

**DECIZIA
DIRECTORULUI GENERAL AL
AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE**

Nr. D 636 din 24-07-2012

În temeiul prevederilor Hotărârii Guvernului României nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, cu modificările ulterioare,

În conformitate cu Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 1185/2006 privind desemnarea Autorității Aeronautice Civile Române ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național,

În baza competențelor acordate prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 773/30.06.2009,

În conformitate cu prevederile reglementării RACR-AD-AADC privind autorizarea aerodromurilor civile, ediția 1/2010 aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 479/2010 și ale reglementării RACR-AD-PETA privind proiectarea și exploatarea tehnică a aerodromurilor, ediția 1/2008 aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1148/2008, cu modificările și completările ulterioare,

Directorul General al Autorității Aeronautice Civile Române

DECIDE:

Art. 1. Începând cu data prezentei decizii, se aprobă și intră în vigoare documentul "Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă: PIAC-AD-PSU, Planul de urgență al aerodromului", ediția 01/2012.

Art. 2. Direcția Aeroporturi din cadrul AACR și administratorii aerodromurilor civile vor lua măsuri pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei decizii, în părțile care le revin.

Art. 3. PIAC-AD-PSU, Planul de urgență al aerodromului", ediția 01/2012 se va publica integral pe site-ul AACR.


DIRECTOR GENERAL

Claudia VIRLAN
 2407 2d2

**AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ
ROMÂNĂ**

**Proceduri și
Instrucțiuni de
Aeronautică
Civilă**

PIAC - AD - PSU

Planul de urgență al aerodromului

Ediția 01 / 2012

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

CUPRINS

	Pagina
INTRODUCERE	I-ii
Preambul	I-ii
Reguli de amendare	I-iii
Indexul amendamentelor	I-iv
Lista paginilor în vigoare	I-v
CAPITOLUL 1. GENERALITĂȚI	1-1
1.1 Scop și aplicabilitate	1-1
1.2 Documente de referință	1-1
1.3 Definiții și abrevieri	1-2
1.3.1 Definiții	1-2
1.3.2 Abrevieri	1-2
CAPITOLUL 2. PLANUL DE URGENȚĂ	2-1
2.1 Informații generale	2-1
2.2 Metodologie	2-2
2.3 Conținutul Planului de Urgență	2-3
ANEXA 1. HARTILE CAROIAE	A1-1
ANEXA 2. ZONA DE TRIAJ ȘI ASISTENȚĂ MEDICALĂ	A2-1
ANEXA 3. ETICHETE DE IDENTIFICARE	A3-1

INTRODUCERE

Preambul

- (1) Autoritatea Aeronautică Civilă Română (A.A.C.R.) este organismul tehnic specializat delegat de către autoritatea de stat, pentru asigurarea aplicării reglementărilor aeronautice civile naționale precum și supravegherea respectării lor de către persoanele juridice și fizice, române sau străine, care furnizează servicii sau produse pentru aviația civilă din România, realizând astfel funcția de supervizare a siguranței în domeniul aviației civile.
- (2) Pentru adaptarea corespunzătoare a cadrului național de reglementare, A.A.C.R. propune autorității de stat în domeniul aviației civile reglementări aeronautice specifice (RACR) și emite proceduri și instrucțiuni de aeronautică civilă (PIAC) subsecvente legislației și reglementărilor în domeniu.
- (3) Cadrul general pentru autorizarea aerodromurilor este prevăzut în RACR-AD-AADC (Autorizarea aerodromurilor civile), ediția 1/2010, aprobată prin Ordinul MTI nr. 479/2010. Cerințele tehnice și operaționale specifice, sunt cuprinse în RACR-AD-PETA (Proiectarea și Exploatarea Tehnică a Aerodromurilor), ediția 1/2008, aprobată prin Ordinul MT nr. 1148/2008, cu modificările și completările ulterioare.
- (4) Procedurile și instrucțiunile de aeronautică civilă *PIAC – AD – PSU, Planul de urgență al aerodromului*, au ca scop stabilirea cadrului de abordare și tratare a problematicii asigurării siguranței operațiunilor în cazul unor situații de urgență.
- (5) În cadrul auditurilor de autorizare a aerodromurilor civile și supraveghere a siguranței operaționale, A.A.C.R. urmărește, potrivit atribuțiilor și competențelor care îi revin, inițiativele și stadiul implementării planului de urgență pe aerodromurile respective.

Reguli de amendare

Prevederile prezentei proceduri se pot modifica prin amendare sau prin emiterea unei noi ediții.

Următoarele reguli sunt aplicabile:

- a. Amendamentul/ediția nouă se aprobă numai prin Decizia Directorului General al AACR;
- b. În cazul amendamentului, textul modificat va fi marcat cu o linie verticală situată în stânga paginii, iar paginile afectate vor fi identificate corespunzător (ediție, lista paginilor efective);
- c. După primirea amendamentului aprobat corespunzător, fiecare deținător al procedurii va introduce noile pagini emise, va distruge paginile înlocuite și va completa corespunzător tabelul "Indexul amendamentelor"; sau
- d. În cazul în care vor exista modificări a mai mult de 30% din conținutul procedurii se va edita o ediție nouă.

Indexul amendamentelor

Nr. crt.	Numărul amendamentului	Data intrării în vigoare	Numele persoanei care a introdus amendamentul	Semnătura

Lista paginilor în vigoare

NUMĂRUL PAGINII	EDIȚIA	DATA
I – i	01	2012
I – ii	01	2012
I – iii	01	2012
I – iv	01	2012
I – v	01	2012
I – vi	01	2012
I – v	01	2012
I – vi	01	2012
1 – 1	01	2012
1 – 2	01	2012
2 – 1	01	2012
2 – 2	01	2012
2 – 3	01	2012
2 – 4	01	2012
2 – 5	01	2012
2 – 6	01	2012
2 – 7	01	2012
2 – 8	01	2012
2 – 9	01	2012
2 – 10	01	2012
A1 – 1	01	2012
A1 – 2	01	2012
A2 – 1	01	2012
A2 – 2	01	2012
A3 – 1	01	2012
A3 – 2	01	2012

