

MINISTERUL TRANSPORTURILOR



Reglementări Aeronautice Civile Române

RACR - AD - COMSS

Reglementare aeronautică civilă privind organizarea
radiocomunicațiilor operaționale sol - sol pe aeroporturi

Ediția 1/ 1999



Prezenta reglementare a fost emisă de Ministerul Transporturilor și aprobată prin

OMT nr. 439 din 16.08. 1999

Informații suplimentare referitoare la prevederile prezentei reglementări pot fi solicitate la :

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Direcția Generală a Aviației Civile
Str. Dinicu Golescu Nr. 38
Tel: 222. 37. 77
Fax: 223. 14. 85

Copii ale reglementării de față și amendamentele de actualizare pot fi obținute la cerere, contra cost, de la

AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ

Sos. București - Ploiești km.16,5
Cod 71950 București
Tel. (401) 203 27 18; 230 02 92; 312 19 38
Fax.(401) 203 27 62; 230 29 42



CUPRINS

	pag.
Lista de difuzare.	0 - 2
Lista amendamentelor.	0 - 3
Lista paginilor în vigoare.	0 - 4
CAP. 1 Generalități	1 - 1
1.1 Definiții și abrevieri.	1 - 1
1.2 Introducere.	1 - 2
1.3 Scopul reglementării.	1 - 3
1.4 Aplicabilitate.	1 - 3
1.5 Referințe.	1 - 4
CAP. 2 Norme privind organizarea radiocomunicațiilor operationale sol-sol pe aeroporturi.	2 - 1
2.1 Cerințe generale.	2 - 1
2.2 Organizarea radiocomunicațiilor operationale sol-sol pe aeroporturi	2 - 2
2.3 Înregistrarea convorbirilor radio sol-sol pe frecvențele operationale pe aeroport.	2 - 5
CAP. 3 Norme privind disciplina radiocomunicațiilor sol - sol în rețelele operationale pe aeroporturi.	3 - 1
CAP. 4 Norme privind asigurarea siguranței circulației vehiculelor și persoanelor pe suprafața de mișcare a aeroportului.	4 - 1
CAP. 5 Documente de evidență.	5 - 1
Anexa 1-7 Modele de documente.	5 - 2

CAPITOLUL 1 GENERALITAȚI



1.1 DEFINIȚII ȘI ABREVIERI

1.1.1 Dacă din context nu reiese altfel, principalii termeni de specialitate utilizați în cuprinsul prezentei reglementări au semnificația de mai jos:

- administratorul aeroportului - persoana care conduce sau gestionează un aeroport aflat în proprietatea publică a statului sau în proprietatea privată a unor persoane fizice sau juridice;
- administratorul local al serviciilor de trafic aeriane - directorul sau persoana cu funcția cea mai înaltă din structura serviciilor de trafic aerian ce își desfășoară activitatea pe un aeroport;
- aerodrom - suprafața delimitată pe pământ sau pe apă, care cuprinde eventual clădiri, instalații și materiale, destinată a fi utilizată, în totalitate sau în parte, pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor;
- aeroport - aerodrom deschis pentru operațiuni comerciale de transport aerian;
- agent operațional aeronautic - denumire generică pentru: agenți economici civili, operatori aeri, instituții sau agenți care asigură securitatea aeronautică și alte servicii din categoria "facilități pentru aviația civilă", implicate în asigurarea siguranței zborului;
- asignare a unei frecvențe - autorizare emisă de Autoritatea în domeniul comunicațiilor pentru utilizare de către o stație de radiocomunicații a unei frecvențe sau a unui canal de radiofrecvență determinat în condiții specificate;
- certificat de radiotelefonist - înscris, emis de Autoritatea în domeniul comunicațiilor, eliberat unei persoane prin care aceasta este autorizată să opereze în serviciul de radiocomunicații efectuat prin stația respectivă, serviciu menționat în certificat;
- compatibilitate electromagnetică - capacitatea unui echipament de a funcționa în parametri nominali în câmpul electromagnetic inconjurător, fără a produce perturbarea altor aparate;
- frecvențe operaționale pe aeroport - frecvențe pentru radiocomunicații alocate administratorului aeroportului și cele alocate administratorului local al serviciilor de trafic aerian, pentru utilizare în scopul activităților desfășurate la sol în perimetrul aeroportului;
- frecvență operațională a organului de trafic (TWR) - o frecvență operațională pe aeroport, destinată în exclusivitate legăturii dintre organul serviciilor locale de trafic aerian și personalul organizațiilor care desfășoară activități pe aeroport, în scopul controlului circulației pe suprafața de mișcare;
- permis de radiotelefonist - înscris, emis în condițiile prezentei reglementări, eliberat unei persoane și care îi dă dreptul acesteia să comunice prin radiotelefon pe frecvențele operaționale pe aeroport;
- plan de acțiune la urgențe - plan cerut de par. 9.1 din *Anexa 14, ICAO* pentru pregătirea unui aerodrom în vederea rezolvării urgențelor apărute pe aerodrom sau în vecinătatea acestora;
- radiocomunicații operaționale sol - sol - comunicații prin radiotelefoane, pe frecvențe special alocate pentru comunicații la sol pe un aeroport;
- responsabil cu radiocomunicațiile - persoană desemnată de administratorul aeroportului, respectiv de administratorul local al serviciilor de trafic aerian să gestioneze, să îndrume, să coordoneze și să controleze activitatea de radiocomunicații sol - sol corespunzător cerințelor prezentei reglementări;
- rețea de radiotelefonie - totalitatea stațiilor de radiocomunicații - fixe, mobile sau portabile - care, într-o zonă determinată, utilizează în comun o frecvență de lucru având o stație coordonatoare, ce asigură transmiterea comunicațiilor operaționale pe aeroport. Din rețeaua de radiotelefonie face parte și sistemul radio cu acces multiplu, care utilizează în comun mai multe frecvențe și care are o unitate de control. Rețeaua de radiotelefonie se înființează și funcționează în

scop operațional bine definit și este în responsabilitatea administratorului aeroportului sau administratorului local al serviciilor de trafic aerian, după cum este beneficiar al asignării de frecvență;

- sistem radio cu acces multiplu - sistem de radiocomunicații care asigură alocarea automată și dinamică a unui număr mic de canale de comunicație, la un număr mare de utilizatori, având capacitatea de a reduce timpul de așteptare pentru accesul în sistem al abonaților radio.
- stație coordonatoare - stația care coordonează și asigură funcționarea rețelei în scopul pentru care a fost înființată;
- stație de radiocomunicații - unul sau mai multe emițătoare sau receptoare sau un ansamblu de emițătoare și receptoare, inclusiv echipamentele accesorii acestora, necesare într-un amplasament pentru asigurarea unui serviciu de radiocomunicații;
- suprafața de mișcare a aeroportului - pista de decolare-aterizare, căile de rulare și platformele de staționare aeronave de pe un aeroport;
- suprafața de manevră a aeroportului - pista de decolare - aterizare și căile de rulare (exclusiv platformele de staționare aeronave) de pe un aeroport;
- suprafața de trafic a aeroportului - platformele de staționare aeronave de pe un aeroport;
- titularul de frecvență asignată - este persoană fizică sau juridică autorizată să gestioneze rețeaua de radiotelefonie; aceasta deține stația coordonatoare și asigură disciplina în rețea conform scopului pentru care funcționează.

