

**Ministerul Transporturilor - MT - Ordin nr. 248/1999 din 12 iunie 1999**

**Ordinul nr. 248/1999 pentru aprobarea aplicării  
reglementărilor europene JAR FCL 1- Licențierea  
echipajelor de zbor/avioane, JAR FCL 2 - Licențierea  
echipajelor de zbor/elicoptere și JAR FCL 3 - Licențierea  
echipajelor de zbor/medical**

*În vigoare de la 24 iulie 1999*

*Consolidarea din data de 20 februarie 2020 are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 294 din 24 iunie 1999 și include modificările aduse prin următoarele acte: Ordin 208/2013; Ordin 928/2019; Ultimul amendament în 24 iunie 2019.*

*\*) Potrivit art. 4, alin. (1) din Ordinul ministrului transporturilor nr. 208/2013, Ordinul ministrului transporturilor nr. 248/1999 pentru aprobarea aplicării reglementărilor europene JAR FCL 1 - Licențierea echipajelor de zbor/avioane, JAR FCL 2 - Licențierea echipajelor de zbor/elicopter și JAR FCL 3 - Licențierea echipajelor de zbor/medical, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 294 din 24 iunie 1999, își încetează aplicabilitatea pentru persoanele și organizațiile care intră sub incidența dispozițiilor Regulamentului (UE) nr. 1.178/2011.*

*Ministrul transporturilor,  
pentru îndeplinirea atribuțiilor ce revin Ministerului Transporturilor, ca autoritate de stat în domeniul transporturilor,  
în scopul armonizării reglementărilor naționale cu cele ale Uniunii Europene în domeniul aviației civile,  
luând în considerare procesul de implementare în Europa a unui cod unic de reglementări privind siguranța zborului,  
în temeiul art. 11. lit. f) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, aprobată și modificată prin Legea nr. 197/1998, al art. 66 din Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian, a) art. 2 pct. 4 și al art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 263/1999 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, precum și al Hotărârii Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române,  
emite următorul ordin:*

**Art. 1. - (1)** Se aprobă aplicarea de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română a reglementărilor europene JAR FCL 1 - Licențierea echipajelor de zbor/avioane, JAR FCL 2 - Licențierea echipajelor de zbor/elicoptere și JAR FCL 3 - Licențierea echipajelor de zbor/medical, denumite în continuare JAR

FCL 1, 2 și 3, precum și amendamentele ulterioare la acestea, pentru licențierea echipajelor de zbor.

(2) Procedurile specifice de aplicare a prevederilor reglementărilor europene JAR FCL 1, 2 și 3 vor fi stabilite de Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

(3) Prin derogare de la prevederile alin. (1) în cazul unor categorii de personal aeronautic civil navigant care nu intră sub incidența dispozițiilor Regulamentului (UE) nr. 1.178/2011 și pentru care nu mai există, pe teritoriul României, organizații de pregătire de certificate în conformitate cu prevederile JAR FCL 1 sau, după caz, JAR FCL 2, Autoritatea Aeronautică Civilă Română poate emite, prin decizie a directorului general aprobată de ministrul transporturilor, cerințe alternative de pregătire în vederea obținerii certificărilor necesare.

(4) Cerințele prevăzute la alin. (3) se publică pe paginile web ale Ministerului Transporturilor și Autorității Aeronautice Civile Române.

**Art. 2.** - Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, și va intra în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

**Art. 3.** - Autoritatea Aeronautică Civilă Română va pune la dispoziție tuturor celor interesați textul tradus în limba română al reglementărilor europene JAR FCL 1, 2 și 3, precum și al amendamentelor la acestea.

**Art. 4.** - Direcția generală a aviației civile din cadrul Ministerului Transporturilor și Autoritatea Aeronautică Civilă Română vor lua măsuri pentru aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentului ordin.

Ministrul transporturilor,  
Traian Băsescu

București, 12 mai 1999.  
Nr. 248.