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

CAPITOLUL 1. GENERALITĂȚI

1.1. Scop și aplicabilitate

- (1) Procedura de față tratează problematica planului de urgență din perspectiva administratorului de aerodrom.
- (2) Prezenta procedură descrie cadrul general și modul de acțiune pentru inițierea, dezvoltarea și implementarea unui plan de urgență pe aerodromurile civile din România.
- (3) Prevederile prezentei proceduri sunt obligatorii pentru administratorii aerodromurilor civile autorizate.
- (4) Prevederile prezentei proceduri se aplică de administratorii aerodromurilor civile menționați la alin. (2) adaptat la particularitățile fiecărui aerodrom (complexitatea configurației, starea infrastructurii, mijloace vizuale disponibile, competența profesională a personalului, etc.).
- (5) Prevederile prezentei proceduri constituie material de referință pentru organizarea și desfășurarea inspecțiilor/auditurilor de autorizare a aerodromurilor civile și supraveghere a siguranței operaționale, la evaluarea inițiativelor și stadiului de implementare a planului de urgență, ca element important al Sistemului de Management al Siguranței.
- (6) Prezenta reglementare tratează cerințele Planului de Urgență, ca element obligatoriu în procesul de certificare și nu trebuie să fie confundat sau să fie substituit cu Planul de Căutare și Salvare întocmit de ROMATSA, stabilit conform legislației naționale, în conformitate cu cerințele Anexei 12 OACI și nici cu Planul de Contingență cerut de legislația națională privind actele de intervenție ilicită, conform cerințelor Anexei 17 OACI.

1.2. Documente de referință

- (1) Codul aerian (OG nr. 29/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare);
- (2) Ordinul M.T.C.T. nr. 1185/2006 privind desemnarea Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" ca autoritate națională de supervizare, însemnând prin aceasta organismul tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național;
- (3) RACR-AD-AADC: Autorizarea aerodromurilor civile (ediția curentă);
- (4) RACR-AD-PETA: Proiectarea și exploatarea tehnică a aerodromurilor (ediția curentă);
- (5) ICAO Doc 9137, Partea 7: Planul de urgență (ediția curentă).

1.3. Definiții și abrevieri

1.3.1 Definiții:

Performanță umană. Capabilitățile și limitările umane care au impact asupra siguranței și eficienței operațiunilor aeronautice.

Principiile factorului uman. Principii aplicabile în proiectare, certificare, instruire, operare și întreținere aeronautică și care urmăresc interfața sigură între componenta umană și alte componente ale sistemului, ținând cont în mod adecvat de performanța umană.

Urgență. O situație neprevăzută sau neașteptată care solicită o acțiune imediată; o criză, pe aerodrom sau în vecinătatea acestuia.

1.3.2. Abrevieri:

Următoarele abrevieri sunt utilizate în cuprinsul acestei proceduri:

AACR	Autoritatea Aeronautică Civilă Română
OACI/ICAO	Organizația Aviației Civile Internaționale

CAPITOLUL 2. PLANUL DE URGENȚĂ

2.1 Informații generale

2.1.1 Administratorii aeroporturilor civile autorizate au obligația de a avea implementat un plan de urgență funcțional. În acest sens, administratorii aerodromurilor civile vor aloca resurse financiare, materiale și umane pentru pregătirea și implementarea planului de urgență și realizarea aplicațiilor parțiale și totale la acesta.

2.1.2 Funcționalitatea Planului de urgență depinde de:

- a. discutarea, aprobarea și acceptarea acestuia de către toate forțele și instituțiile care pot interveni și au atribuții pe timpul unei situații de urgență.
- b. probarea planului prin aplicații periodice totale la intervale de cel mult 2 ani și aplicații parțiale desfășurate între cele totale.
- c. revizuirea lui periodică pe baza evaluărilor efectuate după aplicațiile desfășurate la acesta.

2.1.3 Existența unui Plan de urgență funcțional face parte și din condițiile funcționării Sistemului de Management al Siguranței. Abordarea predictivă a situațiilor de urgență urmărește reducerea:

- pierderilor de vieți omenești și a accidentărilor;
- pagubelor materiale;
- poluării mediului

și menținerea operațiunilor aerodromului.

2.1.4 Scopul Planului de urgență este să se asigure că este realizată:

- a. tranziția ordonată și eficientă a unui aerodrom de la o stare normală la o stare de criză;
- b. delegarea la fața locului a autorității aerodromului;
- c. stabilirea și distribuirea responsabilităților;
- d. autorizarea de către personalul cheie a acțiunilor vizate în plan;
- e. coordonarea eforturilor instituțiilor implicate pentru a face față situațiilor de urgență;
- f. continuarea în siguranță a operațiunilor de zbor și restabilirea cât mai rapidă a activității normale.

2.1.5 La întocmirea Planului de urgență se vor urmări și respecta principiile factorului uman, pentru a asigura o intervenție optimă din partea tuturor organismelor implicate, care participă la operațiunile de urgență. Principiile factorului uman vor fi urmarite și în realizarea aplicațiilor totale, parțiale și în simulări, pentru ca personalul de intervenție să fie pregătit pentru a face față situațiilor deosebite care apar în intervenția pentru salvarea vieților omenești și modul de reacție a oamenilor în aceste circumstanțe.

2.2 Metodologie

2.2.1 După întocmirea de către aeroport a proiectului de Plan de urgență, acesta va fi înaintat spre consultare celorlalte instituții care ar urma să fie implicate în punerea în aplicare a planului.

2.2.2 Constituirea Comitetului pentru Situații de Urgență. Comitetului pentru Situații de Urgență reprezintă structura de decizie care gestionează Planul de urgență.

2.2.3 Componența comitetului pentru situații de urgență:

- a. Administratorul Aeroportului/Director General
- b. Șef DSNA local
- c. Reprezentantul desemnat al Autorității Locale
- d. Șef ISU local
- e. Reprezentant Direcția de Sănătate Publică Locală
- f. Șef Poliția locală

2.2.4 Întâlniri. Comitetul ar trebui să aibă întâlniri periodice cel puțin semestriale, obligatoriu însă la schimbarea unuia sau mai multor membri ai comitetului, în situații în care se prevăd amenințări sau posibile situații de criză, înainte și după organizarea unei aplicații totale la planul de urgență. Ședintele comitetului pentru situații de urgență vor fi finalizate printr-un proces verbal.

