în vederea eliberării certificatului de navigabilitate			la depunerea cererii
2.2.1	Certificat de navigabilitate EASA Form 25			
2.2.1.1	Baloane	euro/aeronavă	250	
2.2.1.2	Aeronave cu masa de decolare egală sau mai mică de 2.730 kg	euro/aeronavă	300	
2.2.1.3	Aeronave cu masa de decolare peste 2.730 kg	euro/aeronavă	450	
2.2.1.4	Poziiie abrogată prin art. I, pct. 8 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
2.2.1.5	Poziiie abrogată prin art. I, pct. 8 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
2.2.1.6	Poziiie abrogată prin art. I, pct. 8 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
2.2.2	Certificat de navigabilitate restrictiv EASA Form 24			
2.2.2.1	Baloane	euro/aeronavă	450	
2.2.2.2	Aeronave cu masa de decolare egală sau mai mică de 2.730 kg	euro/aeronavă	700	
2.2.2.3	Aeronave cu masa de decolare peste 2.730 kg	euro/aeronavă	1.400	
2.2.2.4	Poziiie abrogată prin art. I, pct. 8 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
2.2.2.5	Poziiie abrogată prin art. I, pct. 8 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
2.2.2.6	Poziiie abrogată prin art. I, pct. 8 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
2.2.3	Certificat de navigabilitate pentru export pentru aeronave de serie, noi sau utilizate			

2.2.3.1	Baloane	euro/aeronavă	200	
2.2.3.2	Aeronave cu masa de decolare egală sau mai mică de 2.730 kg	euro/aeronavă	250	
2.2.3.3	Aeronave cu masa de decolare peste 2.730 kg	euro/aeronavă	350	
2.2.3.4	Poziiie abrogată prin art. I, pct. 8 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
2.2.3.5	Poziiie abrogată prin art. I, pct. 8 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
2.2.3.6	Poziiie abrogată prin art. I, pct. 8 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
2.3	Eliberarea autorizației de zbor pentru aeronave noi sau utilizate			la depunerea cererii
2.3.1	Baloane	euro/aeronavă	250	
2.3.2	Aeronave cu masa de decolare egală sau mai mică de 2.730 kg	euro/aeronavă	300	
2.3.3	Aeronave cu masa de decolare peste 2.730 kg	euro/aeronavă	450	
2.3.4	Poziiie abrogată prin art. I, pct. 8 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
2.3.5	Poziiie abrogată prin art. I, pct. 8 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
2.3.6	Poziiie abrogată prin art. I, pct. 8 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
2.4	Eliberarea certificatului de autorizare a instalării echipamentului radio de aeronavă	euro/aeronavă	100	la depunerea cererii
2.5	Eliberarea certificatului de zgomot	euro/aeronavă	100	la depunerea cererii
2.6	Modificarea datelor din certificatele de navigabilitate, de zgomot, de autorizare a instalării echipamentului radio de aeronavă etc.	euro/certificat	50	la depunerea cererii
2.7	Eliberarea de duplicate după certificatele de navigabilitate, zgomot, autorizare a instalării echipamentului radio de aeronavă etc.	euro/certificat	50	la depunerea cererii
2.8	Evaluarea aeronavelor în vederea acordării permisului de zbor național inițial			
2.8.1	Aeronave istorice	euro/aeronavă	500	

2.8.2	Aeronave destinate cercetării, experimentării și scopurilor științifice	euro/aeronavă	630	la depunerea cererii
2.8.3	Aeronave construite de amatori	euro/aeronavă	630	
2.8.4	Aeronave ex-militare	euro/aeronavă	720	
2.8.5	Pozii abrogată prin art. I, pct. 8 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
2.9	Evaluarea aeronavelor în vederea menținerii valabilității permisului de zbor național			
2.9.1	Aeronave istorice	euro/aeronavă	250	la depunerea cererii
2.10	Evaluarea aeronavelor în vederea reînnoirii/prelungerii valabilității permisului de zbor național			
2.10.1	Aeronave destinate cercetării, experimentării și scopurilor științifice	euro/aeronavă	250	la depunerea cererii
2.10.2	Aeronave construite de amatori	euro/aeronavă	100	
2.10.3	Aeronave ex-militare	euro/aeronavă	300	
2.10.4	Pozii abrogată prin art. I, pct. 8 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
2.11	Verificarea în vederea aprobării unei modificări a proiectului unei aeronave	euro/om/oră de investigație	45	minimum 90 euro la depunerea cererii, restul la data eliberării aprobării, în baza postcalculului
2.12	Analiza unui program de întreținere pentru un tip de aeronavă în vederea aprobării	euro/program	200	la depunerea programului
2.13	Alocare coduri ELT (emițător de localizare în caz de urgență)/transponder	euro/cod	30	la depunerea cererii

B. Condiții de aplicare

1. Tarifele prevăzute pentru reînnoirea permisului de zbor național al aeronavei nu se percep de la operatorii autorizați, fiind incluse în sumele plătite pentru activitatea de supraveghere.

2. În condițiile în care, ca urmare a investigațiilor efectuate, se constată că evaluarea sau verificarea conduce la un rezultat negativ și, în concluzie, permisul de zbor ori aprobarea nu se poate acorda, tariful încasat nu se returnează.

3. Tariful pentru analiza unui program de întreținere pentru o aeronavă prevăzut la poziția A.2.12 nu se percepe în cazul organizațiilor de management al continuității navigabilității autorizate de către AACR, fiind inclus în sumele plătite pentru activitatea de supraveghere.

4. În cazul în care se solicită eliberarea certificatului de navigabilitate cu emiterea certificatului de evaluare a navigabilității și evaluarea de navigabilitate este efectuată de AACR, tarifele prevăzute la pct. A.2.2 nu se percep.

5. În cazul în care se solicită eliberarea certificatului de navigabilitate cu emiterea certificatului de evaluare a navigabilității și evaluarea de navigabilitate este efectuată de către o organizație autorizată, tariful prevăzut la pct. A.2.1.2 nu se percepe.

6. În aplicarea prezentului document, prin alte tipuri de aeronave se înțelege orice aeronavă care nu face parte din categoriile avion, elicopter sau balon (de exemplu, planor, motoplanor etc.).

CAPITOLUL 3

Înmatricularea aeronavelor și înscrierea mențiunilor în registrul foilor de sarcini

A. Tarife

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată/ Observații
		U.M.	Valoarea	
3.1	Rezervarea înmatriculării/identificării aeronavelor	euro/aeronavă	45	la depunerea cererii
3.2	Certificarea înmatriculării/identificării aeronavelor	euro/aeronavă	90	
	a) aeronave cu MTOW ≤ 5.700 kg b) aeronave cu MTOW > 5.700 kg	euro/aeronavă	180	
3.3	Certificarea radierii sau neînmatriculării aeronavelor	euro/aeronavă	90	
3.4	Efectuarea modificărilor în Registrul unic de înmatriculare/identificare a aeronavelor civile	euro/aeronavă	45	

3.5	Înscrierea unor mențiuni în Registrul foilor de sarcini (înscriere primară)	euro/aeronavă	180	
3.6	Modificarea stării sarcinilor în Registrul foilor de sarcini	euro/modificare	135	
3.7	Furnizarea de informații din Registrul unic de înmatriculare/ identificare a aeronavelor civile sau din Registrul foilor de sarcini	euro/aeronavă	45	
3.8	Eliberarea de duplicate după certificatele de identificare, înmatriculare, neînmatriculare, radieră și după cele care atestă înscrierea/mutația sarcinii constituite asupra aeronavelor	euro/aeronavă	45	
3.9	Emitere documente în regim de urgență	euro/solicitare	200% față de tariful normal	la depunerea cererii

B. Condiții de aplicare

1. Prin eliberarea în regim de urgență a unuia din documentele menționate în prezentul capitol se înțelege finalizarea întregului proces administrativ în maximum două zile lucrătoare de la data depunerii solicitării. În baza unor motive bineîntemeiate, AACR își rezervă dreptul de a refuza emiterea în regim de urgență a documentelor menționate în prezentul capitol.

2. În cazul în care procedura administrativă de emitere a unuia din documentele menționate în prezentul capitol nu poate fi finalizată din vina exclusivă a solicitantului, contravaloarea achitată pentru serviciul ce urma să fie prestat de AACR nuse va returna solicitantului.

CAPITOLUL 4

Autorizări pentru procese speciale

A. Tarife

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată/ Observații
		U.M.	Valoarea	
1	2	3	4	5
4.1	Autorizarea sudorilor din aeronautica civilă			
4.1.1	Evaluare în vederea autorizării inițiale/prelungirii/extinderii/ procedeu de sudare/grupă de materiale	euro/procedeu de sudare/grupă de materiale/persoană	200	la depunerea cererii
4.1.2	Menținerea valabilității condițiilor de autorizare	euro/procedeu de sudare/grupă de materiale/persoană	100	anual
4.1.3	Evaluarea dosarului de acceptare a sudorului coordonator/ organizației	euro/persoană	50	la depunerea cererii
4.1.4	Reexaminarea sudorilor de aviație	euro/procedeu de sudare/grupă de materiale/persoană	100	la depunerea cererii
4.1.5	Emitere duplicat după documentele de autorizare	euro	20	la depunerea cererii
4.2	Poziiie abrogată prin art. I, pct. 13 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
4.2.1	Poziiie abrogată prin art. I, pct. 13 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			

4.2.1.1	Poziție abrogată prin art. I, pct. 13 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021
4.2.1.2	Poziție abrogată prin art. I, pct. 13 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021
4.2.1.3	Poziție abrogată prin art. I, pct. 13 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021
4.2.2	Poziție abrogată prin art. I, pct. 13 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021
4.2.2.1	Poziție abrogată prin art. I, pct. 13 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021
4.2.2.2	Poziție abrogată prin art. I, pct. 13 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021
4.2.2.3	Poziție abrogată prin art. I, pct. 13 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021
4.2.3	Poziție abrogată prin art. I, pct. 13 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021
4.2.4	Poziție abrogată prin art. I, pct. 13 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021
4.3	Poziție abrogată prin art. I, pct. 13 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021
4.3.1	Poziție abrogată prin art. I, pct. 13 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021
4.3.2	Poziție abrogată prin art. I, pct. 13 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021
4.3.3	Poziție abrogată prin art. I, pct. 13 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021

4.3.4	Poziție abrogată prin art. I, pct. 13 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021
4.3.5	Poziție abrogată prin art. I, pct. 13 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021

B. Condiții de aplicare

1. Cheltuielile privind efectuarea examinării teoretice și practice se suportă de către solicitant.
2. În condițiile în care, ca urmare a examinării/evaluării, se constată că autorizarea nu se poate acorda, tarifele încasate nu se returnează.
3. «abrogat»

CAPITOLUL 5

Autorizarea organizațiilor de producție pentru aeronautica civilă

A. Tarife

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată/ Observații
		U.M.	Valoarea	
1	2	3	4	5

5.1	Investigații în cadrul proceselor de autorizare inițială în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012, anexa I, partea 21, secțiunea A și B, subpartea G	euro - ora de investigație/ auditor	45 (minimum 1.500 euro)	la depunerea cererii și regularizare pe parcursul desfășurării investigației, conform pct. B.2.1
5.1.1	Poziiie abrogată prin art. I, pct. 16 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
5.1.2	Poziiie abrogată prin art. I, pct. 16 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
5.1.2.1	Poziiie abrogată prin art. I, pct. 16 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
5.1.2.2	Poziiie abrogată prin art. I, pct. 16 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
5.2	Investigații în cadrul proceselor de aprobare a modificărilor semnificative apărute în cadrul organizației în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012, anexa I, partea 21, secțiunea A și B, subpartea G			
5.2.1	Aprobarea modificărilor semnificative (definite prin 21A.153) referitoare la termenii autorizării, respectiv modificarea amplasamentului (definită prin 21A.148)	euro/ora de investigație/ auditor	45 (minimum 1.000 euro)	conform pct. B.2.1

5.2.2	Aprobarea modificărilor semnificative definite prin 21A.147	euro/ora de investigație/ auditor	45 euro	conform pct. B.2.1
5.3	Investigații în cadrul proceselor de supraveghere continuă pentru menținerea condițiilor de autorizare în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012, anexa I, partea 21, secțiunea A și B, subpartea G	euro - ora de investigație/ auditor	45 (minimum 1.500 euro/an)	la începutul anului calendaristic și regularizare pe parcursul desfășurării investigației, conform pct. B.2.2
5.3.1	Poziiie abrogată prin art. I, pct. 16 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
5.3.2	Poziiie abrogată prin art. I, pct. 16 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
5.3.2.1	Poziiie abrogată prin art. I, pct. 16 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
5.3.2.2	Poziiie abrogată prin art. I, pct. 16 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
5.4	Investigații în cadrul proceselor de aprobare a condițiilor desfășurării activității de producție fără autorizare, în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012, anexa I, partea 21, secțiunea A și B, subpartea F	euro/ora de investigație/ auditor	45 (minimum 1.000 euro/anual)	la depunerea cererii și regularizare pe parcursul desfășurării investigației, conform pct. B.2.1 și B.3

5.5	Investigații în cadrul proceselor de aprobare a modificării termenilor conținuiți în scrisoarea de aprobare, în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012, anexa I, partea 21, secțiunea A, subpartea F	euro/ora de investigație/ auditor	45 (minimum 500 euro)	la depunerea cererii și regularizare pe parcursul desfășurării investigației, conform pct. B.2.1 și B.3
5.6.	Investigații în cadrul proceselor de menținere a valabilității unei scrisori de aprobare în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012, anexa I, partea 21, secțiunea A și B, subpartea F	euro/ora de investigație/ auditor	45 (minimum 1.000 euro)	la începutul perioadei de valabilitate (maximum 1 an de la data emiterii) și regularizare pe parcursul desfășurării investigației, conform pct. B.2.2 și B.3
5.7	Inspecții de conformitate efectuate de către AACR în baza unui acord cu o altă autoritate aeronautică civilă și în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012, anexa I, partea 21, secțiunea B, subpartea F	euro/ora de inspecție/ inspector	45	la încheierea inspecției, dar anterior emiterii raportului AACR de inspecție

5.8	Restabilirea valabilității autorizării unei organizații după ce aceasta a fost limitată, suspendată	euro	200	anterior notificării de restabilire a valabilității
5.9	Emiterea duplicatelor după certificate de autorizare/scriori de acord	euro	50	la cerere

B. Condiții de aplicare

1. Pentru fiecare serviciu furnizat de către AACR care presupune investigații [auditurile planificate și cele neplanificate efectuate la amplasamentul(ele) organizației) și/sau inspecții de conformitate asupra produselor, pieselor și echipamentelor fabricate, tariful este calculat prin formula:

$$\text{Tarif} = \text{Valoare} \times N \times n,$$

unde: Valoare reprezintă tariful orar de 45 euro/auditor, inspector;

N reprezintă numărul total de ore de investigație consumate de către auditorii/inspectorii AACR în pregătirea (analiza documentelor-suport) și furnizarea serviciului respectiv (investigații și/sau inspecții) la amplasamentul(ele) organizației;

n reprezintă numărul de auditori/inspectori AACR desemnați pentru furnizarea serviciului respectiv.

