

Ordin nr. 1185/2006

din 03/07/2006

Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 602 din 12/07/2006

privind desemnarea Regiei Autonome "Autoritatea
Aeronautica Civila Romana" ca autoritate nationala de
supervizare, organism tehnic specializat pentru indeplinirea
functiei de supervizare a sigurantei zborului in aviatia civila, la
nivel national

In scopul asigurarii cadrului juridic necesar in vederea indeplinirii de catre Romania a obligatiilor ce ii revin in domeniul aviatiei civile in contextul aderarii la Uniunea Europeana,

in temeiul prevederilor art. 4 lit. b), k), p) si t), ale art. 5 si ale art. 62 din Ordonanta Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, ale art. 2 si 4 din Regulamentul de organizare si functionare al Autoritatii Aeronautice Civile Romane, aprobat prin Hotararea Guvernului nr. 405/1993 privind infiintarea Autoritatii Aeronautice Civile Romane si ale art. 5 alin. (4) din Hotararea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului, cu modificarile si completarile ulterioare,

ministrul transporturilor, constructiilor si turismului emite urmatorul ordin:

Art. 1. - (1) Se desemneaza Regia Autonoma "Autoritatea Aeronautica Civila Romana" ca autoritate nationala de supervizare, insemnand prin aceasta organismul tehnic specializat pentru indeplinirea functiei de supervizare a sigurantei zborului in aviatia civila, la nivel national.

(2) In calitatea sa de autoritate nationala de supervizare, Regia Autonoma "Autoritatea Aeronautica Civila Romana" exercita toate competentele ce revin, conform Ordonantei Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, organismului tehnic specializat desemnat pentru indeplinirea functiei de supervizare a sigurantei zborului in aviatia civila, precum si urmatoarele competente ce revin, conform legii, Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului si care ii sunt delegate prin prezentul ordin:

- elaborarea proiectelor de reglementari aeronautice specifice domeniilor in care detine competente si supravegherea punerii in aplicare a acestora;
- certificarea agentilor aeronautici civili, a personalului aeronautic civil, precum si a tehnicii aeronautice in conformitate cu prevederile reglementarilor nationale si comunitare aplicabile;
- certificarea aerodromurilor civile;
- avizarea lucrarilor efectuate in zonele supuse servitutilor de aeronautica civila;
- inspectia de siguranta a zborului;
- exercitarea activitatilor de registru in aviatia civila.

(3) Regia Autonoma "Autoritatea Aeronautica Civila Romana" exercita si competentele si atributiile ce revin unei autoritati nationale de supervizare, care rezulta din cadrul de reglementare armonizat pentru crearea Cerului European Unic instituit in Uniunea Europeana, cu exceptia competentelor in domeniul securitatii aeronautice.

(4) Prin cadrul de reglementare armonizat privind crearea Cerului European Unic se intelege: Regulamentul nr. 549/2004 al Parlamentului European si al Consiliului din 10 martie 2004 care stabileste cadrul pentru crearea Cerului European Unic, Regulamentul nr. 550/2004 al Parlamentului European si al Consiliului din 10 martie 2004 privind furnizarea serviciilor de navigatie aeriana in Cerul European Unic, Regulamentul nr. 551/2004 al Parlamentului European si al Consiliului din 10 martie 2004 privind organizarea si utilizarea spatiului aerian in Cerul European Unic, Regulamentul nr. 552/2004 al Parlamentului European si al Consiliului din 10 martie 2004 privind interoperabilitatea retelei europene de management al traficului aerian, publicate in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 96 din 31 martie 2004 impreuna cu regulile de implementare adoptate de Comisia Europeana in baza acestor regulamente.

Art. 2. - (1) In exercitarea competentelor de autoritate nationala de supervizare, Regia Autonoma "Autoritatea Aeronautica Civila Romana" propune Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului proiecte de reglementari nationale specifice, respectiv amendarea sau abrogarea celor existente, dupa caz, astfel incat sa se asigure aplicarea pe teritoriul Romaniei a reglementarilor comunitare specifice domeniilor in care detine competente.

