AUTORITATEA AERONAUTICA CIVILA ROMANA
Membră JAA

Tel: +40.21.208.15.08
+40.21.233.40.33
Fax: +40.21.208.15.72
+40.21.233.40.62

ROMANIAN CAA

Sos. Bucureşti-Ploieşti, nr. 38-40
RO-013695, Sector 1,
Bucharest, Romania

ROMANIAN CIVIL AERONAUTIC AUTHORITY
JAA Member

AFTN: LRBBYAYA
SITA: BUHTOYA
www.caa.ro
e-mail: dir.gen@caa.ro

CIRCULARĂ AEROPORTUARĂ	**CA: AP 2**
Subiect Măsuri de combatere a prezenței animalelor pe suprafețele de mişcare ale aerodromurilor. Împrejmuirea perimetrală a aerodromurilor	**Data: 20.12.2006**

1. Scop:

Prezenta Circulară Aeroportuară furnizează informații de specialitate privind elaborarea şi implementarea unui program specific de prevenire a prezenței animalelor care pot constitui pericole pentru aeronave, în scopul reducerii riscului de impact al aeronavelor cu animalele pătrunse pe aceste suprafețe.

2. Baza

a) Codul Aerian al României (Ordonanța Guvernului Nr. 29 din 1997 privind Codul Aerian, cu modificările şi completările ulterioare);
b) Anexa 14 ICAO: Aerodromuri - volumul I: Proiectarea şi exploatarea tehnica a aerodromurilor (ediția a 4-a / 2004, cu amendamentele ulterioare);
c) Reglementarea aeronautică civilă română RACR – AD – AADC „Autorizarea Aerodromurilor Civile", aprobată prin Ordinul MLPTL nr. 744 din 22.05.2003).

3. Prevederi regulamentare

3.1 Codul aerian prevede la art. 28.
„*Administratorii aerodromurilor civile au obligația de a asigura condițiile prevăzute de reglementările specifice aplicabile privind aterizarea şi decolarea in siguranță a aeronavelor, securitatea aeronautică,…."*

3.2. Anexa 14 ICAO vol. I, secțiunea 9.10, prevede că existența gardului devine obligatorie începând cu 23.11.2006.

3.3 RACR – AD – AADC, Cap. VI „*Obligații ale administratorilor aerodromurilor civile*", paragraful 6.1.1 prevede „*Administratorul aerodromului se va conforma prevederilor prezentei reglementări, precum şi ale celorlalte reglementări aeronautice naționale şi internaționale aplicabile*".

3.4 Paragraful 2.2.1 al RACR – AD – AADC prevede respectarea cerințelor de securitate aeronautică, iar inexistența gardului perimetral reprezintă o neconformitate majoră şi în raport cu cerințele Planului național de securitate aeronautică.

3.5. RACR-AD-AADC, Cap. IV, paragraful 4.5.3, alin (3), litera g) prevede:

„4.5.3 Inspectorii AACR din comisia de evaluare vor urmări:

……

(3) În sectoarele şi zonele operaționale:

……;

g) existența şi integritatea împrejmuirii perimetrului aerodromului;

……”

3.6 Paragraful 4.10.3 al RACR – AD – AADC precizează:

„*Restricționarea sau suspendarea Certificatului de autorizare se fac în baza:*

(1) constatărilor inspectorilor AACR în cadrul acțiunilor de evaluare sau supraveghere;

(2) constatărilor urmare a verificării de către inspectorii AACR a sesizărilor primite de la participanții la traficul aerian de pe aerodromul în cauză, referitoare la siguranța operațiunilor/ activităților aeronautice;

(3) constatărilor urmare a verificării de către inspectorii AACR a sesizărilor primite de la instituții abilitate ale statului, referitoare la siguranța operațiunilor/activităților aeronautice.”

Iar prin raportul de audit şi lista de control care fac parte din certificatele de autorizare ale aerodromurilor, s-a semnalat această neconformitate majoră şi s-a cerut înlăturarea acesteia.

3.7 RACR – AD – AADC stabileşte prin paragraful 4.10.8:

„*Pe durata suspendării Certificatului de autorizare:*

(1) efectele juridice produse de Certificat încetează;

(2) aerodromul în cauză se închide traficului aerian civil şi mai poate funcționa numai ca teren temporar, cu respectarea cerințelor specifice aplicabile.”