1.1.2 Abrevieri:

AACR	-	Autoritatea Aeronautică Civilă Română - R.A.
ATS	-	Servicii de trafic aerian;
GPS	-	Global Positioning System
IATA	-	International Air Transport Association
ICAO	-	International Civil Aviation Organization
IGC	-	R.A. "Inspectoratul General al Comunicațiilor";
MF	-	Modulația în Frecvență
RTP	-	Radiotelefon portabil (purtat de persoane);
RTM	-	Radiotelefon mobil (instalat pe un vehicul);
RTF	-	Radiotelefon fix (instalat într-o încăpere);
TWR	-	Turnul de control de aeroport;
UHF	-	Ultra High Frequency - Frecvențe ultra înalte
VHF	-	Very High Frequency -Frecvențe foarte înalte.

1.2 INTRODUCERE

1.2.1 Radiocomunicațiile operaționale sol - sol pe un aeroport fac parte din ansamblul modalităților de comunicare între personalul aparținând organizațiilor care desfășoară activități pe aeroportul respectiv, astfel încât să fie asigurate regularitatea traficului aerian, siguranța mișcării aeronavelor la sol pe aeroporturi, o calitate și o eficiență economică maximală a serviciilor pe aeroport.

Ele reprezintă categoria de comunicații de pe un aeroport care se realizează prin stații radiotelefonice portabile, mobile sau fixe, în condițiile reglementate de autoritatea publică în domeniul radiocomunicațiilor și în benzile de frecvențe alocate de aceasta și prin care se asigură circulația operativă a informațiilor, dispozițiilor, solicitărilor și aprobărilor aferente activităților operaționale în perimetrul aeroportului respectiv.

1.2.2 Realizarea unui sistem de radiocomunicații sol - sol pe aeroporturi este obligatorie, cel puțin pentru:

(a) - siguranța operațiunilor aeriene în zona aeroportului, în cadrul activităților de control al circulației vehiculelor și persoanelor pe suprafețele de mișcare ale aeroportului aflate în responsabilitatea serviciilor locale de control al traficului aerian, corespunzător cerințelor *Anexei 14 ICAO* - cap. 8, subcap. 8.8.5 și altor reglementări ICAO relevante;



(b) - aplicarea Planului de acțiune la urgențe al aeroportului, pentru alarmarea și coordonarea activităților serviciilor de salvare și stingere a incendiilor, a serviciilor medicale, conducerea operațiunilor de rezolvare a urgențelor, potrivit cerințelor *Anexei 14 ICAO*, cap. 9, subcap. 9.1.10 - aflată în responsabilitatea administratorului aeroportului;

1.2.3 În funcție de nevoile operaționale impuse de volumul traficului local, sistemul de radiocomunicații operaționale sol - sol pe un aeroport se poate extinde opțional, pentru a satisface necesitățile de desfășurare ordonată și eficientă a activităților aeroportuare. În scopul :

(a) - realizării de către serviciile aeroportului, organele de vamă, graniță, securitate, pază, etc. și de către serviciile de trafic aerian a activităților administrative, operaționale și tehnice pe suprafața de mișcare a aeroportului și în celelalte zone ale aeroportului.

(b) - asigurării informației privind repartizarea poziției de parcare a aeronavelor pe platformă și în legătură cu însoțirea cu autovehicule "follow-me" la rularea, parcare și plecarea aeronavelor pe suprafața de mișcare, precum și pentru alte activități din responsabilitatea compartimentului aeroportuar însărcinat cu atribuțiuni de dispecer sol și/sau cu gestionarea suprafeței de mișcare.

(c) - coordonării acțiunilor aferente serviciilor de handling aeroportuar, corespunzător cerințelor Manualului IATA; etc.

1.2.4 În scopul siguranței operațiunilor aeriene, radiocomunicațiile sol - sol pe un aeroport trebuie să fie organizate și monitorizate atât pentru respectarea normelor naționale generale pe linie de radiocomunicații, stabilite de autoritatea publică în acest domeniu, cât și a normelor aeronautice naționale și internaționale aplicabile privind activitatea serviciilor de trafic aerian și activităților de aerodrom.

1.3 SCOPUL REGLEMENTĂRII

Scopul prezentei reglementări este de:

(a) - a stabili norme privind condițiile specifice de organizare și executare a radiocomunicațiilor operaționale sol - sol pe aeroporturile românești, pentru realizarea siguranței operațiunilor aeriene în perimetrul acestora, conformarea cu cerințele normelor aeronautice internaționale și naționale referitoare la comunicațiile în scop aeronautic pe aeroporturi - în conformitate cu prevederile "*Regulamentului stațiilor de radiocomunicații*" emis de Ministerul Comunicațiilor, în calitate de autoritate națională în domeniul comunicațiilor;

(b) - a constitui referința de specialitate aplicabilă în managementul, executarea și controlul activităților pe aeroporturi, precum și pentru instruirea și autorizarea personalului în domeniul radiocomunicațiilor sol - sol.

1.4 APLICABILITATE

1.4.1 Prezentele norme se vor aplica - prin autoritatea și responsabilitatea administratorului fiecărui aeroport autorizat și a administratorului local al serviciilor de trafic aerian - în cadrul organizării și managementului activităților pe aeroport, pentru organizarea, coordonarea și ținerea sub control a radiocomunicațiilor operaționale de pe aeroportul respectiv.

