

APROB
DIRECTOR DE NAVIGABILITATE
Alexandru TANASESCU

SPECIFICAȚIE TEHNICĂ

COD : ST-AZAC-AI-01

Ediția 1 / septembrie 2007

Prezenta specificație tehnică a fost elaborată în baza reglementării RACR-AZAC.220 pentru emiterea permisului de zbor național pentru tipul de aeronavă prezentat mai jos.

A. GENERALITĂȚI

- A1. Tipul aeronavei** An-2
- A2. Variante** An-2T, An-2TD, An-2P, An-2R
- A3. Organizația de proiectare** PZL-MIELEC
- A4. Organizația de fabricație** PZL-MIELEC vezi Nota 1 și Nota 2.

B. CARACTERISTICI TEHNICE

B1. Descriere Avionul An-2 este un avion monomotor, echipat cu motor cu piston și elice cu pas variabil, biplan de construcție mixtă. În funcție de varianta constructivă poate fi utilizat pentru transport persoane, cargo, desant sau lucrări aviochimice. Este încadrat în categoria normal conform Federal Air Regulation Part 23 Amdt. 0 cu neconformități.

B2. Motor

- Tip** ASz-62IR motor cu piston, cu nouă cilindri în stea, răcit cu aer raport de transmisie 0,687 : 1
- Combustibil și ulei** benzină de aviație (AVGAS) minim 91.
(vezi Manualul de zbor pentru specificațiile de benzină și ulei)
- Limite motor** Puterea la decolare, 721 kW, la 2200 r.p.m.
(nivelul mării, 5 minute)
Puterea maximă continuă 591 kW, la 2100 r.p.m.
(regim, nivelul mării)
Puterea maximă continuă 605 kW, la 2100 r.p.m.
(la 1500 m)

B. CARACTERISTICI TEHNICE (continuare)

B3. Elice

Tip AW-2 elice metalică cu patru pale, cu pas variabil
diametru 3,6 m

B4. Capacități fluide

Combustibil 1200 l (combustibil utilizabil 1196 l)
Ulei 125 l (max. pentru zbor 85 l, min. 35 l)

B5. Viteze

V_{NE} (viteză maximă) 270 km/h (IAS) / 266 km/h (CAS)
 V_{NO} (viteză structurală maximă de croazieră) 215 km/h (IAS) / 212 km/h (CAS)
 V_A (viteza de manevră) 198 km/h (IAS) / 196 km/h (CAS)
 V_{FE} (viteză maximă cu flaps scos) 150 km/h (IAS) / 147 km/h (CAS)

B6. Factori de sarcină limită +3,2 / -1,28
cu flaps +2,0 / -0,0

B7. Altitudinea maximă de operare 4000 m

B8. Limite de masă și centraj

Masa maximă la decolare 5500 kg.
Masa maximă la aterizare 5250 kg.
Masa max. la aterizare de urgență 5500 kg.
Poziție C.G. 17% la 30% CAM
Coarda medie aerodinamică (CAM) 0,05 m în fața cadrului de fuselaj nr. 5
lungime 2,269 m

B9. Echipaj minim 1 pilot + 1 persoană calificată (pilot, navigator
sau mecanic navigant)

B10. Bracaje suprafețe de comandă

Eleron sus $30^{\circ} +1^{\circ}, -1,5^{\circ}$ jos $14^{\circ} +1^{\circ}, -1,5^{\circ}$
Direcție dreapta $28^{\circ} +1^{\circ}, -2^{\circ}$ stânga $28^{\circ} +1^{\circ}, -2^{\circ}$
Profundor sus $42^{\circ} +3^{\circ}$ jos $22,5^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Compensator eleron sus $24^{\circ} +5^{\circ}, -1^{\circ}$ jos $24^{\circ} +5^{\circ}, -1^{\circ}$
Compensator profundor sus $14^{\circ} +1^{\circ}$ jos $14^{\circ} +1^{\circ}$
Compensator direcție dreapta $14^{\circ} \pm 1^{\circ}$ stânga $14^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Flaps aripă superioară și inferioară $0^{\circ} - 30^{\circ} +0^{\circ}, -1^{\circ}$
Bracaj eleroane cu flapsul bracat la 39,5° $13^{\circ} +1^{\circ}, -1,5^{\circ}$

B11. Limitări de operare numai VFR - zi
zborul în condiții de givraj este interzis
manevrele acrobatice intenționate și vria sunt interzise

C. INSTRUCȚIUNI DE OPERARE ȘI SERVICE

C1. Manualul de zbor An-2;

C2. Instrucțiuni service și întreținere pentru An-2;

C3. Manual service pentru An-2, Partea 1, vol. 1 și 2;

C4. Instrucțiuni operare motor ASz-62IR-16,
Instrucțiuni de întreținere, inspecție și service motor ASz-62IR-16,
Instrucțiuni service motor ASz-62IR-16.

D. MENȚINEREA CONTINUITĂȚII NAVIGABILITĂȚII

D1. Toate aeronavele ce posedă un permis de zbor național emis în baza prezentei specificații tehnice trebuie să fie întreținute în concordanță cu un program de întreținere aprobat de AACR.

D2. Directivele de navigabilitate emise de AACR, aplicabile aeronavelor ce dețin un permis de zbor național emis în baza prezentei specificații tehnice, fac parte integrantă din prezenta specificație. Conformarea cu aceste directive este în sarcina proprietarului / deținătorului aeronavei și condiționează menținerea valabilității permisului de zbor național.

E. MODIFICĂRI DE PROIECT

E1. Proprietarii / deținătorii aeronavelor ce posedă un permis de zbor național emis în baza prezentei specificații tehnice nu pot efectua modificări ale proiectului aeronavelor fără informarea și acordul prealabil al AACR.

E2. Instalarea de echipamente de bord necesare satisfacerii cerințelor specifice de operare se face cu informarea și acordul prealabil al AACR.

E3. Modificarea configurației cabinei și transformarea aeronavei dintr-o variantă în alta se face cu informarea și acordul prealabil al AACR.

F. NOTE

Nota 1 Organizația a deținut certificatele de tip poloneze nr. BB-035/3/1 și BB-176 (certificatele sunt acum anulate)

Nota 2 Organizația nu își asumă nici o responsabilitate pentru continuitatea navigabilității acestui tip de aeronavă .