3.8 Având în vedere necesitatea menținerii în exploatare a aerodromurilor, sunt strict necesare măsuri de realizare sau, după caz, finalizare, a gardurilor perimetrale ori aplicarea unor soluții provizorii – până la construirea gardului, altfel fiind necesară suspendarea certificatului de autorizare al aerodromului / aeroportului, conform cerințelor RACR – AD – AADC, paragraful 2.2.1 şi paragraful 4.10.3, cu închiderea traficului aerian civil conform paragrafului 4.10.8, până la îndeplinirea integrală a condițiilor de autorizare.

4. Mod de aplicare

4.1. Eficienta unui program de combatere a animalelor presupune integrarea eforturilor. Administratorul aerodromului / aeroportului trebuie să asigure participarea tuturor utilizatorilor aeroportului respectiv la acțiunile preconizate.

4.2. Operatorii aerieni trebuie sa semnaleze personalului ATC toate cazurile de prezență a animalelor, care pot constitui un pericol pentru aeronave, în zona suprafețelor de mişcare ale aerodromurilor / aeroporturilor

4.3. Personalul aeroportuar şi ATC trebuie să comunice şi să coopereze permanent pentru a asigura un control corespunzător/eficient şi prevenirea prezenței animalelor, care pot constitui un pericol pentru aeronave, în zona suprafețelor de mişcare ale aerodromurilor / aeroporturilor.

4.4. Pentru aerodromurile unde gardul perimetral nu este construit sau nu este încă finalizat, administratorii aeroporturilor vor lua măsuri speciale de asigurare a protecției perimetrale, în mod special pe durata desfăşurării operațiunilor de decolare aterizare, astfel încât să se evite prezența în zona suprafeței de mişcare a unor animale, care pot constitui pericole pentru aeronave, sau a persoanelor neautorizate.

4.5. În situațiile în care prezența unor animale, care constituie un pericol pentru aeronave, sau a oamenilor este greu identificabilă, respectiv pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă, procedurile operaționale curente ale aerodromurilor civile vor fi completate cu proceduri suplimentare de verificare a prezenței oamenilor sau animalelor pe suprafețele de mişcare ale aeroporturilor şi prevenire a pătrunderii neautorizate a acestora pe pista de decolare-aterizare sau orice alte porțiuni ale suprafețelor de mişcare (patrule mobile, proiectoare, mijloace de vedere pe timp de noapte, etc.).

4.6. Pentru prevenirea pătrunderii pe piste a unor animale administratorii tuturor aerodromurilor civile vor stabili măsuri de control şi îndepărtare a animalelor din zona suprafeței de mişcare, corespunzător situației specifice a fiecărui aerodrom: starea gardurilor de protecție, dezvoltarea faunei specifice zonei geografice, existența în vecinătatea aeroportului a unor surse de hrană care pot atrage animalele, a terenurilor agricole, gospodăriilor şi fermelor unor crescători de animale, a unor depozite de deşeuri, zone forestiere, etc.

4.7. În vederea stabilirii unor măsuri adecvate recomandăm folosirea ca referință a documentelor ICAO - ICAO Doc 9137 Aerodrome Services Manual, părțile a III-a şi a VIII-a; ICAO Doc 9184 Airport Planning Manual, părțile I şi a II-a; ICAO Doc. 9774 Manual on Certification of Aerodromes; ICAO Doc 9859 Safety Management Manual; ICAO Annex 14 Vol. I Aerodromes, ediția curentă inclusiv amendamentele - şi a manualului Airports Council International „Aerodrome Bird Hazard Prevention and Wildlife Management Handbook", ediția I/2005 (aeroporturile din România sunt membre ale ACI - Airports Council international).

4.8. În vederea evitării prezenței animalelor sau a incursiunilor la pistă este utilă dotarea personalului cu atribuții de siguranță aeronautică din aeroporturi şi din serviciile de navigație aferente, respectiv TWR, cu mijloace de vizibilitate pe timp de noapte (de ex. binocluri în IR) şi folosirea unor mijloace eficiente de supraveghere.

4.9. Măsurile de prevenire a prezenței pe pistă a animalelor care pot constitui pericole pentru aeronave şi a prezenței neautorizate a oamenilor sau vehiculelor trebuie corelate şi cu cerințele sistemelor de control şi dirijare a deplasărilor pe suprafața de mişcare a aerodromurilor.

4.10. Măsurile de prevenire şi îndepărtare a animalelor din zona suprafețelor de mişcare ale aeroporturilor vor fi luate în cooperare cu autoritățile competente şi cu vecinii aeroportului.

