



SPECIFICAȚIE TEHNICĂ

COD : ST-AZAC-AI-02
Ediția 1 / septembrie 2007

Prezenta specificație tehnică a fost elaborată în baza reglementării RACR-AZAC.220 pentru emiterea permisului de zbor național pentru tipul de aeronavă prezentat mai jos.

A. GENERALITĂȚI

- A1. Tipul aeronavei** IAR-823
- A2. Variante** AEROCLUB
- A3. Organizația de proiectare** Institutul de Mecanica Fluidelor si Constructii Aerospatiale Bucuresti
- A4. Organizația de fabricație** Intreprinderea de Constructii Aeronautice ,Brasov

B. CARACTERISTICI TEHNICE

B1. Descriere Avionul IAR-823 este un avion monomotor, echipat cu motor cu piston și elice cu pas variabil, monoplan de construcție metalica.

B2. Motor

- Tip** -- motor cu piston Avco-Lycoming IO-540-G1D5
- Combustibil** benzină de aviație (AVGAS)
(vezi Manualul de zbor)
- Ulei** vezi Manualul de zbor
- Limite motor** Puterea la decolare, kW, la 2200 r.p.m.
(nivelul mării, 5 minute)
Puterea maximă continuă kW, la 2100 r.p.m.
(regim, nivelul mării)
Puterea maximă continuă kW, la 2100 r.p.m.
(la 1500 m)

B. CARACTERISTICI TEHNICE (continuare)

B3. Elice

Tip - elice metalică cu doua pale, cu pas variabil
- diametru 3,6 m

B4. Capacități fluide

Combustibil - 360 l (combustibil utilizabil 20 l)
Ulei - l (max. pentru zbor 85 l, min. 35 l)

B5. Viteze

V_{NE} (viteză maximă) 270 km/h (IAS) / 266 km/h (CAS)
 V_{NO} (viteză structurală maximă de croazieră) 215 km/h (IAS) / 212 km/h (CAS)
 V_A (viteza de manevră) 198 km/h (IAS) / 196 km/h (CAS)
 V_{FE} (viteză maximă cu flaps scos) 150 km/h (IAS) / 147 km/h (CAS)

B6. Factori de sarcină limită +3,2 / -1,28
cu flaps +2,0 / -0,0

B7. Altitudinea maximă de operare 4000 m

B8. Limite de masă și centraj

Masa maximă la decolare kg.
Masa maximă la aterizare kg.
Masa max. la aterizare de urgență kg.
Poziție C.G. 17% la 30% CAM
Coarda medie aerodinamică (CAM) 0,05 m în fața cadrului de fuselaj nr. 5
lungime 2,269 m

B9. Echipaj minim 1 pilot

B10. Bracaje suprafețe de comandă

Eleron sus $30^{\circ} +1^{\circ}, -1,5^{\circ}$ jos $14^{\circ} +1^{\circ}, -1,5^{\circ}$
Direcție dreapta $28^{\circ} +1^{\circ}, -2^{\circ}$ stânga $28^{\circ} +1^{\circ}, -2^{\circ}$
Profundor sus $42^{\circ} +3^{\circ}$ jos $22,5^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Compensator eleron sus $24^{\circ} +5^{\circ}, -1^{\circ}$ jos $24^{\circ} +5^{\circ}, -1^{\circ}$
Compensator profundor sus $14^{\circ} \pm 1^{\circ}$ jos $14^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Compensator direcție dreapta $14^{\circ} \pm 1^{\circ}$ stânga $14^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Flaps aripă superioară și inferioară $0^{\circ} - 30^{\circ} +0^{\circ}, -1^{\circ}$
Bracaj eleroane cu flapsul bracat la 39,5° $13^{\circ} +1^{\circ}, -1,5^{\circ}$

B11. Limitări de operare numai VFR - zi

zborul în condiții de givraj este interzis
manevrele acrobatice intenționate și vria sunt interzise

C. INSTRUCȚIUNI DE OPERARE ȘI SERVICE

C1. Manualul de zbor IAR-823;

C2. Instrucțiuni service și întreținere pentru IAR-823;

C3. Manual service pentru IAR-823, Partea 1, vol. 1 și 2;

C4. Instrucțiuni operare motor ,
Instrucțiuni de întreținere, inspecție și service motor ,
Instrucțiuni service motor

D. MENȚINEREA CONTINUITĂȚII NAVIGABILITĂȚII

D1. Toate aeronavele ce posedă un permis de zbor național emis în baza prezentei specificații tehnice trebuie să fie întreținute în concordanță cu un program de întreținere aprobat de AACR.

D2. Directivele de navigabilitate emise de AACR, aplicabile aeronavelor ce dețin un permis de zbor național emis în baza prezentei specificații tehnice, fac parte integrantă din prezenta specificație. Conformarea cu aceste directive este în sarcina proprietarului / deținătorului aeronavei și condiționează menținerea valabilității permisului de zbor național.

E. MODIFICĂRI DE PROIECT

E1. Proprietarii / deținătorii aeronavelor ce posedă un permis de zbor național emis în baza prezentei specificații tehnice nu pot efectua modificări ale proiectului aeronavelor fără informarea și acordul prealabil al AACR.

E2. Instalarea de echipamente de bord necesare satisfacerii cerințelor specifice de operare se face cu informarea și acordul prealabil al AACR.

E3. Modificarea configurației cabinei de pasageri și transformarea aeronavei dintr-o variantă în alta se face cu informarea și acordul prealabil al AACR.



A handwritten signature in blue ink is located in the bottom right corner of the page.