

Ministerul Transporturilor - MT - Ordin nr. 208/2013 din 08 martie 2013

Ordinul nr. 208/2013 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1.178/2011 al Comisiei din 3 noiembrie 2011 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului și al Regulamentului (UE) nr. 290/2012 al Comisiei din 30 martie 2012 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1.178/2011

În vigoare de la 14 martie 2013

*Consolidarea din data de 20 iunie 2018 are la bază publicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 134 din 14 martie 2013 și include modificările aduse prin următoarele acte: Ordin 718/2015;
Ultimul amendament în 18 iunie 2015.*

Având în vedere prevederile art. 1, 11b și art. 12 alin. (1b) și (2) din Regulamentul (UE) nr. 1.178/2011 al Comisiei din 3 noiembrie 2011 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului și ale art. 2 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 290/2012 al Comisiei din 30 martie 2012 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1.178/2011 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului,

în conformitate cu prevederile art. 4 pct. 4.1, 4.15 și 4.17 din Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Aeronautice Civile Române, anexă la Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 4 lit. b) și m) și ale art. 5 din Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. - Se desemnează Autoritatea Aeronautică Civilă Română ca autoritate competentă pentru exercitarea atribuțiilor privind certificarea, atestarea și supravegherea persoanelor și organizațiilor care fac obiectul Regulamentului (UE) nr. 1.178/2011 al Comisiei din 3 noiembrie 2011 de

stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, așa cum a fost amendat prin Regulamentul (UE) nr. 290/2012 al Comisiei din 30 martie 2012 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1.178/2011 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, denumit în continuare Regulamentul (UE) nr. 1.178/2011.

Art. 2. - (1) Aplicarea de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română a dispozițiilor Regulamentului (UE) nr. 1.178/2011 la certificarea, atestarea și supravegherea persoanelor și organizațiilor care fac obiectul respectivului regulament, se face de la data de 8 aprilie 2013.

(2) Până la data de 15 martie 2013, Autoritatea Aeronautică Civilă Română elaborează și aprobă procedurile și instrucțiunile specifice necesare pentru exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 1, pe care le publică pe site-ul propriu www.caa.ro

Art. 3. - Prin excepție de la prevederile art. 2 alin. (1), Autoritatea Aeronautică Civilă Română va aplica:

a) dispozițiile Regulamentului (UE) nr. 1.178/2011 referitoare la piloții care dețin o licență și un certificat medical asociat eliberate de o țară terță și a căror activitate presupune operarea necomercială a aeronavelor indicate la art. 4 alin. (1) lit. (b) sau (c) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1.592/2002 și a Directivei 2004/36/CE, de la data de 8 aprilie 2014;

b) dispozițiile Regulamentului (UE) nr. 1.178/2011, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la licențele pentru piloții de balon și piloții de planor, precum și cele referitoare la organizațiile de pregătire a acestor categorii de piloți, de la data de 8 aprilie 2018, cu excepția certificării medicale, care se efectuează în conformitate cu dispozițiile anexei IV la Regulamentul (UE) nr. 1.178/2011, de la data de 8 aprilie 2013.

Art. 4. - (1) De la data de 8 aprilie 2013, Ordinul ministrului transporturilor nr. 248/1999 pentru aprobarea aplicării reglementărilor europene JAR FCL 1 - Licențierea echipajelor de zbor/avioane, JAR FCL 2 - Licențierea echipajelor de zbor/elicopter și JAR FCL 3 - Licențierea echipajelor de zbor/medical, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 294 din 24 iunie 1999, își încetează aplicabilitatea pentru persoanele și organizațiile care intră sub incidența dispozițiilor Regulamentului (UE) nr. 1.178/2011.

(2) La data de 8 aprilie 2015, Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.038/2003 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR - LPAN 2/Licențierea personalului aeronautic navigant (piloți planoare/piloți baloane libere), ediția 2/2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 579 din 13 august 2003, se abrogă.

Art. 5. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor,
Cristian Ghibu,
secretar de stat

București, 8 martie 2013.
Nr. 208.