

**DECIZIA
DIRECTORULUI GENERAL AL
AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE**

Nr. D 1133 din 20.11.2019

În conformitate cu prevederile PIAC-REG "Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă – Elaborarea și emiterea reglementărilor aeronautice", ediția 1/2014, aprobată prin Decizia Directorului General al AACR nr. D 956/12.12.2014,

În vederea actualizării PIAC-AD-CSMS "Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă – Sistemul de management al siguranței. Cerințe pentru aerodromurile civile", ediția 2/2014,

În temeiul prevederilor art. 7, alin. (2) din Ordinul MTCT nr. 1185/2006 privind desemnarea Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel national,

În baza prevederilor Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 12/05.07.2017, pct. 12 privind numirea directorului general, precum și a competențelor stabilite prin Contractul de mandat nr. 18929/10.07.2017 încheiat între R.A. Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin Consiliul de Administrație și domnul Armand Petrescu în calitate de Director General,

Directorul General al Autorității Aeronautice Civile Române,

DECIDE :

Art. 1. Începând cu data prezentei se aprobă și intră în vigoare Amendamentul nr. 1/2019 la PIAC-AD-CSMS "Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă – Sistemul de management al siguranței. Cerințe pentru aerodromurile civile", ediția 2/2014, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta decizie.

Art. 2. În termen de 5 zile de la data prezentei Amendamentul nr. 1/2019 la PIAC-AD-CSMS, ediția 2/2014, se publică pe site-ul AACR prin grija Serviciului Aerodromuri din cadrul Direcției Aerodromuri și Navigație Aeriană și a persoanei desemnate pentru actualizarea site-ului AACR.

Art. 3. Autoritatea Aeronautică Civilă Română și administratorii aerodromurilor civile vor duce la îndeplinire prevederile prezentei decizii, în părțile care le revin.

DIRECTOR GENERAL

Armand PETRESCU



Anexa la Decizia DG al AACR nr. D.1133 din 20.11.2019

Amendamentul nr. 1

la PIAC-AD-CSMS "Sistemul de management al siguranței. Cerințe pentru aerodromurile civile", ediția 2/2014

PIAC-AD-CSMS "Sistemul de management al siguranței. Cerințe pentru aerodromurile civile", ediția 2/2014, se modifică și se completează astfel:

I) La Capitolul 1 – Generalități, secțiunea 1.2. Scop și aplicabilitate, alin. (1), (4) și (5) se modifică după cum urmează:

1. Alin. (1) se modifică și va avea următorul conținut:

"(1) Prezentele proceduri și instrucțiuni stabilesc cadrul și cerințele generale de elaborare, implementare și îmbunătățire continuă a unui sistem de management al siguranței (SMS) pe aerodromurile civile certificate național (denumite în continuare aerodromuri autorizate) din România."

2. Alin. (4) se modifică și va avea următorul conținut:

"(4) SMS tratează activitățile de aviație ale unui aerodrom civil autorizat, care sunt legate de operarea în siguranță a aeronavelor. Domeniul de aplicare a SMS poate include, indirect, și alte activități ale organizației în sprijinul dezvoltării operaționale, cum ar fi unele activități din domeniile financiar, al resurselor umane etc. Este esențial ca SMS să implice utilizatorii/părțile interesate care au impact potențial asupra performanței organizației privind siguranța."

3. Alin. (5) se modifică și va avea următorul conținut:

"(5) Trebuie luate în considerare date potențiale încă din stadiul inițial al implementării SMS și pe tot parcursul evaluărilor interne ulterioare ale SMS. Următoarele părți interesate pot furniza date aerodromurilor civile autorizate, în funcție de impactul lor potențial asupra performanței privind siguranța:

- a) Profesioniști din domeniul aviației;
- b) Autorități de reglementare și administrative din domeniul aviației;
- c) Asociații și federații de profesioniști;
- d) Organizații internaționale de aviație;
- e) Subcontractanți; și
- f) Pasageri/Publicul călător."

II) La Capitolul 1 – Generalități, secțiunea 1.3. Documente de referință se modifică și va avea următorul conținut:

"1.3 Documente de referință

(1) Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

(2) Ordinul MTCT nr. 1185/2006 privind desemnarea Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național;

(3) Ordinul MT nr. 161/2016 pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din România și pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea aerodromurilor civile – RACR-AD-AADC și a Reglementării aeronautice civile române privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile – RACR-AD-IADC;

(4) Programul Național de Siguranță în Aviația Civilă, ediția în vigoare;

(5) RACR – AD – AADC: Autorizarea aerodromurilor civile, ediția în vigoare;

(6) RACR – AD – PETA: Proiectarea și exploatarea tehnică a aerodromurilor, ediția în vigoare;

(7) RACR – AD – PETH: Proiectarea și exploatarea tehnică a heliporturilor, ediția în vigoare;

(8) PIAC – AD – AADC: Autorizarea aerodromurilor civile, ediția în vigoare;

(9) Anexa 19 ICAO: Managementul siguranței, ediția în vigoare;

(10) ICAO Doc 9859: Manual de management al siguranței, ediția în vigoare;

(11) ICAO Doc 9734: Manual de supraveghere a siguranței, ediția în vigoare."