2.3 Conținutul Planului de Urgență

2.3.1 Planul de Urgență trebuie să fie concis, direct, fără ambiguități, întocmit într-un limbaj simplu.

2.3.2 Planul de Urgență trebuie:

- a. să fie tipărit și disponibil în format digital;
- b. să fie astfel structurat/organizat încât să faciliteze procesele de elaborare, modificare și acceptare;
- c. să aibă o formă ușor de utilizat;
- d. să aibă un sistem de înregistrare și evidență a amendamentelor aplicate și a paginilor în vigoare;
- e. să aibă evidența distribuirii exemplarelor;
- f. să fie semnat de administratorul aerodromului și semnat, avizat sau acceptat de celelalte instituții și companii care participă la declanșarea și executarea Planului de urgență;
- g. să conțină următoarele secțiuni și anexe:

2.3.2.1 Secțiunea 1. Numere de telefon de urgență, schemele sistemului de anunțare în cazul unei situații de urgență

- (1) Secțiunea trebuie să se limiteze la numerele de telefon esențiale ale celor care declanșează Planul de urgență la nivelul organizațiilor.

-
- (2) Sunt incluse:
- a. serviciile de trafic aerian;
 - b. serviciul privat pentru situații de urgență (salvare și stingere).
 - i. de pe aerodrom;
 - ii. de la nivelul comunității locale, pe teritoriul de competență al cărora se află aerodromul.
 - c. serviciile de poliție, securitate aeroportuară, pază, SRI, poliție de frontieră;
 - d. serviciile medicale:
 - i. spitale;
 - ii. ambulanțe;
 - iii. numere de telefon ale doctorilor.
 - e. operatorii aeriени;
 - f. autoritățile guvernamentale;
 - g. serviciile de apărare civilă;
 - h. modul în care este verificat periodic sistemul de anunțare.
- (3) Informațiile privind sistemul de anunțare în cadrul Planului de urgență trebuie să cuprindă toate elementele relevante la zi și să stabilească modul prin care se face amendarea informațiilor de către fiecare instituție participantă (implementarea sistemului de amendare).
- (4) Schema sistemului de anunțare trebuie să detalieze separat anunțarea în timpul și în afara programului administrativ al aerodromului, știut fiind că în afara programului administrativ și noaptea, structurile de decizie superioare la nivelul instituțiilor și organizațiilor au înlocuitori legali, care au atribuții restrânse până la venirea reprezentanților legali.
- (5) Schema sistemului de anunțare va cuprinde un sistem în cascadă, care să evite blocarea căilor de comunicații de la aeroport.
- (6) Liniile de comunicații vor cuprinde legături directe, stabilite între instituții, eliminându-se intermediarii (serviciul 112, care se adresează persoanelor fizice) care întârzie lanțul de anunțare. Pentru păstrarea evidențelor necesare procesului de investigații, liniile de la aeroport folosite pentru anunțare vor fi înregistrate.

2.3.2.2 Secțiunea 2. Accident de aviație pe aerodrom

Tipul de mobilizare a forțelor (ALERTĂ TOTALĂ sau ÎN AȘTEPTARE)

- (1) Sunt stabilite:
- a. acțiunile serviciilor de trafic aerian care deserveșc aerodromul (turnul de control sau APPROACH);
 - b. acțiunile serviciilor de salvare și servicii pentru situații de urgență;
 - c. acțiunile serviciilor de pază și poliție;
 - d. acțiunile administratorilor de aerodrom:
 - i. asigurarea căilor de acces;
 - ii. însoțirea autovehiculelor.
 - e. acțiunile serviciilor medicale:

- i. spitale;
- ii. ambulanțe;
- iii. personal medical.
- f. acțiunile operatorului aerian implicat;
- g. acțiunile centrului de operații de urgență și a postului mobil de comandă;
- h. acțiunile autorităților guvernamentale;
- i. rețeaua de comunicații (centrul de operații de urgență și postul mobil de comandă);
- j. acțiunile organizațiilor implicate în urgențe;
- k. acțiunile autorităților de stat în transporturi (uscat, apă, aer);
- l. acțiunile responsabililor cu informațiile publice;
- m. acțiunile serviciilor pentru situații de urgență locale, după caz;
- n. acțiuni ale altor părți implicate, după caz.

2.3.2.3 Secțiunea 3. Accident de aviație în afara aerodromului
Tipul de mobilizare a forțelor (ALERTĂ TOTALĂ sau ÎN AȘTEPTARE)

- (1) Sunt stabilite:
- a. acțiunile serviciilor de trafic aerian care deservește aerodromul (Turnul de control sau APPROACH);
 - b. acțiunile serviciilor de salvare și servicii pentru situații de urgență;
 - c. acțiunile unităților locale de servicii pentru situații de urgență;
 - d. acțiunile serviciilor de poliție și pază;
 - e. acțiunile administratorului de aerodrom;
 - f. acțiunile serviciilor medicale:
 - i. spitale;
 - ii. ambulanțe;
 - iii. personal medical;
 - g. acțiunile organizațiilor implicate în ajutor reciproc în caz de urgență;
 - h. acțiunile operatorului aerian implicat;
 - i. acțiunile centrului de operații de urgență și ale postului mobil de comandă;
 - j. acțiunile instituțiilor guvernamentale;
 - k. acțiunile rețelei de comunicații (centrul de operații de urgență și postul mobil de comandă);
 - l. acțiunile autorității transportatoare;
 - m. acțiunile responsabilului de informații publice;
 - n. acțiuni ale altor părți implicate, după caz.
- (2) La acest punct trebuie stabilit și pus de acord cu reprezentanții ISU distanța și zonele până unde pot interveni forțele aeroportului, pe baza analizei timpului și posibilităților de intervenție.

