

**DECIZIA  
DIRECTORULUI GENERAL AL  
AUTORITĂȚII AERONAUTICE CIVILE ROMÂNE**

Nr. D 137 din 19.02.2020

În temeiul prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române, modificată și completată,

În baza prevederilor Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea aerodromurilor civile - RACR-AD-AADC aprobată prin OMT nr. 161/2016 pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din România și pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea aerodromurilor civile - RACR-AD-AADC și a Reglementării aeronautice civile române privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile - RACR-AD-IADC și ale Reglementării aeronautice civile române RACR-AD-PETA "Proiectarea și exploatarea tehnică a aerodromurilor", ediția 2/2015, aprobată prin OMT nr. 640/2015 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-AD-PETA "Proiectarea și exploatarea tehnică a aerodromurilor", ediția 2/2015

În conformitate cu art. 7, alin. (2) din Ordinul MTCT nr. 1185/2006 privind desemnarea Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național,

Având în vedere prevederile PIAC-REG "Proceduri și Instrucțiuni de Aeronautică Civilă – Elaborarea și emiterea reglementărilor aeronautice", ediția 1/2014, aprobată prin Decizia Directorului General al AACR nr. D 956/12.12.2014,

În baza prevederilor Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 12/05.07.2017, pct. 12 privind numirea directorului general, precum și a competențelor stabilite prin Contractul de mandat nr. 18929/10.07.2017 încheiat între R.A. Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin Consiliul de Administrație și domnul Armand Petrescu în calitate de Director General,

Directorul General al Autorității Aeronautice Civile Române,

**DECIDE:**

**Art. 1.** Începând cu data prezentei se aprobă și intră în vigoare Amendamentul nr. 1/2020 la PIAC-AD-MA „Procedurile și Instrucțiunile de Aviație Civilă – Menținerea aerodromurilor”, ediția 4/2019, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta decizie.

**Art. 2.** Amendamentul nr. 1/2020 la PIAC-AD-MA, ediția 4/2019, intră în vigoare în termen de 10 zile de la aprobarea prezentei decizii, perioadă în care conducătorii compartimentelor implicate din cadrul AACR procedează la instruirea personalului din subordine referitor la prevederile prezentului amendament și întocmesc documentele corespunzătoare de luare la cunoștință.

**Art. 3.** În termen de 3 zile lucrătoare de la data aprobării, responsabilii desemnați vor publica, pe pagina de internet și în rețeaua intranet ale AACR, prezentul Amendament nr. 1/2020 la PIAC-AD-MA „Procedurile și Instrucțiunile de Aviație Civilă – Mentenanța aerodromurilor”, ediția 4/2019, împreună cu decizia sa de aprobare.

**Art. 4.** Conducătorii compartimentelor amintiți la art. 2 și responsabilii indicați la art. 3 vor duce la îndeplinire prevederile prezentei decizii, în părțile care le revin.

**DIRECTOR GENERAL**

**Armand PETRESCU**



Anexa la Decizia DG al AACR nr. D.137 din 19.02.2020

### Amendamentul nr. 1

la PIAC-AD-MA „Procedurile și Instrucțiunile de Aviație Civilă – Mentenanța aerodromurilor”, ediția 4/2019

PIAC-AD-MA „Procedurile și Instrucțiunile de Aviație Civilă – Mentenanța aerodromurilor”, ediția 4/2019, se modifică astfel:

I) Punctul 2 din Preambul își încetează aplicabilitatea.

II) Punctul 4 din Preambul se modifică și va avea următorul conținut:

*”De asemenea, ca autoritate națională de supervizare, AACR are obligația de a verifica conformarea cu prevederile reglementării naționale RACR-AD-AADC privind autorizarea aerodromurilor civile, astfel încât, pentru aducerea la îndeplinire a cerințelor, AACR desfășoară procese de supervizare a siguranței zborului materializate prin audituri și inspecții.”*

III) Punctul 4 din Preambul se modifică și va avea următorul conținut:

*”Cadrul general pentru întreținerea (mentenanța) unui aerodrom civil este prevăzut în RACR-AD-AADC. Cerințele tehnice și operaționale specifice, sunt cuprinse în RACR-AD-PETA”.*

IV) Art 1.1.(1) se modifică și va avea următorul conținut

*”Prezenta procedură de aeronautică civilă stabilește un cadru pentru planificarea, organizarea, realizarea și monitorizarea activităților de mentenanță specifice facilităților de aerodrom, în scopul asigurării menținerii cel puțin a condițiilor inițiale de autorizare de către administratorul de aerodrom conform prevederilor reglementărilor aeronautice naționale, ale legislației naționale și internaționale în vigoare aplicabile domeniului aeronautic civil, respectându-se toate condițiile necesare pentru aterizarea și decolarea în siguranță a aeronavelor, respectiv asigurarea siguranței desfășurării serviciilor necesare deservirii aeronavelor la sol sau de salvare și stingerea incendiilor”.*

V) Articolul 1.2. alin. 2. se modifică și va avea următorul conținut:

*„Prezenta procedură se aplică operatorilor/administratorilor de aerodrom care fac obiectul Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea aerodromurilor civile - RACR-AD-AADC aprobată prin OMT nr. 161/2016 pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din România și pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea aerodromurilor civile - RACR-AD-AADC și a Reglementării aeronautice civile române privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile - RACR-AD-IADC”.*

VI) Art. 1.3. se modifică și va avea următorul conținut:

**“Documente de referință:**

- (1) *Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- (2) *Reglementarea aeronautică civilă română privind autorizarea aerodromurilor civile RACR-AD-AADC;*
- (3) *Reglementarea aeronautică civilă română RACR-AD-PETA "Proiectarea și exploatarea tehnică a aerodromurilor", ediția 2/2015*
- (4) *Doc 9734 ICAO: Safety Oversight Manual, ediția 2017;*
- (5) *Doc 9137-AN/898: Airport Service Manual – Part 9 (Airport Maintenance Practices), ediția 1984.*

**Documente conexe:**

- (1) *PIAC-AD-AADC: Autorizarea aerodromurilor civile, ediția 4/2020;*
- (2) *PIAC-REG: Elaborarea și emiterea reglementărilor aeronautice, ediția 1/2014;*
- (3) *PI-GN-REG: Procesul elaborării reglementărilor aeronautice specifice AACR, ediția 1/2019;*
- (4) *SR EN ISO 19011:2018: Ghid privind auditarea sistemelor de management.”*