1.4.2 Reglementarea se aplică tuturor agenților operaționali aeronautici care desfășoară activități pe un aeroport și utilizează stații de radiocomunicații sol-sol pe frecvențe asignate Aeroportului sau Serviciului local de trafic aerian, în scop operațional pe aeroport.

1.4.3. Reglementarea nu este aplicabilă radiocomunicațiilor sol - sol pe alte frecvențe, atribuite agenților operaționali aeronautici ce-și desfășoară activitatea pe aeroport. Aceștia li se aplică reglementările IGC, atât timp cât sunt compatibile electromagnetic cu celelalte echipamente de radiocomunicații și radionavigație.

1.4.4. Aeroporturile cu un trafic mai mare de un milion de pasageri pe an, au obligația ca pentru comunicații radio sol - sol să implementeze și să pună în funcțiune pentru toate activitățile specifice, un

sistem radio cu acces multiplu. Sistemul radio cu acces multiplu și frecvențele aferente va fi în operarea administratorului aeroportului. Operarea frecvențelor operaționale ale organului de trafic (TWR) se va face cu consultarea administratorului local al serviciilor de trafic aerian de pe aeroportul respectiv.

1.4.5. Pentru aeroporturile cu un trafic mai mic de un milion de pasageri pe an și care utilizează o rețea de comunicații radio simplex, alocarea frecvențelor operaționale pentru agenții economici care își desfășoară activitatea în perimetrul aeroportului, se va face cu avizul administratorului aeroportului.

1.5 REFERINȚE

Reglementarea aeronautică civilă română privind organizarea radiocomunicațiilor operaționale sol-sol pe aeroporturi are la bază următoarele documente:

- a) *Codul aerian al României* - aprobat prin Ordonanța Guvernului nr.29/1997, publicată în Monitorul Oficial al României nr.208 din 26 august 1997;
- b) *Regulamentul stațiilor de radiocomunicații*, aprobat prin Ordinul ministrului comunicațiilor nr. 140/1994, nepublicat;
- c) *Regulamentul personalului de operare a stațiilor de radiocomunicații din România*, aprobat prin Ordinul ministrului comunicațiilor nr. 213/1997, publicat în Monitorul Oficial al României nr.180 bis din 1 august 1997;
- d) Standarde Internaționale și Practici Recomandate ICAO:
 - *Anexa 14 - Aerodromuri: Vol. I - Proiectare și operații de aerodrom* (cap. 8 și cap. 9);
 - *Anexa 10 - Telecomunicații aeronautice: Vol. II - Proceduri pentru comunicații*;
 - *Anexa 11 - Servicii de trafic aerian*;
 - *Doc. 4444 - Regulile aerului și ale Serviciilor de trafic aerian* ;
 - *Doc. 9137- AN/898 - Manualul serviciilor de aeroport*:
 - Partea a 7-a: *Planificarea măsurilor pentru situații de urgență*;
 - Partea a 8-a: *Servicii operaționale de aeroport*; etc.

CAPITOLUL 2

NORME PRIVIND ORGANIZAREA RADIOCOMUNICAȚIILOR OPERAȚIONALE SOL - SOL PE AEROPORTURI



2.1 CERINȚE GENERALE

2.1.1 Radiocomunicațiile operaționale pe aeroport trebuie să fie planificate, organizate și executate având drept criteriu fundamental siguranța, regularitatea și eficiența operațiunilor de trafic din zona aeroportului. Acestea trebuie să respecte prevederile normelor naționale din domeniul radiocomunicațiilor și trebuie să fie organizate și să se desfășoare corespunzător prezentei reglementări și să corespundă următoarelor cerințe generale :

2.1.1.1 Dacă sistemul de radiocomunicații utilizat pe un aeroport este în banda de frecvență VHF cu modulație MF, :

(a) trebuie să existe obligatoriu pe aeroport cel puțin o rețea a organului de dirijare a traficului aerian din TWR;

(b) frecvența din rețeaua organului de dirijare a traficului aerian pe aeroport trebuie să fie utilizată numai pentru comunicațiile dintre organul de trafic și serviciile aeroportuare / agenți operaționali în legătură cu controlul mișcării vehiculelor și persoanelor pe suprafața de mișcare;

(c) pe aeroport pot funcționa și alte rețele de radiocomunicații, care pot cuprinde următoarele categorii de utilizatori de radiotelefoane portabile, mobile (pe autovehicule) sau fixe:

- (1) - serviciile de salvare și stingere a incendiilor (este recomandată asigurarea unei rețele proprii);
- (2) - serviciile implicate în planurile aeroportului de securitate și de acțiune la urgențe;
- (3) - serviciile din responsabilitatea dispecerului aeroportuar de sol;
- (4) - serviciile de întreținere a mijloacelor de navigație aeriană din perimetrul aeroportului;
- (5) - serviciile de handling ;
- (6) - serviciile de întreținere a infrastructurii aeroportuare.

2.1.1.2 Dacă sistemul de radiocomunicații utilizat pe un aeroport este un sistem radio cu acces multiplu :

(a) - caietul de sarcini pentru achiziționarea sistemului trebuie să fie pus de acord între administratorul aeroportului și administratorul local al serviciilor de trafic aerian, pentru corelarea necesităților operaționale ale ambelor organizații și configurarea sistemului corespunzător satisfacerii acestora;

(b) - după achiziționare, sistemul trebuie programat astfel încât să corespundă în totalitate cerințelor serviciului de control trafic din TWR și -de la punerea în funcțiune - să fie conectat la sistemul de înregistrare.

2.1.2 - să fie asigurat controlul și evidența riguroasă a rețelelor, a echipamentelor acordate pe frecvențele operaționale și pentru utilizatorii acestora și să fie aplicate toate măsurile pentru respectarea disciplinei convorbirilor radiotelefonice, potrivit cerințelor din prezenta reglementare;

2.1.3 - echipamentele să fie achiziționate în condițiile și să aibă parametri stabiliți prin "Regulamentul stațiilor de radiocomunicații", aprobat cu Ordinul ministrului comunicațiilor nr.140 / 28 aprilie 1994 ori cu reglementările aplicabile ulterioare emise de IGC;

2.1.4 - personalul utilizator de radiotelefoane pe frecvențele operaționale pe aeroport trebuie să cunoască procedurile de radiotelefonie, terminologia și frazeologia de comunicare prin radiotelefon și să dețină fie un "Certificat de radiotelefonist" valabil emis de IGC; fie un "Permis de radiotelefonist" valabil, emis de către administratorul organizației ce deține frecvența asignată (model de formular prezentat în Anexa nr.1);

2.1.5 - convorbirile radio sol-sol pe frecvențele organului de dirijare a traficului aerian din TWR trebuie să fie înregistrate și înregistrările să fie păstrate, corespunzător cerințelor prezentei reglementări;

2.1.6 - fiecare radiotelefon utilizat în comunicații trebuie să fie identificabil printr-un indicativ.