2.3.2.4 Secțiunea 4. Defecțiuni ale aeronavei în zbor**Tipul de mobilizare a forțelor (ALERTĂ TOTALĂ sau ÎN AȘTEPTARE)**

(1) Sunt stabilite:

- a. acțiunile serviciilor de trafic aerian care deservește aerodromul (turnul de control sau APPROACH);
- b. acțiunile serviciilor de salvare și servicii pentru situații de urgență;
- c. acțiunile unităților locale de servicii pentru situații de urgență;
- d. acțiunile serviciilor de poliție și pază;
- e. acțiunile administratorului de aerodrom;
- f. acțiunile serviciilor medicale:
 - i. spitale;
 - ii. ambulante;
 - iii. personal medical.
- g. acțiunile operatorului aerian implicat;
- h. acțiunile centrului de operațiuni de urgență și a postului mobil de comandă;
- i. acțiuni ale altor părți implicate, după caz.

2.3.2.5 Secțiunea 5. Incendii la cladirile și instalațiile de aerodrom

(1) Sunt stabilite:

- a. acțiunile serviciilor de trafic aerian care deservește aerodromul (turnul de control sau APPROACH);
- b. acțiunile serviciilor de salvare și servicii pentru situații de urgență;
- c. acțiunile unităților locale de servicii pentru situații de urgență;
- d. acțiunile serviciilor de poliție și pază;
- e. acțiunile administratorului de aerodrom;
- f. acțiunile serviciilor medicale:
 - i. spitale;
 - ii. ambulante;
 - iii. personal medical.
- g. acțiunile organizațiilor implicate în ajutor reciproc în caz de urgență;
- h. acțiunile operatorului aerian implicat;
- i. acțiunile centrului de operații de urgență și a postului mobil de comandă;
- j. acțiunile instituțiilor guvernamentale;
- k. acțiunile rețelei de comunicații (centrul de operații de urgență și postul mobil de comandă);
- l. acțiunile transportatorului;
- m. acțiunile responsabilului de informații publice;
- n. acțiunile tuturor organizațiilor implicate.

2.3.2.6 Secțiunea 6. Sabotaj / Amenințare cu bombă (aeronavă sau structură/cladire)

(1) Sunt stabilite:

- a. acțiunile serviciilor de trafic aerian, care deservește aerodromul (turnul de control sau APPROACH);

- b. acțiunile de la centrul pentru situații de urgență sau de la postul mobil de comandă
- c. acțiunile unităților locale de poliție, a serviciului de securitate aeroportuară, SRI, etc;
- d. acțiunile administratorului de aerodrom;
- e. acțiunile serviciilor de salvare și servicii pentru situații de urgență
- f. acțiunile serviciilor medicale:
 - i. spitale;
 - ii. ambulanțe;
 - iii. personal medical.
- g. acțiunile operatorului aerian implicat;
- h. acțiunea autorităților guvernamentale;
- i. poziția de parcare a aeronavei izolate;
- j. evacuare.

2.3.2.7 Secțiunea 7. Deturnare de aeronave

(1) Sunt stabilite:

- a) acțiunile serviciilor de trafic aerian, care deserveșc aerodromul (turnul de control sau APPROACH);
- b) acțiunile serviciilor de salvare și servicii pentru situații de urgență;
- c) acțiunile unităților locale de poliție, a serviciului de securitate aeroportuară, SRI, etc;
- d) acțiunile administratorului de aerodrom;
- e) acțiunile serviciilor medicale:
 - i. spitale;
 - ii. ambulanțe;
 - iii. personal medical.
- f) acțiunile operatorului aerian implicat;
- g) acțiunea autorităților guvernamentale;
- h) poziția de parcare a aeronavei izolate;
- i) evacuare;
- j) căutări cu personal special pregătit;
- k) manipularea și identificarea bagajelor și încărcăturii de la bordul aeronavei;
- l) manipularea și depozitarea bombei;
- m) acțiunea responsabilului de informații publice;
- n) acțiunea altor organizații.

2.3.2.8 Secțiunea 8. Situații de criză cauzate de fenomene meteo adverse (căderi abundente de zăpadă, furtuni puternice, etc)

(1) Această secțiune va fi dezvoltată de fiecare administrator în funcție de particularitățile fiecărui aeroport/aerodrom.

2.3.2.9 Secțiunea 9. Situații de criză cauzate de epidemii

- (1) Această secțiune va fi dezvoltată de fiecare administrator în funcție de particularitățile fiecărui aeroport/aerodrom.

2.3.2.10 Secțiunea 10. Calamități naturale

- (1) Această secțiune va fi dezvoltată de fiecare administrator în funcție de particularitățile fiecărui aeroport/aerodrom.

2.3.2.11 Secțiunea 11. Incident pe aerodrom

- (1) Sunt stabilite:
- a. Cum sunt tratate incidentele care implică acțiunile detaliate în Secțiunea 2. Accidente de aviație pe aerodrom, scurgerea de combustibil pe platformă, în zona punților de îmbarcare a pasagerilor, în zona de depozitare a combustibilului, existența materialelor periculoase în zonele de manipulare a încărcăturii, prăbușirea structurilor, coliziuni ale vehiculelor/aeronavei, etc.
- (2) Vor fi evaluate nu numai situațiile de urgență/criză care privesc aeroportul, ci și cele care afectează indirect aeroportul, ca infrastructura de transport, în situații de urgență.

2.3.2.12 Secțiunea 12. Situații de urgență în medii dificile. Echipamente și personal propriu existente sau, după caz, Serviciile specializate de salvare și intervenție

- (1) În cazul în care aerodromul este situat în apropierea apelor și/sau a zonelor mlăștinoase, iar o mare parte a apropiierilor și decolărilor se efectuează deasupra acestor zone, planul va include disponibilitatea imediată și coordonarea cu serviciile specializate de salvare, pentru a avea capacitatea de a interveni.
- (2) Pentru aerodromurile situate în apropierea apelor și/sau a zonelor mlăștinoase, sau a altor zone în care accesul este dificil, planul stabilește testarea și evaluarea, la intervale regulate, a timpului de intervenție al serviciilor de salvare specializate.