2. Numărul orelor de investigație necesare pentru furnizarea serviciilor prevăzute la pozițiile A.5.1, A.5.2, A.5.3, A.5.4, A.5.5 și A.5.6 se stabilesc pe baza aranjamentelor documentate între AACR și organizația de producție (contracte de supraveghere continuă, scrisori oficiale ale AACR și ale organizației, programe/planuri/rapoarte de investigație ale AACR, orice alte documente cu caracter juridic), în conformitate cu cerințele Regulamentului (UE) [nr. 748/2012](#), anexa I, partea 21, secțiunea A și B, subpartea G, art. 21.A.129 (a) și 21.B.120, respectiv 21.A.157 și 21.A.220, precum și procedurile AACR dezvoltătoare. Principiile de determinare a numărului orelor de investigație necesare sunt:

2.1. Pentru activitățile prevăzute la pozițiile A.5.1, A.5.2, A.5.4 și A.5.5, numărul orelor de investigație tarificate se calculează luând în considerare numărul efectiv de ore afectate analizei AACR a tuturor informațiilor (de exemplu: număr de angajați din organizație ce desfășoară activități în cadrul domeniului de activitate pentru care s-a solicitat

autorizarea/aprobarea sau modificarea acestora din partea AACR, tipuri de activități necesare a fi investigate, performanțe ale sistemului de management al calității, complexitate procese, număr procese derulate etc.) puse la dispoziție de către organizația solicitantă prin scrisoarea de intenție, cererea de autorizare/modificare, precum și prin celelalte documente- suport atașate cererii. Analiza acestor informații este efectuată de către AACR, iar rezultatele acesteia sunt comunicate, convenite și documentate, cu fiecare organizație în parte, anterior finalizării activităților respective.

2.2. Pentru activitățile prevăzute la pozițiile A.5.3 și A.5.6, numărul orelor de investigație necesare se determină pe baza volumului informațiilor specifice menționate la pct. B.2.1 și pe baza analizei rezultatelor analizei de risc efectuate în scopul identificării gradului de conformare al fiecărei organizații în parte cu cerințele reglementărilor aplicabile. Analiza de risc este efectuată de către AACR, iar rezultatele acesteia sunt comunicate, convenite și documentate, cu fiecare organizație în parte, la începutul fiecărui an calendaristic (perioadă de valabilitate a autorizării).

NOTE:

a) Metoda utilizată pentru determinarea volumului de investigații aferent fiecărei activități, menționate la pozițiile A.5.1- A.5.6, este o metodă calitativă și se bazează pe un număr de ore prestabilit în funcție de numărul de angajați din cadrul organizației și care ulterior poate varia (scădea sau crește), în funcție de un număr de variabile, printre care: performanțele sistemului de management al calității, tipurile de activități investigate, complexitatea și numărul proceselor/programelor de fabricație, numărul de neconformități constatate anterior, investigații suplimentare, rata de fabricație etc.

b) Performanțele ridicate ale sistemului de management al calității în conformarea cu cerințele reglementărilor aplicabile pot conduce la scăderea numărului de ore de investigație și, implicit, la scăderea tarifului perceput de către AACR pentru activitatea respectivă.

3. Pentru organizațiile de producție aprobate să desfășoare activități de producție fără autorizare, tarifele percepute cumulează serviciile menționate la pct. A.5.5 și A.5.7.

4. Numărul orelor de investigație se stabilește și se agreează cu organizația de producție anterior prestării activității respective și/sau pe parcursul desfășurării investigațiilor respective, detaliind fiecare etapă a investigației efectuate de către AACR la amplasament(e) conform planificărilor specifice (investigații aferente autorizării/aprobării emise de către AACR pentru fiecare organizație în parte, respectiv modificării acesteia, precum și investigații specifice supravegherii continue). Tariful necesar a fi achitat se comunică beneficiarului în cel mult 15 zile calendaristice de la data finalizării fiecărei etape de investigație. Achitarea tarifelor condiționează emiterea de către AACR a autorizării/aprobării solicitate, respectiv a aprobării modificării autorizării/aprobării, precum și menținerea valabilității autorizării/aprobării.

5. Tarifele achitate în avans pentru investigațiile care sunt întrerupte pentru o perioadă mai mare de 90 de zile din motive imputabile organizației sau, la cererea organizației, pentru o perioadă mai mare de 30 de zile se rețin în cotă-parte cu activitățile prestate și se determină în funcție de numărul de ore de investigație prestate și de tariful pe ora de consultanță prevăzut la poziția A.11.6.

6. Pentru restabilirea valabilității autorizării unei organizații după ce aceasta a fost limitată sau suspendată se percepetariful prevăzut la pct. A.5.8.

7. Pentru reautorizarea/reevaluarea organizațiilor după o renunțare sau revocare a autorizării/expirare a aprobării se percep tarifele prevăzute la pct. A.5.1, respectiv pct. A.5.4.

8. Pentru pct. A.5.7, la cerere, se aplică o taxă de urgență de 50% din tariful aferent numărului ore de inspecție/inspector determinate la încheierea inspecției și facturată ulterior emiterii raportului de inspecție.

CAPITOLUL 6

Autorizarea organizațiilor de întreținere tehnică a aeronavelor, motoarelor și componentelor acestora, a organizațiilor de pregătire pentru întreținere, a organizațiilor de management al continuității navigabilității și a managementului sistemului de întreținere al operatorului

A. Tarife

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată/ Observații
		U.M.	Valoarea	
1	2	3	4	5
6.1	Autorizarea organizațiilor de întreținere			50% la depunerea cererii și 50% înainte de emiterea certificatului de autorizare, conform pct. B.2
6.1.1	Autorizare inițială			
6.1.1.1	Tarif fix de autorizare în conformitate cu reglementarea PART 145			

a.1)	Autorizare în conformitate cu reglementarea PART 145, categoria A1, lucrări de bază	euro	3.200	
a.2)	Autorizare în conformitate cu reglementarea PART 145, categoria A1, lucrări de linie	euro	3.000	
b.1)	Autorizare inițială în conformitate cu reglementarea PART 145, categoriile A2, A3, lucrări de bază	euro	2.800	
b.2)	Autorizare inițială în conformitate cu reglementarea PART 145, categoriile A2, A3, lucrări de linie	euro	2.600	
c.1)	Autorizare inițială în conformitate cu reglementarea PART 145, categoria A4, lucrări de bază	euro	2.200	
c.2)	Autorizare inițială în conformitate cu reglementarea PART 145, categoria A4, lucrări de linie	euro	2.000	
d)	Autorizare inițială în conformitate cu reglementarea PART 145, categoria B1	euro	2.200	
e)	Autorizare inițială în conformitate cu reglementarea PART 145, categoriile B2, B3	euro	2.000	
f)	Autorizare inițială în conformitate cu reglementarea PART 145, categoria C	euro	1.600	

g)	Autorizare inițială în conformitate cu reglementarea PART 145, categoria D	euro	1.600
6.1.1.2	Tarif fix de autorizare în conformitate cu reglementarea PART M/F		
a.1)	Autorizare în conformitate cu reglementarea PART M/F, categoriile A2, A3	euro	2.200
a.2)	Poziiie abrogată prin art. I, pct. 19 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021		
b.1)	Autorizare în conformitate cu reglementarea PART M/F, categoria A4	euro	1.900
b.2)	Poziiie abrogată prin art. I, pct. 19 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021		
c)	Autorizare în conformitate cu reglementarea PART M/F, categoriile B2, B3	euro	1.700
d)	Autorizare în conformitate cu reglementarea PART M/F, categoria C	euro	1.300
e)	Autorizare în conformitate cu reglementarea PART M/F, categoria D	euro	1.300

6.1.1.3	Tarif fix de autorizare în conformitate cu reglementarea RACR-AZAC			50% la depunerea cererii și 50% înainte de emiterea certificatului de autorizare
a)	Autorizare în conformitate cu RACR-AZAC aeronave peste 2.700 kg	euro	1.600	
b)	Autorizare în conformitate cu RACR-AZAC aeronave sub 2.700 kg/componente/procese speciale	euro	1.500	
6.1.1.4	Tarif fix de autorizare a unităților de întreținere și reparații parașute conform RACR-CP	euro	500	50% la depunerea cererii și 50% înainte de emiterea certificatului de autorizare
6.1.1.5	Tarife adiționale			50% la depunerea cererii și 50% înainte de emiterea certificatului de autorizare conform pct. B.2
a)	Tarif adițional pentru locaie suplimentară de întreținere la linie	euro/locaie	500	
b)	Tarif adițional pentru locaie suplimentară de întreținere de bază	euro/locaie	800	
c)	Tarif adițional pentru tip de aeronavă, de motor, categorie de componente sau metodă NDT (testare nedistructivă) suplimentare:			
c.1)	pentru tip de aeronavă în categoria A1	euro/tip	150	

c.2)	pentru tip de aeronavă în categoriile A2, A3, A4, tip motor în categoria B, categorie de componente în clasa C (C1-22), metodă NDT (testare nedistructivă) în cadrul categoriei D1	euro/tip și/sau categorie componentă/metodă	100	
d)	Tarif adițional pentru autorizare pentru activități de pregătire a personalului tehnic de întreținere și reparații parașute	euro	350	
e)	Tarif adițional pentru locație suplimentară de întreținere parașute	euro/locație	250	
f)	Tarif adițional pentru organizațiile care solicită autorizare FAA [Federal Aviation Administration, Administrația Federală pentru Aviație (SUA)]	euro	20% din tarifele prevăzute la pozițiile A.6.1.1.1 și A.6.1.1.5 lit. a)-c)	
g)	Acordare privilegiu emiteră Certificat de evaluare a navigabilității (CEN)	euro	750	
6.1.2	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare a organizațiilor de întreținere	euro/an	50% din tarifele prevăzute la pct. A.6.1.1	trimestrial, reprezentând tranșe de câte 25% din valoarea anuală

6.1.3	Evaluarea privind modificarea domeniului de autorizare sau adăugarea unei locații suplimentare			
6.1.3.1	Modificare domeniu de autorizare în conformitate cu reglementarea PART 145, prin adăugare categoria A1 sau B1	euro/categorie	1.600	50% la depunerea cererii și 50% înainte de emiterea certificatului de autorizare
6.1.3.2	Modificare domeniu de autorizare în conformitate cu reglementarea PART 145, prin adăugare categoria A2, A3, A4, B2, B3 sau D	euro/categorie	1.000	
6.1.3.3	Modificare domeniu de autorizare în conformitate cu reglementarea PART M/F sau RACR-AZAC, prin adăugare categoria A2, A3, A4, B2, B3, B3 sau D	euro/categorie	900	la depunerea cererii
6.1.3.4	Modificare domeniu de autorizare prin adăugare de clasă de autorizare în cadrul categoriei C (C1-C20)	euro	100 + 100/clasă	
6.1.3.5	Modificare domeniu de autorizare în cadrul aceleiași categorii			
a)	Modificare în cadrul aceleiași categorii A1, A2, A3, A4 prin adăugare capacitate lucrări de bază	euro/locație	500	
b)	Modificare în cadrul aceleiași categorii A1, A2, A3, A4 prin adăugare capacitate lucrări de linie	euro/locație	350	

c)	Modificare în cadrul aceleiași categorii A1, A2, A3, A4, B1, B2, B3 prin adăugare de lucrări la domeniul de autorizare existent sau tip aeronavă/motor ori D prin adăugare de metodă NDT	euro/tip, respectiv metodă	200	
d)	Modificare în cadrul aceleiași categorii de componente (modificarea listei de capabilități pentru o categorie deja autorizată)	euro/componentă	50	
6.1.3.6	Modificare prin adăugare de locație suplimentară de întreținere la linie	euro/locație	600	50% la depunerea cererii și 50% înainte de emiterea certificatului de autorizare
6.1.3.7	Modificare prin adăugare de locație suplimentară de întreținere de bază	euro/locație	1.000	
6.1.3.8	Modificare prin adăugare de locație suplimentară de întreținere parașute	euro/locație	400	
6.1.3.9	Evaluare suplimentară modificare pentru organizațiile care dețin și autorizare FAA [Federal Aviation Administration, Administrația Federală pentru Aviație (SUA)]	euro	20% din tarifele prevăzute la pozițiile A.6.1.3.1- A.6.1.3.7, cu excepția poziției 6.1.3.3	
6.1.3.10	Acordare privilegiu emitere Certificat de evaluare a navigabilității (CEN)	euro	750	

6.1.4	Poziție abrogată prin art. I, pct. 23 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
6.2	Autorizarea organizațiilor de pregătire pentru întreținere			
6.2.1	Autorizare inițială			
6.2.1.1	Tarif fix autorizare în conformitate cu reglementarea PART 147	euro	3.200	50% la depunerea cererii și 50% înainte de emiterea certificatului de autorizare, conform pct. B.9
6.2.1.2	Tarif fix autorizare în conformitate cu reglementarea PIAC-ASI	euro	1.600	
6.2.1.3	Tarife adiționale			
a)	Tarif adițional aprobare modul pregătire de bază pentru o categorie de licență	euro/modul	500	
b)	Tarif adițional aprobare curs tip aeronavă pentru o categorie de licență	euro/curs	350	
c)	Tarif adițional aprobare curs de diferențe	euro/curs	200	
d)	Tarif adițional pentru locație suplimentară	euro/locație	500	

e)	Tarif adițional pentru examinare/evaluare pe tip de aeronavă	euro/tip aeronavă	200	50% la depunerea cererii și 50% înainte de emiterea certificatului de autorizare, conform pct. B.7
6.2.2	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare	euro/an	50% din tariful prevăzut la pct. A.6.2.1.1, respectiv pct. A6.2.1.2 + 15% din tariful prevăzut la pct. 6.2.1.3	trimestrial, reprezentând tranșe de câte 25% din valoarea anuală
6.2.3	Evaluarea privind modificarea domeniului de autorizare sau adăugarea unei locații suplimentare			
6.2.3.1	Modificare domeniu de autorizare prin introducere curs tip aeronavă sau categorie	euro/curs tip aeronavă sau modul	500	la depunerea cererii
6.2.3.2	Modificare prin introducere examinare/evaluare pe tip aeronavă	euro/tip aeronavă	200	

6.2.3.3	Modificare prin adăugare de locație suplimentară	euro/locație	600	
6.3	Pozitie abrogată prin art. I, pct. 27 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
6.4	Pozitie abrogată prin art. I, pct. 27 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
6.5	Pozitie abrogată prin art. I, pct. 27 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
6.6	Autorizarea organizațiilor de managementul continuității navigabilității			
6.6.1	Autorizare inițială			
6.6.1.1	Tarif fix de autorizare inițială în conformitate cu reglementarea PART M(G)/PART CAMO	euro	3.650	50% la depunerea cererii și 50% înainte de emiterea certificatului de autorizare, conform pct. B.9
6.6.1.2	Tarif fix de autorizare inițială în conformitate cu reglementarea RACR-AZAC	euro	1.000	
6.6.1.3	Tarife adiționale			
a)	Acordare privilegiu emitere Certificat de evaluare a navigabilității (CEN), PART M(G și I)/PART CAMO	euro	750	
b)	Acordare privilegiu emitere autorizație de zbor, PART M(G)/PART CAMO	euro	750	
c)	Tip de aeronavă suplimentar	euro	150	

d)	Evaluare inițială program întreținere			
d.1)	Pentru aeronave complexe	euro/program	400	
d.2)	Pentru aeronave noncomplexe	euro/program	250	
d.3)	Pentru aeronave din anexa I la Regulamentul (UE) 2018/1139	euro/program	120	
e)	Evaluare inițială sistem jurnal de bord pentru organizații PART M(G)/PART CAMO	euro	100	
6.6.2	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare	euro/an	50% din tariful prevăzut la pct. A.6.6.1	trimestrial, reprezentând tranșe de câte 25% din valoarea anuală
6.6.3	Evaluarea privind modificarea domeniului de autorizare sau adăugarea unei locații suplimentare			
6.6.3.1	Introducerea unui nou tip de aeronavă	euro/tip	500	50% la depunerea cererii și 50% înainte de emiterea certificatului de autorizare
6.6.3.2	Acordare privilegiu emitere Certificat de evaluare a navigabilității (CEN), PART M(G și I)/PART CAMO	euro	750	
6.6.3.3	Acordare privilegiu emitere autorizație de zbor, PART M(G)/PART CAMO	euro	750	
6.6.3.4	Modificare prin adăugare de locație suplimentară	euro/locație	750	
6.6.3.5	Evaluare modificare program întreținere			la depunerea cererii
a)	Pentru organizații PART M(G)/PART CAMO	euro/program	100	
b)	Pentru organizații RACR-AZAC	euro/program	50	

