

APROB  
 DIRECTOR DE NAVIGABILITATE  
  
 Alexandru TANASESCU

## SPECIFICAȚIE TEHNICĂ

**COD : ST-AZAC-P-01**

**Ediția 1 / septembrie 2007**

Prezenta specificație tehnică a fost elaborată în baza reglementării RACR-AZAC.220 pentru emiterea permisului de zbor național pentru tipul de aeronavă prezentat mai jos.

### A. GENERALITĂȚI

- A1. Tipul aeronavei** IAR-35
- A2. Variante** -
- A3. Organizația de proiectare** Constructii Aeronautice Brasov  
 Nota 1 Organizația de proiectare initiala a fost SC IAR SA
- A4. Organizația de fabricație** SC IAR SA Brasov

### B. CARACTERISTICI TEHNICE

**B1. Descriere** IAR-35 este un planor monoloc de construcție metalica destinat zborurilor acrobatice. Configurația sa este clasică :fuzelaj semimonococă, aripă plasată median, ampenaj în cruce, tren de aterizare escamotabil ,comenzi mecanice de zbor. Particularitatea sa constructivă constă din folosirea în componența arpii a unor învelișuri autorigidizate fabricate din componente metalice lipite cu rășini.

#### B2. Viteze

$V_{NE}$ (viteză maximă)	380 km/h (CAS)
$V_A$ (viteza de manevră)	202 km/h (CAS)
$V_{FE}$ (viteză maximă cu flaps scos)	380 km/h (CAS)

**B3. Factori de sarcină limită** +7 / -7

#### B4. Limite de masă și centraj

**Masa maximă la decolare** 380 kg.

**Poziție C.G.** 31% la 34% CAM  
**Coarda medie aerodinamică (CAM)** 0,918

**B5. Echipaj minim** 1 pilot

**B6. Bracaje suprafețe de comandă**

**Eleron** sus 20°, jos 20° ,  
**Direcție** dreapta 35° , stânga 35° ,  
**Profundor** sus 25° jos 30°  
**Compensator profundor** sus 15° jos 15°

**B7. Limitări de operare** numai VFR - zi  
 manevrele acrobatice conform Manualului de zbor

**C. INSTRUCȚIUNI DE OPERARE ȘI SERVICE**

**C1.** Manualul de zbor ;

**C2.** Manualul de întreținere.

**D. MENȚINEREA CONTINUITĂȚII NAVIGABILITĂȚII**

**D1.** Toate aeronavele ce posedă un permis de zbor național emis în baza prezentei specificații tehnice trebuie să fie întreținute în concordanță cu un program de întreținere aprobat de AACR.

**D2.** Directivele de navigabilitate emise de AACR, aplicabile aeronavelor ce dețin un permis de zbor național emis în baza prezentei specificații tehnice, fac parte integrantă din prezenta specificație. Conformarea cu aceste directive este în sarcina proprietarului / deținătorului aeronavei și condiționează menținerea valabilității permisului de zbor național.

**E. MODIFICĂRI DE PROIECT**

**E1.** Proprietarii / deținătorii aeronavelor ce posedă un permis de zbor național emis în baza prezentei specificații tehnice nu pot efectua modificări ale proiectului aeronavelor fără informarea și acordul prealabil al AACR.

**E2.** Instalarea de echipamente de bord necesare satisfacerii cerințelor specifice de operare se face cu informarea și acordul prealabil al AACR.

**E3.** Modificarea configurației cabinei planorului se face cu informarea și acordul prealabil al AACR.