2.3.2.13 Secțiunea 13. Desemnarea persoanelor de decizie/funcții/nume

- (1) Sunt stabilite:
- a. La aerodrom:
 - i. responsabilul serviciului pentru situații de urgență aeroportuară – șeful de tură;
 - ii. administrator de aerodrom;
 - iii. poliție și securitate aeroportuară – persoanele în serviciu;
 - iv. coordonator medical;

-
- b. În afara aerodromului:
- i. responsabilul serviciului pentru situații de urgență - ofițer principal local;
 - ii. autorități guvernamentale;
 - iii. poliție și jandarmerie - ofițer de serviciu;
- c. Locația Comandamentului pentru situații de urgență
- (2) Desemnarea conducătorului intervenției la fața locului. Comandantul la fața locului va fi desemnat în funcție de locul situației de urgență, de către administratorul de aerodrom sau autoritățile locale, de comun acord.
- (3) Datorită condițiilor deosebite de lucru pe timpul unei situații de urgență, pentru a se putea distinge și identifica persoanele cu atribuții de decizie la fața locului, vor trebui să fie diferențiați de restul personalului astfel (îmbrăcăminte, veste, căști de protecție):
- Roșu - Șeful Serviciului de salvare și stingere incendii;
 - Albastru - Șeful Poliției;
 - Alb - Coordonatorul Medical;
 - Portocaliu - Administratorul Aeroportului;
 - Verde - Responsabilul cu transportul;
 - Maro - Responsabil Medicina Legală.
- (4) Vestele și căștile vor fi cuprinse în completul de echipamente obligatoriu, necesar la situații de urgență, existent la aeroport și distribuit personalului.

2.3.2.14 Secțiunea 14. Organizarea logistică a aeroportului pentru a face față situațiilor de urgență

- (1) Schema de principiu de organizare la locul urgenței a forțelor: zonele de adunare, triere, tratare a răniților/spital mobil, zona de transport (*vezi Anexa 2 la prezentul document*).
- (2) Organizarea la aeroport a forțelor și stabilirea locației și activităților
- Biroul de presă/Informații
 - Centrul pentru presă și Mass Media
 - Sala pentru rudele celor implicați în situația de urgență
- (3) Modalitățile de conservare a probelor necesare în procesul de investigare a situației de urgență
- (4) Revenirea la situația normală - acțiunile întreprinse

2.3.2.15 Anexa 1. Hărțile caroiate (*vezi Anexa 1 la prezentul document*)

- (1) Hărțile caroiate sunt folosite pentru coordonarea și informarea tuturor forțelor asupra locului situației de urgență și distribuite împreună cu planul de urgență și cuprinde:

-
- a. Harta detaliată a aerodromului și a vecinătăților sale, care trebuie să prezinte planul aerodromului, căile de acces (rezistența în tonaj pentru vehicule), localizarea rezervoarelor de apă, punctele de întâlnire a forțelor și instituțiilor care vin la intervenție, zonele de asteptare, etc.
 - b. Harta cu încadrarea în zonă a aerodromului, care trebuie să includă localitățile din jur și să descrie facilitățile medicale aferente, căile de acces (rezistența în tonaj pentru vehicule), punctele de întâlnire la distanță la care trebuie transportate victimele situației de urgență, facilitățile medicale disponibile, informații despre capacitatea potențială de primire a paturilor și specialitățile medicale ale spitalelor.
- (2) Fiecare spital va fi identificat (numerotat) distinct, iar specializarea medicală, numărul de paturi disponibile, personalul, etc indicate separat.
 - (3) Caroiajul celor două hărți va fi stabilit astfel încât codificarea careurilor să nu permită suprapunerea codificării între cele două hărți, în scopul evitării interpretării greșite a hărților și vor fi folosite culori diferite pentru careuri.
 - (4) Se va stabili modul de actualizare a hărților și distrugerea celor care nu mai sunt valabile.
 - (5) Ambele hărți carioate color, pe format A3, imprimate față/verso, vor fi distribuite tuturor forțelor și instituțiilor din momentul semnării/agreerii planului și vor fi folosite obligatoriu pentru indicarea locației situației de urgență atât la exercitii și aplicații cât și în situații de urgență. Acestea vor fi dispuse obligatoriu la bordul tuturor mijloacelor de intervenție transport salvare care participă la intervenție

2.3.2.16 Anexa 2. Exerciții pentru verificarea Planului de Urgență

- (1) Va cuprinde:
 - a. Tipurile de exercitii
 - b. Calendarul exercițiilor planificate

2.3.2.17 Anexa 3. Trusele de intervenție la Planul de Urgență

- (1) Va cuprinde:
 - a. Conținutul truselor existente:
 - i. Stații de comunicații;
 - ii. Etichete de triaj (*vezi Anexa 3 la prezentul document*);
 - iii. Ecusoane pentru personalul de intervenție de la fața locului;
 - iv. Fanioane și mijloace pentru marcarea zonelor;
 - v. Truse de prim ajutor;
 - vi. Pături;
 - vii. Tărgi;
 - viii. Mijloace pentru intervenția în mediu dificil (bărci, colaci de salvare, plute, etc).
 - ix. Saci mortuari.

2.3.2.18 Anexa 4. Punctul de comandă mobil

(1) Va cuprinde:

- a. Dotarea cu mijloace de comunicatii (stații radio sol sol, radio in frecvența sol aer, megafoane);
- b. Mijloace de înregistrare (aparate foto, cameră video);
- c. Surse de lumină;
- d. Surse de curent;
- e. Posibilitatea de adăpostire a personalului;
- f. Acesta va fi inscriptionat pentru a fi vizibil și ușor de recunoscut atât de la sol cât și din aer.

2.3.2.19 Anexa 5. Comunicații

(1) Va cuprinde:

- a. Descrierea sistemului de comunicații folosit pe timpul situațiilor de urgență;
- b. Prioritățile de comunicații (Comandamentul pentru Situații de Urgență, Punct de Comandă Mobil, forțele de la fața locului;
- c. Radio comunicații sol-sol – frecvențe, noduri de comunicații, indicative radio;
- d. Telefonie – liste de telefoane directe între instituții și persoane de contact;
- e. Linii scurte telefonice, dacă există;
- f. Sisteme de interfoane, dacă există.

(2) Sistemul va evita pe cât posibil sistemele de comunicații publice și telefonia mobilă, care se pot bloca în situații de criza.

(3) Sunt preferate liniile de comunicații radio directe, pe una sau mai multe frecvențe de urgență.