2.1.7 - mesajele organului de dirijare a traficului aerian din TWR au prioritate absolută față de orice nevoie de comunicare a abonaților din rețea, iar dispozițiile, aprobările sau interzicerile comunicate de organul respectiv vor fi aplicate fără excepție.



2.2 ORGANIZAREA RADIOCOMUNICAȚIILOR OPERAȚIONALE SOL - SOL PE AEROPORTURI

2.2.1 Administrarea radiocomunicațiilor operaționale sol - sol pe aeroport

2.2.1.1 (a) Administratorul aeroportului și administratorul local al serviciilor de trafic aerian răspund pentru organizarea radiocomunicațiilor pe aeroport, corespunzător cerințelor prezentei reglementări.

(b) Fiecare administrator va emite propria procedură internă de radiocomunicații operaționale sol-sol pe aeroport. Aceasta trebuie să precizeze cel puțin:

(1) - rețelele proprii de radiocomunicații operaționale care funcționează pe aeroport: frecvența (canal) de lucru, valabilitatea asignării dată de IGC, tipurile de stații utilizate și principalii parametri ai acestora, activități aeroportuare pentru care se execută comunicații pe frecvența respectivă și categoriile de agenți operatori aeronautici care au dreptul să o utilizeze.

(2) - condițiile de autorizare a personalului pentru lucrul în rețele și valabilitatea atestării;

(3) - condițiile de acces al agenților operaționali aeronautici în rețelele administrate și modul de ținere a evidenței acestora.

(c) Administratorul aeroportului și administratorul local al serviciilor de trafic aerian vor emite o procedură internă comună, privind organizarea eficientă a radiocomunicațiilor sol - sol pe aeroport și vor asigura actualizarea permanentă a acesteia. Aceasta va fi corelată cu procedurile interne proprii, stabilite pentru aplicarea prezentei reglementări la condițiile specifice ale aeroportului.

Procedurile cerute mai sus trebuie să precizeze cel puțin :

(1) - rețelele comune de radiocomunicații operaționale care funcționează pe aeroport: frecvența (canal) de lucru, activități aeroportuare pentru care se execută comunicații pe frecvența respectivă și categoriile de agenți operatori aeronautici care au dreptul să utilizeze frecvența respectivă;

(2) - stabilirea numărului maxim de radiotelefoane pe frecvențele organului de trafic aerian compatibil la momentul de vârf de trafic în zona aeroportului:

Numărul maxim al radiotelefoanelor trebuie stabilit prin luarea în considerare cel puțin a următorilor factori :

- mărimea, densitatea și repartizarea orară a traficului aerian zilnic de pe aeroport;
- volumul și structura serviciilor de handling și a altor servicii și activități desfășurate pe suprafața de mișcare a aeroportului;

- organizarea locală a serviciilor de trafic aerian, precum și cerințele acestor servicii pentru asigurarea unui control complet al circulației aeronavelor, vehiculelor și persoanelor pe suprafața de mișcare a aeroportului;

- necesitățile de radiocomunicații pentru aplicarea planului de acțiune la urgențe al aeroportului;

- stabilirea de măsuri eficiente de restricționare și de control ale traficului radio operațional sol -sol pentru vârfurile de trafic aerian, etc.;

(3) - identificarea altor rețele utilizate pe aeroport și a problemelor de compatibilitate electromagnetică a lor;

(4) - cerințele de efectuare, păstrare și accesul la înregistrările convorbirilor radio;

(5) - coordonarea organizării pregătirii, testării și autorizării personalului propriu (inclusiv a persoanelor posesoare a "Permisului de conducere pe suprafața de mișcare a aeroportului");

(6) - condițiile locale de acordare a accesului agenților operaționali aeronautici în rețele de către titularii asignării frecvențelor operaționale pe aeroport;

(7) - coordonarea activităților de pregătire, testare și autorizare a personalului agenților operaționali pe aeroport.

(d) Pe aeroporturile în care se introduce un sistem radio cu acces multiplu, procedurile cerute la pct. (b) și (c) de mai sus trebuie să fie adaptate corespunzător specificației tehnice a sistemului.

2.2.1.2 Administratorul aeroportului și administratorul local al serviciilor de trafic aerian vor delega prin decizie responsabilitatea organizării, monitorizării și a ținerii evidențelor necesare comunicațiilor operaționale sol-sol pe aeroport, corespunzător cerințelor prezentei reglementări, unor persoane calificate și competente din subordine numite **responsabili cu radiocomunicațiile**, posesori a unui "Certificat de radiotelefonist", valabil emis de Direcția Teritorială a IGC în zona căreia se află unitatea.

2.2.2 Atribuțiile responsabililor desemnați pentru radiocomunicații

Responsabilii cu radiocomunicații, numiți corespunzător par. 2.2.1.2 de mai sus vor aduce la îndeplinire sarcinile ce revin, corespunzător cerințelor prezentei reglementări administratorului aeroportului și, respectiv al serviciilor de trafic aerian .

Atribuțiile acestora vor include:

(1) - obținerea de la IGC unitatea centrală a asignării frecvențelor de lucru și menținerea valabilității acestora conform reglementărilor în vigoare;

(2) - obținerea de la Direcția Teritorială a IGC a autorizațiilor de utilizare a radiotelefoanelor proprii (specificații/ tipuri și număr de stații);

(3) - elaborarea sau, după caz, coordonarea proiectelor de proceduri interne privind organizarea locală a rețelelor de radiocomunicații operaționale sol-sol pe aeroport cerute de par. 2.2.3, supravegherea aplicării și urmărirea actualizării reglementărilor după aprobare;

(4) - asigurarea aplicării reglementărilor și a dispozițiilor noi, emise de autoritățile și/sau organele abilitate în domeniul radiocomunicațiilor;

(5) - organizarea relațiilor cu agenții operaționali aeronautici privind accesul în rețea și supravegherea conformării acestora cu cerințele impuse radiocomunicațiilor operaționale pe aeroport;

(6) - deschiderea și menținerea în actualitate a evidenței frecvențelor operaționale, a utilizatorilor acestora, a radiotelefoanelor acordate pe frecvențele respective și a indicativelor acestora;

(7) - aplicarea măsurilor necesare pentru eliminarea imediată a incompatibilității electromagnetice a radiotelefoanelor de pe aeroport (generatoare de interferențe radio, de produse de intermodulație, de radiații periculoase pentru sănătate, etc.), care ar putea pune în pericol siguranța traficului aerian sau sănătatea personalului;

(8) - ținerea evidenței personalului instruit, testat și autorizat să lucreze în rețelele de radiocomunicații sol-sol;

(9) - organizarea întreținerii și reparării radiotelefoanelor din patrimoniul administrației, și evidența exploatării și întreținerii acestora;

(10) - organizarea pregătirii, testării și autorizării personalului propriu.