6.6.3.6	Evaluare modificare sistem jurnal de bord pentru organizații PART M(G)/PART CAMO	euro	50	
6.6.4	Poziție abrogată prin art. I, pct. 32 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
6.6.4.1	Poziție abrogată prin art. I, pct. 32 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
6.6.4.2	Poziție abrogată prin art. I, pct. 32 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
6.6.4.3	Poziție abrogată prin art. I, pct. 32 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
6.6.5	Poziție abrogată prin art. I, pct. 32 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
6.6.5.1	Poziție abrogată prin art. I, pct. 32 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
6.6.5.2	Poziție abrogată prin art. I, pct. 32 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
6.6.5.3	Poziție abrogată prin art. I, pct. 32 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
6.6.5.4	Poziție abrogată prin art. I, pct. 32 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
6.6.5.5	Poziție abrogată prin art. I, pct. 32 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
6.6.5.6	Poziție abrogată prin art. I, pct. 32 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
6.7	Autorizarea organizațiilor cu privilegii combinate în domeniul navigabilității			
6.7.1	Organizații cu privilegii de întreținere (CAO-M)			
6.7.1.1	Autorizarea inițială			
a)	Tarif fix de autorizare inițială în conformitate cu reglementarea PART CAO			50% la depunerea cererii și 50% înainte de emiterea certificatului de autorizare, conform pct. B.2
a.1)	Autorizare în conformitate cu reglementarea PART CAO pentru avioane sau elicoptere	euro	2.700	

a.2)	Autorizare în conformitate cu reglementarea PART CAO pentru dirijabile, baloane sau planoare	euro	2.300	
a.3)	Autorizare în conformitate cu reglementarea PART CAO pentru motoare complete	euro	2.000	
a.4)	Autorizare în conformitate cu reglementarea PART CAO pentru componente, altele decât motoare complete, sau NDT (testare nedistructivă)	euro	1.600	
b)	Tarife adiționale			
b.1)	Tarif adițional pentru locație suplimentară de întreținere	euro/locație	600	
b.2)	Tarif adițional pentru tip de aeronavă, tip motor, categorie de componente, metodă NDT (testare nedistructivă) suplimentare	euro	120	
b.3)	Acordare privilegiu emitere Certificat de evaluare a navigabilității (CEN)	euro	750	
b.4)	Acordare privilegiu emitere autorizație de zbor	euro	750	
6.7.1.2	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare	euro/an	50% din tarifele prevăzute la poziția A.6.7.1.1	trimestrial, reprezentând tranșe de câte 25% din valoarea anuală
6.7.1.3	Evaluarea de către AACR pentru modificarea domeniului de autorizare a locației sau adăugarea unei locații suplimentare			
a)	Modificare domeniu de autorizare prin adăugare clasa aeronave, categoriile avioane, elicoptere, clasa componente, categoriile motoare complete și clasa servicii specializate, categoria NDT (testare nedistructivă)	euro	1.100	la depunerea cererii
b)	Modificare domeniu de autorizare prin adăugare clasa aeronave, categoriile dirijabile, baloane, planoare și clasa componente, categoria componente, altele decât motoare complete	euro	700	la depunerea cererii
c)	Modificare domeniu de autorizare prin adăugare tip aeronavă sau tip motor	euro/tip	250	

d)	Modificare prin adăugare de locație suplimentară de întreținere	euro/locație	900	
e)	Modificare pentru acordare privilegiu emitere Certificat de evaluare a navigabilității (CEN)	euro	750	
f)	Modificare pentru acordare privilegiu emitere autorizație de zbor	euro	750	
6.7.2	Organizații cu privilegii de managementul continuității navigabilității (CAO-CAM)			
6.7.2.1	Autorizarea inițială			
a)	Tarif fix de autorizare inițială în conformitate cu reglementarea PART CAO	euro	3.650	50% la depunerea cererii și 50% înainte de emiterea certificatului de autorizare, conform pct. B.9
b)	Tarife adiționale			
b.1)	Acordare privilegiu emitere Certificat de evaluare a navigabilității (CEN), PART CAO	euro	750	
b.2)	Acordare privilegiu emitere autorizație de zbor, PART CAO	euro	750	
b.3)	Categorie sau tip de aeronavă suplimentar	euro	180	
b.4)	Evaluare inițială program întreținere	euro	250	
b.5)	Evaluare inițială sistem jurnal de bord pentru organizații PART CAO	euro	120	
6.7.2.2	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare	euro/an	50% din tariful prevăzut la poziția A.6.7.2.1	trimestrial, reprezentând tranșe de câte 25% din valoarea anuală
6.7.2.3	Evaluarea de către AACR pentru modificarea domeniului de autorizare sau adăugarea unei locații suplimentare			
a)	Introducerea unei categorii sau unui nou tip de aeronavă	euro/categorie sau tip aeronavă	600	la depunerea cererii
b)	Acordare privilegiu emitere Certificat de evaluare a navigabilității (CEN), PART CAO	euro	750	

c)	Acordare privilegiu emitere autorizație de zbor, PART CAO	euro	750	
d)	Modificare prin adăugare de locație suplimentară	euro/locație	750	
e)	Evaluare modificare program întreținere în vederea aprobării de către AACR	euro	120	
f)	Evaluare modificare sistem jurnal de bord pentru organizații PART CAO	euro	60	
6.8	Schimbare/adăugare persoane acceptate conform reglementărilor PART M/PART CAMO/PART 145/PART 147/RACR-AZAC, prin intermediul EASA Form 4/AACR-DN-507	euro/persoană	180	la depunerea cererii
6.9	Modificare date autorizație/certificat (restrângere domeniu la solicitarea deținătorului sau altele decât cele menționate la pozițiile A.6.1.3, A.6.2.3, A.6.6.3, A.6.7.1.3, A.6.7.2.3	euro/modificare	120	la depunerea cererii
6.10	Evaluare sistem jurnal de bord pentru organizații ATO sau pentru operațiuni speciale comerciale			
6.10.1	În vederea aprobării inițiale	euro	120	la depunerea cererii
6.10.2	În vederea aprobării modificărilor	euro	60	
6.11	Autorizarea unui curs efectuat în afara organizațiilor de pregătire autorizate (în baza PIAC-AW-NON147)			
6.11.1	Curs pe tip de aeronavă - nivel 3	euro/curs	800	la depunerea cererii
6.11.2	Curs pe tip de aeronavă - nivel 2	euro/curs	600	
6.11.3	Curs pe tip de aeronavă - nivel 1	euro/curs	400	
6.11.4	Curs pentru componente	euro/curs	400	
6.12	Tarif de autorizare pentru personal de evaluare navigabilitate independent			
6.12.1	Tarif inițial de autorizare pentru personal de evaluare navigabilitate independent	euro	500	la depunerea cererii
6.12.2	Tarif de prelungire autorizare	euro	300	

6.13	Emiterea duplicatelor după certificate de autorizare	euro	20	la depunerea cererii
------	--	------	----	----------------------

B. Condiții de aplicare

1. Tarifele pentru autorizarea inițială a unei organizații de întreținere, prevăzute la pozițiile A.6.1.1 și A.6.7.1.1 includ autorizarea unui amplasament principal și unui tip de aeronavă sau motor sau clasă componente sau metodă NDT (testare nedistructivă).

2. Pentru autorizarea inițială a unei organizații de întreținere, în cazul în care domeniul de autorizare solicitat cuprinde mai multe categorii, lucrări de linie și bază, mai multe tipuri de aeronave/motoare/componente în cadrul unei categorii, mai multe metode pentru categoria D (procese speciale), respectiv mai multe locații de întreținere, la calculul tarifului de autorizare se aplică tariful fix cel mai mare, la care se adaugă tarifele adiționale pentru fiecare tip de aeronavă/motor/clasă de component/metodă proces special și locație suplimentară.

Exemplu de calcul pentru un domeniu de autorizare inițială pentru organizație de întreținere Part 145, conform listei de mai jos:

	Domeniul de autorizare solicitat	Tariful (euro)
Cat. A1	Boeing B737-100/200 (PW JT8D)	(A.6.1.1.1 a.1) 3.200
	Locație suplimentară linie x 3	(A.6.1.1.5.a) 500 x 3
	Locație suplimentară baza	(A.6.1.1.5.b) 800
	Cessna 550/560 (PWC PW530/535)	(A.6.1.1.5.c.1) 150
Cat. A2	Cessna 500 (PWC JT15D)	(A.6.1.1.5.c.2) 100
Cat. A3	Bell 230 (RR Corp 250)	(A.6.1.1.5.c.2) 100
Cat. C	C5 Electrical Power conform listei de capabilități	(A.6.1.1.5.c.2) 100
	C8 Flight Controls conform listei de capabilități	(A.6.1.1.5.c.2) 100
	C9 Fuel Airframe conform listei de capabilități	(A.6.1.1.5.c.2) 100
Cat. D	Ultrasonic	(A.6.1.1.5.c.2.) 100

	Eddy Current	(A.6.1.1.5.c.2) 100
TOTAL:		6.350

3. Tarifele de supraveghere prevăzute la pozițiile A.6.1.2, A.6.2.2, A.6.6.2, A.6.7.1.2 și A.6.7.2.2 se calculează având ca referință domeniul de autorizare inițial și se recalculează la fiecare modificare a acestuia.

4. Tarifele prevăzute la subpozițiile aferente pozițiilor A.6.1.3, A.6.2.3, A.6.6.3, A.6.7.1.3 și A.6.7.2.3 sunt cumulative.

Exemplu pentru poziția A.6.1.3: în cazul în care solicitarea de modificare a domeniului de autorizare cuprinde mai multe categorii, mai multe tipuri de aeronave/motoare/componente în cadrul unei categorii, mai multe metode pentru categoria D (procese speciale), respectiv mai multe locații de întreținere, la calculul tarifului de modificare se aplică tariful cel mai mare pentru adăugarea de categorie (A.6.1.3.1/A. 6.1.3.2/A.6.1.3.3/A.6.1.3.4/A.6.1.3.5), la care se adaugă tarifele prevăzute la pozițiile A.6.1.3.6/A.6.1.3.7/A.6.1.3.8/A.6.1.3.9/A.6.1.3.10.

5. Tariful prevăzut la poziția A.6.6.1.1 include un tip de aeronavă, un program de întreținere și un model de jurnal de bord.

6. «abrogat»

7. Pentru reluarea procesului de autorizare a organizațiilor după expirarea sau revocarea certificatului de autorizare se percep aceleași tarife ca pentru autorizarea inițială.

8. Pentru autorizarea inițială a unei organizații de pregătire pentru întreținere, la calculul tarifului de autorizare se aplică tariful fix prevăzut la poziția A.6.2.1.1 sau A.6.2.1.2, la care se adaugă tarifele adiționale prevăzute la poziția A.6.2.1.3 pentru fiecare modul, curs pe tip aeronavă, curs de diferențe, examinare/evaluare de tip, locație suplimentară.

9. Tarifele prevăzute la poziția A.6.2.1.1 sau A.6.2.1.2 includ aprobarea unei locații, dar nu includ aprobarea niciunui curs. Sunt considerate locații numai cele declarate ca locații permanente în manualul de prezentare.

Exemplu de calcul:

	Domeniul de autorizare solicitat	Tariful (euro)
Pregătire de bază	Cat. B2	(A.6.2.1.1) 3.200 + nr. module aplicabile 12* (A.6.2.1.3 lit. a) 500
	Cat. A1	nr. module aplicabile 13* (A.6.2.1.3 lit. a) 500

Pregătire pe tip aeronavă	Boeing B737-100/200 (PW JT8D) cat. B1	(A.6.2.1.3 lit. b) 350
	Boeing B737-100/200 (PW JT8D) cat. B2	(A.6.2.1.3 lit. b) 350
Locație suplimentară	Bacău	(A.6.2.1.3 lit. d) 500
TOTAL:		16.900

10. «abrogat»

11. Pentru autorizarea inițială a unei organizații de management al continuității navigabilității PART M(G)/PART CAMO sau PART CAO-CAM, la calculul tarifului de autorizare se aplică tariful fix de autorizare prevăzut la poziția A.6.6.1.1 sau 6.7.2.1 lit. a), la care se adaugă tarifele adiționale prevăzute la poziția A.6.6.1.3 sau 6.7.2.1 lit. b), după caz.

Exemplu de calcul:

Autorizare inițială:

Domeniul de autorizare solicitat		Tariful (euro)
"Part M (G)/PART CAMO Part M (i)	Boeing B737-100/200 (PW JT8D)	(A.6.6.1.1) 3.650 + (A.6.6.1.3 lit. a) 750
	Cessna 550/560 (PWC PW530/535)	(A.6.6.1.3 lit. c) 150 + (A.6.6.1.3 lit. d.1) 400
	Cessna 500 (PWC JT15D)	(A.6.6.1.3 lit. c) 150 + (A.6.6.1.3 lit. d.1) 400
TOTAL:		5.500"

12. La aplicarea tarifelor prevăzute în cap. 6, diferitele variante ale unei componente vor fi considerate ca fiind o singură componentă (de exemplu, P/N xxx-yyy-zz-1, P/N xxxyyy-zz-2, P/N xxx-yyy-zz-3 sunt identice).

13. Schimbarea unei locații autorizate este tarifată identic cu adăugarea unei locații autorizate.

14. La tariful de supraveghere, din tariful de autorizare inițială se iau în calcul maximum 5 tipuri de aeronave/motoare în cadrul unei categorii.

15. Tarifele achitate în avans pentru evaluările care sunt întrerupte de către organizație sau finalizate prin neacordarea autorizării/modificării autorizării solicitate se rețin în cotă-parte cu prestația executată și se determină în funcție de orele de activitate desfășurate de AACR și de tariful pe oră de consultanță prevăzut la poziția A.11.6.

16. Pentru organizațiile cu privilegii combinate în domeniul navigabilității care dețin simultan privilegii de întreținere și privilegii de continuitatea navigabilității, tarifele în cauză se reduc cu 30% pentru acele tipuri de aeronave pentru care organizația deține privilegii combinate.

17. În cazul în care este necesară modificarea referinței certificatului de autorizare datorită modificărilor referințelor regulamentelor care au stat la baza acordării acesteia, nu se va percepe tariful de autorizare inițială (de exemplu, tranziția de la organizații autorizate conform partea-M, subpartea G la organizații autorizate conform partea-CAMO sau tranziția de la organizații autorizate conform partea-M, subpartea F la organizații autorizate conform partea-CAO).