ANEXA 1. HĂRȚILE CAROIAȚE

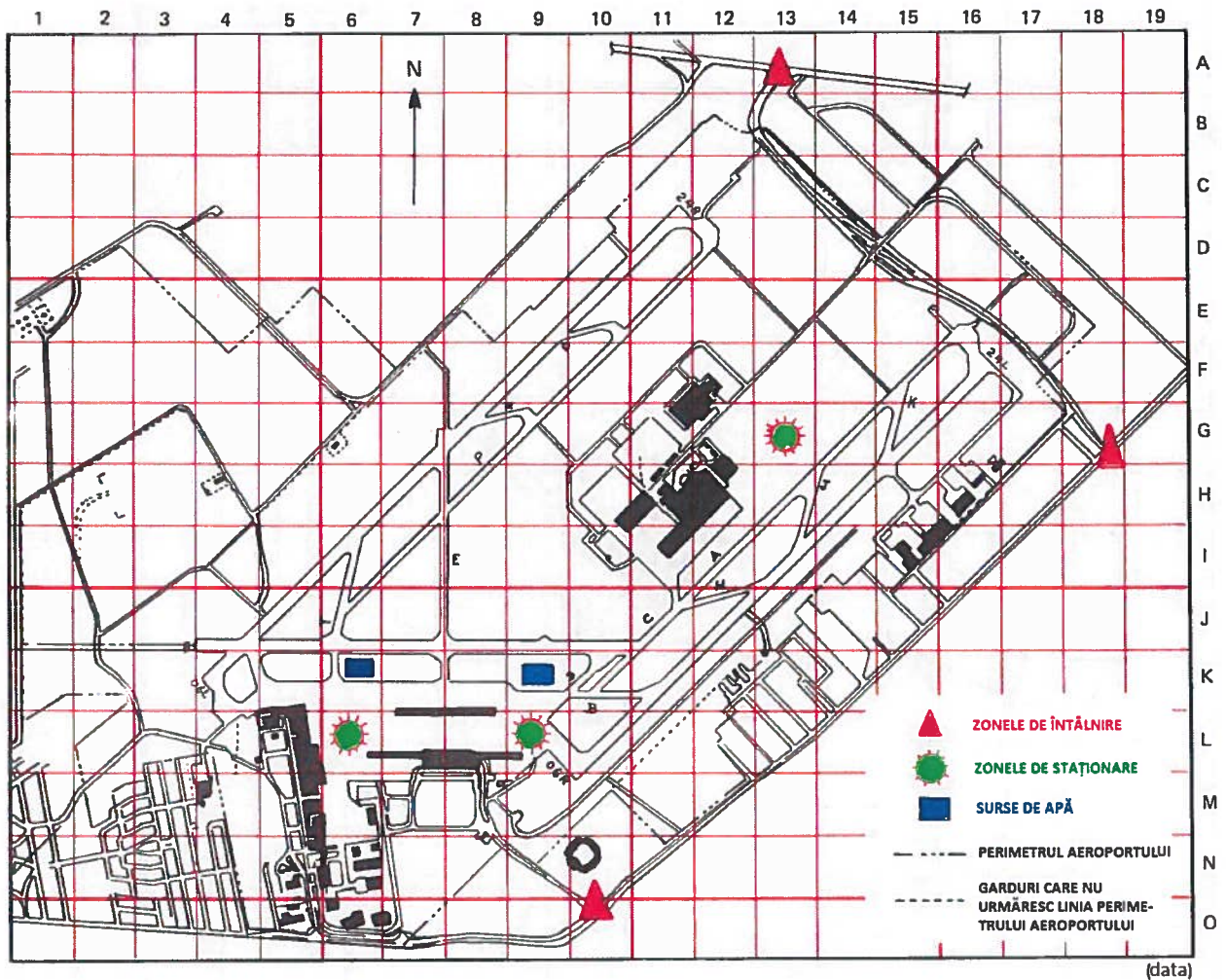
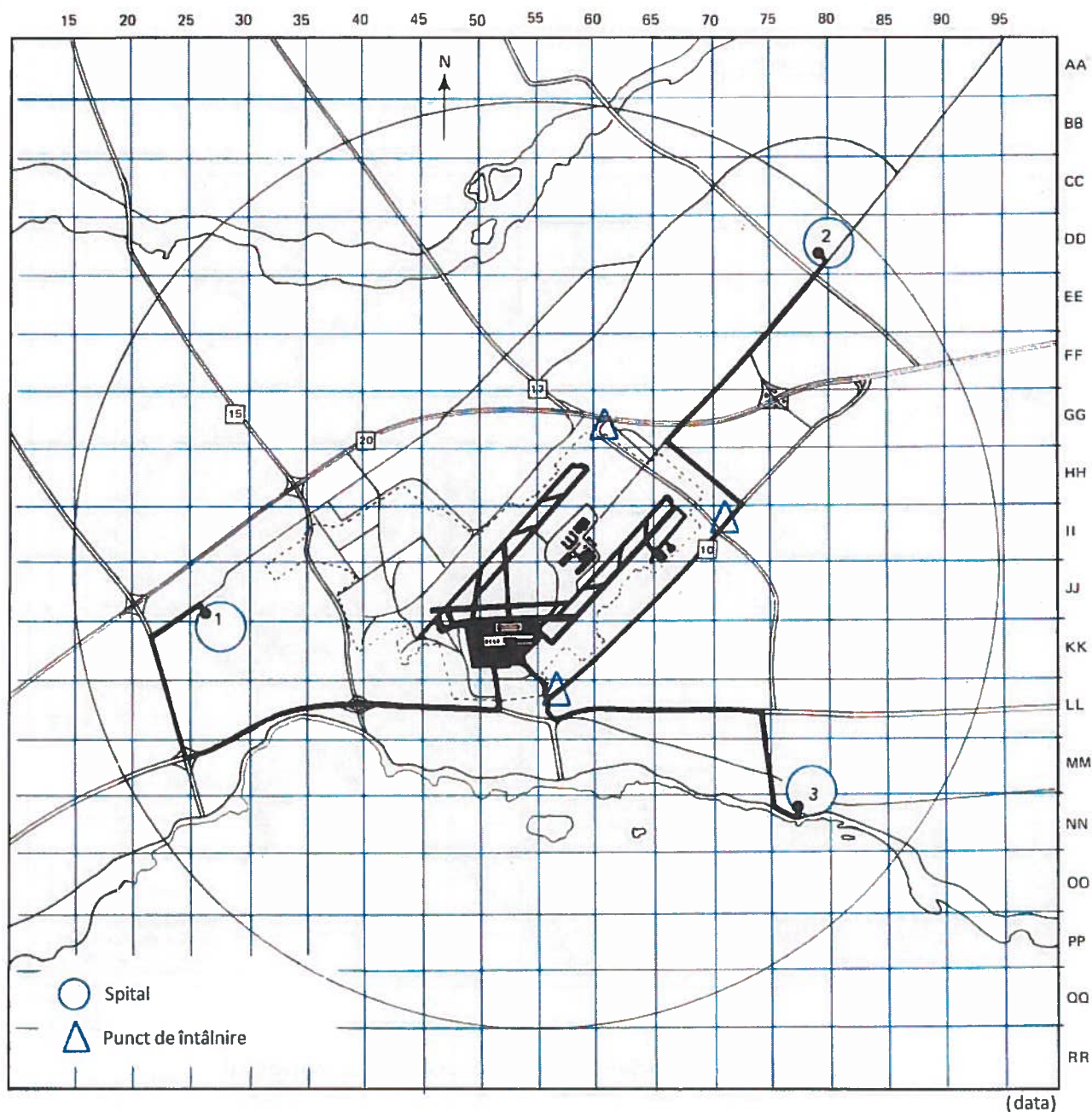