Pregătirea, testarea și autorizarea personalului agenților operaționali aeronautici, utilizator al radiotelefoanelor din rețea trebuie organizată și efectuată de responsabilul cu radiocomunicațiile al titularului de frecvență asignată, potrivit dispozițiilor legale în vigoare.

2.2.3 Accesul agenților operaționali aeronautici în rețelele de radiocomunicații operaționale sol-sol pe aeroport

2.2.3.1 Pentru eficiența și regularitatea activităților aeroportuare, accesul agenților operaționali aeronautici la frecvențele operaționale va fi acordat de către titularul de frecvență asignată și va fi notificat la IGC unitatea centrală.

2.2.3.2 Accesul în frecvență poate fi acordat numai acelor agenți operaționali aeronautici care, prin specificul activităților autorizate să le desfășoare pe aeroport, necesită legături de comunicații radio pe frecvențele respective. Accesul va fi acordat în următoarele condiții :

(a) - la solicitarea în scris a agenților interesați, adresată titularului de frecvență asigurat și în care să fie declarate scopurile în care urmează să fie executate convorbirile radio, tipul și numărul de stații care să fie acordate pe frecvență, lista personalului care va utiliza radiotelefoanele și indicativele radio de identificare, precum și asumarea responsabilității ca organizația și personalul acestora va respecta cerințele specifice privind radiocomunicațiile pe aeroport și că va răspunde, potrivit legii, pentru actele și faptele care produc prejudicii siguranței operațiunilor pe aeroport ori daune materiale ori riscuri pentru sănătate, în legătură cu folosirea incorectă a dreptului de acces; și

(b) - după verificarea și constatarea de către responsabilul cu radiocomunicații al titularului de frecvență asigurat că echipamentul solicitantului corespunde cerințelor prezentei reglementări și că numărul solicitat de radiotelefoane pentru a fi acordate pe o frecvență este compatibil cu capacitatea disponibilă a rețelei pe frecvența solicitată și înscrierea avizului corespunzător pe cererea solicitantului; și

(c) - după instruirea, testarea și acordarea Permisului de radiotelefonist personalului; și

(d) - după încheierea unei înțelegeri scrise între titularul frecvenței asigurate și solicitant, stabilind relațiile dintre aceștia și obligațiile solicitantului pe timpul folosirii dreptului de acces în rețea și

(e) - cu luarea în evidență a datelor aferente funcționării agenților în rețea și ținerea acestora în actualitate.

2.2.3.3 Înțelegerea scrisă (contract, protocol, etc.) cerută de subpar. 2.2.3.2 (d), prin care se acordă agenților operaționali aeronautici accesul la frecvențele operaționale pe aeroport, va include precizări privind

(a) - persoana desemnată, din partea agentului operațional, pentru legătura cu responsabilul cu radiocomunicațiile și care va gestiona documentele organizației în legătură cu problemele de radiocomunicații, corespunzător cerințelor cap.2.2.3 și cap.5;

(b) - numărul de radiotelefoane utilizate în rețea;

(c) - indicativele de apel;

(d) - obligațiile responsabilului cu radiocomunicațiile de a instrui și autoriza personalul agenților operaționali aeronautici pentru activitatea executată pe aeroport.

(e) - asumarea răspunderii de către agentul operațional aeronautic privind respectarea de către angajații săi a disciplinei radiocomunicațiilor sol -sol;

(f) - acordarea dreptului responsabilului cu radiocomunicațiile de a verifica starea tehnică a stațiilor utilizate de agentul operațional aeronautic și conformitatea acestora cu mențiunile din autorizația de funcționare data de IGC ;

(g) - dreptul responsabilului cu radiocomunicațiile de a identifica personalul agentului ce se abate de la disciplina radiocomunicațiilor sol-sol și obligațiile personalului respectiv de a-și declara și dovedi identitatea, precum și de conformare la dispozițiile privind acțiunea corectivă comunicată de acesta;

(h) - rolul agentului operațional aeronautic în cadrul planului de măsuri la urgențe al aeroportului.

2.2.3.4 După caz, administratorul rețelei poate oricând limita sau interzice, temporar sau definitiv, accesul în rețea pentru un agent operațional aeronautic, dacă :

(a) - rețeaua devine supraaglomerată, punând în pericol siguranța controlului vehiculelor și persoanelor pe suprafața de mișcare, iar activitățile agentului respectiv nu au prioritate în contextul general al activității aeroportuare;

(b) - autorizația agentului aeronautic de executare a activităților în scopul cărora i s-a aprobat accesul în rețea își pierde valabilitatea

(c) - personalul agentului operațional încalcă sistematic normele impuse radiocomunicațiilor pe aeroport ori omite din neglijență sau cu rea voință să aplice dispozițiile administrației aeroportului ori cele ale organului de control al traficului aerian în legătură cu siguranța operațională, ori să-și corecteze anumite practici contrare normelor de radiocomunicații stabilite pe aeroport;

(d) - echipamentul agentului aeronautic nu corespunde cerințelor tehnice și de compatibilitate electromagnetică stabilite.

2.2.3.5 Este interzis accesul neaprobat în rețelele de radiocomunicații operaționale pe aeroport, precum și acordarea ilicită a echipamentelor pe frecvențele acestora .

Administratorul aeroportului si administratorul serviciilor de trafic locale trebuie să ia toate măsurile aplicabile pentru identificarea organizațiilor și a persoanelor fizice care încalcă interdicția de mai sus și să comunice autorităților competente, pentru aplicarea dispozițiilor legale.