CAPITOLUL 7

Certificarea personalului aeronautic

A. Tarife

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată/ Observații
		U.M.	Valoarea	
1	2	3	4	5
7.1	Personal aeronautic navigant			
7.1.1	Acordare/Reînnoire licență			
7.1.1.1	Examinare teoretică			
7.1.1.1.1	Pilot linie (ATPL)	euro/persoană	300	

7.1.1.1.2	Pilot comercial (CPL)		
7.1.1.1.2.1	• Calificare instrumentală (I.R.)	euro/persoană	165
7.1.1.1.2.2	• Fără I.R.	euro/persoană	55
7.1.1.1.3	Pilot particular (PPL)		
7.1.1.1.3.1	• I.R.	euro/persoană	55
7.1.1.1.3.2	• Fără I.R.	euro/persoană	45
7.1.1.1.4	Navigator aerian	euro/persoană	200
7.1.1.1.5	Mecanic navigant	euro/persoană	150
7.1.1.1.6	Operator radionavigant	euro/persoană	150
7.1.1.1.7	Însoțitor de bord	euro/persoană	100
7.1.1.1.8	Inginer recepție și control	euro/persoană	265
7.1.1.1.9	Inginer recepție și control mijloace de protecție navigație aeriene (PNA-Tc)	euro/persoană	265
7.1.1.1.10	Pilot planor și balon	euro/persoană	8
7.1.1.1.11	Pilot comercial MPL	euro/persoană	250
7.1.1.2	Examinare practică		
7.1.1.2.1	Pilot linie (ATPL)	euro/persoană	235
7.1.1.2.2	Pilot comercial (CPL)		
7.1.1.2.2.1	• I.R.	euro/persoană	155
7.1.1.2.2.2	• Fără I.R.	euro/persoană	45
7.1.1.2.3	Pilot particular (PPL)		
7.1.1.2.3.1	• I.R.	euro/persoană	45

7.1.1.2.3.2	• Fără I.R.	euro/persoană	40
7.1.1.2.4	Navigador aerian	euro/persoană	145
7.1.1.2.5	Mecanic navigant	euro/persoană	145
7.1.1.2.6	Operator radionavigant	euro/persoană	145
7.1.1.2.7	Însoțitor de bord	euro/persoană	85
7.1.1.2.8	Inginer recepție și control	euro/persoană	225
7.1.1.2.9	Inginer recepție și control mijloace PNA-Tc	euro/persoană	225
7.1.1.2.10	Licență pilot planor sau balon	euro/persoană	10
7.1.1.2.11	Pilot comercial MPL	euro/persoană	200
7.1.1.2.12	Tip suplimentar a/c	euro/persoană	70
7.1.2.	Revalidare licență		
7.1.2.1.	Piloți avioane și elicoptere		
7.1.2.1.1	Pilot linie (ATPL)	euro/persoană	250
7.1.2.1.2	Pilot comercial MPL	euro/persoană	220
7.1.2.1.3	Pilot comercial (CPL)		
7.1.2.1.3.1	• I.R.	euro/persoană	185
7.1.2.1.3.2	• Fără I.R.	euro/persoană	90
7.1.2.1.4	Pilot particular (PPL)		
7.1.2.1.4.1	• I.R.	euro/persoană	95
7.1.2.1.4.2	• Fără I.R.	euro/persoană	75
7.1.2.1.5	Tip suplimentar a/c	euro/persoană	70

7.1.2.1.6	IR (SEP)	euro/persoană	45	
7.1.2.2	Alte categorii de personal navigant			
7.1.2.2.1	Examinare teoretică			
7.1.2.2.1.1	Navigator aerian	euro/persoană	90	
7.1.2.2.1.2	Mecanic navigant	euro/persoană	90	
7.1.2.2.1.3	Operator radionavigant	euro/persoană	90	
7.1.2.2.1.4	Însoțitor de bord	euro/persoană	65	
7.1.2.2.1.5	Inginer recepție și control	euro/persoană	90	
7.1.2.2.1.6	Inginer recepție și control mijloace PNA-Tc	euro/persoană	90	
7.1.2.2.1.7	Pozitie abrogată prin art. I, pct. 6 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1779/2018 la data de 10/12/2018			
7.1.2.2.1.8	Tip suplimentar a/c	euro/persoană	25	
7.1.2.2.2	Examinare practică			
7.1.2.2.2.1	Navigator aerian	euro/persoană	145	
7.1.2.2.2.2	Mecanic navigant	euro/persoană	145	
7.1.2.2.2.3	Operator radionavigant	euro/persoană	145	
7.1.2.2.2.4	Însoțitor de bord	euro/persoană	80	
7.1.2.2.2.5	Inginer recepție și control	euro/persoană	200	
7.1.2.2.2.6	Inginer recepție și control mijloace PNA-Tc	euro/persoană	200	
7.1.2.2.2.7	Pozitie abrogată prin art. I, pct. 6 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1779/2018 la data de 10/12/2018			

7.1.2.2.8	Tip suplimentar a/c	euro/persoană	45
7.1.3	Pozijie abrogată prin art. I, pct. 38 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021		
7.1.3.1	Pozijie abrogată prin art. I, pct. 38 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021		
7.1.3.1.1	Pozijie abrogată prin art. I, pct. 38 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021		
7.1.3.1.2	Pozijie abrogată prin art. I, pct. 38 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021		
7.1.3.1.3	Pozijie abrogată prin art. I, pct. 38 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021		
7.1.3.1.4	Pozijie abrogată prin art. I, pct. 6 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1779/2018 la data de 10/12/2018		
7.1.3.1.5	Pozijie abrogată prin art. I, pct. 38 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021		
7.1.3.1.6	Pozijie abrogată prin art. I, pct. 38 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021		
7.1.3.1.7	Pozijie abrogată prin art. I, pct. 38 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021		

7.1.3.2	Pozijie abrogată prin art. I, pct. 38 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021	
7.1.3.2.1	Pozijie abrogată prin art. I, pct. 38 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021	
7.1.3.2.2	Pozijie abrogată prin art. I, pct. 38 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021	
7.1.3.2.3	Pozijie abrogată prin art. I, pct. 38 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021	
7.1.3.2.4	Pozijie abrogată prin art. I, pct. 6 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 1779/2018 la data de 10/12/2018	
7.1.3.2.5	Pozijie abrogată prin art. I, pct. 38 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021	
7.1.3.2.6	Pozijie abrogată prin art. I, pct. 38 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021	
7.1.3.2.7	Pozijie abrogată prin art. I, pct. 38 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021	
7.1.4	Calificare instructor	
7.1.4.1	Acordarea	

7.1.4.1.1	Instructor de zbor (FI), calificare clasă (CRI), calificare de tip (TRI), calificare instrumentală (IRI)	euro/persoană	150
7.1.4.1.2	Instructor simulator (SFI), pregătire sintetică (STI) sau cooperare în echipaj multiplu (MCC)	euro/persoană	120
7.1.4.1.3	Instructor însoțitori de bord - I.B. (teoretic și practic)	euro/persoană	100
7.1.4.1.4	Instructor alte categorii de personal navigant	euro/persoană	100
7.1.4.1.5	Tip suplimentar/clasă	euro/persoană	50
7.1.4.1.6	Certificat de instructor planor/balon	euro/persoană	25
7.1.4.2	Revalidare		
7.1.4.2.1	Instructor FI, CRI, TRI, IRI	euro/persoană	150
7.1.4.2.2	Instructor simulator (SFI, STI) sau MCC	euro/persoană	120
7.1.4.2.3	Instructor I.B.	euro/persoană	100
7.1.4.2.4	Instructor alte categorii de personal navigant	euro/persoană	100
7.1.4.2.5	Certificat de instructor planor/balon (revalidare/reînnoire)	euro/persoană	25
7.1.5	Autorizații speciale		
7.1.5.1	Acordare inițială și reînnoire	euro/persoană	100
7.1.5.2	Revalidare	euro/persoană	80

7.1.6	Examinatori delegați			3 ani
7.1.6.1	Autorizare inițială, reemitere și revalidare examinatori ATPL, CPL/IR	euro/persoană	500	
7.1.6.2	Autorizare inițială, reemitere și revalidare examinatori PPL, CPL și alte categorii de personal navigant	euro/persoană	150	3 ani
7.1.6.3	Împuternicire temporară de examinare	euro/persoană	100	În cazul efectuării de către examinatori AACR
7.1.6.4	Certificat de examinator planor/balon obținere/revalidare	euro/persoană	45	
7.1.7	Autorizarea, reînnoirea și revalidarea utilizării serviciilor civile de navigație aeriană (RACM-1)			
7.1.7.1	Examinare teoretică	euro/persoană	50	
7.1.7.2	Examinare practică	euro/persoană	100	
7.1.7.3	Împuternicire inspecți delegați conform RACM-1	euro/persoană	50	
7.1.8	Acordarea calificărilor suplimentare sau privilegiilor asociate licențelor de piloți planor/balon			
7.1.8.1	Cu examinare practică	euro/persoană	10	
7.1.8.2	Fără examinare practică	euro/persoană	5	
7.2	Personal tehnic aeronautic (examinare teoretică)			2 ani
7.2.1	Acordarea/Reînnoirea licenței/Calificare suplimentară			

7.2.1.1	Licență tip RACR - LPTA	euro/categorie/ clasă sau tip	225	
7.2.1.2	Tip suplimentar/clasă suplimentară de aeronavă RACR - LPTA	euro/categorie/ clasă sau tip	173	
7.2.1.3	Licență Part-66 prin examinare teoretică	euro/modul	45	5 ani
7.2.1.4	Examinare teoretică submodul	euro/submodul	20	A se vedea pct. B.8.b)
7.2.1.5	Licență Part-66 prin conversie	euro/persoană	250	5 ani
7.2.1.6	Calificare tip suplimentar aeronavă sau subcategorie Part-66	euro/categorie sau subcategorie	150	
7.2.1.7	Evaluare dosar individual	euro/persoană	45	
7.2.1.8	Licență Part-66 prin recunoaștere examinare teoretică	euro/persoană	160	
7.2.2	Revalidarea licenței			
7.2.2.1	Licență RACR - LPTA	euro/persoană	173	2 ani
7.2.2.2	Tip/Clasă suplimentar/suplimentară de aeronavă RACR - LPTA	euro/categorie/ clasă sau tip	100	2 ani
7.2.2.3	Licență Part-66	euro/persoană	200	5 ani
7.2.2.4	Pozije abrogată prin art. I, pct. 39 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
7.2.3	Modificare licență Part-66 prin excluderea limitărilor sau modificarea datelor personale și revizie licență	euro/persoană	80	5 ani

7.3	Controlori trafic aerian			
7.3.1	Acordare/Reînnoire licență și sau calificare și autorizare asociată calificării			
7.3.1.1	Controlor trafic aerian stagiar	euro/persoană	100	3 ani
7.3.1.2	Control de aerodrom la vedere (ADV)	euro/persoană	48	
7.3.1.3	Control de aerodrom instrumental (ADI)	euro/persoană	400	
7.3.1.4	Control de apropiere procedural (APP)	euro/persoană	400	
7.3.1.5	Control de apropiere, supraveghere (APS)	euro/persoană	400	
7.3.1.6	Control regional procedural (ACP)	euro/persoană	400	
7.3.1.7	Control regional, supraveghere (ACS)	euro/persoană	400	
7.3.1.8	Autorizări asociate calificărilor deținute, solicitate suplimentar	euro/persoană	100	
7.3.1.9	Autorizare instructor OJT (OJTI), asociată licenței	euro/persoană	125	
7.3.1.10	Autorizare examinator ATC	euro/persoană	500	
7.3.2	Revalidare calificare sau autorizare asociată licenței			
7.3.2.1	Controlor trafic aerian stagiar	euro/persoană	100	

7.3.2.2	Control de aerodrom la vedere (ADV)	euro/persoană	28	
7.3.2.3	Control de aerodrom instrumental (ADI)	euro/persoană	386	
7.3.2.4	Control de apropiere procedural (APP)	euro/persoană	386	
7.3.2.5	Control de apropiere, supraveghere (APS)	euro/persoană	386	
7.3.2.6	Control regional procedural (ACP)	euro/persoană	386	
7.3.2.7	Control regional, supraveghere (ACS)	euro/persoană	386	
7.3.2.8	Calificări suplimentare	euro/persoană	50% din tariful pentru revalidarea primei calificări	
7.3.2.9	Autorizare instructor OJT (OJTI), asociată licenței	euro/persoană	125	3 ani
7.3.2.10	Autorizare examinator ATC	euro/persoană	500	3 ani
7.3.3	Mutare la o nouă unitate de trafic	euro/persoană	50% din tariful pentru acordare calificare	
7.4	Controlori informare trafic aerian (CITA)			

7.4.1	Acordare/Reînnoire licență sau calificare			2 ani
7.4.1.1	CITA stagiar	euro/persoană	100	
7.4.1.2	CITA TWR	euro/persoană	190	
7.4.1.3	CITA APP	euro/persoană	207	
7.4.1.4	CITA ACC	euro/persoană	235	
7.4.1.5	CITA NOTAM	euro/persoană	190	
7.4.1.6	CITA Briefing	euro/persoană	190	
7.4.1.7	Instructor	euro/persoană	125	
7.4.2	Revalidare			
7.4.2.1	CITA stagiar	euro/persoană	100	
7.4.2.2	CITA TWR	euro/persoană	138	
7.4.2.3	CITA APP	euro/persoană	155	
7.4.2.4	CITA ACC	euro/persoană	185	
7.4.2.5	CITA NOTAM	euro/persoană	138	
7.4.2.6	CITA Briefing	euro/persoană	138	
7.4.2.7	Instructor	euro/persoană	125	
7.4.3	Mutare la o nouă unitate de trafic	euro/persoană	100	2 ani
7.5	Pozije abrogată prin art. I, pct. 40 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
7.5.1	Pozije abrogată prin art. I, pct. 40 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			

7.5.1.1	Poziiie abrogată prin art. I, pct. 40 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
7.5.1.2	Poziiie abrogată prin art. I, pct. 40 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
7.5.1.3	Poziiie abrogată prin art. I, pct. 40 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
7.5.2	Poziiie abrogată prin art. I, pct. 40 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
7.5.2.1	Poziiie abrogată prin art. I, pct. 40 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
7.5.2.2	Poziiie abrogată prin art. I, pct. 40 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
7.5.2.3	Poziiie abrogată prin art. I, pct. 40 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
7.5.3	Mutare la o nouă unitate	euro/persoană	25	2 ani
7.6	Meteorolog aeronautic			2 ani (licențe noi conform RACR - LMET)
7.6.1	Acordare/Reînnoire licență sau calificări			
7.6.1.1	Stagiar	euro/persoană	75	
7.6.1.2	Tehnician			
7.6.1.2.1	• Gr. III	euro/persoană	150	
7.6.1.2.2	• Gr. II	euro/persoană	175	
7.6.1.2.3	• Gr. I	euro/persoană	200	
7.6.1.3	Prognozist			

7.6.1.3.1	• Gr. III	euro/persoană	200
7.6.1.3.2	• Gr. II	euro/persoană	225
7.6.1.3.3	• Gr. I	euro/persoană	250
7.6.1.4	Instructor OJT	euro/persoană	125
7.6.1.5	Autorizare activitate de climatologie aeronautică	euro/persoană	200
7.6.2	Revalidare		
7.6.2.1	Tehnician		
7.6.2.1.1	• Gr. III	euro/persoană	100
7.6.2.1.2	• Gr. II	euro/persoană	125
7.6.2.1.3	• Gr. I	euro/persoană	150
7.6.2.2	Prognozist		
7.6.2.2.1	• Gr. III	euro/persoană	150
7.6.2.2.2	• Gr. II	euro/persoană	175
7.6.2.2.3	• Gr. I	euro/persoană	200
7.6.2.3	Instructor OJT	euro/persoană	100
7.6.2.4	Autorizare activitate de climatologie aeronautică	euro/persoană	150
7.6.3	Mutare la o unitate meteorologică aeronautică de același tip	euro/persoană	50% din tariful pt. acordare calific./gr.