4.11. Stabilirea măsurilor de control şi combatere a prezenței animalelor, care pot constitui un pericol pentru aeronave, în zona sau pe suprafețele de mişcare aeroportuare va avea în vedere:
- identificarea cauzelor care favorizează concentrarea animalelor;
- identificarea speciilor de animale implicate;
- cunoaşterea comportamentului/obiceiurilor animale;
- estimarea riscului pe care fiecare specie pentru siguranța zborului.

4.12. Pentru aplicarea măsurilor de control şi combatere a prezenței animalelor este necesară constituirea unui nucleu de persoane specializate (dintre personalul existent), disponibile pentru intervenții rapide in situații de pericol, având atribuții, responsabilități corespunzătoare (completarea fiselor posturilor). Aceste persoane vor fi incluse într-un program specific de instruire/pregătire inițiala şi periodică

4.13. Problemele legate de supravegherea şi îndepărtarea animalelor din zona aeroportului pot intra in atribuțiile personalului de salvare şi PSI, de întreținere sau ale altor categorii de personal.

4.14. Dotarea persoanelor specializate cu mijloace tehnice adecvate (fixe şi mobile), în funcție de posibilități şi de metodele de combatere preconizate.

4.15. Procedura de operare trebuie să detalieze cel puțin programarea controalelor (număr/periodicitate, persoane şi mod de efectuare, etc.), in asociere, eventual, cu celelalte controale zilnice (ex: verificarea stării pistei) şi corelarea cu orarul curselor aeriene; asigurarea trasabilității, pentru a putea face dovada aplicării programului (înregistrarea fiecărui control efectuat, cu observațiile corespunzătoare); circuitul informațional specific (legătura cu organele de control al traficului aerian si/sau cu alte servicii/persoane care au sau pot avea tangență cu problema prezenței animalelor pe aeroport şi care au competența de a lansa semnalul de alertare); modalitățile de intervenție şi de corelare a acțiunilor persoanelor specializate; metodele adoptate pentru combaterea animalelor; dotarea tehnică existentă şi utilizarea acesteia; planul de intervenție în cazul incidentelor/accidentelor determinate de prezența animalelor în zona suprafeței de mişcare (inclusiv înregistrarea şi raportarea acestor evenimente).

5. Concluzii

5.1 Prezenta animalelor in zonele suprafețelor de mişcare ale aerodromurilor / aeroporturilor constituie un pericol potențial real pentru siguranța zborului. Administratorii aeroporturilor trebuie sa acorde atenție specială acestui subiect, având in vedere faptul că în prezent s-au produs incidente determinate de prezența animalelor în zona suprafețelor de mişcare ale aeroporturilor, inclusiv un impact între o aeronavă aflată în procesul de decolare şi un animal.

5.2 Problema prezenței animalelor, care pot constitui un pericol pentru aeronave este specifică fiecărui aeroport, prin datele concrete pe care le implică. Riscul impactului aeronavelor cu animalele poate fi redus considerabil prin eforturile susținute şi concertate ale:

- administratorului aeroportului, pentru implementarea unui program coerent şi flexibil in acest domeniu (organizare, personal specializat, dotare tehnica adecvata, metode specifice, proceduri de lucru, respectarea reglementarilor ecologice, etc.);
- piloților, personalului aeroportului şi al agenților aeroportuari, pentru înregistrarea şi raportarea tuturor incidentelor cauzate de animale;
- autorităților locale, pentru eliminarea din zonele învecinate aeroportului a depozitelor de gunoaie şi a altor surse de atracție pentru animale, pentru controlul utilizării terenului, etc.

5.3 Pentru siguranța zborului şi reducerea riscurilor implicate de prezenta animalelor, administratorii aeroporturilor au următoarele responsabilități şi sarcini:

5.3.1 Elaborarea unui program specific de supraveghere şi combatere/îndepărtare a animalelor din zona suprafeței de mişcare aerodromurilor şi integrarea acestui program in planul general de activitate al aeroportului (conform prevederilor prezentei Circulare Aeroportuare). Acesta program este o componentă specifică a sistemului de management al siguranței (SMS).

Notă. În cadrul acțiunilor de supraveghere şi auditare în vederea prelungirii certificatului de autorizare al fiecărui aerodrom / aeroport, Autoritatea Aeronautică Civilă Română va evalua şi acest domeniu de activitate.

5.3.2. Raportarea tuturor incidentelor/accidentelor provocate de prezența animalelor, care pot constitui un pericol pentru aeronave în zona suprafețelor de mişcare, conform prevederilor reglementării RACR – REAC, ediția I, „Raportarea evenimentelor de aviație civilă”, aprobată prin OMTCT nr. 26 din 13.01.2006.

DIRECTOR A/P.S.T.N.A.

Ovidiu TRĂICHIOIU