2.2.3.6 Pe întreaga durată de exercitare a dreptului de acces în rețea, fiecare agent operațional aeronautic de pe aeroport este obligat să respecte prevederile înțelegerii scrise încheiate cu administrația aeroportuară și administrația locală a serviciilor de trafic aerian, să adopte și să aplice toate măsurile posibile pentru a ajuta serviciile de trafic aerian în aducerea la îndeplinire a responsabilităților acestora în ceea ce privește controlul circulației persoanelor și vehiculelor pe suprafața de manevră a aeroportului.

2.3 ÎNREGISTRAREA CONVORBIRILOR RADIO SOL-SOL PE FRECVENȚELE OPERAȚIONALE PE AEROPORT

2.3.1 Pentru asigurarea elementelor necesare investigării incidentelor și accidentelor, pe fiecare aeroport trebuie efectuate obligatoriu și continuu înregistrări ale convorbirilor radio sol - sol, cel puțin pe frecvențele organului de dirijare a traficului aerian din TWR și trebuie asigurată păstrarea acestora ca bază de analiză și pentru constituirea dovezilor obiective în cadrul documentării anchetelor.

2.3.2 Responsabilitatea organizării efectuării și a păstrării înregistrărilor pentru convorbirile radio sol - sol pe frecvențele organului de dirijare a traficului aerian din TWR revine administratorului local al serviciilor de trafic aerian.

2.3.3 În funcție de posibilități și, dacă se determină o necesitate justificată de securitate și siguranță aeronautică, administratorul aeroportului poate organiza efectuarea și păstrarea înregistrărilor pentru radiocomunicațiile sol - sol și pentru alte frecvențe operaționale, utilizând facilități proprii sau, prin colaborare, ale administratorului local al serviciilor de trafic aerian.

2.3.4 Cerințele de efectuare și păstrare a înregistrărilor sunt :

(a) - acoperirea fără întreruperi a întregului timp în care s-au purtat convorbiri radio și asigurarea referinței de timp real în care acestea au avut loc;

(b) - păstrarea în siguranța a înregistrărilor pe o durată de minimum de 30 de zile, sau - în cazul efectuării unor investigații ale incidentelor și accidentelor în zona de responsabilitate a aeroportului și în alte situații speciale - pe durata solicitată de autoritățile competente.

(c) - existența și aplicarea de proceduri de verificare satisfăcătoare pentru asigurarea încrederii în buna funcționare a înregistrărilor;

(d) - stabilirea și aplicarea de măsuri și mijloace satisfăcătoare de prevenire a ștergerii înregistrărilor;

(e) - echipamentele să aibă performanțe care să realizeze înregistrări cu o acuratețe și o rezoluție a datelor referință de timp satisfăcătoare (precizia să fie mai bună de + / -15 sec/zi).

(f) - accesul la înregistrări pentru redare, copiere și transcriere să fie limitat numai pentru persoanele autorizate, să fie făcut în condiții reglementate de administratorul facilităților de înregistrare și cu păstrarea de detalii scrise (zile, ore, persoane, scop, aprobări, număr de copii și/sau transcrieri, etc. - confirmate prin semnătură de persoanele implicate în asigurarea și utilizarea accesului).

(g) - pentru investigarea unor deficiențe și evenimente din activitatea aeroportuară, administratorul local al serviciilor de trafic aerian va asigura administratorului aeroportului, la cererea acestuia, transcrieri ale traficului radio solicitat.

CAPITOLUL 3

NORME PRIVIND DISCIPLINA RADIOCOMUNICAȚIILOR SOL - SOL ÎN REȚELELE OPERAȚIONALE PE AEROPORTURI



3.1 Schimbul de mesaje în rețelele operaționale pe aeroporturi trebuie efectuat conform regulilor și procedurilor din prezentul capitol. Utilizatorii trebuie să aibă permanent în vedere importanța deosebită pentru siguranța traficului aerian în zona de aeroport și pentru regularitatea activităților operaționale ca organul de dirijare a traficului aerian din TWR să primească informații corecte, la timp și să emită operativ aprobările ori restricțiile de acces/circulație pe suprafața de mișcare - fapt posibil numai printr-o disciplină respectată de toți utilizatorii radiotelefoanelor.

3.2 Toți utilizatorii de radiotelefoane aflați pe suprafața de mișcare a aeroportului în zona de circulație a aeronavelor și/sau în condiții de vizibilitate scăzută au obligația să aibă permanent în ascultare canalul pe frecvența organului local de trafic aerian.

3.3 Comunicațiile sol - sol trebuie efectuate sub forma unor mesaje având o frazeologie standard. Conținutul mesajelor trebuie să fie scurt, concis, lipsit de ambiguitate și să fie strict legat de activitatea specifică din zona de aerodrom.

3.4 Se interzice transmiterea mesajelor care:

- au caracter confidențial ; ori
- conțin expresii indecente sau insultătoare; ori
- sunt de tip radiodifuziune. ori
- nu transmit mesaje de serviciu;

3.5 Orice comunicare cu o stație (radiotelefon) trebuie să respecte următoarea procedură și frazeologie standard, precum și regula că orice legătură radio să înceapă și să se termine obligatoriu cu indicarea indicativelor de apel ale stațiilor în corespondență;

3.6 Convorbirea începe cu realizarea contactului radio cu stația căutată, prin apelarea indicativului stației respective și cu prezentarea indicativului stației care cheamă, sub forma : " (indicativ) , sunt(indicativ), sau "indicativ) , vă cheamă(indicativ) .

Exemplu : TAXI, sunt SOLUL", sau " TAXI, vă cheamă SOLUL".

Stația apelată trebuie să răspundă, fie prin aceeași frazeologie, fie prin cuvântul "CONTINUAȚI", fapt care confirmă realizarea legăturii de comunicare.

Exemplu : SOLUL, sunt TAXI, ori SOLUL, VĂ CHEAMĂ TAXI ori SOLUL, sunt TAXI - CONTINUAȚI .