7.6.4	Mutare la o unitate meteorologică aeronautică de alt tip	euro/persoană	tariful pt. acordare calific./gr.	
7.7	Personal ATSEP			
7.7.1	Acordare/revalidare licență	euro/persoană	175	
7.7.2	Acordare specializări/autorizări suplimentare	euro/persoană	45	
7.7.3	Acordare/revalidare autorizare instructor	euro/persoană	100	
7.7.4	Acordare/revalidare autorizare evaluator	euro/persoană	100	
7.8	Dispecer operațiuni zbor			
7.8.1	Acordare licență	euro/persoană	225	
7.8.2	Reînnoire licență	euro/persoană	113	
7.8.3	Revalidare licență	euro/persoană	90	
7.9	Validări și prelungire validare licențe personal aeronautic, emise de alte state (examinare teoretică și practică)			
7.9.1	Pilot de aeronavă PPL, CPL (A;H)	euro/persoană	345	
7.9.2	Pilot de aeronavă ATPL (A;H) CPL/IR (A;H)	euro/persoană	368	
7.9.3	Personal navigant (alte categorii inclusiv IB)	euro/persoană	304	

7.9.4	Personal aeronautic nenavigant	euro/persoană	100	Comasare categorii
7.10	Situații speciale			
7.10.1	Duplicate documente (distrugere, pierdere, furt, modificare date personale)	euro/persoană	50	Durata examinării practice este conform Reglementării aplicabile pentru fiecare categorie de personal aeronautic.
7.11	Reexaminarea suplimentară			
7.11.1	Teoretică	euro/disciplină	45	
7.11.2	Practică	euro/oră/ persoană	45	
7.12	Poziiie abrogată prin art. I, pct. 43 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			
7.13	Autorizarea persoanelor care deserveesc laboratoarele de control al calității combustibililor, lubrifiantilor și lichidelor speciale de aviație	euro/persoană	90	
7.14	Acordare/Revalidare/Reînnoire calificare limba utilizată în radiocomunicații	euro/persoană	100	
7.15	Certificarea inițială și recurentă a personalului implicat în transportul aerian de bunuri periculoase	euro/persoană	50	
7.16	Poziiie abrogată prin art. I, pct. 43 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 la data de 27/11/2021			

7.17	Eliberarea unui duplicat al certificatului medical (pierdere, distrugere, furt)	euro/persoană	50	la depunerea cererii
7.18	Analiza secundară a contestației la refuzul eliberării certificatului medical	euro/persoană	50	la depunerea cererii. Suplimentar față de acest tarif, plata specialiștilor (medici și/sau psihologi) solicitați în analiza secundară va fi suportată de contestatar la tariful practicat de aceștia.
7.19	Validarea certificatelor medicale pentru personalul navigant, emise de alte state	euro/persoană	50	la depunerea cererii
7.20	Examinare competență limba engleză piloți	euro/persoană	113	
7.21	Eliberare adeverință (referitor la rezultatele examinărilor teoretice, experienței deținute sau valabilității licenței ori calificării)	euro/persoană	53	

7.22	Comunicare/Solicitare date referitoare la valabilitatea licenței și calificării unui solicitant	euro/persoană	23	
7.23	Recunoaștere certificat competență limba engleză	euro/persoană	20	
7.24	Transfer licență între state membre UE	euro/persoană	20	

B. Condiții de aplicare

1. Tarifele se aplică la licențele individuale. Tariful de bază pentru examinarea teoretică include și o reexaminare. Pentru reexaminările ulterioare se percepe tarif/disciplină.

2. Modalitatea de plată de la întreg cap. 7 se efectuează «la eliberarea documentelor sau conform contractului cu beneficiarul».

3. Tariful prevăzut la pct. A.7.12 se aplică numai în situația în care, în perioada solicitată, deținătorul își exercită nemijlocit privilegiile conferite de licență cu calificările și autorizările asociate.

4. Pentru examinarea mecanicilor naviganți pe aeronave având MTOW < 5.700 kg se aplică 50% din tariful de bază.

5. La acordarea licenței RACR - LPTA, în tariful prevăzut sunt incluse 1 categorie + 1 clasă + 1 tip de aeronavă (clasă de componente).

6. Atunci când pentru licența Part-66 la o categorie/ subcategorie sau tip de aeronavă este solicitată categoria C simultancu categoria B1 sau B2, aceasta se va acorda fără plata unui tarif.

7. Conversia licenței RACR - LPTA în Part-66 poate fi făcută pe baza "drepturilor protejate" și include toate tipurile de aeronave pentru care solicitantul deține drept de certificare.

8.

a) Dacă o licență Part - 66 este transmisă la AACR pentru extindere sau orice altă modificare în perioada de valabilitate de 5 ani, valabilitatea licenței nou-emise va fi tot de 5 ani. În acest caz, pentru prelungirea valabilității licenței va fi perceput un tarif proporțional cu perioada dintre emiterea licenței transmise la AACR și emiterea noii licențe, rotunjită în jos la un număr întreg de ani.

(Exemplu: Dacă se solicită modificarea unei licențe după o perioadă de 2 ani și 3 luni de la emiterea ei, tariful aplicabil va fi:

- perioada de la emiterea inițială: 2 ani și 3 luni - se iau în calcul 2 ani;
- tarif prelungire/an: 200 euro: 5 ani = 40 euro;
- tarif aplicabil: 40 euro x 2 ani = 80 euro.

b) Când examinarea teoretică conține mai multe submodule, tariful aplicabil se calculează prin însumarea tarifelor submodulelor.

9. Pentru efectuarea în regim de urgență a examinărilor teoretice în afara sesiunilor de examinare aprobate, se aplică un tarif de urgență majorat cu 100% din tariful aplicabil.

10. Pentru eliberarea în termen de maximum 24 ore a documentelor de calificare, în cazul îndeplinirii condițiilor specifice, se aplică un tarif de urgență majorat cu 100% din tariful aplicabil.

11. Tariful prevăzut la poziția A.7.1.1.1.2.1 se va aplica la susținerea examinărilor teoretice pentru obținerea calificării zbor instrumental (IR, EIR sau BIR).

12. Tariful prevăzut la poziția A.7.1.1.1.2.2 se va aplica la susținerea examinărilor teoretice pentru obținerea licenței pilot comercial (CPL).

13. Tariful prevăzut la poziția A.7.1.1.2.3.1 se va aplica la susținerea examinărilor practice pentru obținerea calificării zbor instrumental (IR, EIR sau BIR).

14. Tariful prevăzut la poziția A.7.1.1.2.2.2 se va aplica la susținerea examinărilor practice pentru obținerea licenței pilot comercial (CPL).

15. Prin revalidare licență pilot linie (ATPL) se înțelege revalidarea calificării de tip, inclusiv a celei de zbor după instrumente.

16. Prin revalidare licență CPL se înțelege revalidarea unei calificări de tip sau clasă deținute, precum și a celei de zbor după instrumente, după caz.

17. Prin revalidare licență pilot particular (PPL) se înțelege revalidarea unei calificări de tip sau clasă deținute, precum și a celei de zbor după instrumente, după caz.

18. Tariful pentru examinarea practică în vederea obținerii licenței PPL se aplică și pentru obținerea licenței aeronaveușoare (LAPL).

19. Categoria de personal aeronautic navigant însoțitor de bord se echivalează cu denumirea membru echipaj cabină conform Regulamentului (UE) nr. 1.178/2011 al Comisiei din 3 noiembrie 2011 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului.

20. Tarifele aplicabile pentru obținerea, revalidarea calificării instructor OJTI se aplică și în cazul instructorilor echipamente sintetice de pregătire (STD).

CAPITOLUL 8

Supervizarea furnizării serviciilor de navigație aeriană, a managementului spațiului aerian și a managementului fluxurilor de trafic aerian în fir București

A. Tarife

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Mod de plată/ Observații
		U.M.	Valoarea	
8.1	Supervizarea furnizării serviciilor de navigație aeriană de rută, a managementului spațiului aerian și a managementului fluxurilor de trafic aerian pentru zonele de rută din FIR București*)	lei	10.112.341	Lunar, conform condițiilor de aplicare
8.2	Supervizarea furnizării serviciilor de navigație aeriană terminală, a managementului spațiului aerian și a managementului fluxurilor de trafic aerian pentru zonele terminale din FIR București în sensul Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/317 al Comisiei din 11 februarie 2019 de instituire a unui sistem de performanță și de tarifyare în cadrul cerului unic european și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 390/2013 și (UE) nr. 391/2013*)	lei	716.342	Lunar, conform condițiilor de aplicare

*) Include certificările, autorizările și supravegherea continuă a menținerii condițiilor asociate certificării/autorizării furnizorului de servicii de navigație aeriană, inclusiv aprobarea procedurilor de zbor instrumental și la vedere destinat traficului aerian general și evaluarea condițiilor privind proiectarea acestora, supervizarea respectării cerințelor privind interoperabilitatea sistemelor utilizate pentru furnizarea serviciilor de navigație aeriană, a componentelor și procedurilor aferente acestora, avizarea/aprobarea/acceptarea procedurilor de coordonare între două sau mai multe persoane juridice implicate în activități aeronautice civile în ceea ce privește furnizorul de servicii de navigație aeriană,

avizarea/aprobarea/acceptarea procedurilor de coordonare a zborurilor între unitățile de trafic aerian limitrofe, precum și între unitățile de trafic aerian civile și militare, în condițiile legii, supravegherea potrivit domeniului său de competență a furnizorului de servicii de navigație aeriană care are atribuții în activitățile de căutare-salvare a aeronavelor civile aflate în pericol, coordonarea la nivel național a proceselor aferente gestionării resurselor limitate în aviația civilă, inclusiv a frecvențelor de telecomunicații destinate aviației civile și alocate autorității de stat în domeniul aviației civile, a indicativelor pentru rețeaua fixă de telecomunicații aeronautice (indicative AFTN), autorizările și avizele acordate furnizorului de servicii de navigație aeriană, în baza legislației naționale, pentru exploatarea sistemelor, mijloacelor, echipamentelor și instalațiilor aferente protecției navigației aeriene, elaborarea și monitorizarea planurilor de performanță și avizarea bazelor de cost ale României și aprobarea conținutului Publicației de informare aeronautică din România - AIP România, precum și al altor documente de informare aeronautică, la solicitarea furnizorului de servicii de navigație aeriană.

B. Condiții de aplicare

1. Tariful prevăzut la pct. A.8.1 se achită de Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian" - ROMATSA, în 12 tranșe lunare egale, pe bază de factură emisă de AACR.

2. Tariful prevăzut la pct. A.8.2 se achită de Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian" - ROMATSA, în 12 tranșe lunare egale, pe bază de factură emisă de AACR.

3. Tarifele prevăzute la pct. A.8.1 și A.8.2 pot fi revizuite în funcție de modificările aferente costurilor Autorității Naționale de Supervizare, prevăzute în bazele de cost pentru stabilirea tarifului de rută al României, respectiv pentru stabilirea tarifului de terminal pentru zonele terminale din FIR București, în sensul Regulamentului de punere în aplicare (UE) [2019/317](#) al Comisiei din 11 februarie 2019 de instituire a unui sistem de performanță și de tarificare în cadrul cerului unic european și de abrogare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) [nr. 390/2013](#) și (UE) [nr. 391/2013](#).

CAPITOLUL 9

Autorizarea activităților aeroportuare, de aerodrom și a mijloacelor de asigurare a siguranței zborurilor

A. Tarife

9.1	Autorizarea aerodromurilor			
9.1.1.a)	Autorizarea inițială a aerodromurilor	euro/aerodrom	T1+T2	regularizare postaudit

unde:	T1 - componentă tarif, în funcție de infrastructura de aerodrom și aeronavele care pot opera:		T2 - componentă tarif, în funcție de categoria operațiunilor aeriene de pe aerodrom:		
	600 euro	cifra de cod 1 și baze de operare	400 euro	la vedere sau neprecizie	HJ
			1.200 euro		H24
	400 euro	heliporturi	400 euro		HJ
			800 euro		H24
	2.500 euro	coduri 2A - 3B inclusiv	1.500 euro	la vedere sau neprecizie precizie cat. I precizie cat. II, cat. III	
	4.000 euro	coduri 3C - 4D inclusiv	2.000 euro		
	6.000 euro	coduri 4E - 4F	5.000 euro		
9.1.1.b)	Analiza documentației de autorizare inițială a aerodromurilor		euro/documentație aerodrom	400 euro	la depunerea documentației
9.1.2.a)	Prelungirea autorizării aerodromurilor		euro/aerodrom	T1+T2	regularizare postaudit
unde:	T1 - componentă tarif, în funcție de infrastructura de aerodrom și aeronavele care pot opera:		T2 - componentă tarif, în funcție de categoria operațiunilor aeriene de pe aerodrom:		
	400 euro	cifra de cod 1 și baze de operare	300 euro	la vedere sau neprecizie	HJ
			1.000 euro		H24
	300 euro	heliporturi	300 euro		HJ
			700 euro		H24
	1.500 euro	coduri 2A - 3B inclusiv	1.000 euro	la vedere sau neprecizie precizie cat. I precizie cat. II, cat. III	
	2.500 euro	coduri 3C - 4D inclusiv	1.500 euro		
	4.000 euro	coduri 4E - 4F	4.000 euro		
9.1.2.b)	Analiza documentației de prelungire a autorizării		euro/documentație aerodrom	300 euro	la depunerea documentației
9.2	Înregistrarea aerodromurilor				
9.2.1.a)	Înregistrarea inițială a aerodromurilor		euro/aerodrom	T1+T2	regularizare postaudit
unde:	T1 - componentă tarif, în funcție de infrastructura de aerodrom și aeronavele care pot opera:		T2 - componentă tarif, în funcție de categoria operațiunilor aeriene de pe aerodrom:		

	400 euro	cifra de cod 1 și baze de operare	300 euro	la vedere sau neprecizie	HJ
			1.000 euro		H24
	300 euro	heliporturi	300 euro		HJ
			700 euro		H24
	1.500 euro	coduri 2A - 3B inclusiv	1.000 euro	la vedere sau neprecizie precizie cat. I precizie cat. II, cat. III	
	2.500 euro	coduri 3C - 4D inclusiv	1.500 euro		
	4.000 euro	coduri 4E - 4F	4.000 euro		
9.2.1.b)	Analiza documentației de înregistrare inițială a aerodromurilor		euro/documentație aerodrom	200euro	la depunerea documentației
9.2.2.a)	Prelungirea înregistrării aerodromurilor		euro/aerodrom	T1+T2	regularizare postaudit
unde:	T1 - componentă tarif, în funcție de infrastructura de aerodrom și aeronavele care pot opera:		T2 - componentă tarif, în funcție de categoria operațiunilor aeriene de pe aerodrom:		
	300 euro	cifra de cod 1 și baze de operare	200 euro	la vedere sau neprecizie	HJ
			800 euro		H24
	200 euro	heliporturi	200 euro		HJ
			500 euro		H24
	1.200 euro	coduri 2A - 3B inclusiv	800 euro	la vedere sau neprecizie precizie cat. I precizie cat. II, cat. III	
	2.000 euro	coduri 3C - 4D inclusiv	1.200 euro		
	3.000 euro	coduri 4E - 4F	3.000 euro		
9.2.2.b)	Analiza documentației de prelungire a înregistrării aerodromurilor		euro/documentație aerodrom	100 euro	la depunerea documentației
9.2.3	Inspecție pentru verificarea menținerii condițiilor de înregistrare		euro/inspecție	500 euro	după efectuarea inspecției
9.3	Supravegherea continuă a aerodromurilor certificate				
9.3.1	Supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor pe aerodromuri certificate		euro/oră evaluare/om	45	finalizarea raportului de audit

