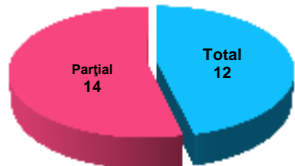
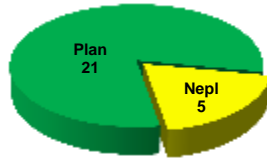


#### Cifre de interes:



Audituri efectuate



Audituri planificate/neplanificate



Neconformități ale sistemului de management

26 audituri efectuate

19 operatori inspectați

74 inspecții în zbor



133 neconformități identificate

6 neconformități N1

127 neconformități N2

#### Cele mai frecvente neconformități identificate de AACR

Operatorul aerian identifică pericolele care amenință siguranța aviației, efectuează evaluarea acestora și managementul riscurilor asociate, stabilește măsuri în vederea reducerii riscului, dar nu monitorizează implementarea și eficacitatea acestora.

SMS

CMS

Operatorul aerian nu a putut demonstra faptul că programul de monitorizare a conformării dezvoltat adresează întregul scop al activităților desfășurate.

Conținutul manualului de operațiuni și al MEL nu este personalizat, reprezentând transpunerea directă a cerințelor, respectiv MREL.

MLR

DIS

Aeronava este planificată la zbor cu echipamente defecte fără ca acestea să fie menționate în MEL.

Personalul navigant este planificat la zbor fără a fi verificată validitatea pregătirii și verificării recurente.

FC

#### Așteptările AACR

SMS

- ✓ dezvoltarea "hazard log" și documentarea acțiunilor întreprinse în vederea reducerii riscurilor; **ORO.GEN.200 (a)(3)**
- ✓ evaluarea nivelului de risc după aplicarea acțiunilor de reducere a riscurilor și urmărirea eficacității acestora (audituri de monitorizare a conformării, urmărirea de către management); **ORO.GEN.200 (a)(3)**

CMS

- ✓ identificarea și includerea în programul de monitorizare a conformării a tuturor activităților contractate; **ORO.GEN.205**
- ✓ identificarea domeniilor aplicabile care trebuie evaluate în cadrul sistemului de monitorizare a conformării; **ORO.GEN.200 (a)(6)**

MLR

- ✓ dezvoltarea conținutului OM și MEL astfel încât acesta să nu copieze cerințele și să furnizeze proceduri și informații personalului operatorului aerian; **ORO.MLR.100; 105**
- ✓ evaluarea conținutului OM și MEL în cadrul sistemului de monitorizare a conformării **ORO.GEN.200 (a)(6)**

DIS

- ✓ verificarea defectelor înregistrate în ATL sau HIL față de intervalele de remediere și procedurile operaționale din MEL; **ORO.MLR.105**
- ✓ încadrarea corectă a defectelor și a intervalelor de rectificare pentru defecte în MEL; **ORO.MLR.105**
- ✓ definirea/revizuirea interfețelor dintre dispeceri, personalul tehnic și echipajele de zbor **Procedurile operatorului**

FC

- ✓ definirea/revizuirea interfețelor dintre dispeceri și responsabilul cu pregătirea echipajelor **Procedurile operatorului**

Următoarea ședință de standardizare este programată pentru luna octombrie 2018.