Dupa realizarea contactului radio, apelantul va transmite mesajul sub o forma scurtă, concisă și clară, pe care îl va încheia cu cuvântul TERMINAT. Pe cât de mult este posibil, se va folosi frazeologia standard de mai jos :

EXPRESIA

INTELESUL

CONFIRMAȚI	"Spuneți-mi dacă ați recepționat și înțeles acest mesaj"
AFIRMATIV	" Da".
NEGATIV	"Nu", sau "Solicitare neautorizată", sau Nu este corect".
APROBAT	"Se aprobă acțiunea propusă "
ANULAȚI	"Anulați autorizarea transmisă anterior"
CONTROLAȚI	" Verificați un sistem (in mod normal nu se așteaptă răspunsul)"
AUTORIZAT	"Autorizat să procedați sub condițiile specificate"
CHEMAȚI	"Stabiliți legătura radio cu"
CONFIRM	"Confirmarea mesajului primit"
CORECT	"Este corect".
CORECȚIE	"S-a introdus o eroare în acest mesaj. Versiunea corectă este ..."
CONTINUAȚI	"Transmiteți mesajul dvs. "
CUM MĂ AUZIȚI ?	"Care este audierea transmisiei mele?"
REPET	" Repet pentru a clarifica sau accentua".

ASCULTAȚI
RECEPȚIE

" Ascultati (in frecvență)".

"Transmisiunea mea este terminată și aștept răspuns".
(In mod normal nu se folosește în comunicațiile VHF).

TERMINAT

" Transmisiunea mea este terminat și nu aștept răspuns"
(In mod normal nu se folosește în comunicațiile VHF).

REPETAȚI

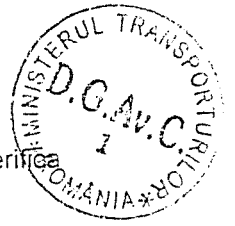
"Repetati tot sau o parte specifică a acestui mesaj, pentru a verifica
corectitudinea recepționării mesajului"

RAPORTAȚI
SOLICIT
INȚELES

"Transmiteți-mi următoarea informație"

"Doresc să știu" sau "Doresc să obțin"

"Am receptionat în intregime mesajul dvs."



CAPITOLUL 4

NORME PRIVIND ASIGURAREA SIGURANȚEI CIRCULAȚIEI VEHICULELOR ȘI PERSOANELOR PE SUPRAFAȚA DE MIȘCARE A AEROPORTULUI.



Atât timp cât se găsesc pe suprafața de mișcare a aeroportului, toate vehiculele trebuie să fie în măsură să mențină legătura bilaterală cu serviciului de control trafic aerian (TWR). Legătura poate fi realizată prin stațiile de radiocomunicații mobile montate pe vehicule, ori prin stația portabilă a șoferului sau a unui lucrător din aeroport, desemnat ca însoțitor. Pe durata respectivă, stațiile radio trebuie să fie menținute în regim de recepție pe frecvența serviciului de control trafic aerian (TWR).

Pentru a avea dreptul de folosire a stațiilor de comunicații, șoferii sau persoanele fizice trebuie să dețină "Permisul de radiotelefonist", eliberat de administratorul organizației ce are asignată frecvența în condițiile stipulate la par. 2.2, după ce sunt instruiți și testați privind buna cunoaștere a:

- planului de situație al aeroportului și a REGULAMENTULUI DE CIRCULAȚIE A VEHICULELOR ȘI PERSOANELOR PE SUPRAFAȚA DE MIȘCARE, emis de administratorul aeroportului;
- amplasamentele fizice ale punctelor obligate de raport de pe aeroport, pentru obținerea aprobării accesului în zonele restricționate de pe suprafața de mișcare și în cele asociate instalațiilor de radionavigație;
- procedurilor de radiotelefonie, terminologiei și frazeologie în comunicațiile sol-sol.

În situația întreruperii accidentale sau a inexistenței comunicațiilor prin radiotelefon cu organul de trafic aerian, la semnalele de aprindere și stingere repetată a balizajului, de către serviciul de control trafic aerian (TWR) toate vehiculele și persoanele aflate în zona pistei de decolare - aterizare sau a căilor de rulare vor părăsi suprafața de manevră și se vor îndepărta în lateral la o distanță de cel puțin 60 m față de marginile pistei, respectiv 15 m față de marginea cea mai apropiată a căii de rulare.

CAPITOLUL 5
DOCUMENTE DE EVIDENȚĂ



5.1 Administratorul de aeroport și administratorul local al serviciilor de trafic aerian trebuie să aibă deschise și să țină în actualitate "Registru de evidență a frecvențelor și a stațiilor de radiocomunicații operaționale sol-sol pe aeroport și a utilizării acestora", pentru rețelele proprii de radiocomunicații operaționale; acesta va cuprinde cel puțin următoarele documentații :

(a) Dosar cu documentele privind evidența rețelelor de lucru (model de formular prezentat în Anexa nr.2).

(b) Dosar cu documentele / corespondența aferentă asignării frecvențelor / autorizării radiotelefoanelor și relațiilor cu IGC, cu alte autorități în domeniul radiocomunicațiilor și cu administrația aeroportului sau cea a serviciilor locale de trafic aerian .

(c) Registru de evidență a utilizării frecvențelor (model de formular prezentat în Anexa nr.3 / a), a stațiilor de radiocomunicații operaționale sol-sol și a utilizatorilor acestora (model de formular prezentat în Anexa nr.3 / b;c;d).

(d) Registru de evidență a radiotelefoanelor din dotare (model de formular prezentat în Anexa nr.4).

(e) Registru de evidență a personalului instruit, testat și autorizat să lucreze în rețelele de radiocomunicații operaționale sol-sol (model de formular prezentat în Anexa nr.5).

(f) Registru de evidență a citirilor și a transcrierilor înregistrărilor convorbirilor radio;

(g) Dosar cu documentele de acordare a accesului în rețea a agenților operaționali aeronautici;

(h) Dosar cu documentele /corespondența aferentă instruirii și autorizării personalului ;

(i) Dosar cu documente privind evidența echipamentelor din dotare și întreținere a radiotelefoanelor (model de formular prezentat în Anexa nr.6).

5.2 Fiecare agent operațional aeronautic aflat în rețeaua de radiocomunicații operaționale sol-sol pe aeroport trebuie să aibă următoarele documentații (model de formular prezentat în Anexa nr.7):

(a) Documentele aferente înțelegerilor scrise cu administratorul organizației ce are asignată frecvența, privind accesul la frecvențele operaționale și instruirea și autorizarea personalului pentru lucrul în frecvență;

(b) Registrul de evidență a frecvențelor și a stațiilor de radiocomunicații operaționale sol-sol;

(c) Registrul de evidență a personalului instruit, testat și autorizat să lucreze în rețelele de radiocomunicații operaționale sol-sol.

(d) Documentele de evidență tehnică a stațiilor, autorizări IGC;

5.3 Documentele cerute mai sus vor fi puse la dispoziția inspectorilor AACR, la cererea acestora în cadrul inspecțiilor de supraveghere a activității autorizate și în alte situații justificate.