Figura A1-1. Model de hartă caroiată - aeroportul



Spital ① 55 paturi
Capabil să trateze toate cazurile de urgențe medicale

Spital ③ 40 paturi
Capabil să trateze cazuri uzuale de urgențe medicale, cum ar fi simple răni sau fracturi

Spital ② 70 paturi
Capabil să trateze majoritatea cazurilor de urgențe medicale, cu excepția celor speciale, cum ar fi arsurile extinse

Figura A1-2. Model de hartă caroiată – aeroportul și împrejurimile

ANEXA 2. ZONA DE TRIAJ ȘI ASISTENȚĂ MEDICALĂ

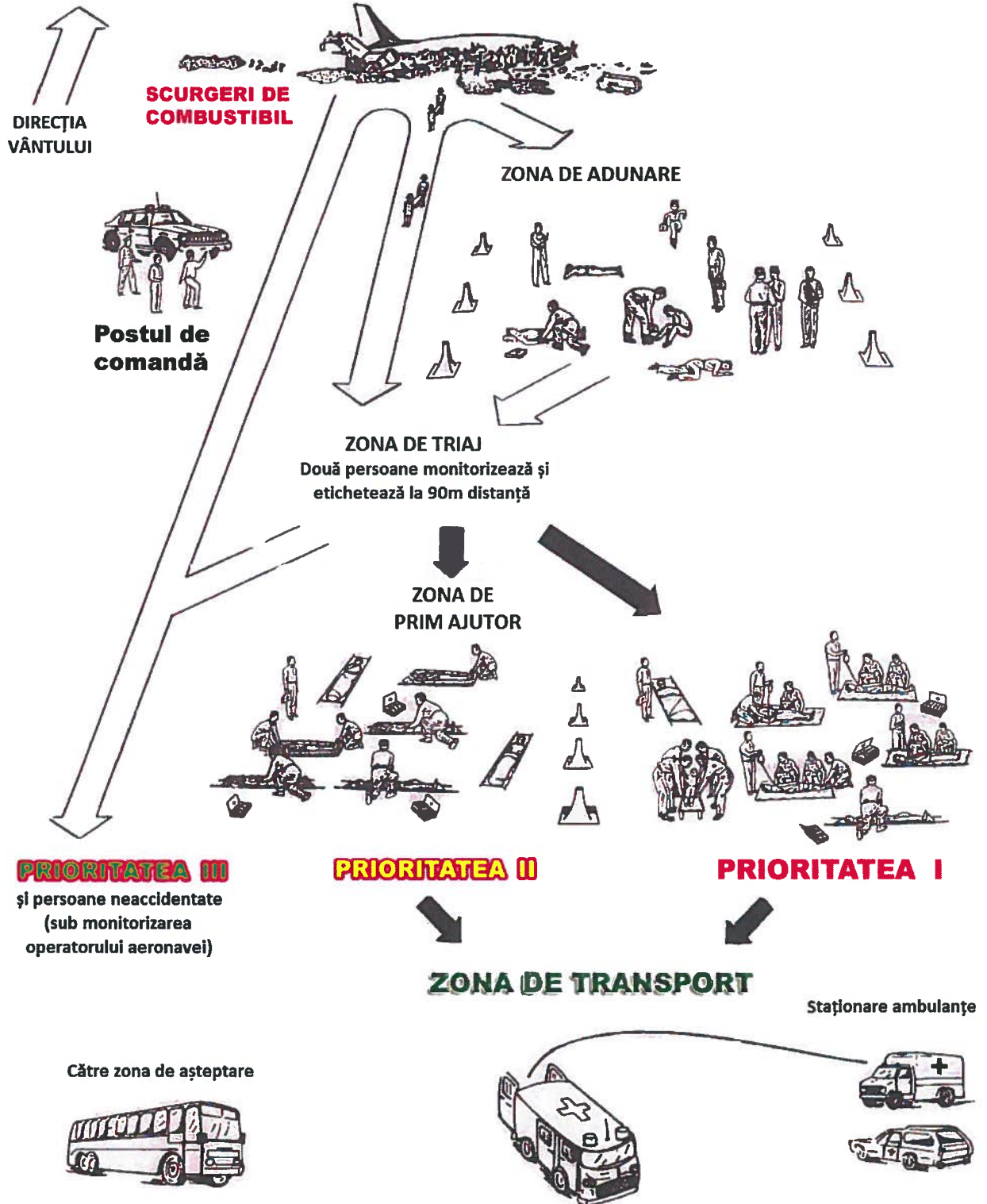


Fig. A2-1 Zona de triaj și asistență medicală la locul accidentului unei aeronave

SPAȚIU LĂSAT INTENȚIONAT LIBER

ANEXA 3. ETICHETE DE IDENTIFICARE

Deasupra simbolului medical se află un orificiu cu un șnur atașat

Colțul din stânga este GALBEN și perforat pe linia punctată. Partea triunghiulară are numărul etichetei și poate fi reținut de șoferul ambulanței ca înregistrare a victimelor transportate la spital. Dacă sunt utilizate mai multe spitale, trebuie ținute separat pentru fiecare.