9.3.2	Supravegherea meninerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor pe aeroporturi	euro/pasager îmbarcat		pasageri îmbarcați începând cu data de 1 ianuarie a fiecărui an
a)	pentru primii 500.000 de pasageri îmbarcați		0,05	
b)	pentru pasagerii îmbarcați 500.001- 750.000		0,325	
c)	pentru fiecare pasager îmbarcat începând cu 750.001		0,625	Lunar, conform Notei de la lit. B, poz. 6 (2)-6 (5)
9.4	Evaluarea modificărilor/amendamentelor la documentele de autorizare	euro/oră evaluare/om	45	la finalizarea evaluării
9.5	Activități de autorizare la un aerodrom autorizat sau înregistrat, după lucrări de modernizare sau investiții noi	euro/oră evaluare/om	45	la finalizarea evaluării
9.6	Evaluarea elementelor relevante ale unui aerodrom după efectuarea reparațiilor capitale	euro/oră evaluare/om	45	la finalizarea evaluării
9.7	Autorizarea echipamentelor de alimentare a aeronavelor cu combustibil	euro/oră evaluare/om	45	la finalizarea evaluării
9.8	Inspeția și verificarea din zbor a funcționării mijloacelor PNA-Tc validarea din zbor a procedurilor de zbor instrumental	euro/ora zbor	3.434	la depunerea cererii sau conform contractului cu beneficiarul
9.9	Activități de expertiză/investigație tehnico- operațională în vederea autorizării mijloacelor PNA- Tc pentru exploatare sau pentru certificarea de tip atehnicii de aviație din ATM (la solicitarea beneficiarului sau în cazul autorizării pentru exploatare a unor mijloace complexe sau care necesită expertizare suplimentară)	euro/oră/expert	45	la finalizarea evaluării
9.10	Administrarea spectrului de frecvențe radioaeronautice	euro/frecvență administrată	190	la depunerea cererii
9.11	Supravegherea utilizării frecvențelor radioaeronautice	euro/an frecvență	20	în luna ianuarie pentru anul în curs
9.12	Autorizarea și alocarea de indicative AFTN	euro/indicativ	100	la depunerea cererii
9.13	Autorizarea și prelungirea autorizării mijloacelor tehnice pentru deservirea aeronavelor la sol			

9.13.1	Autorizare inițială mijloace tehnice aeroportuare, altele decât echipamentele de alimentare a aeronavelor cu combustibil	euro/mijloc tehnic	200	la depunerea cererii sau conform contractului cu beneficiarul
9.13.2	Prelungirea autorizării	euro/mijloc tehnic	75	
9.14	Autorizarea constructorilor de echipamente specifice activităților aeroportuare și de control și dirijare a zborurilor	euro/oră investigație/om	45	la finalizarea evaluării
9.15	Emiterea de avize la documentațiile tehnice pentru realizarea sau modernizarea/ dezvoltarea de terenuri de aeronautică civilă și alte construcții destinate aviației civile	euro/oră investigație/om	45	
9.16	Emiterea de avize la documentații pentru construcții și amenajări de orice fel în interiorul/exteriorul zonelor cu servituii aeronautice			
9.16.1	Aviz simplu (unul sau două obiective inclusiv)	euro	100	100 euro la depunerea cererii; regularizare la finalizarea evaluării, înainte de emiterea avizului
9.16.2	Aviz complex (în funcție de numărul de obiective - între 3 și 10 obiective, inclusiv)		de la 500	
9.16.3	Avize de mare complexitate (în funcție de numărul de obiective - începând de la 11 obiective - și/sau de amplasamentul în perimetrul aerodromului/aeroportului)		de la 770	
9.16.4	Suplimentare pentru avizarea construcțiilor situate în zone de aerodrom	euro	100	
9.16.5	Emitere duplicat aviz	euro	50	la depunerea cererii
9.16.6	Aviz de principiu pentru studii de urbanism (PUG, PUZ, PUD), studii de oportunitate (DALI)/fezabilitate/aeronautice ș.a.	euro	100	la depunerea cererii
9.17	Avizarea specificațiilor tehnice anterior procurării sau construirii unui mijloc tehnic de aviație utilizat de serviciile de navigație aeriană	euro/oră investigație/om	45	se regularizează după procurare
9.18	Avizarea specificațiilor tehnice anterior procurării sau construirii unui mijloc tehnic specific de aerodrom ori de deservire aeroportuară a aeronavelor	euro/oră investigație/om	45	la finalizarea evaluării

9.19	Avizarea studiilor, procedurilor și proiectelor de investiții pentru aviația civilă (inclusiv de construcții-montaj)	euro/oră investigație/om	45	la finalizarea evaluării
9.20	Autorizarea rezervoarelor/depozitelor de combustibili de aviație	euro/oră evaluare/om	45	la finalizarea evaluării
9.21	Emiterea duplicatelor documentelor de autorizare/certificare	euro/exemplar	50	la depunerea cererii
9.22	Supravegherea aplicării prevederilor Hotărârea Guvernului nr. 455/2011 privind tarifele de aeroport			
a)	Aeroporturi categoria A (cu mai mult de 10 milioane de pasageri pe an)	euro/an	1.200	în luna ianuarie pentru anul în curs
b)	Aeroporturi categoria B (cu un volum anual de pasageri cuprins între 5 și 10 milioane)		900	
c)	Aeroporturi categoria C (cu un volum anual de pasageri cuprins între 1 și 5 milioane)		600	
d)	Aeroporturi categoria D (cu un volum anual de pasageri mai mic de 1 milion)		300	
9.23	Investigație în scopul analizării justificărilor pentru modificarea sistemului sau a nivelului tarifelor de aeroport (Hotărârea Guvernului nr. 455/2011)	euro/oră de investigație	45	La depunerea cererii se plătește un avans de 300 euro, iar restul la finalizarea investigației. Tariful se plătește de solicitant.
9.24	Certificarea/Conversia aerodromurilor sau a elementelor de infrastructură, precum și a furnizorilor de administrare a platformei, în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 139/2014 Tariful se compune din suma elementelor tarifyare cuprinse la pct. 9.24.1 și 9.24.3 (după caz)			
9.24.1	Certificarea/Conversia aerodromurilor sau a elementelor de infrastructură în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 139/2014			
9.24.1.1	Certificarea/Conversia aerodromurilor - Analiza documentației			la depunerea documentației
	Categoria de operare conform cererii (proceduri de apropiere)	euro/aerodrom		
	Apropiere de neprecizie		500	
	Apropiere de precizie cat. I		1.000	

	Apropiere de precizie cat. II			2.000	
	Apropiere de precizie cat. III A, cat. III B sau cat. III C			2.500	
9.24.1.2	Certificarea pistei decolare-aterizare T1+T2 (pentru fiecare PDA, la condițiile de operare cele mai restrictive)				la momentul stabilirii bazei de certificare
unde:	T1 - componentă tarif, în funcție de infrastructura de aerodrom și aeronavele care pot opera:		T2 - componentă tarif, în funcție de categoria balizajului instalat de pe pista de decolare aterizare:		
	2.000 euro	Coduri 2A-3B inclusiv	1.000 euro	Balizaj marginal + PAPI	
	4.000 euro	Coduri 3C-4D inclusiv	2.000 euro	Balizaj de apropiere simplificat	
	6.000 euro	Coduri 4E-4F	4.000 euro	Balizaj de apropiere cat. I	
			6.000 euro	Balizaj de apropiere cat. II/III	
9.24.1.3	Certificarea căilor de rulare - TWY, T1+T2 (pentru fiecare cale de rulare)				la momentul stabilirii bazei de certificare
unde:	T1 - componentă tarif, în funcție de infrastructura de aerodrom și aeronavele care pot opera:		T2 - componentă tarif, în funcție de PDA deservită:		
	100 euro	Pentru aeronave cu literele de cod A, B și C	100 euro	Deservește PDA de neprecizie	
	200 euro	Pentru aeronave cu litera de cod D	150 euro	Deservește PDA de precizie cat. I	
	300 euro	Pentru aeronave cu literele de cod E și F	200 euro	Deservește PDA de precizie cat. II	
			250 euro	Deservește PDA de precizie cat. III A,	

				cat. III B, cat. III C	
9.24.1.4	Certificarea platformelor pentru aeronave - APRON T1+T2 (defalcat după numărul de poziții și echipare)				la momentul stabilirii bazei de certificare
unde:	T1 - componentă tarif, în funcție de infrastructura de aerodrom și aeronavele care pot opera:		T2 - componentă tarif, în funcție de categoria balizajului instalat de pe calea de rulare:		
	100 euro	≤ 10 Poziții de parcare	100 euro	Balizaj marginal	
	200 euro	10-20 Poziții de parcare	200 euro	Balizaj axial TWY și balizaj marginal	
	400 euro	> 20 Poziții de parcare	300 euro	Balizaj axial TWY, balizaj axial poziții de parcare și balizaj marginal	
			400 euro	Cu sistem vizual de andocare	
9.24.1.5	Certificare heliporturi existente pe un aerodrom T1+T2				la momentul stabilirii bazei de certificare
unde:	T1 - componentă tarif, în funcție de infrastructura heliportului:		T2 - componentă tarif, în funcție de categoria operațiunilor aeriene de pe heliport:		
	500 euro	Pentru heliporturi cu D < 15 m	300 euro	Zboruri în regim VFR de zi	
	700 euro	Pentru heliporturi cu D cuprinsă între 15 m și 25 m inclusiv	500 euro	Zboruri în regim VFR de zi și de noapte	
	900 euro	Pentru heliporturi cu D > 25 m	700 euro	Zboruri în regim IFR de zi și de noapte	

9.24.2	Modificări pentru care este nevoie de aprobarea/acceptarea de către AACR			la momentul depunerii cererii
9.24.3	Modificări ale specificațiilor de certificare CS	Pentru modificările elementelor de infrastructură se aplică tarifele prevăzute la pct. 9.24.1.1, 9.24.1.2, 9.24.1.3, 9.24.1.4 și 9.24.1.5		
	Modificări la nivelul organizației - OR	300 euro/aerodrom		
	Modificări de natură operațională - OPS- altele decât categoria de intervenție - Servicii de salvare și stingerea incendiilor - RFF	500 euro/aerodrom		
	Modificări de natură operațională - OPS - nivelul categoriei de intervenție - Servicii de salvare și stingerea incendiilor - RFF	100 euro/aerodrom		
9.24.3	Certificarea furnizorilor de administrare a platformei (dacă sunt diferiți de operatorul de aerodrom)			la momentul depunerii cererii
	1.000 euro	≤ 10 Poziii de parcare		
	2.000 euro	10-20 Poziii de parcare		
	4.000 euro	> 20 Poziii de parcare		
9.25	Evaluarea persoanelor desemnate conform Regulamentului nr. 139/2014, ADR.OR.D.015 (UE)	euro/persoană	100	la depunerea cererii

B. Condiții de aplicare

1. În cazul autorizării mijloacelor semnificative pentru siguranța zborurilor, a unor noi tipuri de echipamente, în vederea emiterii certificatului respectiv, solicitantul trebuie să îndeplinească pe speze proprii condițiile și prevederile regulamentare și procedurale privind autorizarea și, după caz, pentru pregătirea personalului de supraveghere al AACR, în baza unui program aprobat de AACR.

2. Tarifele prevăzute la pct. A.9.9, A.9.10, A.9.11, A.9.12, A.9.16 și A.9.17 aplicabile în relația cu ROMATSA sunt incluse în tariful prevăzut la cap. 8.

- 3.** Tariful prevăzut la pct. A.9.8 se va aplica pentru prestațiile efectuate pe teritoriul României.
- 4.** La poziția tarifară A 9.16, la cerere, se aplică o taxă de urgență de 100% pentru emiterea avizului în 5 zile lucrătoare. Definirea tipurilor de avize se va face în funcție de suprafața construită, regimul de înălțime, numărul de obiective, alte situații etc. Tarifele se aplică în funcție de numărul de obiective pentru fiecare certificat de urbanism.
- 41.** Prin obiectiv în interiorul zonelor cu servituți aeronautice se înțelege fiecare construcție, fiecare hectar de parc cu panouri fotovoltaice, fiecare kilometru pentru liniile electrice aeriene și căi de comunicație rutieră, fiecare stație GSM compusă din 3 suporturi antene mai mici de 10,0 m amplasată pe terasa unui singur imobil, fiecare turbină eoliană etc. Prin obiectiv în exteriorul zonelor cu servituți aeronautice se înțelege fiecare construcție care depășește înălțimea de referință de 45 m inclusiv față de cota terenului sau care nu depășește această înălțime, dar constituie obstacol local semnificativ, așa cum reiese din reglementările aeronautice aplicabile.
- 42.** Avizul complex în interiorul servituților aeronautice pentru 3 obiective se tarifează cu 500 euro, la care se adaugă câte 45 euro pentru fiecare obiectiv suplimentar până la 10. Avizul complex în exteriorul servituților pentru un număr de minimum 3 și maximum 10 obiective se tarifează cu 500 euro.
- 43.** Avizul de mare complexitate în interiorul servituților aeronautice pentru 11 obiective se tarifează cu 770 euro, la care se adaugă câte 90 euro pentru fiecare obiectiv suplimentar. Avizul de mare complexitate în exteriorul servituților pentru un număr minim de 11 obiective și un maxim indiferent de numărul de obiective se tarifează cu 770 euro.
- 5.** La pct. A.9.16.5, evaluarea/reevaluarea suprafețelor de obstacolare se face cu acordul prealabil al solicitantului. Tariful corespunzător se aplică înainte de eliminarea avizului în cauză.
- 6. -**
- (1)** Tariful prevăzut la pct. 9.3.1 se aplică doar aerodromurilor autorizate conform [Reglementării](#) aeronautice civile române privind autorizarea aerodromurilor civile - RACR-AD-AADC, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor [nr. 161/2016](#) pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din România și pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea aerodromurilor civile - RACR-AD-AADC și a [Reglementării](#) aeronautice civile române privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile - RACR-AD-IADC, cu modificările și completările ulterioare.
- (2)** Tariful prevăzut la pct. A.9.3.2 reprezintă diferența din valoarea tarifului pentru supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor, aplicat fiecărui aeroport civil din România deschis utilizării publice, care revine AACR. Restul tarifului, în valoare de 0,275 euro/pasager îmbarcat, indiferent de numărul pasagerilor înregistrați pe un aeroport, se achită de către administratorul fiecărui aeroport civil direct Autorității de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile, conform prevederilor Ordonanței Guvernului [nr. 26/2009](#) privind înființarea, organizarea și funcționarea Centrului de

Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile, aprobată cu modificări prin Legea [nr. 55/2010](#), cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordinului ministrului transporturilor [nr. 7/2014](#) privind aprobarea tarifului pentru supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor și a procedurii de colectare și distribuire a acestuia și pentru abrogarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii [nr. 894/2010](#) privind aprobarea tarifului pentru supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor.

(3) Administratorul fiecărui aerodrom certificat pe care se desfășoară operațiuni de transport aerian comercial, așa cum sunt definite aceste operațiuni în Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) [nr. 2.111/2005](#), (CE) [nr. 1.008/2008](#), (UE) [nr. 996/2010](#), (UE) [nr. 376/2014](#) și a Directivelor [2014/30/UE](#) și [2014/53/UE](#) ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) [nr. 552/2004](#) și (CE) [nr. 216/2008](#) ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) [nr. 3.922/91](#) al Consiliului, are obligația de a comunica Autorității Aeronautice Civile Române traficul lunar de pasageri îmbarcați, până la data de 15 a fiecărei luni pentru pasagerii îmbarcați în luna precedentă. Pasagerii în tranzit/transfer și cei cu vârsta mai mică de 2 ani nu fac obiectul comunicării.