5.4 Durata de păstrare/arhivare a documentelor de mai sus este cea stabilită prin dispozițiile legale în vigoare.

5.5 Anexele 1-7 fac parte integrantă din prezenta reglementare.

Anexa 1

Model de certificat de autorizare a personalului:
PERMIS DE RADIOTELEFONIST



M. T. AEROPORT / DSNA	
PERMIS DE RADIOTELEFONIST Nr.....	
Nume	Aeroport / Serviciul de Trafic Aerian / Agent operațional aeronautic..... Serviciul.....
Prenume	Denumirea frecvenței pe care este autorizat să opereze Indicativ acordat
Este autorizat să lucreze cu stații de radiocomunicații sol-sol în incinta aeroportului	
Posează cunoștințele și aptitudinile prevăzute în "Reglementarea internă de radiocomunicații operațională sol-sol" precum și a normelor specifice interne.	
Valabilitatea documentului.....	
Semnătura.....data.....	
Semnătura și ștampila: Director/ persoana desemnată	

Anexa 2

Evidența rețelilor de radiocomunicații

a) evidența rețelilor în sistemul VHF cu MF

Denumire a rețelei	Frecvența de lucru	Documentul de autorizare dat de IGC (număr, dată, valabilitate)	Stația coordonatoare	Număr de utilizatori ai Serviciilor locale de trafic aerian	Număr de utilizatori ai Aeroportului	Număr de utilizatori ai agenților operaționali aeronautici

b) evidența rețelei din sistemul radio cu acces multiplu.

Denumirea rețelei	Frecvențele de lucru	Documentul de autorizare dat de IGC (număr, dată, valabilitate)	Număr de utilizatori ai Serviciilor locale de trafic aerian	Număr de utilizatori ai Aeroportului	Număr de utilizatori ai agenților operaționali aeronautici

Anexa 3

Evidența generală a frecvențelor și a stațiilor de radiocomunicații
operaționale sol-sol și a utilizatorilor acestora

a) situație generală privind valabilitatea frecvențelor

Canal	Frecvența canalului (MHz)	Denumire canal	Titular asignare frecvență	Document autorizare IGC Număr/data Valabilitate	Număr total de stații acordate pe canal	
					Nr. admis	Nr. existent
1						
2						
...						
n						

b) tabel general privind numărul de stații ce sunt acordate pe canalele de lucru

Canal alocat		Canal 1	Canal 2	Canal n
Aeroport	- număr total de stații				
	- număr de stații la serviciu 1				
	- număr de stații la serviciu n				
Servicii de Trafic Aerian	- număr total de stații				
	- număr de stații la serviciu 1				
	- număr de stații la serviciu n				
Agenți operaționali aeronautici	- nr. total de stații				
	1 - număr de stații la Agent operațional				
	n - număr de stații la Agent operațional				

c) evidența fiecărui agent operațional aeronautic privind intrarea în rețea

Nr. crt.	Agent operațional aeronautic (date de identificare persoane de contact)	Nr/data Document cerere	Nr/data Document aprobare acces	Număr stații	Tip stații	Canalele pe care se permite acordul			
						1	2	...	n
1									
...									
n									

d) repartizarea pe persoane a indicativelor acordate pentru agenții operaționali

Nr. crt.	Nume, prenume	Canal 1	Canal 2	Canal n	Indicativ acordat
1						
...						
n						

Anexa 4

Documente de evidență a radiotelefoanelor din dotare

a) Date de evidență a stațiilor

Nr. crt.	Tipul stației	Număr stații	Număr/data actului de autorizare a stațiilor dat de IGC
1			
2			
...			
n			

b) Serviciile și/sau persoanele care prin activitatea desfășurată trebuie să dețină astfel de stații

	Serviciu 1	Serviciu 2	Serviciu n
Denumire servicii				
Numarul de stații alocat fiecărui serviciu				
Persoanele desemnate pe servicii (Nume - prenume)				

Anexa 5

Registru de evidență a personalului instruit, testat și autorizat de către autoritatea aeroportuară/autoritatea locală a serviciilor de trafic aerian să lucreze în rețelele de radiocomunicații operaționale sol-sol

Tabele nominale:

Nr. crt.	Nume prenume	Loc de muncă	Nr. actului de autorizare dat de administrația aeroportului/ administrația locală a serviciilor de trafic aerian	Nr. actului de autorizare dat de IGC (dacă deține acest act)	Data până la care este valabil actul
1					
...					
n					

Anexa 6

Evidența echipamentelor din dotare și a întreținerilor acestora

- Dosar cu documentații tehnice ale echipamentelor.
- Contractul de service (dacă este cazul).
- Evidența întreținerii și reparării echipamentelor.

REGISTRUL DE EVIDENȚĂ A AGENTULUI OPERAȚIONAL AERONAUTIC

- a) Documentele privind acordul cu administratorul organizației ce are asignată frecvența
b) Registrul de evidență a frecvențelor și a stațiilor de radiocomunicații operaționale sol-sol

1. frecvențe atribuite agentului operațional aeronautic de catre Aeroport sau de DSNA

Canal	Frecvența asignată (MHz)	Atribuirea frecvenței a fost dată de:	Numărul actului, data de atribuire
1			
2			
...			
n			

2. autorizare stații IGC, verificate de reprezentantul aeroportului sau DSNA-ului.

Nr crt	Tipul stației	Numărul de stații	Numărul actului de autorizare a stațiilor dat de IGC
1			
2			
...			
n			

3. serviciile și/sau persoanele care prin activitatea desfășurată trebuie să dețină astfel de stații:

	Serviciu 1	Serviciu 2	Serviciu n	Indicativ acordat
Nr. de stații alocate fiecărui serviciu					-----
Persoanele desemnate pe servicii (Nume -prenume)					

c) Registrul de evidență a personalului instruit, testat și autorizat să lucreze în rețelele de radiocomunicații operaționale sol-sol

Nr. crt.	Nume prenume	Loc de muncă	Nr. actului de autorizare dat de administrația aeroportului, administrația locală a serviciilor de trafic aerian	Data până la care este valabil actul
1				
...				
n				

d) Documente de evidență tehnică a stațiilor, autorizări IGC.

1. Dosar cu documentații tehnice ale echipamentelor.
2. Contractul de service (daca este cazul)
3. Evidența întreținerii și reparării echipamentelor.