Partea principală a etichetei se atașează victimei

BANDA NEAGRĂ
Decedat

BANDA ROȘIE – Prioritate I
Iepure – Asistență imediată

BANDA GALBENĂ – Prioritate II
Țestoasă – Asistență întârziată permisă

BANDA VERDE – Prioritate III
Necesare îngrijiri minore

The diagram shows a rectangular tag with a yellow top section containing a medical symbol and the number 'No 300001 A'. Below this is a white section with a clock icon, a family icon, a house icon, and a city skyline icon, each followed by a horizontal line for text. At the bottom is a black section with a white cross and the number '0', and another white section with a white cross and the number 'No 300001 A'. Below these are three horizontal bands: a red band with a rabbit icon and 'No 300001 A', a yellow band with a turtle icon and 'No 300001 A', and a green band with an ambulance icon and 'No 300001 A'.

Colțul din dreapta este GALBEN și perforat pe linia punctată. Partea triunghiulară are numărul etichetei și șnur în orificiu. Se poate lega de polul de localizare sau pentru persoana care a acordat primul ajutor, ca o înregistrare a victimelor tratate.

Numărul etichetei

Spațiu pentru notarea orei când victima a fost inițial stabilizată

Spațiu pentru introducerea numelui victimei (dacă se cunoaște)

Spațiu pentru introducerea adresei victimei (dacă se cunoaște)

Spațiu pentru introducerea orașului și țării victimei (dacă se cunoaște)

Spațiu pentru introducerea numelui/inițialelor persoanei care a tratat victima

Decupați ultimele 3 părți perforate, dacă victima e decedată

Decupați ultimele 2 părți perforate, dacă victima e de Prioritate I

Decupați ultima parte perforată, dacă victima e de Prioritate II

Lăsați toate părțile perforate, dacă victima e de Prioritate III

Notă: dacă starea victimei se deteriorează, eticheta trebuie modificată corespunzător.

Fig. A3-1 Eticheta de identificare a accidentului (față)

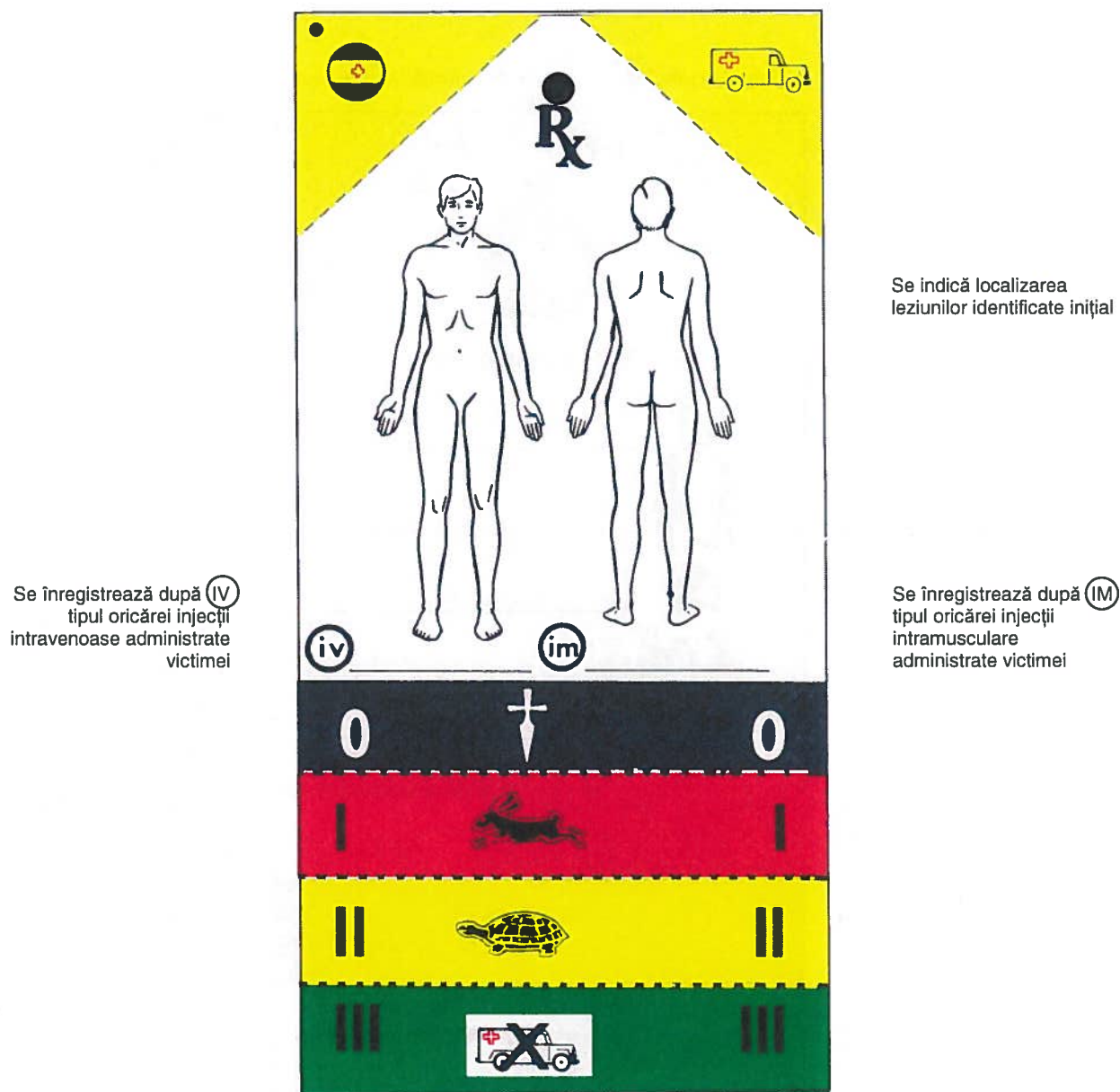


Fig. A3-2 Eticheta de identificare a accidentului (verso)