(4) În baza datelor comunicate de administratorul aerodromului, Autoritatea Aeronautică Civilă Română calculează sumele datorate lunar și emite o factură fiscală pe care o comunică fiecărui administrator de aerodrom în parte, în termen de 5 zile lucrătoare de la data comunicării traficului lunar de către administratorul aerodromului, prin poștă, fax sau e-mail.

(5) În situația în care administratorul aerodromului nu comunică traficul lunar de pasageri până la data prevăzută la [alin.\(3\)](#), AACR va emite factura fiscală la valoarea facturii emise în luna precedentă, urmând ca regularizarea, în funcție de traficul real înregistrat, să se efectueze cu ocazia primei raportări de trafic.

(6) Obligațiile de plată prevăzute în factura fiscală emisă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română trebuie achitate obligatoriu de către administratorul fiecărui aerodrom în parte.

7. În condițiile în care, ca urmare a evaluării, se constată că autorizarea, prelungirea autorizării sau avizul nu se poate acorda, tariful încasat nu se returnează.

8. Pentru reautorizare în urma expirării sau anulării certificatului de autorizare se percep tarifele prevăzute pentru autorizarea inițială.

9. Anularea înregistrării, precum și neacordarea sau neprelungirea valabilității acesteia ca urmare a neconformităților constatate cu ocazia inspecțiilor/auditurilor de specialitate nu presupun rambursarea tarifelor achitate pentru serviciile prestate de AACR.

10. Inspecția pentru verificarea menținerii condițiilor de înregistrare se efectuează după fiecare incident/accident de aviație ori notificare de disfuncționalități și/sau neconformități din partea utilizatorilor aerodromului sau din partea unor instituții abilitate ale statului.

11. Prin documentație aerodrom înregistrat se înțelege totalitatea documentelor necesare în procesul de înregistrare a aerodromului.

12. În cazul poziției 9.22, la stabilirea numărului total de pasageri se vor lua în calcul numărul total de pasageri de terminal din categoria Transport aerian comercial, precum și numărul total de pasageri aflați în Tranzit direct.

CAPITOLUL 10

Autorizarea și supravegherea altor agenți cu activități pentru aviația civilă

A. Tarife

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată/ Observații
		U.M.	Valoarea	
1	2	3	4	5
10.1	Evaluare în vederea autorizării laboratoarelor care efectuează testări specializate pentru aeronautică civilă (încercări mecanice, analize fizico-chimice, controale nedistructive etc.)			
10.1.1	Autorizare inițială	euro	1.500	la depunerea cererii
10.1.2	Modificarea domeniului de autorizare	euro/metodă/ analiză/ încercări tehnologice	200	

10.1.3	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare	euro/an	1.200	în primul trimestru pentru fiecare an pentru care este valabil certificatul de autorizare
10.2	Autorizarea agenților distribuitori de produse, articole și componente aeronautice și de materiale necesare fabricației, întreținerii sau operării acestora, procurate de la furnizori			
10.2.1	Autorizare inițială	euro	1.500	la depunerea cererii
10.2.2	Modificarea domeniului de autorizare prin:			
a)	adăugare clasă de aeronavă (A1-A4)	euro	1.000	la depunerea cererii
b)	adăugare tip de aeronavă în clasa de aeronavă (A1-A4)	euro	500	
c)	adăugare clasă de motoare (B1-B2)	euro	800	
d)	adăugare tip de motor în clasa de motoare (B1- B2)	euro	250	
e)	adăugare clasă de componente (C1-C20)	euro	150	
f)	adăugare tip de component în clasa de componente (C1-C20)	euro	100	la depunerea cererii
g)	adăugare produse chimice destinate fabricației/întreținerii aeronavelor	euro/domeniu de autorizare	100	
h)	articole normalizate/standardizate	euro/domeniu de autorizare	100	

i)	produse destinate pentru control nedistructiv (NDT)	euro/domeniu de autorizare	100	
j)	adăugare uleiuri și fluide hidraulice	euro/domeniu de autorizare	250	
10.2.3	Supravegherea continuă a agenților distribuitori de produse aeronautice	euro/an	1.200	în primul trimestru pentru fiecare an pentru care este valabil certificatul de autorizare
10.2.4	Acceptare personal de management nominalizat	euro	100	la depunerea cererii
10.3	Autorizarea operatorilor economici pentru desfășurarea de activități în domeniul aeroportuar			
10.3.1	Autorizarea inițială și prelungirea autorizării	euro/oră evaluare/om	45	avans 540 euro pentru fiecare cod (tarif minimum obligatoriu)+ regularizare postaudit
10.3.2	Modificarea certificatului de autorizare prin:			
a)	modificarea domeniului de autorizare	euro/oră evaluare/om	45	avans 540 euro (tarif minimum obligatoriu)+ regularizare postaudit
b)	modificarea datelor de identificare	euro	180	la depunerea cererii

10.3.3.	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare	euro/oră evaluare/om	45	la finalizarea auditului de supraveghere
10.4.	Autorizarea inițială și supravegherea menținerii condițiilor de autorizare a constructorilor de echipamente și produse specifice activităților aeroportuare, de control și dirijare a zborurilor	euro/an	800	la depunerea cererii
10.5	Autorizarea agenților de handling			
10.5.1	Autorizarea agenților de handling (exceptând handling combustibili)			
10.5.1.1	Autorizarea inițială și prelungirea autorizării	euro/oră evaluare/om	45	avans 540 euro pentru fiecare categorie de activități (tarif minimum obligatoriu) + regularizare postaudit
10.5.1.2	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare	euro/oră evaluare/om	45	avans 540 euro pentru fiecare punct de lucru supravegheat (tarif minimum obligatoriu) + regularizare postaudit
10.5.1.3	Modificarea certificatului de autorizare prin:			

a)	inclusiunea de noi activități	euro/oră evaluare/om	45	avans 540 euro (tarif minimum obligatoriu) + regularizare postaudit
b)	inclusiunea de puncte de lucru	euro/oră evaluare/om	45	avans 540 euro pentru fiecare punct de lucru (tarif minimum obligatoriu) + regularizare postaudit
c)	modificarea datelor de identificare	euro	180	la depunerea cererii
d)	modificarea prin introducerea de echipamente	-	-	Se consideră taxa percepută pentru autorizarea echipamentelor.
10.5.2	Autorizarea agenților de handling combustibili			
10.5.2.1	Autorizare inițială	euro/oră evaluare/om	45	avans 540 euro (tarif minimum obligatoriu) + regularizare postaudit
10.5.2.2	Modificarea certificatului de autorizare prin:			

a)	modificarea domeniului de autorizare	euro/oră evaluare/om	45	avans 540 euro (tarif minimum obligatoriu) + regularizare postaudit
b)	inclusiunea de puncte de lucru	euro/oră evaluare/om	45	avans 540 euro pentru fiecare punct de lucru (tarif minimum obligatoriu) + regularizare postaudit
c)	modificarea datelor de identificare	euro	180	la depunerea cererii
d)	modificarea prin introducerea de echipamente	-	-	Se consideră taxa percepută pentru autorizarea echipamentelor.
10.5.2.3	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare	euro/tonă de combustibil livrată	0,40 (minimum 540 euro anual)	lunar, până la sfârșitul lunii următoare celei pentru care s-a transmis notificarea
10.6	Acceptarea operatorilor economici pentru desfășurarea de activități în domeniul aeroportuar			

10.6.1	Acceptarea inițială și prelungirea acceptării	euro/oră evaluare/om	45	avans 540 euro (tarif minimum obligatoriu) + regularizare postaudit
10.6.2	Modificarea documentului de acceptare prin:			
a)	modificarea domeniului acceptat	euro/oră evaluare/om	45	avans 540 euro (tarif minimum obligatoriu) + regularizare postaudit
b)	modificarea datelor de identificare	euro	180	la depunerea cererii
10.6.3	Supravegherea menținerii condițiilor la acordarea acceptării	euro/oră evaluare/om	45	la finalizarea auditului de supraveghere
10.7	Autorizarea organizațiilor de pregătire			
10.7.1	Autorizarea organizațiilor de pregătire pentru zbor (FTO/TRTO-ATO)			
10.7.1.1*	Autorizare inițială/Reînnoire	euro	5.985	
10.7.1.2	Modificarea autorizației prin introducerea unui curs suplimentar	euro	1.035	
10.7.1.3**	Supraveghere în vederea menținerii condițiilor de autorizare	euro	2.205	anual
10.7.1.4	Acceptabilitate postholder	euro	90	

10.7.1.5	Modificarea autorizației prin schimbarea datelor administrative de funcționare	euro	225	
10.7.1.6	Modificarea autorizației prin schimbarea unor condiții de funcționare (aeronavă nouă, punct nou de lucru)	euro	945	
10.7.2	Autorizarea organizațiilor de pregătire pentru personalul CTA (controlori trafic aerian)			
10.7.2.1*	Autorizare inițială/Reînnoire	euro	5.295	
10.7.2.2	Modificarea autorizației prin introducerea unui curs suplimentar	euro	1.148	
10.7.2.3**	Supraveghere în vederea menținerii condițiilor de autorizare	euro	2.453	anual
10.7.2.4	Acceptabilitate postholder	euro	90	
10.7.2.5	Modificarea autorizației prin schimbarea datelor administrative de funcționare	euro	214	
10.7.3	Alte tipuri de organizații de pregătire pentru personalul de cabină			
10.7.3.1*	Autorizare inițială/Reînnoire	euro	3.349	
10.7.3.2	Modificarea autorizației prin introducerea unui curs suplimentar	euro	1.035	
10.7.3.3**	Supraveghere în vederea menținerii condițiilor de autorizare	euro	1.537	anual
10.7.3.4	Acceptabilitate postholder	euro	90	

10.7.3.5	Modificare autorizăției prin schimbarea datelor administrative de funcționare	euro	214	
10.7.3.6	Modificarea autorizăției prin schimbarea unor condiții de funcționare (de exemplu, punct nou de lucru)	euro	945	
10.7.4	Autorizarea organizațiilor de pregătire pentru parașutiști, meteorologici aeronautici, dispeceri operațiuni zbor			
10.7.4.1*	Autorizare inițială/Reînnoire	euro	945	1 an
10.7.4.2**	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare	euro	810	anual
10.7.4.3	Modificarea autorizăției prin introducerea unui nou curs	euro	720	
10.7.4.4	Acceptabilitate postholder	euro	90	
10.7.4.5	Modificarea autorizăției prin schimbarea datelor administrative de funcționare	euro	135	
10.7.4.6	Modificarea autorizăției prin schimbarea datelor de funcționare (de exemplu, aeronavă nouă, punct de lucru suplimentar etc.)	euro	500	
10.8	Certificarea/Reînnoirea certificatului de calificare a operatorilor de echipamente de instruire sintetică (STD)			
10.8.1	Simulator de zbor real (FFS) de nivel C sau D	euro/simulator	4.950	la depunerea cererii

10.8.2	Simulator de zbor real (FFS) de nivel A sau B	euro/simulator	3.510	
10.8.3	Simulator de zbor (FTD)	euro/simulator	2.970	
10.8.4	FNPT I sau II	euro/simulator	2.610	
10.8.5	FNPT I sau II cu MCC	euro/simulator	2.970	
10.8.6	BITD sau alt tip de simulator (OTD)	euro/simulator	2.205	
10.8.7	Supraveghere simulator de zbor real tip FFS	euro/simulator	2.640	anual
10.8.8	Supraveghere simulator de zbor real tip FTD	euro/simulator	1.760	anual
10.8.9	Supraveghere simulator de zbor tip FNPT I sau II	euro/simulator	880	anual
10.8.10	Supraveghere simulator de zbor tip FNPT I sau II cu MCC	euro/simulator	880	anual
10.8.11	Supraveghere simulator de zbor BITD sau alt tip de simulator (OTD)	euro/simulator	660	anual
10.9	Aprobarea/Reînnoirea aprobării utilizării de echipamente de instruire sintetică (STD)			
10.9.1	Simulator de zbor real (FFS) sau FTD	euro/simulator	650	la depunerea cererii
10.9.2	FNPT I sau II cu sau fără MCC	euro/simulator	600	
10.9.3	BITD sau alt tip de simulator (OTD)	euro/simulator	600	
10.10	Autorizarea centrelor medicale aeronautice			

10.10.1	Autorizarea inițială	euro	5.063	la depunerea cererii
10.10.2	Revalidare autorizație centru aeromedical	euro/an	1.283	anual
10.11	Autorizarea examinatorilor aeromedicali			
10.11.1	Autorizarea inițială	euro	720	la depunerea cererii
10.11.2	Revalidare autorizație examinator aeromedical	euro/an	315	anual
10.11.3	Extindere privilegii autorizare	euro	315	la depunerea cererii
10.11.4	Autorizare și supraveghere curs pregătire examinator aeromedicali (AME)	euro	500/modul	la depunerea cererii
10.12	Autorizarea organizării de demonstrații aeriene	euro/ demonstrație	135	la depunerea cererii
10.13	Autorizarea persoanelor fizice sau juridice care desfășoară activități conexe transportului aerian de bunuri periculoase			
10.13.1	Autorizarea inițială			
10.13.1.1	Autorizarea expeditorilor și împachetatorilor	euro/aprobare	660	la depunerea cererii
10.13.1.2	Autorizare freight forwarders			
(i)	pentru maximum două puncte de lucru	euro/aprobare	1.100	la depunerea cererii
(ii)	de la al 3-lea punct de lucru în sus (tarif pe fiecare punct de lucru)	euro/aprobare	550	la depunerea cererii

10.13.1.3	Autorizare centre de pregătire pentru transportul aerian de bunuri periculoase			
a)	Autorizare centre de pregătire pentru personalul propriu	euro	55	la depunerea cererii, pe categorie curs
b)	Autorizare centre de pregătire pentru terți			
(i)	Autorizare administrativă și primele două cursuri	euro	880	la depunerea cererii
(ii)	Autorizare cursuri suplimentare, de la al 3-lea curs în sus	euro	55	la depunerea cererii; include un curs pentru o singură categorie de personal
10.13.2	Reînnoire autorizare			
10.13.2.1	Autorizarea expeditorilor și împachetatorilor	euro	440	la depunerea cererii
10.13.2.2	Autorizare freight forwarders			
(i)	pentru maximum două puncte de lucru	euro	660	la depunerea cererii
(ii)	de la al 3-lea punct de lucru în sus (tarif pe fiecare punct de lucru)	euro	220	la depunerea cererii
10.13.2.3	Centre de pregătire pentru transportul aerian de bunuri periculoase pentru personalul propriu	euro	55	la depunerea cererii, pe categorie curs
10.13.2.4	Autorizare centre de pregătire pentru transportul aerian de bunuri periculoase, pentru terți			
(i)	autorizare administrativă și primele două cursuri	euro	330	la depunerea cererii

(ii)	autorizare cursuri suplimentare (de la al 3-lea curs în sus)	euro	55	la depunerea cererii, pe categorie curs
10.13.3	Modificarea autorizației prin schimbarea datelor administrative de funcționare	euro	165	la depunerea cererii
10.13.4	Modificarea autorizării pentru expeditori, împachetatori, freight forwarders și agenți de handling prin includerea/excluderea de activități			
a)	includere de activități	euro/aprobare	220	la depunerea cererii; include o singură activitate
b)	excludere de activități	euro/aprobare	55	la depunerea cererii; include o singură activitate
10.13.5	Modificarea autorizării de centre de pregătire pentru transportul aerian de bunuri periculoase prin includerea/excluderea de cursuri			
a)	includere de cursuri	euro	110	la depunerea cererii, pe categorie curs
b)	excludere de cursuri	euro	55	la depunerea cererii, pe categorie curs
10.14	Emiterea duplicatelor documentelor de autorizare	euro/exemplar	50	la depunerea cererii
10.15	Organizații de proiectare a procedurilor de zbor instrumental			