(2) Aplicarea in Romania a cadrului de reglementare armonizat prevazut la art. 1 alin. (4) se face in baza unor reglementari specifice care transpun si adapteaza acele prevederi ale reglementarilor comunitare a caror aplicare este necesara inca din perioada de preaderare a Romaniei la Uniunea Europeana.

Art. 3. - Regia Autonoma "Autoritatea Aeronautica Civila Romana" prezinta Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului, pana la data de 31 ianuarie a anului urmator, un raport anual privind activitatile desfasurate in calitate de autoritate nationala de supervizare in scopul respectarii si asigurarii implementarii si aplicarii reglementarilor specifice domeniilor in care detine competente.

Art. 4. - (1) Exercitarea competentelor care i-au fost delegate conform art. 1 alin. (2) se face de catre Regia Autonoma "Autoritatea Aeronautica Civila Romana" direct sau prin persoane fizice sau juridice autorizate corespunzator de catre aceasta si care isi desfasoara activitatea sub supravegherea, controlul si responsabilitatea Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautica Civila Romana".

(2) Regia Autonoma "Autoritatea Aeronautica Civila Romana" va pune la dispozitie Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului lista actualizata a persoanelor autorizate in baza alin. (1).

Art. 5. - In exercitarea competentelor ce ii revin conform art. 62¹ din Ordonanta Guvernului nr. 29/1997, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, Regia Autonoma "Autoritatea Aeronautica Civila Romana" va lua masuri pentru asigurarea aplicarii pe teritoriul Romaniei a restrictiilor de operare impuse anumitor operatori aerieni din state terte prin regulamente ale Comisiei Europene emise in conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 2.111/2005 al Parlamentului European si al Consiliului din 14 decembrie 2005 privind stabilirea unei liste comunitare a transportatorilor aerieni care sunt supusi unei interdictii de operare in cadrul comunitatii si informarea pasagerilor transportati aerian cu privire la identitatea transportatorilor aerieni, publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 344 din 27 decembrie 2005.

Art. 6. - (1) Regia Autonoma "Autoritatea Aeronautica Civila Romana" va lua masuri pentru respectarea si aplicarea prevederilor prezentului ordin.

(2) Directia generala aviatie civila din cadrul Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului va urmari ducerea la indeplinire a prevederilor prezentului ordin.

Art. 7. - (1) Prezentul ordin se publica in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, si intra in vigoare la data de 15 iulie 2006, cu exceptia art. 4, care se aplica de la data de 1 noiembrie 2006.

(2) Procedurile emise de Regia Autonoma "Autoritatea Aeronautica Civila Romana" in aplicarea reglementarilor specifice domeniilor de competenta se publica de aceasta pe web-site-ul propriu (www.caa.ro) si sunt obligatorii pentru toti agentii aeronautici supusi supervizarii, in toate acele prevederi care li se aplica.

(3) La data intrarii in vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 284/2002 pentru delegarea de catre Ministerul Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei a unor competente in domeniul certificarii tehnicii de aviatie, inmatricularii si identificarii aeronavelor civile, precum si al atestarii personalului aeronautic civil, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 173 din 13 martie 2002, precum si orice alte dispozitii contrare, se abroga.

(4) La data de 1 noiembrie 2006, art. 4-11 din Ordinul ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei nr. 1.219/2002 privind certificarea unor categorii de tehnica aeronautica si autorizarea Aeroclubului Romaniei pentru atestarea unor categorii de personal aeronautic civil navigant, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 751 din 15 octombrie 2002, se abroga.

Ministrul transporturilor, constructiilor si turismului,
Radu Mircea Berceanu

Bucuresti, 3 iulie 2006.
Nr. 1.185.