10.15.1	Autorizarea organizațiilor de proiectare a procedurilor de zbor instrumental	euro/oră investigație/om	45 (minimum 1.500 euro)	tariful minim la depunerea cererii, diferența la comunicarea deciziei privind autorizarea
10.15.2	Supravegherea menținerii condițiilor de autorizare	euro	2.500	anual, după emiterea raportului de audit/supraveghere
10.15.3	Modificarea autorizației prin schimbarea datelor administrative de funcționare	euro	150	la depunerea cererii
10.15.4	Modificarea condițiilor/privilegiilor autorizației	euro/oră investigație/om	45 (minimum 1.500 euro)	tariful minim la depunerea cererii, diferența la comunicarea deciziei privind modificarea
10.16	Aprobare cursuri pregătire personal electronist pentru siguranța traficului (ATSEP), controlori informare aeronautică (CITA)	euro	220	la depunerea cererii
10.17	Organizații de pregătire tip DTO			
10.17.1*	Înregistrare	euro	1.000	la depunerea cererii
10.17.2**	Supraveghere în vederea menținerii condițiilor inițiale de înregistrare	euro	500/activitate	anual

10.17.3	Modificarea înregistrării prin schimbarea denumirii, programelor de pregătire, introducerea programelor de pregătire noi, modificarea sediului declarat anterior, date administrative)	euro	150/activitate	la depunerea cererii
10.18	Organizație evaluare competență lingvistică			
10.18.1	Certificare inițială	euro	1.000	la eliberarea certificatului
10.18.2**	Supraveghere în vederea menținerii condițiilor inițiale de certificare	euro	500	anual
10.18.3	Modificare prin schimbarea unor condiții de funcționare (date administrative)	euro	150	la depunerea cererii
10.19	Certificare entități calificate			
10.19.1	Certificare inițială	euro	500	la eliberarea certificatului
10.19.2**	Supraveghere în vederea menținerii condițiilor inițiale de certificare	euro	200/activitate	anual
10.19.3	Modificarea prin schimbarea denumirii, programelor de pregătire, introducerea programelor de pregătire noi, modificarea sediului declarat anterior, date administrative, modificare aeronave	euro	150/activitate	la depunerea cererii

* În vederea autorizării, se vor achita 40% din tariful de autorizare specific, diferența urmând a fi achitată la finalizarea procesului de autorizare. În situația în care, ca urmare a evaluării, se constată că autorizarea nu se poate acorda, cuantumul din tarif încasat nu se returnează.

**** Tarifele aplicate pentru activitatea de supraveghere a organizațiilor de pregătire includ și activitatea de prelungire a valabilității autorizării de funcționare.**

B. Condiții de aplicare

1. În condițiile în care, ca urmare a evaluării, se constată că autorizarea sau prelungirea autorizării nu se poate acorda, tariful încasat nu se returnează.

2. Pentru reautorizare în situația renunțării, expirării sau revocării autorizării se percep tarifele prevăzute pentru autorizarea inițială.

3. Pentru modificarea/amendarea documentelor de autorizare se percep 45 euro/ora de investigație/om.

4. Pentru reautorizare în urma expirării sau anulării certificatului de autorizare se percep tarifele prevăzute pentru autorizarea inițială.

5. Eliberarea certificatului de autorizare se face în contul tarifelor plătite pentru evaluare.

6. Pentru pct. A.10.3, A.10.5 și A.10.6, la cerere, se aplică o taxă de urgență de 100% din avans.

7. Avansul se referă la activitatea de analiză a documentelor depuse de solicitant în vederea autorizării. Regularizarea postaudit se referă la evaluarea propriu-zisă efectuată cu ocazia auditului, precum și la finalizarea evaluării organizației.

8. Tarifele aplicate pentru activitatea de supraveghere a agenților de handling combustibili includ și activitatea de prelungire a valabilității autorizării de funcționare.

9. Tarifele prevăzute la punctele 10.15.1 și 10.15.4 se achită la depunerea cererii în cuantumul minim prevăzut. Cuantumul final al activităților de autorizare se stabilește pe baza numărului de ore estimat și comunicat beneficiarului anterior emiterii răspunsului definitiv referitor la autorizare/modificare.

10. Dacă activitățile specifice procesului de autorizare sunt întrerupte la cererea solicitantului sau nu pot fi finalizate din cauze imputabile acestuia, AACR va solicita plata unui tarif proporțional cu prestația executată în funcție de orele consumate pe tariful prevăzut la pct. A.10.15.1.

CAPITOLUL 11

Alte prestații în domeniul aeronautic

A. Tarife

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tarife		Modul de plată/ Observații
		U.M.	Valoarea	
11.1	Atestarea auditorilor experți pentru sistemul aeronautic			la depunerea cererii sau conform contractului cu beneficiarul
11.1.1	Evaluarea inițială în vederea desemnării ca auditor expert într-un domeniu al sistemului aeronautic	euro/persoană	100	
11.1.2	Evaluarea periodică în vederea menținerii calității de auditor expert sau modificarea domeniului	euro/ persoană sau euro/ modificare	25 25	
11.2	Atestarea persoanelor care conduc activitate de asigurare a calității la unitățile aeronautice civile autorizate	euro/ persoană	50	la depunerea cererii sau conform contractului cu beneficiarul
11.3	Aprobarea procedurilor de zbor instrumental			
11.3.1	Verificarea documentației de aprobare a procedurilor de zbor instrumental (nu cuprinde efectuarea inspecției din zbor a procedurilor)	euro/oră evaluare/om	45	la finalizarea evaluării
11.3.2	Pozitie abrogată prin art. I, pct. 3 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 512/2019 la data de 22/02/2019			
11.4	Cercetări statistice, lucrări statistice speciale care nu sunt cuprinse în programul statistic din domeniul transportului aerian, la cererea unor beneficiari interni sau externi	euro/oră elaborare cercetare/ lucrare statistică	45	la finalizarea lucrării
11.5	Emiterea autorizației de utilizare temporară pe aeroporturile din România, pentru avioane civile subsonice cu reacție, care nu îndeplinesc standardele specificate în partea a II-a cap. 3 volumul I al anexei 16 la Convenția privind aviația civilă internațională (ATU)	euro/ autorizație de utilizare temporară emisă (ATU)	50	la depunerea cererii pentru acordarea ATU

11.6	Consultare privind elaborarea de către solicitant a documentelor necesare în vederea obținerii de avize, autorizații, certificate, licențe etc.	euro/oră consultare/om	45	la finalizarea consultării
11.7	Supervizarea unui furnizor ATM/ANS* (altul decât cel prevăzut la cap. 8 din ordin), inclusiv un furnizor FIS** care declară că dispune de capacitatea și de mijloacele necesare pentru a se achita de responsabilitățile asociate serviciilor furnizate	euro/oră evaluare/om	55	la finalizarea activității
11.8	Evaluare emitere exceptare conform art. 71 din Regulamentul (UE) 2018/1.139	euro	2.500	la depunerea cererii

* ATM/ANS - Managementul traficului aerian/Servicii de navigație aeriană

** FIS - Servicii de informare a zborurilor

B. Condiții de aplicare

1. În condițiile în care, ca urmare a evaluării și/sau a efectuării inspecției din zbor ori auditului de supraveghere, se constată că aprobarea procedurilor de zbor instrumental nu se poate acorda deoarece solicitantul nu îndeplinește cerințele aplicabile, solicitantul va plăti AACR valoarea prestației.

2. Cuantumul final al activităților de aprobare și/sau supraveghere se stabilește în postcalcul și se comunică beneficiarului anterior emiterii răspunsului definitiv referitor la aprobarea procedurilor de zbor instrumental sau transmiterii raportului de audit/supraveghere.

3. Dacă activitățile specifice procesului de aprobare sunt întrerupte la cererea solicitantului sau nu pot fi finalizate din cauze imputabile acestuia, AACR va solicita plata unui tarif proporțional cu prestația executată în funcție de orele consumate pe tariful prevăzut la pct. A.11.3.

4. Tariful prevăzut la pct. A.11.5 se aplică numai pentru următoarele tipuri de zboruri:

a) operațiuni de transport individual cargo [numai pe aeroporturile: Baia Mare (LRBM), București-Otopeni-Henri Coandă (LROP), Constanța-Kogălniceanu (LRCK), Satu Mare (LRSM), Suceava (LRSV), Târgu Mureș (LRTM), Timișoara-Traian Vuia (LRTM), Tulcea (LRTC)], pentru care operatorul aeronavei, împreună cu beneficiarul transportului, demonstrează că, datorită naturii încărcăturii transportate, nu poate fi utilizat un alt tip de aeronavă;

b) operațiuni de zbor nonprofit în scopul realizării lucrărilor de modificare, reparație sau întreținere a aeronavelor.

5. Tariful prevăzut la pct. A.11.5 se aplică pentru fiecare zbor și fiecare aeronavă menționată în "Cererea pentru acordarea autorizației pentru utilizarea temporară a unor avioane civile subsonice cu reacție care nu îndeplinesc standardele specificate în partea a II-a cap. 3 volumul I la [Convenția](#) privind aviația civilă internațională (ATU)", inclusiv pentru avioanele de rezervă.

CAPITOLUL 11¹

Certificări/Autorizări specifice domeniului aeronavelor fără pilot

Nr. crt.	Denumirea prestației	Tariful		Modul de plată/Observații
		U.M.	Valoarea	
1	2	3	4	5
11 ^{1.1}	Înregistrare online a operatorilor UAS	euro	20	la finalizarea aplicației online
11 ^{1.2}	Modificarea informațiilor menționate în conturile operatorilor UAS (modificarea datelor în cazul persoanelor juridice)	euro	10	
11 ^{1.3}	Examinare piloți UAS			
11 ^{1.3.1}	Examinare online pentru categoria A1/A3	euro	10	la accesarea modului de examinare (acest tarif include o examinare și două reexaminări)
11 ^{1.3.2}	Examinare online pentru categoria A2	euro	10	

11 ¹ .3.3	Examinare online pentru scenarii standard	euro	10	
11 ¹ .4	Operațiuni din categoria «Specific» (cu excepția LUC)			
11 ¹ .4.1	Confirmare declarație pentru scenariu standard	euro	20	la depunerea declarației
11 ¹ .4.2	Autorizarea de operațiuni UAS	euro	165	la depunerea cererii
11 ¹ .4.3	Modificarea autorizației de operare	euro	100	la depunerea cererii
11 ¹ .4.4	Supravegherea operațiunilor UAS desfășurate în baza confirmării declarației pentru un scenariu standard sau a autorizației operaționale	euro	50	tarif anual
11 ¹ .5	Operațiuni UAS din categoria "Specific" în baza unui certificat de operator UAS ușor (LUC)			
11 ¹ .5.1	Emitere LUC	euro	800	la depunerea cererii
11 ¹ .5.2	Supravegherea menținerii condițiilor de emiter LUC	euro	50% din tariful de emiter LUC	tarif anual
11 ¹ .5.3	Modificarea certificatelor LUC (domeniul de autorizare, date contact/administrative)	euro	150	la depunerea cererii
11 ¹ .6	Autorizarea operațiunilor UAS în cadrul cluburilor și asociațiilor			
11 ¹ .6.1	Operațiuni UAS în categoria «deschis»	euro	110	la depunerea cererii
11 ¹ .6.2	Supravegherea operațiunilor UAS desfășurate în cadrul cluburilor și asociațiilor în categoria «deschis»	euro	50% din tariful de autorizare	tarif anual
11 ¹ .6.3	Operațiuni UAS în categoria «specific»	euro	165	la depunerea cererii

11 ^{1.6.4}	Supravegherea operațiunilor UAS desfășurate în cadrul cluburilor și asociațiilor în categoria «specific»	euro	50% din tariful de autorizare	tarif anual
11 ^{1.7}	Recunoașterea entităților/operatorilor pentru a putea desfășura activități de pregătire a piloților UAS			
11 ^{1.7.1}	Confirmarea declarației	euro	100	la depunerea declarației
11 ^{1.7.2}	Supravegherea entităților/organizațiilor recunoscute	euro	150	tarif anual
11 ^{1.8}	Procesul de supravegherea a pieței aeronavelor fără pilot la bord (UAS), a seturilor de accesorii și a dispozitivelor complementare de identificare la distanță Categorii de produse care fac obiectul activității de supraveghere a pieței:			
11 ^{1.8.1}	Aeronave fără pilot la bord din clasa C0	euro/produs introdus pe piață	5	
11 ^{1.8.2}	Aeronave fără pilot la bord din clasa C1	euro/produs introdus pe piață	10	
11 ^{1.8.3}	Aeronave fără pilot la bord din clasa C2	euro/produs introdus pe piață	15	
11 ^{1.8.4}	Aeronave fără pilot la bord din clasa C3	euro/produs introdus pe piață	20	
11 ^{1.8.5}	Aeronave fără pilot la bord din clasa C4	euro/produs introdus pe piață	20	
11 ^{1.8.6}	Aeronave fără pilot la bord din clasa C5	euro/produs introdus pe piață	40	
11 ^{1.8.7}	Aeronave fără pilot la bord din clasa C6	euro/produs introdus pe piață	40	
11 ^{1.8.8}	Seturi de accesorii pentru clasa C5	euro/produs introdus pe piață	5	
11 ^{1.8.9}	Dispozitive complementare de identificare directă la distanță	euro/produs introdus pe piață	5	

11 ^{1.9}	Eliberare duplicate certificate emise de AACR	euro	10	la depunerea cererii"
-------------------	---	------	----	-----------------------

CAPITOLUL 12

Condiții generale de aplicare a tarifelor

- 1.** În cazul în care nu sunt prevăzute termene de plată specifice, conform precizărilor din coloana "mod de plată", beneficiarii serviciilor prestate de AACR sunt obligați să achite tariful specific aplicat, în termen de cel mult 15 zile calendaristice de la data emiterii facturii. Eliberarea documentelor solicitate de beneficiari este condiționată de achitarea serviciilor prestate de AACR.
- 2.** Pentru întârzierea plății facturilor la termenele scadente, AACR va aplica o dobândă penalizatoare de 0,015% la suma restantă pentru fiecare zi de întârziere, de la data scadentă până în momentul plății.
- 3.** Excepție de la prevederile pct. 1 și 2 fac serviciile prestate de AACR în baza contractelor încheiate cu beneficiarii.
- 4.** În cazul neachitării la termen a obligațiilor financiare rezultate din serviciile prestate de către persoanele juridice AACR poate proceda la suspendarea valabilității documentelor eliberate.
- 5.** AACR poate proceda la revocarea documentelor emise în cazul în care, în termenul de suspendare stabilit de aceasta pentru achitarea obligațiilor financiare rezultate din serviciile prestate, aceste obligații nu sunt achitate.
- 6.** Contravaloarea în lei a tarifelor aplicate va fi achitată de beneficiarii serviciilor prestate de AACR, la valoarea cursului de schimb valutar stabilit de Banca Națională a României, valabil în ziua emiterii facturii.
- 7.** Tarifele nu includ cheltuielile ocazionate de deplasarea în străinătate a inspectorilor AACR, respectiv diurnă, cazare, transport și vize. Acestea vor fi suportate de beneficiarii serviciilor prestate de AACR.
- 8.** Tarifele nu includ T.V.A.
- 9.** Toate tarifele aplicate aeronavelor utilizate sau care urmează a fi utilizate în misiuni de asistență medicală de urgență, precum și cele aplicate personalului de deservire a aeronavelor respective se reduc cu 50%.